L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 72 rue de Chartres

Le meilleur de tous les levains.—Rapport du Gouv't des E.-U. 17 août 1889.

Royal Baking Powder
ABSOLUMENT PUR.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 17 MAI 1890

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Nouvelle-Orléans, 17 mai 1890.—Indications pour la Louisiane—Temps beau, température stationnaire vents variables.

Température du 16 mai 1890.
Thermomètre de E. & L. Claudel, Opticiens No 143 rue du Canal, Entre Carondelet et Baronne.

		Centigrades
7 heures du matin	76	24
Midi	80	27
3 P. M.	81	27
6 P. M.	76	24

MARIAGES, NAISSANCES ET DECES

Inscrits au Bureau de Santé dans les dernières 24 heures.

Mariages.

Mr Alfred Bucier à Mlle Annie Young.
Auguste Baptiste à Mlle Mary Mary Theodore.

Naissances.

Mme Rosa H. Roberts, un garçon.
Mme Charles Fooke, un garçon.
Mme Jesse Gordon, un garçon.
Mme Philip Luthringshausen, un garçon.
Mme Patrick Brobston, un garçon.
Mme Jacob Eichrodt, une fille.
Mme John T. Monaghan, une fille.
Mme Giovanni B. Chalamaire, une fille.
Mme Leopold Scherff, une fille.

Deces.

Veuve Francis Johnson, 80 ans, 6 rue Peristan.
Wm. Johnson 5 mois, 158 rue Cypress.
Gertrude K. Grosch, 2 mois, 150 rue Hutchins.
Alice F. Hogan, 9 mois, 645 rue Royale.
Fred Frank, 2 ans, 335 rue Conti.
Henry Michel, 23 ans, Jackson, Lse.
Veuve Femmie Washburne, 46 ans, Infirmerie Toure
Louis Birt, 39 ans, 263 rue Decatur.
Wm Andrews, 34 ans, Louisiana Retreat.
Etienne B. Blanl, 58 ans, 167 rue Marais.
Jack Levy, 37 ans, 198 rue Dryades.
Mme Hannah Williams, 28 ans, 766 rue Laurel.
Virginia Brown, 60 ans, coin Prytania et Robin.
Helen A. Logan, 5 ans, 491 rue Royale.
Enfant du sexe féminin de Mme Louis C. Gaupp, 15 mois, 114 rue Dumaine.
Mme Delia Dabu, 19 ans, coin Royale et Bayou.
Emile Muller, 21 mois, 67 1/2 rue Gaienie.

Ventes inscrites aux bureaux de l'auroteteur des aliénations:

Mme A. Zémar à Wm Cromillet, un terrain borné par les rues Bienville, Broad, Dorgenois et Douane, $300.

E. Hogan à Mme J. Lochert, un terrain borné par les rues Franklin, Joséphine, Liberté et St-André, $800.

Succession de E. C. Girardey à E. H. McCaleb, un terrain borné par les rues Claiborne, Robertson, Dumaine et Ste-Anne, $1,475.

Louisiana Homestead Association à E. H. Chadwick, un terrain borné par les rues Hillary, Adams, Macarty et De Armas, et un terrain borné par les rues Zimple, Léonidas, Quatrième et Jefferson, $1,800.

Cour de District des Etats-Unis.—J. B. Wencke contre G. Vaughn & Cie. Jugement en faveur des défendeurs.

Cour Civile de District.—Stanton & Lore contre la Western Union Telegraph Co. Jugement en faveur du demandeur pour $10 et les dépens.

Delvaille fils contre leurs créanciers—L'opposition de l'Etat est maintenue.

W. O. Lee contre M. Defez. Jugement en faveur du demandeur pour $512.95.

L'Etat ex rel T. Curtis, contre la Steverdore and Longshoremen's B. A., pour redevenir membre de l'Association de laquelle il a été expulsé.

La succession Frank D. Coffeth est ouverte.

Cour Criminelle.—Section A.—Geo. Blank, pour d'armes cachées $10 ou 10 jours.

Wm. Johnson, reconnu coupable du meurtre de sa maîtresse, rue Dryades, a été condamné à être pendu tel jour que fixera le gouverneur.

Première cour de recorder.—L'agent Dayton a arrêté, encouragé Girod et Bassin, un Italien qui colportait du poisson en violation de l'ordonnance récemment adoptée par le Conseil. En outre il était en deça des limites fixées par l'ordonnance relative aux marchés privés.

Il a été condamné à $2.50 ou 5 jours.

Le sous-collecteur du Port.—M. L. W. McMillan a reçu hier matin sa commission de sous collecteur du port et est entré immédiatement en fonctions.

INCENDIE.

Une femme périt dans les flammes.

