L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLÉANS.
MARDI, 12 NOVEMBRE 1889.

THÉATRE DE L'OPÉRA.

Autre début.—Les Huguenots.

Une malencontreuse indisposition nous a mis dans l'impossibilité d'assister à cette première Matinée de dimanche, où l'on chantait la *Juive*, pour la seconde fois cette saison.

Nous avons vivement, doublement regretté ce contretemps. En effet, nous avouons que ces spectacles de Matinées nous offrent aussi un grand intérêt. Le public en est tout spécial, pour ainsi dire. Composé de dames, dans sa très grande majorité, il porte des jugements auxquels nous attachons, pour notre part, un prix réel. La sincérité y préside avec l'intelligence.

Non seulement on rencontre là, comme aux représentations du soir, beaucoup d'auditeurs d'un goût fin, d'une compétence incontestable, mais ce public écoute mieux que l'autre, ce nous semble.

Il vient là, avant tout, pour son plaisir, pour satisfaire son amour de l'art. Aussi prête-t-il toujours à l'œuvre une attention aussi entière, aussi franche, aussi soutenue que s'il l'entendait pour la première fois. Si l'interprète le touche, il en témoigne vite, spontanément; il le paie comptant, en monnaie de bravos, qui a aussi une précieuse valeur.

Cette assistance de femmes est toujours en éveil; toujours elle se manifeste par du tact; il est fort rare qu'elle ne saisisse pas aussitôt les passages réussis, qu'elle ne leur fasse point fête.

Nous aurions donc voulu, dès cette matinée inaugurale, revoir cet excellent public. Puis la *Juive*, nous l'avons dit, reparaissait, en seconde épreuve, sur l'affiche, avec la même distribution: MM. Mary, Debor, Maire, Saccarena, Frédéric; Mmes Dauriac, Rémy, et pour bien des raisons nous désirions l'entendre une fois encore.

Notre regret s'est augmenté de ce fait, —et nous nous plaisons à l'enregistrer aussitôt—que nous avons manqué là une exécution bien supérieure à celle du début, nous affirment plusieurs amis, au jugement desquels nous nous en remettons volontiers. Chez tous les interprètes, nous assure-t-on, ce progrès était des plus accentués; l'on nous dit que M. Mary, entr'autres, s'est distingué à cette seconde audition.

A tous les actes on lui a fait excellent accueil, paraît-il; aux bravos se sont mêlés des rappels, et enfin la salle, d'un bout à l'autre de la partition, s'est montrée sympathique au chanteur.

Il n'est là rien qui nous surprenne. Dans notre Bulletin Artistique de dimanche nous nous sommes plu à reconnaître en lui le tempérament artistique; nous avons écrit que nous le considérions comme parfaitement capable de prendre prompte revanche. Il a voulu nous donner raison. Tous points considérés, nous croyons que M. Mary, s'il veut se préoccuper autant du côté artistique que du côté instrumental de ses rôles, est destiné à prendre bonne place dans le répertoire; à rendre d'importants services à celui-ci.

Le soir, c'était la *Dame Blanche*, dont nous prendrons soin dans notre critique hebdomadaire; en résumé, cette reprise a causé une impression favorable sur le public, bien en force encore.

Mais si nous renvoyons notre appréciation à cet heure, c'est-à-dire à dimanche, nous ne devons pas attendre jusque là pour dire que le début qui a eu lieu dans le délicieux ouvrage de Boieldieu; celui de Mlle Vaigalier, dugazon, a été un succès immédiat et très franc, qu'il faut mettre au crédit de la chanteuse et de la comédienne. Chez l'une et l'autre de la finesse, et ce nous ne savons quoi qui établit rapidement un courant sympathique entre l'artiste et son auditoire.

Le début de Mlle Vaigalier, comme dugazon d'opéra, a lieu ce soir dans les *Huguenots*—rôle du page Urbain, qui exige, à vrai parler, des qualités de virtuose, de chanteuse légère. Ce second pas sera décisif, et si nous en jugeons sainement, il peut être attendu sans inquiétude.

Nous serions fort surpris, nous n'hésitons pas à l'écrire, si Mlle Vaigalier n'était pas, cette saison, l'une des favorites de l'Opéra.

Le ballet aussi: *Les Lutins*, dont la mise à la scène avait été presqu'improvisée, a été bien accueilli.

Les principaux rôles des *Huguenots* seront ainsi tenus ce soir: *Raoul*, M. Fürst; *Valentine*, Mme Dauriac; *Marcel*, M. Debor qui, nous l'espérons, gagnera cette seconde manche; *Marguerite*, Mlle Beretta; *Urbain*, Mlle Vaigalier; *Nevers*, M. Balleroy; *St-Bris*, M. Geoffroy; puis les trois danseuses et tout le corps de ballet, dans un divertissement repris réellement à l'Opéra de Paris.

—Il faudrait n'avoir pas la moindre notion du chant, pour ne pas reconnaître immédiatement le talent de chanteur, et talent fort distingué, de M. Fürst. Pour notre part, à peine l'avons-nous entendu, que nous avons donné raison à sa réputation, sous ce rapport.

Nous avons cependant fait des réserves à son endroit, et cela en toute sincérité, et non sans déplaisir, car, en M. Fürst, l'artiste et l'homme nous sont tout sympathiques.

Mais qu'on ne le perde point de vue: ces réserves auxquelles nous ne pouvions nous dérober, portent seulement, portent exclusivement sur la puissance de l'instrument. Que si cet instrument—et c'est notre vœu bien cordial—montre, ce soir, une portée, une résistance qui ne se sont manifestées ni dans le *Trouvère*, ni dans *Lucie*, nous écrirons avec joie que nous possédons en effet un ténor de premier rang, car, nous le redisons et cela saute aux yeux, M. Fürst possède très loin l'art du chant. Sa façon de phraser, de nuancer, est celle d'une grande école et d'un tempérament [illegible] de coloriste.

Ce ne serait pas, du reste, la première fois que nous aurions vu un sujet faire [illegible] d'un public après batailles [illegible]. Fréquemment il peut advenir qu'un artiste n'entre en toute possession de lui-même qu'à la suite de plusieurs épreuves. Toute scène nouvelle a aussi son acclimatement.

Notre [illegible] a trop l'habitude de la scène, [illegible] bon vouloir a été trop souvent [illegible]festé, pour qu'on ne puisse pas compter qu'il comprend ces défaillances inhérentes à tant de tempéraments impressionnables, et qu'il en fait la part.

[illegible] l'artiste éminent dont il s'agit [illegible] l'assurance, la salle devant laquelle [illegible] paraîtra aujourd'hui, sera animée de meilleures dispositions à son égard.

On se rendra, ce soir, à l'Opéra, d'abord avec la certitude d'entendre un chanteur d'élite, dont le pouvoir est déjà fait et aussi avec l'espoir de le retrouver cette fois en complète maîtrise de moyens vocaux à la hauteur du répertoire de grand opéra.

Que M. Fürst aille donc à cette troisième [illegible]que, en toute sécurité, toute confiance. Il sera écouté avec la haute considération due à son talent.

Cette bienveillante attention lui dira déjà [illegible] elle estime en tient son talent, et nous [illegible] à penser que le plein retour de [illegible] moyens d'exécution fera le reste.

S'il [illegible] ainsi nous ne serons pas des derniers à le proclamer; à l'appuyer de l'influence si minime qu'elle soit, qu'a pu nous gagner, sinon notre talent, du moins notre probité de critique.

A ce [illegible]

On annonce pour jeudi *Mignon*, avec M. Fürst dans le rôle de Wilhem Meister, [illegible] charmant et bien tentant pour qui connaît, ainsi que lui, les délicatesses, la palette du chant.

L. PLACIDE CANONGE.

Distinction méritée.

Une dépêche spéciale, venue de Washington, annonce que M. Allain Eustis, vice-consul du Brésil à la Nouvelle-Orléans, vient d'être l'objet d'une haute distinction. L'empereur Dom Pedro, au esprit élevé, qui se trompe rarement sur la valeur des hommes, lui a conféré le grade de Commandeur de l'Ordre Impérial de la Rose.

Notre distingué compatriote est maintenant à Washington, chez son frère M. James Eustis, l'éminent sénateur de la Louisiane. C'est là que l'honorable don Salvator de Mendonça, consul général du Brésil dans la capitale fédérale, lui remettra les insignes de cette enviable dignité.

Elle va, du reste, à qui de droit; M. Allain Eustis déploya toujours autant d'habileté que de zèle dans ses importantes fonctions, où nous espérons, [illegible] juste, que le gouvernement brésilien le [illegible] une fois encore, en l'appelant bientôt au poste de consul.

Académie de Musique.

M. Karl Gardner est un comédien qui a sa note à lui, note souvent fort juste et que, par conséquent, on suit avec intérêt.

Il a paru hier et dimanche à l'Académie de Musique—chaque fois devant une salle bien garnie, dans une pièce intitulée: *Fatherland*.

