L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : No 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS
JEUDI, 26 DECEMBRE 1889.

VAPEURS.

Hunderville, Lowisburr et Mansfieville.

LE STEAMER NEW CAMELLIA

A partir de 17 octobre 1889, quittera Hillsburg, à l'arrivée des trains du chemin de fer Yazoo et Mississippi Valley, pendant la saison des Chemins-Hivernal :

MARDI, à l'arrivée du train de 9 P. M.
JEUDI, à l'arrivée du train de 9 P. M.
SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 P. M.

Mis toutes les quelques Hillsburg-Nouvelle-Orléans :

LUNDI, à 8 A. M.
MERCREDI, à 6 A. M.
VENDREDI, à 6 A. M.

ENCOURAGEONS :

Tous en MENAJUCHES, à l'arrivée du train de 9 A. M.

Pour vous vous les trouver à la grande chaudière de la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Canal.

W. G. COYLE & CIE, Agents,
Ne. 27 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Havre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne fournis sur le commerce (sublime pourvus de moteurs à l'hydraulique) partiront régulièrement du Havre le 1 et le 15 de chaque mois, et de New-York le 1 et le 15 de chaque mois, comme suit :

LA GASCOGNE, Randell, samedi, 28 décembre.
LA CHAMPAGNE, Perry, mardi, 4 janvier.
LA NORMANDIE, Collier, mardi, 11 janvier.

Prix du passage pour le Havre.

Un compartiment dans toutes les classes.

Première cabine ..... $80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième cabine $60
Entrepont, $35, avec accommodations supérieures comprenant vin, liqueur et nourriture.
Bétiers, chiens et vaches, à prix réduits.
Pour fret et passage, s'adresser à

J. F. RODART,
Agent général à la Nouvelle-Orléans,
61 Carondelet.

LIGNE GROMWELL.
POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 1er janvier, à 5 A. M. Ces navires ne comprennent des chemins suivants :

KNICKERBOCKER, HUDSON.
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

NEW ORLEANS, Capt. Haley.

Ce navire est muni du pilot de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. Cent.

Passage—Cabine $40
Entrepont 20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO.
Rue Carondelet No 41.

CHEMINS DE FER.

Mississippi Valley ROUTE

Louisville, New Orleans and Texas RAILWAY.

Arrivée.	Départ.
No 1 Fast mail 3.00 a. m.	No 2 Fast mail 4.00 p. m.
No 3 Express. 4.45 p. m.	No 4 Express. 8.00 a. m.
No 5 Accom. 10.00 a. m.	No 6 Accom. 4.10 p. m.

Les trains Nos 1 et 2 ont des wagons-lits entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et autre endroits jusqu'à Vicksburg. Les pourvoir Nos 3 et 4 ont des chars-dormeurs de Vicksburg jusqu'à Memphis.

Les trains Nos 3 et 4 vont entre la Nouvelle-Orléans et Vicksburg. Les trains Nos 5 et 6 vont entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge.

Pour correspondance de trains on fent à Meridian, Jackson et autres points avec les lignes du N. O. & Vicksburg avec le V. S. & P. et V. & M. R.; à Memphis, avec les lignes divergentes sur Little Rock, Hot Springs, Kansas City, St-Louis, Chicago, Louisville, les villes de l'Est et tous les points du Nord.

Pour obtenir les billets : 21 rue St-Charles.

F. E. COGGER, Agt. gén. p. pass. R. F. REYNOLDS, Agt. gén. p. pass. Commercial Agent.
M. HOW, Agent gén. p. pass. A. M. WOOD, Agent gén. p. pass. Agt. G. M.
Memphis, Tenn. Nlle-Orléans, Lou.
4 3m—

Queen and Crescent Route,

que la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps, 27 heures.

La route la plus rapide, la ligne la plus courte, via Chattanooga, pour aller aux Carolines et en Virginie, Richmond, Washington, Baltimore, Philadelphie, New York, Cincinnati, Saint-Louis, Chicago, Cleveland, Buffalo, les Cataras du Niagara, New York, Boston, les Montagnes Adirondacks et White, et tous les points dans le Nord et dans l'Est.

Comparez notre itinéraire avec celui des autres lignes.

	No 3. Limited.	No 6. Fast Mail
Part de la N.-Orléans.	3.45 a. m.	8.00 p. m.
Arrive à Meridian.	8.00 p. m.	4.00 a. m.
Arrive à Akron.	6.12 p. m.	7.45 a. m.
Arrive à Birmingham.	9.00 p. m.	11.00 a. m.
Arrive à Atlanta.	11.00 p. m.	1.00 p. m.
Arrive à Chattanooga.	2.00 a. m.	5.00 p. m.
Arrive à Burgin.	10.55 a. m.	8.55 a. m.
Arrive à Lexington.	12.00 p. m.	9.45 a. m.
Arrive à Cincinnati.	3.30 p. m.	6.45 a. m.

Nous ne sommes à la N. O., 24 m.

J. M. KNIGHT, Ticket Agent.
D. G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent. R. M. GARRATT, Div. Pass. Agent.
Cincinnati, O. New Orleans.
J. J. O'DONNELL, Pass. Agt.
24 mars—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans et du Texas et de la Californie.

ouverte Pacific Co. Atlantic Pac. via Morgan's La. & Tex. R. R. Pr. Co.

Départ de la N.-Orléans | Arrivée à la N.-Orléans
Pacific Express. | Atlantic Express.
Daily ..... 7.15 am | Daily ..... 5.10 pm
San Antonio Express. | New Orleans Express.
Daily ..... 7.30 pm | Daily ..... 8.45 am

Chars-dormeurs New Orleans et San Antonio sont attachés aux trains Express. Les Pullman de Morgan entre la Nlle-Orléans, Galveston et Houston par le chemin Atlantic and New Orleans Express.

Jonction à Houston avec toutes les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et plus bas que ceux exigés par les lignes qui ne sont pas Sud-Ouest.

T. H. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. C. SCHAYER, Traffic Manager.
W. G. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 mars—1y

LE FRANCO-LOUISIANAIS,
JOURNAL HEBDOMADAIRE
PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécimens envoyés sur demande des journaux publiés dans la Louisiane et de la Nouvelle-Orléans.

Abonnement : $6 00 par an.

Propriétaire-Éditeur : LE CLUB DE LA 25 NOUVELLE FRANCAISE.
Bureau : 109 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, La.

LEON QUEYROUZE,
Imprimeur-Éditeur.

VINS ET LIQUEURS
Spécialité de
Produits des Compagnies et de Poudre et Eau Bénaiges.

ASSURANCES.

MECHANICS AND TRADERS' Insurance Company,
No. 34 rue Carondelet.

Bureau de la Louisiane, Nouvelle-Orléans.

Rapport de la Compagnie, tel que présenté au Bureau de l'Assurance, le 1er décembre 1889.

Prime en vigueur $1,000,000 00
Prime de risques 1,000,000 00
Prime de risques 1,000,000 00
Prime non acquise 1,000,000 00
Prime non acquise 1,000,000 00
Prime non acquise