Une alarme d'incendie a été donnée hier soir à 11 h. 30, à la boîte No 128. Le feu venait de prendre dans une petite construction en bois, dépendance du No 156 de la rue Dorgenois.

Dans cette cabane habitait une négresse du nom de Lucinda Moulton, qui a été brûlée vive avant qu'on eut pu lui porter secours. Les flammes ont entouré si rapidement la maisonnette, qu'en bout de quelques instants elle était dévorée.

La pauvre femme n'a poussé que quelques cris et a été brûlée de la tête jusqu'à la ceinture, offrant aux regards une masse carbonisée et informe lorsqu'on l'a retirée du brasier. On prétend qu'elle était ivre et qu'elle a laissé tomber une lampe à pétrole, cause de sa mort et d'un incendie qui a détruit quatre maisons doubles.

Les flammes se sont en effet communiquées immédiatement aux Nos 150 et 158 de la rue Dorgenois, appartenant à Jane et John Stewart, et habités par Tony Gross et Wm. Wickers. Immeuble assuré $600 à la Merchants' Mutual Ins. Co.

Les Nos 152 et 154, habités par Sam et Jones Stewart ont été aussi détruits. Assurance de $600 à la même compagnie.

Les flammes ont ensuite attaqué et détruit l'épicerie de M. James Mohan coin Dorgenois et Poydras. L'immeuble appartenait à M. Mohan et était assuré à la Merchant's Mutual Co.

Stock non-assuré les Nos 576 et 576 1/2 rue Poydras a aussi été détruite. Cette maison double appartenait à Mme Ve Bridget Mohan et était assurée à la Merchants Mutual Company.

Le No 576 était habité par M. Peter Noyl et le No 576 1/2 par M. Flemmings. Le mobilier de M. Neyle n'était pas assuré. Celui de M. Flemmings était assuré à la Compagnie du Phenix pour $300.

Le cottage voisin portant les Nos 574 et 574 1/2, appartenant à la même propriétaire a été détruit.

Il était occupé d'un côté par Nellie Brant et de l'autre par Frank Fornaris, dont le mobilier a été sauvé; il n'était pas assuré. L'immeuble est assuré à la Merchants' Mutual Co. La toiture d'un chantier attaqué à l'encoignure opposée a été endommagée par des étincelles.

La sous-trésorerie—M. Andrew Hero ayant été nommé par le président à la sous-trésorerie des Etats-Unis, en remplacement de M. Sam Flower, une commission d'experts a été chargée de vérifier le montant des valeurs en numéraire et en billets, que renferment les caveaux à la Nouvelle-Orléans.

Les membres de la commission, à peine arrivés ici de Washington, se sont mis à l'œuvre et ils viennent de terminer leur tâche.

Tout a été déplacé, compté et pesé dans les voûtes, et les agents officiels n'ont pas trouvé une fraction de sou de différence entre ce qu'accusaient les livres et ce que contenaient les coffres. Voilà qui fait beaucoup à M. Flower et à ses employés.

Le tableau suivant donnera une idée du travail énorme qu'a accompli la commission. Elle a dû compter des valeurs représentant un total de $18,427,-809. 83, ainsi divisés:

Billets de banques nationales..$	860 00
Billets des Etats-Unis	417,580 00
Monnaie or	6,767,374 50
Certificats or	1,904,500 00
Certificats argent	212,800 00
Dollars	9,072,000 00
Monnaie fractionnaire or et métal	45,097 33
	$18,427,809 83

La commission se composait de MM. J. F. Maline, chairman; George H. Smith, Robert H. Forsyth et F. G. Colline.

Après avoir palpé et soupesé tant d'or et d'argent, empilé tant de dollars, détaché et empaqueté tant de billets, quel soulagement les experts ont-ils dû éprouver en sortant des souterrains de la trésorerie pour revoir le jour et se reposer loin des vertigineux millions d'Oncle Sam!

Un agent ivre.—Hier matin entre 9 et 10 heures l'agent Malledy est entré ivre et en uniforme dans le bar-room de MM Carnick & Callahan, encoignure Liberté et Erato et a tiré un coup de revolver. Le balle a causé plusieurs bouteilles. On a appelé le wagon de police, mais avant son arrivé Malledy avait pris la fuite.

Accident de voiture.—Hier à 1 heure de l'après-midi, un laitier, M. Félix Lassaze, passait en voiture encoignure Carondelet et Toulouse, avec sa femme et son neveu Owen Maloney, lorsque la voiture a versé et Mme Lassaze s'est blessée à la tête, et Maloney au pied.

DÉPÊCHES Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE.

FRANCE.

Chambre de Commerce française.

Paris, 16 mai—Les retours de la Chambre de Commerce française, pour le mois d'avril, indiquent une augmentation de 5,677,000 francs sur les importations et de 21,057,000 francs sur les exportations.

Banque Française.—Banque de France.