L'ouvrage a été écrit pour lui et il y a créé le rôle d'Herman Léopold, auquel il doit une belle réputation. C'est avec cet ouvrage qu'il fait le tour des Etats-Unis. Son étape de la Nouvelle-Orléans paraît devoir lui être fructueuse.

Ce soir troisième représentation de *Fatherland*.

Grand Opera House.

Mlle Margaret Mather, dont l'engagement a commencé dimanche, a obtenu deux succès marqués, l'un dans *Gretchen*, une adaptation de *Faust*; l'autre dans *Roméo et Juliette*. Elle est secondée par un Roméo, que joue avec intelligence M. J. B. Studley. Ce soir, seconde représentation de *Gretchen*. Voir l'annonce.

Théâtre St-Charles.

On a repris, dimanche au St-Charles, les *Douze Tentations*, féerie bien connue de notre public et qui a toujours le don d'intéresser, malgré son insignifiance comme pièce.

Mais c'est là l'une de ces œuvres qui valent seulement par la mise en scène et il faut reconnaître que celle-ci est soignée par la compagnie nouvelle: costumes, décors, accessoires. Dans le ballet on retrouve Mlle Bonfanti, ballerine fort populaire aux Etats-Unis.

Ce soir, troisième représentation.

Musée-Théâtre.

En bonne veine le Musée-Théâtre; du monde toujours. En suivant ses programmes que l'*Abeille* publie régulièrement tous les jours, on verra que cette vogue s'explique aisément. Représentations de 11 heures du matin à 10 heures du soir.

Prix d'entrée, dix cents.

MARIAGE.—On annonce le prochain mariage de Mlle Mamie P. Popovich et de M. E. G. Abramovich.

Il aura lieu le mercredi 20 novembre. La bénédiction nuptiale sera donnée à 10 heures et demie du matin, en l'Eglise grecque de la Sainte Trinité, rue Dorgenois entre les rues des Ursulines et de l'Hôpital.

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Nouvelle-Orléans, 12 nov. 1889.—Indications pour la Louisiane: Beau temps suivi de pluie, vents plus froids tournant au nord-ouest.

Température du 11 novembre 1889.
Thermomètre de E. & L. Claudel, Opticiens. No 142 rue du Canal. Entre Carondelet et Baronne.

	Fahrenheit	Centigrade
7 heures du matin	59	15
Midi	64	18
3 P. M.	68	20
6 P. M.	66	19

MARIAGES, NAISSANCES ET DECES

Inscrits au Bureau de Santé dans les dernières 24 heures.

Mariages.

Louis Raoul Gariéol à Mlle Adenai Juncanville de Villiers.
Andrew Mc C. Nelson à Mlle Adrienne Sarget Hunter.
Bernard M. Massman à Mlle Margaret Wagner.
Edw. J. Fitzmorris à Mlle Julia A. Nicolay.
George Talbert à Mlle Lauretta Mead.
Otto Hoffman à Mlle Catherine Jack.
August Henle à Mlle Magdalena Wern.
Robert Nixon à Mlle Johanna Smith.

Naissances.

Mme T. J. Orr, un garçon.
Mme Adam Gumble, un garçon.
Mme Rudolph E. Simmons, une fille.
Mme Louis Henderson, une fille.
Mme Thomas Ford, un garçon.
Mme James Murphy, un garçon.
Mme August Kramer, une fille.
Mme Joseph L. F. Smith, une fille.
Mme Edmond B. L'herte, un garçon.
Mme Henry W. Wolpern, une fille.
Mme Jackson Rosenfohr, une fille.
Mme Agilby Scott, un garçon.
Mme Jas. W. Kelly, un garçon.
Mme Henry Cate, un garçon.
Mme Rafael Gonzales, un garçon.
Mme Wm F. Bayer, un garçon.

Décès.

Louise Sabathe, 47 ans, Paroisse St-Bernard.
Mme August Mang, 22 ans, Dumaine et Rocheblave.
Mme Jean Lepine, 54 ans, 150 Dumaine.
Bertrand Thomas, 4 ans, 224 Melpomène.
John J. Heidemann, 19 mois, 22 Julia.
Mme Margaret Markey, 40 ans, Hôtel Dieu.
Charles Fauet, 31 ans, 89 Louisa.
Annie Fleming, 5 heures, Claiet et Royale.
Ishmel Saunders, 35 ans, Zimple et Madison.
Hugh M. Hays, 41 ans, 382 Chippewa.
Mme Mary A. Howell, 66 ans, Première et Constance.
Mme Eugène Maitre, 27 ans, 470 Douane.
Florence Fernandez, 61 ans, Peters et Hancock.
Alex. F. Randolph, 23 ans, Rampart et Port.
Ellen Stoppel, 36 ans, 54 Bertrand.
Stephen A. Hoag, 28 ans, Olive et Peters, Alger.
Mme Wm Woods, 24 ans, Hampson et Adams.
Fernand Farr, 9 mois, 128 North Mire.
Juliette Furman, 88 ans, Asile de la Sainte Famille.
Mme Clemence Adler, 43 ans, 429 Canal.
Vve Anna M. Henry, 64 ans, Perrier et Peniston.
Ursule Desbornes, 70 ans, Orléans et Broad.
John Bonn, 65 ans, 237 Cleveland.
Nellie Dunlap, 37 ans, 112 North Peters.
Sarah Tillman, 103 ans, Adams, près Hampton.
Mary Wilson, 1 an, Troisième près Washington.
Julia Tilman, 6 ans, Zimple et Bendette.
Jelia Crosby, 85 ans, Walnut et Elizabeth.

Il n'a pas été rapporté de cas de diphthérie depuis le 7 novembre et il n'y a plus maintenant que trois cas en traitement.

Commissariat des Etats-Unis.—Edw. Page, James Gibson et Cornelius Seymour, accusés d'avoir mis de la fausse monnaie en circulation, ont été acquittés faute de preuves.

Cour Civile de District.—La Ville contre la N. O. City and Lake R. R. Co. pour obtenir qu'elle se conforme aux obligations contractées par elle dans son contrat avec la ville.—Jugement en faveur de la ville.

Pittsburg and Southern Oil Co. contre la Ville pour obtenir une injonction empêchant la ville de faire démolir certaines bâtisses sur la levée du sixième district.

W. R. Payne contre W. J. Bolger pour empêcher une vente pour taxes.

S. Jones contre la Ville, pour obtenir une annulation de taxes.

Haspel et Davis contre Bud et Pinckney White.

Robt Pagram contre Isaac Davis. Exception rejetée.

Mme A. E. Smith contre la Ville. Jugement en faveur de la demanderesse.

Mlle E. S. Thomas contre C. H. Parker, percepteur de taxes. Jugement en faveur de la demanderesse.

Succession John Grager. L'opposition est maintenue.

Mme Joséphine Jermann contre Mme Marie Germaine, Jugement contre la demanderesse.

F. E. Jeunesse contre Louis Dunacher. Jugement de la cour inférieure confirmé.

Pierre Duprat contre Mitchell Barns et Ben. Dennis. Jugement en faveur du demandeur.

Cour Criminelle.—Aug. Dominic, voies de fait, ordonnance de non lieu.

Gabe Johnson, voies de fait; John P. Perez, tentative d'avortement. Affaires remises.

W. V. Kasler, voies de fait, acquitté.

Affaires municipales.—Le maire a signé hier l'ordonnance ayant pour objet de défendre la vente des fruits et autres marchandises aux abords des gares.

—Ce soir, à 7 heures 30, intéressante séance du Conseil de Ville, où sera discutée la question de la formation d'un corps de pompiers payé par la ville.

—Au sujet de la substitution de ce nouveau corps à celui qui existe, le comité d'incendie a tenu hier une réunion au cours de laquelle il a résolu d'en demander la formation au Conseil. Le Board of Underwriters a aussi rédigé une communication dans laquelle il demande cette innovation. Dans le rapport du comité, on demande que le nombre des hommes attachés au service de chaque pompe soit porté à 8 et que le [illegible] chef à $1,000 par an soit établi.

Assassinat.—Dimanche à 3 heures de l'après-midi, Pat Airey, qui tenait un [illegible] McCarthy [illegible] Airey [illegible]

Louisiana Sugar and Rice Exchange.—Voici quelle est maintenant l'organisation de la Bourse au Sucre et au Riz:

Samuel Delgado, président; Jas. C. Murphy, 1er vice-président; Fred. Ernst, 2nd vice-président; D. D. Colcock, secrétaire.

Comité de finance—Wm. B. Schmidt, Emile Dupré, A. D. Lanaux.

Comité de membership—Henry G. Hesh, chairman; Phil. Buchanan, Jno. B. Meyers, R. H. Chaffe, Duncan Galbraith.

Renseignement et statistique—Henry McCall, Chairman; Rudolf Sieg, Jno. Dymond, Dan'l Oglee, H. D. Forsyth.

