Cie de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI, 10 FEVRIER 1891.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Mandeville.

LE STEAMER NEW CAMELLIA

Commençant le 20 Octobre 1890.

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs-Elysées:

Les MARDIS, à l'arrivée du train de 3 h. P. M.
Les JEUDIS, " " 3 h. P. M.
Les SAMEDIS, " " 4 h. P. M.

Au retour, partira de Madisonville:

Les LUNDIS.....5.30 A. M.
Les MERCREDIS.....6 A. M.
Les VENDREDIS.....6 A. M.

S. l'eau et le temps le permettront.

EXCURSIONS:

TOUS LES DIMANCHES A 8 h. A. M.

reçu tous les jours à la gare du chemin for Louisville & Nashville, au pied de la rue Gired.

W. G. COYLE & CIE,
27 mars— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite sont: Constructions récentes, de dimensions gigantesques, éclairés à la lumière électrique, partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, tous les samedis.

LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi, 7 février
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 14 février
LA NORMANDIE, Lebeuf, samedi, 21 février

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$100 et $120
suivant le pont choisi, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$60
Entrepont, $26, avec aménagement supérieur quant à l'air, literie et nourriture.
Billets, aller et retour, à prix réduits.
Pour fret et passage, s'adresser à
J. E. DODART,
Agent principal à la Nlle-Orléans,
61 Carondelet.
M. F. A. BUISSON, coin Bourbon et Toulouse, est autorisé à vendre des billets de pas dage.

J. B. DODART.

LIGNE CROMWELL.
NOUVELLE-YORK DIRECTEMENT.

Cette ligne se compose des steamers suivant
CUYCKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Partant samedi, 7 février, à 8 A. M.
Le steamer
NEW ORLEANS,
Capt. Betts.
Sera en vue dans un pied de la rue Toulouse
LA FRANCE PAR CETTE LIGNE LIVRE [illegible]
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Mme Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

Route du Nord de la Nouvelle-Orléans aux Etats-Unis et à la Californie,
entrant Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. Pa. Co.

Départ. de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
Pacific Express, daily.....4.25 pm	Atlantic Express, daily.....7.30 am
Sau Antonio Express, daily..8.00 am	New Orleans, Express, daily..7.25 pm

Chars-dortoirs entre Nouvelle-Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nlle-Orléans et le Southern Pacific at New Orleans Junction.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de ces point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à vendre aux bureaux et gare 83 Charles et Canal ou à l'embarcadère du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHREIVER, Traffic Manager.
W. O. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Queen and Crescent Route,

Ligne la plus courte de 26 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps, 26 heures.

La route la plus rapide la ligne la plus courte, vià Chattanooga, pour aller à Cincinnati, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York. Nashville et Chemin de fer Nashville, Chattanooga et St Louis. Nashville, Chattanooga et St Louis. Nashville, Chattanooga et St Louis.