Paris, 16 mai—Le trois pour cent est côté à 89 francs 67 centimes.

L'état hebdomadaire de la Banque de France indique une augmentation de 6,750,000 francs en or et de 1,025,000 francs en argent.

La grève des brasseurs.

Berlin, 16 mai. — La grève des brasseurs à Cologne a échoué.

Célébration de l'Ascension.

Berlin, 16 mai—Des services en plein air ont eu lieu hier à Konigsberg pour célébrer le jour de l'Ascension.

L'empereur et l'impératrice ainsi que les troupes stationnées dans la ville assistaient aux services.

Leurs Majestés ont subséquemment assisté à la célébration du quatre centième anniversaire de la fondation de l'Université.

Trente-six personnes noyées.

Berlin, 16 mai—Un terrible accident est arrivé aujourd'hui sur l'Oder, près de Ratisbonne, en Silésie. Un bateau ferry chargé de passagers a sombré en traversant la rivière et 36 personnes ont été noyées avant qu'on put leur porter secours.

Arrestations à Hambourg.

Hambourg, 16 mai — Plusieurs personnes compromises dans l'émeute de mercredi soir ont été arrêtées. Les journaux nient qu'aucun ouvrier véritable ait pris part à ces révoltes.

La Grève à Prague.

Prague, 16 mai.—Les négociations seront reprises aujourd'hui entre les grévistes et leurs employés. Si l'on arrive à une entente satisfaisante, les grévistes reprendront le travail demain.

Ceux-ci ont modifié leurs ultimatum et demandent maintenant que neuf heures constituent une journée de travail et qu'on leur accorde une augmentation de 30 pour cent sur leurs salaires.

M. Goschen nommé de donner un démission.

Londres, 16 mai.—Le bruit court que M. Goschen, chancelier de l'échiquier, menace de donner sa démission, si le gouvernement renonce aux propositions de supprimer les cabarettiers dont les licences sont cancelées.

Le correspondant du Journal Standard à Rome.

Londres, 16 mai.—Le correspondant du journal *Standard* à Rome, écrit que la France aux yeux de ses représentants entamées entre l'Angleterre et le Vatican, et que le Nonce du Pape à Paris a reçu des instructions d'essayer de pacifier le gouvernement français.

Le marquis de Lorne.

Londres, 16 mai—Le marquis de Lorne a présidé aujourd'hui un meeting du comité de la bibliothèque de l'Université Toronto au Mansion House.

Lord Kanteford, Sir Charles Tupper et autres personnages distingués étaient présents.

On a annoncé que la reine, le gouvernement, le duc de Devonshire, Lord Dufferin, le ministre de commerce italien et autres avaient fait des dons d'un certain nombre d'ouvrages.

Discours de M. Gladstone.

Londres, 16 mai—M. Gladstone a pris la parole hier soir à Ipswich, à une réunion libérale. Dans son discours, il a déclaré que ses adversaires prétendent que la question du gouvernement libre en Irlande ne sera pas résolue avant la dissolution du Parlement qui va succéder à celui qui existe en ce moment. Peut-être seront-ils alors débarrassés de moi, a dit M. Gladstone, mais je doute qu'ils en retirent grand avantage.

M. Gladstone explique un passage de son discours.

Londres, 16 mai—M. Gladstone écrit pour expliquer un passage du discours prononcé par lui lundi au Cobden Club, dans lequel il a dit qu'en Amérique on appliquait le système protectionniste non seulement aux marchandises mais aux personnes, faisant allusion au traitement des Chinois.

Il déclare que ces observations ne s'appliquent qu'aux cas où les Chinois sont qu'en petit nombre et admet que la répression est utile là où l'aggrémération des Chinois est nuisible pour l'état social.

Nouvelles d'Afrique. — Manœuvres navales.

Londres, 16 mai—La France déploie en Egypte une activité plus grande que celle d'aucune des autres puissances, sauf peut-être l'Allemagne. Outre ses conquêtes au Soudan et la guerre avec le Dahomey, la France prend des mesures pour établir sur des bases plus solides ses relations avec Madagascar.

Les lois récemment promulguées par le gouvernement du pays ont causé un grand mécontentement. Ces lois sont relatives aux mines d'or dont elles interdisent l'exploitation aux étrangers et la France demande que l'on accorde aux Français les mêmes privilèges dont jouissent les indigènes.

Les natifs sont requis de vendre tout l'or qu'ils trouvent au gouvernement à un prix moins élevé que celui offert par les étrangers.

Le premier ministre de Madagascar exerce un pouvoir presque absolu et est opposé, bien que chrétien, à l'intervention des étrangers.

Des lettres reçues d'Emin Pasha prouvent que son intention n'est pas de retourner dans l'Equateur et qu'il va travailler uniquement à la prospérité de Bagamoyo et du lac Tanguyka.