Comité de commerce—H. T. Cottam, chairman; Thos. McDermott, J. W. Mason, Isaac Bloom, C. A. Larendon.

Comité des cours et de classification—*Sucre*: James Thibaut, chairman; G. O. Allain, Jno. W. Coyle, J. J. Duquin, Hy. Tolmatch.—*Mélasse*: A. Cabiro, chairman; Geo. Boutcher, C. E. Lesher, H. E. Purcell, Léon Cahn.—*Riz*: Wm. Flash, chairman; G. A. Lanaux, W. B. Bloomfield, Louis Bernes.

Comité d'arbitrage—J. C. Abrams, Hy. Gehl, J. S. Barton, P. M. Kelly, Jos. Bühler, Hanson Kelly, D. R. Calder, A. J. Legarde, Hy. Schulze.

Comité d'appel—Hy. Abraham, Robt. Carey, J. B. Levert, R. Miltenberger, Andrew Stewart.

Comité de levée—R. Beltran, chairman; Sam'l Hesslin, G. A. Chiapella, Jno. T. Block, Ph. Hirsch.

Floor Comitee—C. Crawley, chairman; M. Abraham, Ed. Cabiro, P. A. Lalong, Ed. Duquin, Ben O'Connell, P. B. Gilmore, E. J. Seniat, Jno. A. Wegan, Aug. Tate.

Comité des bâtisses—Geo. P. Agar, Columbus H. Allen, Geo. W. Byrne, G. S. Eastwick, B. M. King.

Comité météorologique—John Barkley, chairman; C. A. Farwell, Léon Godchaux, J. C. Morris, Dan'l Thompson.

Comité de transport—Wm. Henderson, chairman; E. F. Reynolds, Wm. Campbell, J. W. Barnett, H. B. Scudder.

Comité des Hyres—J. W. Blackman, Jr., Henri J. Boman.

Dans leurs souliers.—Samedi dernier, M. Nathaniel Stewart, un fermier du Mississippi, qui revenait de Beauregard, où il avait vendu des balles de coton, a été attaqué à cinq milles de cette ville, alors qu'il retournait chez lui, par deux nègres qui sortant des buissons qui bordaient la route déserte, l'ont renversé et se sont enfuis après lui avoir volé tout son argent, plus de $900.

Mr. Stewart s'en retourna à Beauregard où il donna l'alarme, et on chercha les bandits, mais vainement. Les détails de ce vol vinrent aux oreilles de M. Morris, qui avait eu lui-même à se plaindre de l'un des deux malfaiteurs.

M. Stewart les avait en effet reconnus pour les frères George et Ant. Standford. En route pour la Nouvelle-Orléans, M. Morris raconta l'affaire à M. Cohen, son compagnon de voyage et lorsqu'il descendit du train en arrivant à la Nouvelle-Orléans, hier matin, il fut tout surpris de voir descendre les deux voleurs d'un autre wagon.

Il pria M. Cohen de les surveiller tandis qu'il avertirait les agents, et leur arrestation fut opérée après une courte chasse car à la vue de la police ils avaient pris la fuite. A la station centrale, après avoir retourné toutes leurs poches, en désespoir de cause on résolut de les déchausser et dans les bottes de l'un on trouva $50.15, dans les souliers de l'autre $117.75. Ils vont être ramenés à Beauregard.

Les vols de bagages.—Richard Murray, un des individus impliqués dans les vols de bagages sur la ligne du Queen and Crescent RR. s'est constitué prisonnier et a été relâché sous caution de $1000. Le même chiffre a été fixé pour G. H. Byrnes qui a été remis en liberté.

Tués.—Un nouvel aiguilleur du nom de Whittaker qui travaillait à la gare du Southern Pacific a été littéralement haché par un train de marchandises.

Un autre employé de la même compagnie qui remplissait les fonctions de garde-barrière au pied de la rue Esplanade a été tué instantanément et mutilé horriblement par une locomotive. Il n'était au service de la compagnie que depuis trois jours.

Chute.—Hier, à 2 heures 30, un nègre du nom de John Thomas est tombé par dessus bord du steamer *Warren* dans le fleuve, au pied de la rue du Canal, et a été repêché par un agent.

Chute d'un poteau électrique.—Hier matin, à 7 h. 30, un nommé Bud Wickley, qui chargeait les bougies d'une lampe électrique, encoignure Général Taylor et Laurel, se trouvait au haut du poteau lorsque celui-ci est tombé sur un char de la ligne Magazine, démolissant une partie de celui-ci et blessant légèrement le conducteur. La mule n'a pas été atteinte et Wickley est tombé sur le toit du char et n'a pas été blessé.

Mort subite.—Hier matin à 5 h. 30, un nommé And. Gaiona, âgé de 31 ans, est mort subitement encoignure Ursulines et N. Peters. Il habitait rue des Ursulines No 91.

Cheval emporté.—Hier soir à 7 heures, le cheval d'un des wagons de la Crescent Brewing Co., conduit par Dan Brown, s'est emporté encoignure Bassin et Canal. Le conducteur est tombé et s'est contusionné et l'agent Davis qui a tenté d'arrêter l'animal entre Claiborne et Derbigny a été légèrement blessé.

Tentative de suicide.—Hier soir, à 7 heures 30, un nommé Ed. Creag, jr., âgé de 23 ans a tenté de se suicider rue Troisième No 137, en avalant une dose de quatre onces de laudanum. Il a été transporté à l'hôpital dans un état critique.

Paragraphes.—La bande de chercheurs de places qui continue à assiéger le bureau du collecteur Warmoth a été désappointé hier par l'absence de celui-ci, qui est resté sur sa plantation.

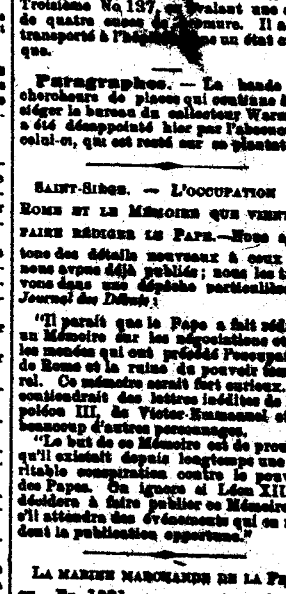
SAINT-SIÈGE.—L'OCCUPATION DE ROME ET LE MÉMOIRE QUE VIENT DE FAIRE RÉDIGER LE PAPE.—Nous ajoutons des détails nouveaux à ceux que nous avons déjà publiés; nous les trouvons dans une dépêche particulière du *Journal des Débats*:

"Il paraît que le Pape a fait rédiger un Mémoire sur les négociations et sur les menées qui ont précédé l'occupation de Rome et la ruine du pouvoir temporel. Ce mémoire serait fort curieux. Il contiendrait des lettres inédites de Napoléon III, de Victor-Emmanuel et de beaucoup d'autres personnages.

"Le but de ce Mémoire est de prouver qu'il existait depuis longtemps une véritable conspiration contre le pouvoir des Papes. On ignore si Léon XIII se décidera à faire publier ce Mémoire ou s'il attendra des événements qui en rendent la publication opportune."

LA MARINE MARCHANDE DE LA FRANCE.—En 1881, au moment où la loi, avec son système de primes, est entrée en application, la France comptait 119 steamers faisant le long-cours et jaugeant 158,019 tonneaux—soit, en moyenne, 1,290 tonneaux par navire. A la fin de l'année 1888, ce nombre s'était élevé à 189 navires, jaugeant 309,123 tonneaux. C'est une augmentation de 70 navires et de 151,104 tonneaux, le tonnage moyen, par navire, s'élevant à 1,655 tonneaux.

Donc, en huit ans, le matériel à vapeur au long cours s'est accru de 70 navires et 151,000 tonneaux.



[illegible] ROYAL BAKING POWDER CO., 106 Wall Street, New York. [illegible]

DÉPÊCHES TÉLÉGRAPHIQUES

TRANSMISES A L'ABEILLE

FRANCE.

M. Goblet.

Paris, 10 novembre.—M. Goblet, dans un discours prononcé à Hevelacque, a affirmé la politique d'union de M. Léon Say avec la Droite.

Il a dit que la véritable issue de l'avenir dérivait sur la réforme des impôts.

Le Journal des Débats—Mesures prises pour supprimer la démonstration boulangiste.

Paris, 11 novembre.—Le *Journal des Débats* dit que deux régiments de cavalerie ont été mandés à Paris, pour supprimer la démonstration boulangiste projetée pour mardi prochain.

Le bruit court qu'aucune tentative ne sera faite pour organiser une démonstration de ce genre.

Le Czar et le Prince Bismarck—Le Journal le Soleil.

Paris, 11 novembre—Le journal le *Soleil* dit que la récente entrevue entre le czar et le prince Bismarck pendant la visite de Sa Majesté à Berlin, il a été décidé de renverser le prince Ferdinand de Bulgarie comme souverain de ce pays.