Le gouvernement du Khédive fait une enquête au sujet du gouvernement de la province par Emin; les faits tendent à prouver qu'il n'a pas été fidèle au gouvernement du Khédive, qu'il a plutôt cherché à assurer son pouvoir personnel et que son intention était de proposer un arrangement au Mahdi.

Des avis de la station de Chine annoncent qu'il existe un contraste humiliant entre le résultat des manœuvres de la flotte anglaise dans ces eaux et celui des évolutions de l'escadre américaine dans la Méditerranée. Une Cour d'Enquête siège à Hong-Kong pour tâcher de découvrir les causes des accidents qui ont eu lieu pendant les manœuvres.

Un torpilleur est parti à pleine vitesse en avant au lieu de se diriger en arrière, et il en est résulté une collision qui a failli causer la perte d'un autre bateau. Plusieurs autres navires ont failli être entraînés sur des récifs. L'aviso *Alacrity* aborda au rivage avec l'amiral à bord, pendant un épais brouillard et fut fort endommagé. A tout prendre, les manœuvres ont été plus désastreuses que bien des batailles.

Le gouvernement russe.

St-Pétersbourg, 16 mai. — Le gouvernement russe a donné l'ordre aux autorités de la douane, de ne pas intervenir avec le bagage des délégués au congrès international des prisons.

Le Czar et le roi Humbert.

St-Pétersbourg, 16 mai—Le roi Humbert a envoyé un télégramme au Czar pour le remercier de la réception cordiale qui a été faite au prince de Naples.

La Presse et le discours de l'empereur Guillaume.

St-Pétersbourg, 16 mai — Plusieurs journaux d'ici expriment leur surprise au sujet du discours belliqueux de l'empereur Guillaume au banquet de Konigsberg, à la suite du discours pacifique prononcé par lui à l'ouverture du Reichstag.

Ils s'étonnent aussi de ce discours en songeant que Sa Majesté se prépare à assister aux manœuvres de l'armée russe à Kerchoengo. Ils déclarent que les présentes relations avec la Russie ne justifient pas les termes de ce discours.

Navet de torpilleurs anglais aux Barbades.

Halifax, U. S., 16 mai—Quatre torpilleurs vont quitter l'Angleterre dans la première semaine de juin, pour Halifax, accompagnés par le bateau *Lyne* pour le transport des troupes. Deux y rejoindront et les autres se rendront probablement aux Barbades.

La sécheresse à la Havane—Découverte de mines.

La Havane, 16 mai.—La sécheresse qui jusqu'à un certain point est favorable à la fabrication du sucre, arrête les travaux des champs, et la plantation de la canne a été retardée si longtemps, qu'il sera difficile, sinon impossible de rattraper le temps perdu.

Les fermiers perdent rapidement leurs bestiaux par le manque d'eau et de nourriture. Le feu continue ses ravages dans beaucoup de champs de canne.

Une autre mine de cuivre et deux de manganèse ont été découvertes dans la province de Santiago de Cuba.

WASHINGTON.

CONGRES.

Chambre.

Washington, D. C., 16 mai—Sur motion de M. Dunnell, du Maine, le bill du sénat qui autorise d'enregistrer le recensement des matières postales est adopté.

La chambre se forme ensuite en comité général sur le bill du tarif.

M. Grosvenor occupe le fauteuil présidentiel.

Nouvelles Suivales.

Washington, D. C., 16 mai — Les changements suivants dans les rivières (en pieds et en dixièmes) ont eu lieu: Monté à Little Rock, 2.0; Cincinnati, 1.9; Augusta, 2.2; Chattanooga, 1.2: Nouvelle-Orléans, 0.1. Tombé à Parkersburg, 2.1; Vicksburg, 0.3; Savannah, 0.4.

L'eau est au-dessous de la ligne de danger à Shreveport, 2.8; Vicksburg, 5.2; Nouvelle-Orléans, 1.4.

L'Hon J. G. Carlisle élu sénateur des Etats-Unis.

Frankfort, Ky., 16 mai—L'Hon J. G. Carlisle a été nommé par acclamation sénateur des Etats-Unis pour succéder à M. Beck, décédé.

Dix-neuf morts trouvés dans la mine d'Ashley.

Wilkesbarre, Pe., 16 mai. — Les personnes qui ont exploré la mine d'Ashley y ont trouvé 19 morts. Six mineurs manquent encore à l'appel, et il est probable qu'ils sont morts aussi.

Wilkesbarre, Pe, 16 mai—Les secours aux ouvriers ensevelis dans la mine d'Ashley ont été interrompus par une irruption de gaz qui s'est produite ce matin à 3 heures. A 7 heures on a jugé que l'on pouvait reprendre les travaux en toute sécurité. Les sauveteurs sont descendus dans la mine et ont commencé le déblayage près de là où trois corps avaient été trouvés hier soir.