M. Barbey succède à l'amiral Krantz comme ministre de la marine.

Paris, 11 novembre—On annonce officiellement que l'amiral Krantz a finalement résigné le portefeuille de la marine, et que M. Barbey, sénateur, lui succédera.

La Chambre des Députés française—MM. Floquet et Méricon [illegible] comme candidats à la présidence de la Chambre.

Paris, 11 novembre—La Chambre des Députés se réunira demain. Les membres républicains ont tenu un meeting aujourd'hui pour choisir un candidat à la présidence de la Chambre. Trois cents républicains étaient présents. M. Floquet a reçu 174 voix et M. Hérisson 64. Un autre vote sera pris demain.

Rente française.

Paris, 11 novembre.—Le trois pour cent est coté à 87 francs 22 1/2 centimes.

Lord Salisbury.

Londres, 10 novembre—A une assemblée qui a eu lieu hier soir, à la Salle Guild, lord Salisbury a prononcé un discours, dans lequel il a félicité le pays sur la magnifique expansion de son commerce.

Les différends soulevés entre le travail et le capital, a-t-il dit, sont regrettables et il a averti les agitateurs du travail qu'ils assument une grave responsabilité. Lord Salisbury a dit qu'il était heureux de pouvoir affirmer que l'Irlande progresse; que la prospérité augmente, les scènes de désordres diminuent et il y a une bonne perspective de voir un règlement permanent des questions brûlantes qui existent entre les divisions du Royaume Uni.

Faisant allusion à l'Egypte, Lord Salisbury a déclaré que la politique du gouvernement reste la même. Elle permet à l'Egypte de se protéger contre toutes attaques, ce qu'elle ne pourrait faire en ce moment sans l'aide de l'Angleterre. Selon toute apparence, les difficultés en Europe seront réglées pacifiquement. Toutes les grandes puissances sont désireuses d'éviter un conflit.

Relativement à l'Afrique, il pense que les affaires de ce pays sont plus intéressantes maintenant que les affaires européennes.

L'Angleterre n'est en arrière d'aucune nation quand il s'agit de servir la cause de la civilisation en Afrique.

La croisade anti-esclavagiste à Bruxelles formera une époque marquant le grand progrès de l'opinion européenne sur cette question.

Il a ajouté qu'on a contracté des obligations envers le sultan de Zanzibar, pour le décret lancé par celui-ci relativement à la liberté de ses sujets.

M. Balfour a aussi prononcé un discours.

Démonstration des travailleurs à Londres.

Londres, 10 novembre — M. John Burns, chef des travailleurs, a prononcé un discours à un meeting tenu aujourd'hui par les boulangers à Hyde Park. Des résolutions ont été adoptées, déclarant un boycott contre les maîtres boulangers qui ont refusé d'accéder aux demandes faites par leurs employés.

Le comte Herbert Bismarck et la Bulgarie.

Londres, 11 novembre.—Une dépêche de Constantinople au *Times*, dit que le comte Herbert Bismarck pendant sa récente visite en cette ville, a informé le Grand-Visir Kiamil Pacha, que les grandes puissances ne permettront dans aucune circonstance qu'on touche à la Bulgarie.

Le comte Herbert Bismarck est retourné à Friedrichsruhe.

La nouvelle du massacre du Dr Peters et sa suite est confirmée.

Londres, 11 novembre—Les dépêches reçues de Zanzibar au bureau des affaires étrangères confirment la nouvelle du massacre du Dr Peters et des membres de son expédition par les indigènes près de Korkor, Afrique Orientale.

Nouveau manifeste du général Boulanger.

Londres, 11 novembre—Le général Boulanger a lancé de l'île de Jersey un nouveau manifeste au peuple français.

Dans celui-ci, il déclare que la révision n'est qu'ajournée, et que les révisionnistes n'ont jamais été plus sûrs d'une victoire finale. Le parti national a-t-il ajouté, travaillera avec une grande diligence à cette effet.

L'Evêque O'Dwyer.

Limerick, 10 novembre.—L'Evêque O'Dwyer a publié une lettre pastorale, dans laquelle il interdit au clergé de son diocèse d'accorder l'absolution aux personnes coupables de *boycotting* ou qui poursuivent le plan de campagne.

L'Evêque seul se réserve le droit d'absoudre ces personnes, le cas échéant.

M. Augusto Cunha.

Lisbonne, 10 novembre—M. Augusto Cunha vient d'être nommé ministre des finances.

Le gouvernement portugais.

Lisbonne, 11 novembre—Le Portugal a mis les districts Umzila, Manica, Sofala et Inhambrane sous un gouvernement militaire central, établi à Quivie, et un vaste territoire de la vallée de Zambezi, incluant les rivières Loangura et Kafue, au nord de Chitambo, sous un gouvernement civil et missionnaire à Zumbo.

L'Allemagne retire son appui à Tamasese.

Melbourne, 11 novembre—Des dépêches reçues de Samoa disent que les Allemands ont graduellement retiré leur appui à Tamasese.

La fédération coloniale.—Sir Henry Parkes.

Sydney, Nouvelle Galles du Sud, 11 novembre—Une assemblée publique pour discuter la question relative à la fédération coloniale a eu lieu hier.

Sir Henry Parkes et autres ont prononcé des discours.

L'Autriche et la Porte.

Vienne, 11 novembre—On rapporte que comme résultat des récentes conférences, l'Autriche et la Porte ne regardent que le Prince Ferdinand comme souverain de la Bulgarie.

Le journal Svet.

St-Pétersbourg, 10 novembre—Le journal *Svet* écrit que la Chine envoie des troupes sur la frontière russe, avec des carabines à répétition et que des officiers allemands font manœuvrer les soldats.

Le Khan de Khiva.

St-Pétersbourg, 10 novembre—Le Khan de Khiva a l'intention de faire une tournée en Europe en commençant par la Russie.

Le grand-duc Nicolas très souffrant.

St-Pétersbourg, 11 novembre—L'état du grand-duc Nicolas, oncle du Czar, a empiré. La formation cancéreuse dans son oreille se propage.

L'ex-roi Milan.

Belgrade, 11 novembre—L'ex-roi Milan est arrivé ici hier. Il n'y a pas eu de démonstration à son arrivée.

Le premier ministre Tricoupis.—Chambre des députés grecque.

Athènes, 11 novembre—Aujourd'hui, à la Chambre des députés grecque, le premier ministre Tricoupis a dit qu'il doit avouer qu'il a été trompé par les Turcs, mais [illegible] les droits Crétois.

Le gouvernement avait jusqu'ici [illegible] des relations cordiales avec la Turquie, mais les récents événements en Crète ont changé l'ordre des choses.

Le [illegible] allemand.

Zanzibar, 10 novembre.—La compagnie allemande a consenti à rétablir les douanes réclamées par le Sultan.

Célébration de l'anniversaire de la naissance du Président Caceres.

Lima, 10 novembre, via Galveston—Aujourd'hui est la date de l'anniversaire de la naissance du Président Caceres. Il règne ici un grand enthousiasme.

La célébration de l'événement a commencé hier après-midi par des illuminations et des feux d'artifice.

Les fêtes se continueront jusqu'au 12 où finiront un combat de taureaux sur la place Acho et un grand banquet à l'Exposition.

On estime que 30,000 soles ont été accordés pour la célébration.

Troubles financiers.

Rome, 10 novembre—Un décret royal a été lancé, ordonnant une enquête relative au mauvais état des finances de la municipalité de Rome, dont les comptes indiquent un déficit.

Le premier ministre Crispi dit qu'une enquête est nécessaire avant qu'un nouveau subside puisse être accordé par le gouvernement; mais il désavoue tous motifs personnels ou suspects. Le décret a déterminé aussi une vive sensation et ceux qui y sont opposés affirment que le premier ministre veut empêcher la réélection de certains conseillers marquants.

Elections municipales.—Abstentions parmi les votants.

Rome, 11 novembre.—Les élections municipales se sont passées tranquillement hier. Dix-sept mille votants sur 45,000 ont déposé leurs votes dans le scrutin. Tous les cléricaux se sont abstenus de voter.

Nouvelles mexicaines.—M. Remsen Whitehouse.

Ville de Mexico, 10 novembre, (via Galveston)—Les nouvelles de récentes désertions dans la garnison de cette ville, sont exagérées.

Il appert qu'un garde, en désertant, a blessé légèrement un sergent. Cette affaire a suscité des rumeurs annonçant des troubles sérieux.

Le bruit court ici que le ministre des Etats-Unis, M. Ryan, ne retournera plus à la capitale mexicaine.

—M. H. Remsen Whitehouse, chargé d'affaires des Etats-Unis, est de retour aujourd'hui à Mexico.

Il faisait partie d'une expédition qui a gravi le sommet du volcan Ixtaccihuatl, une hauteur de 18,000 pieds.

Une seule fois, dit-on, avant lui, on a entrepris cette périlleuse ascension.

M. Whitehouse a été obligé à un moment donné, de se frayer un passage à travers un épais glacier afin d'accomplir son ascension.

Un soir il a campé dans une cave, à une altitude de 14,000 pieds. Le ministre allemand, le Baron Von Zedwitz, faisait partie de l'expédition. Cette ascension a été accomplie sur la demande d'un Club.

Mort du général Corona.

Ville de Mexico, 11 novembre.—Le général Corona, ex-ministre en Espagne et gouverneur de l'Etat de Jalisco, en se rendant hier soir à 8 heures au théâtre à Guadalajara, a été poignardé quatre fois par un fou. Le général a succombé à ses blessures.

La femme du général qui se trouvait avec lui lorsque le crime a été commis, a été blessée aussi, mais légèrement.

Mme Corona est une Américaine.

L'assassin s'est tué immédiatement après. Celui-ci était un fou qui venait d'être renvoyé de la police.

Ouverture solennelle de la grande célébration catholique à Baltimore.—Messe célébrée dans la cathédrale par l'archevêque Williams de Boston.—Des prélats et laïques distingués de toutes les sections du pays assistent à la cérémonie.

Baltimore, 10 novembre.—Une série d'événements des plus importants dans l'histoire de l'Eglise catholique en Amérique, s'est ouverte ici, ce matin. C'est le début d'une triple célébration—le 100e anniversaire de la nomination du premier évêque catholique américain; l'inauguration du premier congrès de laïques catholiques tenu aux Etats-Unis, et enfin, la dédicace de la nouvelle Université Nationale destinée aux catholiques.

Dix mille étrangers sont à Baltimore pour assister à ce spectacle.

Si grande était la demande pour des sièges qu'un grand nombre de personnes qui ont traversé le continent de la Californie, exprès pour assister à cette cérémonie, n'ont pu se procurer des places et sont très désappointées.

La salle dans laquelle on s'est réuni les prêtres est décorée avec luxe.

Au-dessus des portes flottent les couleurs papales—jaune et blanc.

Lorsque tout fut prêt, 600 membres du clergé sont arrivés, deux par deux, revêtus de surplis blancs, de barette et de robes noires. A la porte de la résidence du Cardinal, se montrait une double haie de gardes. Là aussi se déployaient les couleurs papales et les couleurs américaines entrelacées. Dans toutes les rues foule considérable. Presque tous les archevêques et évêques catholiques des Etats-Unis sont présents, ainsi que les représentants du Mexique, du Canada, de l'Angleterre et de Rome.

Les cardinaux Taschereau, de Québec, et Gibbons, de Baltimore, portaient la robe rouge. Huit acolytes portaient la queue de leurs robes, et autour d'eux figuraient les monsignori avec le délégué du Pape, monseigneurs O'Connell et Satolli, de Rome.

La vue était des plus imposantes à l'intérieur de l'église. Il y avait foule de laïques dans tous les bancs. De chaque côté de la nef se dressaient les dais préparés pour les cardinaux.

Au moment où le cardinal Gibbons a gagné son dais, les reporters qui se trouvaient dans la galerie improvisée de la presse, ont remarqué, pour la première fois, à peu près à six pieds du cardinal dans le sanctuaire parmi les abbés et autres dignitaires spéciaux, le visage noir du Père Tolton, de Chicago, le premier prêtre catholique de couleur qui ait été ordonné en Amérique.

Probablement la partie la plus importante de la messe après la célébration a été la bénédiction papale.

Le vénérable archevêque Williams semblait lui-même sentir que c'était là un moment solennel, quand se tournant du côté de la congrégation il s'est arrêté un instant; puis pendant que les fidèles s'agenouillaient sur les dalles de l'Eglise il a élevé ses mains et fait lentement le signe de la croix.

La messe s'est terminée par une intercession spéciale pour le Pape, chantée par tout le clergé.

Des discours ont été prononcés par l'archevêque Ryan, de Philadelphie, par l'archevêque Satolli, les cardinaux Gibbons et Taschereau et l'évêque Montes d'Oca, du Mexique.

Des lettres du cardinal Manning, d'Angleterre, et de l'archevêque Walsh, d'Irlande, ont été lues.

L'archevêque Ireland, de St-Paul, a soulevé un grand enthousiasme en répondant: A notre pays.

Ce soir la cathédrale était resplendissante; partout des lumières électriques et jusqu'au dôme. Les vêpres ont été chantées par l'archevêque Heiss, de Milwaukee. L'orateur du soir a été l'archevêque Ireland de St-Paul; il a produit une grande impression sur l'auditoire.

La bénédiction papale a été donnée à la fin de la solennité.

Demain les délibérations du congrès des laïques catholiques commenceront à la salle Concordia.

Baltimore, 11 novembre—Le discours de M. Daugherty a été applaudi par des vivats.

Les cardinaux, les évêques et les archevêques sont venus serrer la main de l'orateur et l'ont félicité.

Le Père Nugent, prélat distingué de Liverpool; l'Hon. H. Honoré Mercier, premier ministre de Québec et l'ex-sénateur des Etats Unis Francis A. Kernan, de New York, ont prononcé ensuite de courtes allocutions félicitant le Congrès de son heureuse inauguration. Le Cardinal Gibbons est entré dans la salle pendant que le sénateur Kernan parlait, accompagné par un comité de laïques qui avait été chargé par un vote unanime du Congrès d'inviter le cardinal à être présent.

Le cardinal Gibbons et le cardinal Taschereau ont été assis à côté l'un de l'autre. Ils ont été chaleureusement accueillis par le Congrès quand ils ont paru.

Ils ont été formellement présentés au Congrès par le chairman Carroll.

Le cardinal Gibbons a alors prononcé une allocution souhaitant la bienvenue aux délégués en son nom et au nom de la population de Baltimore.

Un comité de résolutions composé comme suit a été nommé:

Juge Morgan J. O'Brien, de New York; Hon. Wm. Walsh, du Maryland; John B. Callahan, de la Pennsylvanie; Henry Brownson, Minn., Henry Brownson Detroit; juge Semmes, Louisville; Hon. Davidson Carroll, Arkansas; C. A. Maher, Ill; John C. Donnelly, Minn; Robert E. Lonihan, Iowa; M. W. O'Brien Michigan.

Un comité pour se rendre auprès du Président des Etats-Unis, a été nommé comme suit:

John Lee Carroll, président; J. U. O'Donohue; major John Byrne, Richard Storrs, Willis; H. J. Spaunhorst, John D. Kelly, Dr. John Gadin Hon. Francis Kernan, Col. R. T. Dubal.

Baltimore, 11 novembre.—Toute la ville était illuminée ce soir, particulièrement la résidence du cardinal Gibbons.

Assemblée des journalistes catholiques.

Baltimore, 10 novembre—Les journalistes catholiques qui assistent au congrès, ont tenu une assemblée aujourd'hui. Le Père F. W. Graham, du Kansas, présidait et M. Conde Pallen, agissait comme secrétaire.

Ils ont décidé de tenir une convention de journalistes à Cincinnati, le premier mercredi de mai 1890.

Les officiers du meeting ont été requis de prendre toutes les dispositions nécessaires pour la convention.

WASHINGTON.

Délégation de la Nouvelle-Orléans au Congrès Catholique.

Washington, D. C., 10 novembre—Une dépêche datée d'ici, 10 novembre à 1 heure P. M., a été reçue de M. George W. Young, secrétaire de la délégation de la Louisiane au Congrès Catholique. Elle est ainsi conçue:

"La délégation est arrivée en retard de six heures. Elle arrivera à Baltimore cette après-midi à 3 heures 15 minutes. Tout le monde est bien.

Mort de Mlle Margaret Patterson.

Natchez, Miss., 10 novembre.—Mlle Margaret Patterson, résident ici depuis plus d'un demi siècle, est morte hier après-midi.

Le Secrétaire Blaine.

Washington, D. C., 11 novembre.—Le secrétaire Blaine a télégraphié aujourd'hui au gouverneur territorial de l'Etat de Washington, que le Président a signé, cette après-midi à 5 heures, la proclamation déclarant le territoire Etat dans l'Union.

Le American Cotton Oil Trust.

New York, 11 novembre—A une assemblée aujourd'hui du Board de directeurs du American Cotton Oil Trust les démissions du président J. H. Flagler et du trésorier Jay Moss ont été lues et acceptées.

M. Jules Aldigé a été élu, à l'unanimité, président du Board de directeurs.

Accident de chemin de fer.

Memphis, Tennessee, 11 novembre—Un train de fret sur le Mobile & Ohio RR. a déraillé hier près de Kenton. Plusieurs wagons ont été en partie détruits. Plusieurs employés ont été tués et d'autres blessés grièvement.

Liste des navires partis pour ce port.