Le sol a bientôt cédé sous leurs pieds et ils se sont trouvés dans la galerie inférieure où dans la demi-obscurité ils ont trébuché contre des corps. Il y en avait 6, près de l'ouverture, tout carbonisés; aucun n'était reconnaissable. Un peu plus loin on a retrouvé 13 autres corps tous plus ou moins brûlés et presque tous méconnaissables.

Ce spectacle était si horrible que plusieurs des sauveteurs se sont évanouis. Lorsque la nouvelle de la découverte du corps a été répandue, une scène émouvante que n'oublieront aucun de ceux qui en ont été spectateurs, a eu lieu près de la bouche du puits dont l'entrée était gardé par des hommes repoussant les femmes qui se pressaient affolées pour pénétrer dans la mine.

Une demi-heure plus tard, quatre hommes ont apparu, portant un corps sur une civière. Les femmes qui avaient assisté à la couverture qui le cachait, mais elles n'ont vu qu'un corps carbonisé. Les autres corps ont été amenés au dehors aussi rapidement que possible. A midi, il ne manquait plus que cinq des mineurs ensevelis. Ces corps ont été emportés dans une voiture d'ambulance à un bâtissement de pompes funèbre pour être inhumés.

L'agitation a gagné la ville entière et les rues dans le voisinage de la morgue étaient bloquées par la population et celle de villages voisins.

Jamais on n'avait vu de plus tristes scènes depuis la fameuse catastrophe d'Avondale qui causa 11 y a plusieurs années la mort de 100 mineurs qui furent aussi brûlés.

Une cocouade de 50 agents a été répartie aux environs de la morgue pour écarter la foule. A une heure, deux corps avaient été retrouvés et l'on continuait les recherches.

Le corps de Michel Hoog, que l'on sait être sous un amas de débris, ne pourra peut-être pas être dégagé avant plusieurs jours.

John Allen, le sous-chef, est à l'agonie; il n'a été que légèrement brûlé à la face et aux mains, mais l'inhalation du gaz peut lui être funeste.

Anthony Troyne et R. W. Roberts, qui tous deux ont été sauvés hier soir, sont dans un état critique. On pense qu'ils succomberont aussi.

Le surintendant général, M. Philipps, a dit au cours d'une conversation avec un reporter de la Presse Associée:

"La mort de ces hommes est le résultat de la négligence du contremaître de la mine, Allen, qui a insisté pour allumer sa lampe alors qu'il n'ignorait pas la présence d'une grande quantité de gaz. S'il n'eut pas agi ainsi, il n'y eut pas eu d'accident."

Comparution de Stéphanie.

New York, 16 mai—Alphonse J. Stéphanie qui a tiré hier sur M. C. Reynolds a comparu ce matin en Cour et a été renvoyé en prison, les médecins de l'hôpital, ayant prévenu le juge qu'il n'y avait que peu d'espoir de sauver le blessé.

Faillites.

New York, 16 mai—Les faillites rapportées pendant la semaine à l'agence commerciale de M. R. G. Dun & Cie s'élèvent aux Etats-Unis à 212; la semaine dernière elles étaient de 209. A la période correspondante l'année dernière, elles s'élevaient à 242.

Balles de coton reçues dans les divers ports.

New-York, 16 mai—Ce qui suit est la liste des balles de coton reçues dans tous les ports des Etats-Unis depuis le 1er septembre 1889:

Galveston	836,007
Nouvelle-Orléans	1,917,280
Mobile	253,927
Savannah	930,069
Charleston	341,919
Wilmington	131,587
Norfolk	400,783
Baltimore	95,808
New-York	170,955
Boston	73,850
Newport News	43,028
Philadelphie	77,385
West Point, Vie	326,408
Brunswick	113,369
Total	5,709,215

Un steamer échoué sur les côtes de Floride.

Jacksonville, Fde., 16 mai—Une dépêche spéciale adressée au *Times Union* dit: Le steamship *City of Alexandria*, de la ligne de New York à Cuba et au Mexique, est échoué sur des récifs, en Floride, à sept milles au large du phare du Cap Floride, à l'entrée de la Baie de Biscaye.

Le capitaine Risk, du steamship *Carol*, de New York, arrivé ici mercredi, a annoncé la nouvelle. Le navire se rendait de New York à la Havane et Vera Cruz, et avait à bord un chargement important.

On ignore encore si le navire est en danger d'être brisé sur les récifs. Plusieurs bateaux de sauvetage sont partis à son secours et arriveront ce matin. Le Cap Floride est situé à 200 milles de Key West et à 100 milles au sud de la baie de Jupiter, où se trouve la station télégraphique la plus proche. On ne peut communiquer avec le navire que par de petits bateaux à voiles, de Lake Worth. On prétend que l'*Alexandria* s'est échoué pendant un épais brouillard, car il y a peu de fond sur le bord des côtes. Le navire a à son bord des passagers et des marchandises et l'on est inquiet au sujet de ceux-là. L'*Alexandria* est un vieux bateau ayant appartenu à la ligne dont il porte le nom, mais il a été vendu dernièrement à la ligne de navigation de New York à la Havane et au Mexique. On attend aujourd'hui d'autres détails.

Grève de maçons.

Joliet, Ill., 16 mai.—Les maçons d'Union Stone se sont mis en grève hier dans toutes les parties de la ville, excepté ceux qui sont employés à la construction d'immeubles dont les entrepreneurs ont fait droit à leur demande de réduction de la journée de travail à 8 heures et d'augmentation des gages: $3 pour les manœuvres ($3 60 pour les maçons.

Les grévistes sont paisibles et font la propagande parmi les "non-union men" pour obtenir du renfort.

Gelées.—Récoltes endommagées.

Kansas City, Mo., 16 mai—Il y a eu de fortes gelées dans certaines parties du Kansas et du Missouri, causant des dommages aux récoltes de légumes et de fruits.

Pourquoi

Les Pilules d'Ayer sont-elles si renommées? C'est que, toujours dignes de confiance, comme médecine cathartique, elles ne laissent jamais de suites nuisibles. Elles sont purement végétales et entièrement exemptes de calomel ou de toute autre drogue dangereuse; et que le malade soit jeune ou vieux, elles peuvent être administrées hardiment.

Dans les États de l'Ouest et du Sud, où les décoctions du sucre sont fréquents, les Pilules d'Ayer ont donné la preuve d'un inestimable bienfait. D. W. Baine, New-Berne, N. C., écrit: "J'ai souffert longtemps avec des maux d'estomac et du foie. J'essayai différents remèdes, mais n'en reçus aucun allégement jusqu'à ce que je commençasse à prendre des Pilules d'Ayer. Ces pilules me soulagèrent sur-le-champ. Je les pris pendant quelques mois et ma santé est complètement revenue."

Dans toute la Nouvelle Angleterre, après les maladies pulmonaires, les maladies de l'Estomac et des Intestins sont celles qui prévalent le plus.

La Dyspepsie

Et la Constipation sont presque universelles. M. Gallacher, chimiste-expert, de Roxbury, Mass., qui a longtemps souffert de la Dyspepsie, écrit:

"Un de mes amis me persuada d'essayer des Pilules d'Ayer, et après en avoir pris une boîte, sans beaucoup de profit, j'étais disposé à ne plus en faire usage; quand il m'engagea à persévérer à les prendre, et avant d'avoir fini la seconde boîte, je commençai à ressentir un soulagement. Je continuai à les prendre par intervalles, jusqu'à ce que j'eus fait usage de onze boîtes. Qu'il suffise de dire, que je suis maintenant bien portant et reconnaissant à votre chimie, qui dépasse la science."

La tête et l'estomac sont toujours en sympathie; de là la cause de la plupart de ces maux de tête douloureux, auxquels tant de personnes, spécialement les femmes, sont sujettes. Mme. Harriet A. Marble, de Poughkeepsie, N. Y., écrit que pendant des années elle était martyre du mal de tête, et jamais n'avait rien trouvé qui lui donna plus qu'un soulagement temporaire; jusqu'à ce qu'elle commençât à prendre des Pilules d'Ayer, et que depuis lors, elle jouit d'une santé parfaite.

Ayer's Pills,

Préparées par le Dr. J. C. Ayer & Co., Lowell, Mass., Etats-Unis. Vendues par tous les Pharmaciens.

LEGISLATURE.

Sénat.

Baton Rouge, 16 mai.—Le lieutenant-gouverneur Jeffries a appelé ce matin le Sénat à l'ordre.

Il y avait vingt-quatre sénateurs présents.

Le gouverneur a envoyé un message approuvant la législation conjointe relative au système des levées.

Le sénateur Vance donne avis qu'il présentera un bill qui décrète que la vente de boissons alcooliques dans un village, une paroisse ou une ville dans l'Etat, sera considérée comme étant un crime.

Le sénateur Demas présente une résolution remerciant le général Cyrus B. Comstock, pour services rendus à la population pendant l'inondation. Adopté.

Le Sénat s'ajourne à lundi, 2 heures.

Chambre.

Baton Rouge, 16 mai.—La session aujourd'hui a été très précipitée.

Avis de plusieurs bills peu importants a été donné. L'ordre spécial du jour était des services commémoratifs relatifs à la mort de plusieurs membres pendant le recès de la législature, M. Harris, de De Soto, a prononcé le panégyrique de M. W. A. Ponder, de Natchitoches.