NEW-YORK.
Navire Lydia Skolfield, Mason ...parti 22 oct
Steamship Excelsior, Higgins ...parti 8 nov
Steamship Louisiana, Gager ...parti 8 nov
Steamship El Mono, Quick ...parti 9 nov

PHILADELPHIE.
Goëlette Andrew Adams, Adams ...expé. 28 oct

BREME.
Steamship Federation, Pinkham ...parti 26 oct

LIVERPOOL.
Steamship Costa Rican, Wallace ...parti 28 sept
Steamship Andean, Wraks ...parti 5 oct
Steamship Bernard Hall, Alexander ...parti 10 oct
Steamship Inventor, Jones ...parti 12 oct
Steamship Californian, Pickhall ...parti 12 oct
Steamship Professor, Keller ...parti 12 oct
Steamship Explorer, Jones ...parti 24 oct
Steamship Mariner, Black ...parti 8 nov
Steamship Wm Cliff, Winder ...parti 24 oct
Steamship Venezuelan, Higham ...parti 28 oct
Steamship West Indian, Bartle ...parti 2 nov
Steamship Statesman, Edgar ...parti 5 nov
Steamship Jamaican, Edwards ...parti 7 nov
Steamship Architect, Reed ...parti 7 nov
Steamship Governor, Reynolds ...parti 9 nov

LONDRES.
Steamship Caravan, Dagent ...parti 21 oct
Steamship Federation, Pinkham ...parti 26 oct

GLASGOW.
Steamship Peconsafire, Dalziel ...parti 1er nov

SWANSEA.
Steamship Eddystone ...parti 26 oct

SHIELDS ANG.
Steamship Fame ...parti 6 nov

ST-VINCENT, CAP DE VERDE.
Steamship City of Manchester ...parti 1er nov
Steamship Scots Grey, Hogue ...parti 8 nov
Steamship Magda ...parti 9 nov

YARMOUTH.
Steamship Colombo ...parti 26 oct

ROUEN.
Steamship Norfolk ...parti 8 nov

ANVERS.
Steamship Ravens, Laporte ...parti 14 oct
Steamship Calabria ...parti 29 oct
Steamship Alameda, Mathias ...parti 6 nov

BORDEAUX.
Steamship Haven, Laporte ...parti 26 oct

RIVER PLATTE.
Steamship Cyrene ...parti 17 oct
Steamship [illegible] ...parti 21 oct

CARDENAS.
Steamship Folia ...parti 20 oct

MONTEVIDEO.
Steamship Corona ...parti 5 sept

GIBRALTAR.
Steamship Umala ...parti 30 sept

RIO DE JANEIRO.
Steamship British Prince ...parti 21 oct
Steamship Cyrena ...parti 20 oct
Steamship Thessaly ...parti 26 oct
Steamship Delambre ...parti 6 nov

ROSSO.
Steamship Free Lance ...parti 29 oct

SIGNAUX D'INCENDIE.

5 Harmonie et Tchoupitoulas.
6 Washington et Chippewa.
7 Marché de la rue Neuvième.
8 Carondelet et Huitième.
9 Prytania et Neuvième.
12 Magnolia et Washington.
13 Sixième et St-Denis.
14 Poste de la Cie de Pompe No 22.
15 Poste de la Cie de Pompe No 23.
16 Poste H. and L. Co. No 1, Jackson.
17 Constance et Première.
18 Magazine et St-André.
19 Ste Marie et Tchoupitoulas.
21 St-Charles et Première.
23 Dryades et St-André.
24 Marché Keller.
25 Jackson et Coliseum.
26 Jackson et Liberté.
27 Deuxième et Dryades.
28 Jackson et Laurel.
29 Levée, Orange et Richard.
31 Henderson et Peters.
32 Poste de la Cie de Pompe No 12, Tchoupitoulas.
34 Poste de la Cie de Pompe No 1, Hunter.
35 Chippewa et St-James.
36 Station de Police du 2me Precinct.
37 Race et Magazine.
38 Melpomène et Camp.
39 Richard et Annunciation.
41 Station des Bourses, St-Charles.
42 Marché Dryades, Melpomène.
43 Franklin et Erato.
45 Camp et Calliope.
46 Poste No 6.
47 Calliope et Front.
48 Poeyfarre et St-Joseph.
49 Constance et Erato.
51 Camp et St-Joseph.
53 Poste de la Cie de Pompe No 13, Calliope.
54 Remparts et Delord.
56 Calliope et Front.
57 Magnolia et Erato.
58 Julia et St-Charles.
61 Terpsichore et Franklin.
63 Pied de la rue Lafayette.
64 Camp et Poydras.
65 Julia et Commerce.
71 Pied de la rue Julia, Dépôt du L. & N. R. R.
72 Canal et Levée.
73 Magazine et Girod.
74 Natchez et Tchoupitoulas.
81 Canal et Camp.
82 Girod et Baronne.
83 Poste de la Cie de Pompe No 20, rue Perdido.
84 Carondelet et Commune.
121 Remparts et Canal.
123 Remparts et Poydras.
124 Poste de la Cie de Pompe No 14, rue Commune.
125 Maison de Refuge, Girod.
126 Claiborne et Poydras.
127 Commune et Rocheblave.
128 Miro et Lafayette.
141 Bienville et Vieille Levée.
142 St-Louis et Royale.
143 Poste de la Cie de Pompe No 7 Dauphine.
145 Bourgogne et Toulouse.
146 Poste H. & L. Co. No 4, Bassin.
151 Canal et Robertson.
152 Bienville et Johnson.
153 Derbigny et Bienville.
154 Station des cars, rue du Canal.
156 Prieur et St-Louis.
214 Vieille-Levée et St-Philippe.
215 Station de Police, Place Jackson.
216 Hôpital et Dauphine.
217 Poste de la Cie de Pompe No 28, Dumaine.
231 Trémé et Esplanade.
232 Remparts et Esplanade.
234 Trémé et Ursulines.
235 Poste de la Cie de Pompe No 21, Claiborne.
236 Chemin du Bayou et Claiborne.
237 Station de Police, Prison de Paroisse.
241 Poste de la Cie de Pompe No 2 Esplanade.
242 Ste-Anne et Miro.
243 Manufacture de Cigars, Français.
245 Pont du Bayou et Esplanade.
252 Marigny et North Peters.
253 Poste de la Compagnie de Pompe No 9, Esplanade.
312 Station de police, Champs-Elysées.
313 [illegible] et Esplanade.
314 Bons-Enfants et St-Antoine.
315 Bons-Enfants et Champs-Elysées.
316 Claiborne et St-Bernard.
317 Lapeyrouse et Miro.
412 Laharpe et White.
413 Remparts et Espagne.
414 Pauger et Urquhart.
415 Mandeville et Claiborne.
416 St-Antoine et Claiborne.
513 Presse à coton et Levée.
514 Marché Washington.
515 Louisa et Remparts.
612 Poste de la Cie de Pompe No 24 rue Dauphine.
613 Dauphine et Indépendance.
614 Station des cars, Poland.
615 Casernes des Etats-Unis.
616 Hermès et Dauphine.

Avis.
A. SIMON, le Compagnie, coin Dumaine et Bourbon.—Abonnement à toutes les publications à domicile.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

LOUISVILLE AND NASHVILLE.

Arrivée.	Départ.
No 2 Lim. Ex. ...7:30 am	No 4 Fast Mail ...7:40 am
No 6 Coast ...9:30 am	No 6 Coast ...3:40 pm
No 1 Fast Mail ...7:30 pm	No 2 Lim. Ex. ...8:15 pm

ILLINOIS CENTRAL.

No 1 Passen. ...11:00 pm	No 2 Passen. ...9:15 am
No 3 Chic and N. O. Lim. ...7:30 am	No 4 St-Louis and Chic. Ex. ...5:00 pm

TEXAS AND PACIFIC.

No 52 California Express ...7:00 pm	No 51 California Express ...8:00 am
No 54 R. R. Local ...10:25 am	No 53 R. R. Local ...3:30 pm

QUEEN AND CRESCENT ROUTE.

No 1 Limited 11:00 am	No 2 Limited ...3:35 pm
No 5 Fast line 6:30 am	No 6 Fast line ...7:15 pm

LOUISVILLE, NEW ORLEANS & TEXAS.

No 1 ...9:40 am	No 2 ...6:00 pm
No 3 ...5:45 pm	No 4 ...8:05 am
No 5 ...10:10 am	No 6 ...3:30 pm

SOUTHERN PACIFIC COMPANY, MORGAN LINE.

No 19 Cal. Ex. ...3:45 pm	No 20 Cal. Ex. ...11:10 am
No 17 Local ...6:00 am	No 18 Local ...7:30 pm

NEW ORLEANS AND GULF RAILROAD.

Tous les jours excepté le dimanche: 6:00 a.m. 4:00 p.m.	Tous les jours excepté le dimanche: Pointe-à-la-Hache 6:30 a.m., 5:00 p.m.
Dimanches seulement 10:15 a.m., 3:10 pm	Shell Beach ...9:30 am; Dimanches seulement 6:00am, 4:00pm

EAST LOUISIANA R. R.
ABITA SPRINGS COVINGTON.
Le dimanche.
Arrivée ...7:50 pm | Départ ...7:30 am
Tous les jours excepté le dimanche.
Arrivée ...9:45 am | Départ ...4:00 pm

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur.

MARDI, 12 NOVEMBRE 1889.

Grand Lake—PARGOUD, à 5 P M
Rivière Rouge—JOHN D. SCULLY, à 5 P M
Bayou Goula—BELLE OF THE COAST, à 12 M
Donaldsonville—WHISPER, à 12 M
Bayou Lafourche—ALICE LEBLANC, à 5 P M
Plaquemine—JESSE K. BELL, à 12 M
Rivière Rouge—DACOTAH, à 5 P M
Ouachita River—JOHN HOWARD, à 5 P M

MERCREDI, 13 NOVEMBRE 1889.

Vicksburg—LAURA LEE, à 5 P M
Bayou Sara—PAUL TULANE, à 5 P M
Bayou Goula—LAFOURCHE, à 12 M
Bayou Lafourche—S. W. SENTELL, à 12 M
Ile du Sauve—ALVIN, à 11 A M
Atchafalaya—ALTO, à 5 P M
Atchafalaya—TECHE, à 5 P M
Lonn, Ark.—RESOLUTE et barges, à 5 P M
Pointe Houma—MARY E. COMEAUX, à 12 M

Fleuve et rivières.

Memphis, 11 nov.—Le fleuve monte. Temps clair et frais. Arrivé, Cherokee de St-Louis.

Caire, 11 novembre—Le fleuve a 15 pieds 9 pouces. Temps clair et frais. Arrivés, W H Cherry de St-Louis à 1 a m; City of New Orleans de St-Louis à 7 p m; Belle de Memphis à 9.

Louisville, 11 novembre.—La rivière baisse 6 pieds 8 pouces dans le canal, 6 pieds 4 pouces aux chutes. Temps clair et frais.

Evansville, 11 nov.—La rivière a 15 pieds 5 pouces et monte. Temps clair.

Cincinnati, 11 novembre—La rivière a 19 pieds 3 pouces et monte. Temps clair.

Pittsburg, 11 nov., soir—La rivière a 11 pieds 1 pouce et baisse.

Wheeling, 11 novembre—La rivière a 16 pieds 2 pouces et baisse. Temps couvert.

Les Passes.

Port Eads, 11 nov., 6 p m—Vent du sud. Arrivés, à 10:20 hier soir, steamship français Tancarville, capitaine Blondel, de Liverpool via [illegible]; à 10:40 a m, steamship Excelsior, Higgins, de New-York; à 7 a m, steamship espagnol Conde Wifredo, capitaine Gorden, Barcelone via la Havane; à 8:10 a m, steamship Presidente Carnas, capitaine Brown, de Greytown.
Pas de départs.

Marchés.

Paris, 11 novembre.—Rentes 3 pour cent 87 francs 22 1/2c.

Havane, 11 nov.—Or espagnol 239 à 239 1/4.

Change faible—sur les Etats-Unis, 60 jours, 9 1/2 à 9 3/4 de prime; courte vue 10 1/2 de prime; sur Londres 19 3/4 à 20 de prime; sur Paris 5 3/4 de prime.

Havane, 9 nov.—Or espagnol 239 3/4 à 240. Change faible.

Havane, 9 novembre—Sucre: A cause des nouvelles défavorables reçues de l'étranger, pendant la semaine, le marché a été calme. Les vendeurs et les vendeurs se tiennent à l'écart. [illegible] regular à good polarisation [illegible]; centrifugal 92° à 96° polarisation, [illegible].

Stock en magasin à la Havane et à Matanzas, 373 boîtes, 77,000 sacs et 726 boucauts. Pas de réception. Exporté pendant la semaine 573 sacs, dont 548 pour les Etats-Unis.

Rio Janeiro, 11 nov.—Café—Regular fine 6800 reis par 10 kilos. Good seconds 5,800 reis. Recettes pendant la semaine 35,000 sacs; achats pour le compte des Etats-Unis 46,000 sacs; expédié aux Etats-Unis 7,000 sacs; stock 363,000 sacs.

Santos, 11 nov.—Café—Good average 5,800 reis par 10 kilos. Recettes pendant la semaine 46,000 sacs; achats pour les Etats-Unis 10,000 sacs; expédié aux Etats-Unis 5000 sacs; stock 260,000 sacs.

Liverpool, 11 novembre—Coton—stable avec une bonne demande. Ventes 12,000 balles, dont 1000 pour l'exportation et la spéculation et 9,100 balles coton américain.

New-York, 11 novembre—Coton calme. Middling Upland 10 1/16, middling Orléans 10 1/2. Ventes 163 balles.

Futures calmes et stables à l'ouverture. Livraison novembre 10 14, décembre 10.14, janvier 10.16, février 10.24, mars 10.32, avril 10.39, mai 10.47, juin 10.55, juillet 10.60, août 10 64.

BULLETIN MARITIME.

LUNDI, 11 NOVEMBRE 1889.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Steamship (esp) Puertoriqueno, Maristani, Hambourg, via Newport News.
Steamship (ang) Excelsior, Bengeschem, Liverpool, via Newport News.
Steamship (ang) Carribean, Daniels, Liverpool.
Steamship (ang) Mount Olivet, DeForge, Havre, via Newport News.

ARRIVÉS.

Steamship (am) Aransas, Staples, Havane, via les ports de la Floride.
Steamship (ang) Henrietta H., Berg, New-York.
Steamship (nor) Wilhelms, Handerson, Truxillo, Utilla et Ceiba.
Steamship (ang) British Prince, ——, Rio de Janeiro, sur lest.
Steamship Excelsior, Higgins, New York.
Steamship (fran) Tancarville, Blondel, Liverpool via Matanzas, sur lest.
Steamship (esp) Conde Wifredo, Gorden, Barcelone, via Corunna et la Havane.
Steamship Presidente Carnas, Brown, Greytown.

BATEAUX A VAPEUR.

Alice LeBlanc, Blanchard, Donaldsonville.
Lafourche Chariot, Bayou Goula.
Jesse K Bell, Libano, Plaquemine.
Mary E Comeaux, Comeaux, Pointe Houmas.
Natchez, White, Rivière Rouge.
Belle of the Coast, Aikan, Bayou Goula.
Paris C. Quatrevaux, Red River Landing.
Ouachita, Boardman, Conchatta.
Whisper, Kennison, Lake Providence.
G W Sentell, Marston, Baton Rouge.

EXPORTATIONS.

HAMBOURG, VIA NEWPORT NEWS—par steamship Puertoriqueno—1436 balles coton, [illegible] barils huile [illegible].

LIVERPOOL, VIA NEWPORT NEWS—par steamship Emiliano—4773 balles coton [illegible] boisseaux blé en grenier 1200 douves.

LIVERPOOL.—par steamship Caribbean—4578 balles coton 20,000 boisseaux maïs en grenier [illegible].

HAVRE, VIA NEWPORT NEWS—par steamship Mount Olivet—5973 balles coton 3900 douves.

IMPORTATIONS.

HAVANE, VIA LES PORTS DE LA FLORIDE—par steamship Aransas—1485 [illegible] 100 barils fruits [illegible].

TRUXILLO, ETC.—par steamship Wilhelms—[illegible] régimes figues bananes [illegible] cocos [illegible].

VERA CRUZ—par steamship Costa Rican—[illegible] Schmidt & Ziegler [illegible].

GREYTOWN—par steamship Presidente Carnas—1500 régimes figues bananes [illegible].

Arrivages de produits.

DONALDSONVILLE—par steamer Alice LeBlanc—15 boucauts sucre 767 barils sucre [illegible] 106 sacs riz brut et fret assorti.

BAYOU GOULA—par steamer Lafourche—[illegible] boucauts sucre 975 barils sucre [illegible] sacs graine coton et fret assorti.

PLAQUEMINE—par steamer Jesse K. Bell—[illegible] boucauts sucre [illegible] barils sucre [illegible] sacs graine coton et fret assorti.

POINTE HOUMAS—par steamer Mary E Comeaux—[illegible] boucauts sucre 312 barils sucre [illegible] mélasse et fret assorti.

RIVIERE ROUGE—par steamer Natchez—[illegible] boucauts sucre 3105 barils sucre 405 barils [illegible] riz brut [illegible] et fret assorti.

RED RIVER LANDING—par steamer [illegible]—1140 balles coton 584 sacs graine coton [illegible] riz brut et fret assorti.

COUSHATTA—par steamer Ouachita—[illegible] balles coton 7080 sacs graine coton et fret assorti.

LAC PROVIDENCE—par steamer Whisper—[illegible] balles coton 230 sacs graine coton [illegible] et fret assorti.