Le Capt. W. H. Jack, de Natchitoches, conformément à une résolution de la chambre, a aussi prononcé le panégyrique de M. Ponder, et M. Wade, du Tensas, celui de M. McCullough, du Tensas.

M. Bernard Shields a prononcé celui de M. Scratchley, et M. Williams (couleur) celui de M. Benjamin (couleur).

La chambre s'est ajournée à lundi 2 heures P. M.

Dans une amusante caricature de Cham, on voyait une brave bourgeoise, arrêtant son mari prêt à partir, et s'écriant:

"Tu vas à une réunion électorale. Mets ton vieux chapeau!

La recommandation n'était pas inutile à ceux qui se rendaient aux assemblées dans lesquelles on a préparé l'enfantement du nouveau conseil municipal de Paris.

Décidément la politique n'est pas comme la musique: elle n'adoucit pas les mœurs.

BULLETIN MARITIME.

VENDREDI, 16 MAI 1890

EXPEDIES EN DOUANE.

Steamship (sag) Actor, James, Liverpool.

ARRIVES.

Steamship El Monte, Quick, New York.
Steamship Knickerbocker, Kemble, New York.

A LA QUARANTAINE.

Steamship (sag) Robinia, Sinclair, Barry via la Havane, par l st.
Barque (esp) Maria, Carran, Matanzas.

RATEAUX A VAPEUR

Tache, Meggah, Nouvelle Orléans.
E W Cole, Blanchard, Laforche.
Mary Z Comeaux, Comeaux, Bayou Goula.

EXPORTATIONS.

LIVERPOOL—par steamship Actor—2940 balles coton 10 tonnes graine coton 200 anc farine 100 tierces 3571 sacs moins plomb de ligote 12,588 douves en chêne.

IMPORTATIONS.

RIO DE JANEIRO—par steamship Rome —11,225 sacs café.....Pour Galveston—3325 sacs café.

Arrivages de produits.

NOUVELLE-IBERIE—par steamer Tèche—90 barils mélasse et fret assorti.

LAFOURCHE—par steamer E W Cole—29 barils sucre 143 barils mélasse et fret assorti.

BAYOU GOULA—par steamer Mary Z Comeaux—80 barils sucre 174 barils mélasse et fret assorti.

Par les chemins de fer.

NEW ORLEANS AND GULF RAILROAD
Fret assorti.

SOUTHERN PACIFIC RR. COMPANY
34 balles coton et fret assorti.

LOUISVILLE N. O. & TEXAS RAILROAD
Fret assorti.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RR. —
14 boucts tabac et fret assorti.

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD.—
Fret assorti.

N. ORLEANS & NORTHEASTERN RR.—
449 balles coton et fret assorti.

TEXAS AND PACIFIC RAILWAY.—
13 balles coton et fret assorti.

LISTE DES NAVIRES SORTANT DU PORT.

Noms	Destination	Accostage
STEAMERS.		
Azalea	Cork pour ordres	rue de
Blue Jacket	Copenhague	rue de
Chalmette	New York	Algier
El Monte	New York	Algier
Engineer	Liverpool	2e dist. 10
Federation	Brême	4e dist. 42
Gussie	Horas del Toro	Algier
Knickerbocker	New York	2e dist. 8
Morgan	Brazos Santiago	Algier
Morgan City	Mobile	Algier
Merchant Prince	Continent	Grefuel
Ocean	Liverpool	9 Mille Point
Parkgate	U K ou Continent	Harvier
Professor Morse	Truxillo	1er dist. 15
Rosse	Liverpool	1er dist. 20
Whitney	Leith ou	Algier
Washington	Gênes	rue 5e
NAVIRES.		
Stephan	Brême	4e dist. 43
BARQUES.		
America	Dublin	Southport
Auguste	Brême	4e dist. 49
GOELETTES.		
Cenecah	Pascagoula	4e dist. 40
Secundus	Jacksonville	2e dist. 18

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.

Steamship El Monte, Quick.....parti 10 mai
Steamship El Paso, Quick.....parti 14 mai
Steamship Excelsior, Higgins.....parti 17 mai
Steamship Hudson, Freeman.....parti 17 mai

NEW-YORK.

Steamship Editor, Thomson.....parti 13 mars
Steamship Australian, Peter.....parti 8 avril
Steamship Merchant, Platt.....parti 11 avril
Steamship Mandalay, Scorgie.....parti 16 avril
Steamship Discoverer, Ball.....parti 4 avril
Steamship Bernard Hall, Wrake.....parti 9 avril
Steamship Andean, Daniel.....parti 23 avril
Steamship Wm Cliff, Winder.....parti 16 avril
Steamship Professor, Allen.....parti 17 avril
Steamship Californian, Pickthall.....parti 27 avril
Steamship Jamaican, Edwards.....parti 26 avril
Steamship Governor, Reynolds.....parti 1er mai
Steamship Inventor, Black.....parti 27 avril
Steamship Statesman, Jones.....parti 23 mai

LONDRES.

Steamship Eri King, Pinkham.....parti 1er mai

BARRY.

Steamship Robinia, Sinclair.....parti 5 avril
Steamship Viola, Murray.....parti 7 avril

MARYPORT, ANG.

Steamship Mandalay, Scorgie.....parti 4 mai

BREMEN.

Steamship Chelydra, Pesco.....parti 9 mai

ANVERS

Steamship Havre, Laporte.....parti 20 avril

MARSEILLE.

Barque San Michele, Amborasse, partie 1er avril

BORDEAUX.

Steamship Havre, Lapoque.....parti 23 avril

ROTTERDAM.

Navire Fawn, Hopkins.....parti 12 avril

MONTEVIDEO.

Barque Amielie Galatea, Scotto...partie 5 mars

GENES.

Steamship Prydain, Perry.....parti 22 avril
Barque Gonthon, Bilterna.....parti 19 avril
Barque Victoria de Dua, Ghiglione.....partie 19 avril

FALMERE

Steamship King's Cross, Mills.....parti 22 avril
Steamship Trinacria, Mitchell.....parti 3 mai

SALERNO.

Barque Marco Pale, Gandonon...partie 28 mars

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

LOUISVILLE, NEW ORLEANS & TEXAS. —MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.

Arrivée.		Départ.	
No. 1		No. 2	
No. 3	5:55 pm	No. 4	7.55 am
No. 5	10:10 am	No. 6	3:50 pm

LOUISVILLE AND NASHVILLE

No 2 Fast Mail.7:00 am	No 4 Fast Ex...9:15 am
No 7 Cons' Acc 9:05 am	No 6 Lim. Ex...3:15 pm
No 1 Lim. Ex. 2:15 pm	No 8 Cons' Acc 3:40 pm
No 5 Fast Ex. 7:20 pm	No 3 Mail.8:00 pm
Excurs dimanche 9 45 am	Excurs dimanche 7:45 am

ILLINOIS CENTRAL

Arrivée et départ des trains du dépôt du Queen and Crescent comme suit:

Arrivée.....11:30 am Départ.....2 pm

TEXAS AND PACIFIC.

No 52 California Express.....7:00 pm	No 51 California Express.....8:00 am
No 54 N. E. Local.....10:35 am	No 53 N. E. Local.....3:50 pm

MORGAN LINE.

No 19.....8:15 am	No 20.....3:55 pm
No 17, local....7:45 pm	No 18, local...7:25 am

QUEEN AND CRESCENT ROUTE.

No 1 Limited.11:25 am	No 2 Fastline.9:45 am
No 5 Fast line.7:00 am	No 6 Limited...5:00 pm

EAST LOUISIANA RAILROAD. —ABITA SPRINGS AND COVINGTON.

Pour le dimanche

No 43.....7 pm	No 44.....7:45 am

Tous les jours, le dimanche excepté.

No 41.....6:40 am	No 42.....4:00 pm

NEW ORLEANS AND GULF RAILROAD

7:30 a m Dimanche.	5:30 p m Dimanche.
7:30 a m	6:00 p m

Barbridge.....8:30 am	Barbridge.....5:30 pm
Bayou Sara.....8:30 am	Bayou Sara.....5:30 pm
Barbridge.....6:00 am	Barbridge.....6:00 pm
Shell Beach.....8:00 a	Shell Beach.....5:00 p
Barbridge.....6:30 pm	Barbridge.....10:00 am

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur.

SAMEDI, 17 MAI 1890.

St-Louis—CITY OF BATON ROUGE, à 5 p m
Rivière Rouge—VALLEY QUEEN, à 5 p m
Bayou Lafourche—ASSUMPTION, à 5 p m

LUNDI, 19 MAI 1890.

Bayou Goula—MARY Z. COMEAUX, à 12 m
Bayou Lafourche—LAFOURCHE, à 5 p m
Bas du fleuve—NEPTUNE, à 11 a m
Bayou Sara—JESSE K. BELL, à 5 p m

Fleuve et rivières

Memphis, 16 mai—Le fleuve baisse. Temps couvert et chaud. Arrivé Ohio, de Cincinnati à 6 a m. Départ, Harry Brown et barges pour l'Ohio; City of Monroe pour Natchez à 10 a m.

Memphis, 16 mai, soir—Le fleuve est stationnaire. Temps clair et chaud. Monteront: City of Vicksburg pour St-Louis à midi. Descendant, City of Monroe pour Natchez à 1 p m. Départ, Ohio pour Cincinnati à 6 p m