BATON ROUGE—par steamer G W Sentell—[illegible] boucauts sucre 461 barils sucre 471 barils [illegible] sacs graine coton 11 sacs coton en graine et fret assorti.

Par les chemins de fer.

NEW ORLEANS AND GULF RAILROAD—[illegible] sacs riz brut et fret assorti.

SOUTHERN PACIFIC RR. COMPANY—[illegible] balles coton 36 sacs riz 1136 sacs [illegible] 973 sacs riz brut 162 boucauts sucre [illegible] barils sucre 304 barils mélasse et fret assorti.

TEXAS AND PACIFIC RAILWAY—[illegible] balles coton 23 wagons graine coton [illegible] sacs farine graine coton 305 barils sucre [illegible] et fret assorti.

LOUISVILLE N. O. & TEXAS RAILROAD—[illegible] balles coton 360 sacs graine coton [illegible] 5 wagons graine [illegible] 877 barils sucre 22 barils mélasse et [illegible].

LOUISVILLE AND NASHVILLE RR.—[illegible] balles coton et fret assorti.

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD.—[illegible] balles coton et fret assorti.

Par le Télégraphe.

New York, 10 novembre 1889.
A J. B. Dodart, Agent.
Le steamship français La Bourgogne était en vue de Fire Island, à 9 a m—arrivé.
E. G. WEST

New-York, 11 novembre 1889.
A J. B. Dodart, Agent.
Le steamship français La Bretagne est arrivé au Havre hier matin.
A. FORGET.

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

STEAMERS.

Noms	Destination	Accostage
Aztec	Liverpool	Pte Tier
Angers	Brême	rue 2e
Australia	Hambourg	2e dist. 31
Arcadia	Hambourg	rue 4e
Australian	Liverpool	1er dist. 29
Annie	Gênes	rue 6e
Cydonia	Reval	4e dist. 43
Casamara	Liverpool	rue 2e
Caribbean	Liverpool	1er dist. 26
Cuban	Liverpool	1er dist. 29
Hector	Liverpool	Pte Tier
El Paso	New York	Alger
Emilia	Liverpool	1er dist. 27
Edendale	Brême	4e dist. 43
Enrique	Brême	1er dist. 29
Guido	Havre	4e dist. 40
[illegible]	Liverpool	2e dist. 26
Glenfruin	Liverpool	4e dist. 45
Hudson	New York	2e dist. 8
Harrow	Brême	rue 6e
Letimbro	Gênes	rue 5e
Mount Olivet	Havre	1er dist. 21
Merchant	Liverpool	Pte Tier
Nantes	Havre	4e dist. 41
Ocean Prince	Reval	2e dist. 31
Pedro	Liverpool	1er dist. 29
Ponce de Leon	Barcelone	4e dist. 41
Professor Morse	En réparation	1er dist. 12
Puertoriqueno	Hambourg	Gretna
Phoenician	Havre	rue 6e
[illegible]	Hambourg	rue 7e
[illegible]	Havre	4e dist. 47
[illegible]	Reval	2e dist. 30
S Oseri	Truxillo	1er dist. 15
Viceroy	Brême	rue 6e
Vesta	Liverpool	2e dist. 19
Victoria	Port Natal	2e dist. 30
Whitney	Laid up	Alger
W G Hewes	[illegible]	Alger

SABOURS.

Crown Prince	Havre	rue 7e
Maria	Barcelone	1er dist. 22
Prince Arthur	Havre	1er dist. 26

BRICKS.

Josefita	Progreso	1er dist. 21

GOELETTES.

[illegible]	....	1er dist. 14
Marie	Gênes	Gretna
Royalist	....	2e dist. 17
Storm King	....	1er dist. 14
[illegible]	....	1er dist. 14
T W Dunn	Providence	1er dist. 31

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

A partir du 17 octobre 1889, quittera Milneburg à l'arrivée des trains du chemin de fer Pontchartrain partant de la gare des Champs-Elysées:

MARDI, à l'arrivée du train de 3 P. M.
JEUDI, à l'arrivée du train de 3 P. M.
SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 P. M.

De retour il quittera Madisonville:

LUNDI, à 6 A. M.
MERCREDI, à 6 A. M.
VENDREDI, à 6 A. M.

EXCURSIONS.

Tous les DIMANCHES, à l'arrivée du train de 8 A. M.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue [illegible].

W. G. COYLE & CIE, Agent.
14 avril— No. 47 rue Carondelet.

EXPOSITION UNIVERSELLE DE PARIS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite sur le continent (cabines pourvues de [illegible] lumière électrique), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, tous les samedis.

LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi, 9 novembre
LA BOURGOGNE, Frangeul, samedi, 16 nov'bre
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 23 novembre

Prix du passage pour le Havre.
Vin compris dans toutes les classes.
Première cabine ...$80 et $100 et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe ...$60
Entrepont, $25, avec ameublement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Billets, aller et retour, à prix réduits.
Pour fret et passage, s'adresser à
J. B. DODART,
Agent principal à la Nlle-Orléans, 21 Carondelet.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 13 novembre, à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer HUDSON, Capt. Freeman, [illegible] de son quai au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. C.
Passage—Cabine ...$[illegible]
Entrepont ...$[illegible]
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.
[illegible] Rue Carondelet No 41.

CHEMINS DE FER.

Mississippi Valley ROUTE.

Louisville, New Orleans and Texas RAILWAY.

Arrivées.	Départs.
No1 Fast mail 9:00a.m.	No2 Fast mail 4:00p.m.
No3 Express 5:45p.m.	No4 Express 8:05a.m.
No5 Baton Rouge accom'tion, 10:10a.m.	No6 Baton Rouge accom'tion, 4:10 p.m.

Les trains Nos 1 et 2 ont des chars-dortoirs Pullman entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et autres endroits jusqu'à Vicksburg. Les passagers peuvent rester dans les chars-dortoirs de Vicksburg jusqu'au matin.

Les trains Nos 3 et 4 vont entre la Nouvelle-Orléans et Vicksburg. Les trains Nos 5 et 6 vont entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge.

Des correspondances de trains se font à Harriston pour Natchez et autres endroits sur le N. J. & C.; à Vicksburg avec le V. S. & P. et V & M. RR.; à Memphis, avec les lignes divergentes sur Little Rock, Hot Springs, Kansas City, St-Louis, Chicago, Louisville, les villes de l'Est et tous les endroits du Nord.

Bureaux pour les billets: 61 rue St-Charles.
P. R. ROGERS, Agt-gén. pass. — E. F. REYNOLDS, Commercial Agent.
E. W. HOW, Agent-gén. pass. — A. M. COOKE, Agt. G. M.
Memphis, Tenn. — Nlle-Orléans, Lou.
4 nov—

Queen and Crescent Route.
Ligne la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.
Temps, 27 heures.

La route la plus rapide, la ligne la plus courte, via Chattanooga, pour aller aux Carolines et en Virginie, Richmond, Washington, Baltimore.

La ligne courte, via Cincinnati, pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo, les Chutes du Niagara et le Canada, New York, Boston, les Monts Adirondacks et White, et tous les points dans le Nord et dans l'Est.

Bureau des [illegible] à la N. O., 54 [illegible]
R. H. Garratt, [illegible] — R. G. Edwards, [illegible]
Nlle-Orléans, Lou. [illegible]

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans au Texas et à la Californie.
Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. & S. Co.

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
Pacific Express, daily ...7:15 am	Atlantic Express, daily ...8:10 pm
San Antonio Express, daily ...7:30 pm	New Orleans Express, daily ...8:05 am

Chars-dortoirs [illegible]

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer [illegible]

J. G. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
[illegible], Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 [illegible]

BASILE BARES,
FACTEUR DE PIANOS.
34 Rue Royale, N. O.
SEUL AGENT POUR LES
Pianos GAVEAU, de Paris.
Supérieurs à tout ce qui s'est fait jusqu'à ce jour, [illegible]
Accords et réparations de pianos [illegible]

ETAT DE SITUATION DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES "HOME" DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Pour l'année prenant fin le 31 décembre 1888.

ENCAISSEMENTS.

Primes sur les risques d'incendie	$242,689 42	
Primes sur les risques de rivières	28,191 74	
Primes sur les risques de mers	4,152 63	
Primes non expirées de 1887	61,007 31	$[illegible]
Moins, primes non expirées de 1888		[illegible]
		$[illegible]

A AJOUTER.

Escomptes et intérêts	$[illegible]	
Loyers	[illegible]	$[illegible]
		$[illegible]

DÉBOURSÉS.

Pertes par l'incendie	$112,680 30	
Pertes sur les rivières	1,613 64	
Pertes sur les mers	6,419 77	
Cancellations et réassurances	73,124 94	
Taxes et dépenses	21,221 63	
Réserve pour pertes non ajustées	20,000	
Dividendes payés en juillet 1888	12,000	$[illegible]
Profits nets		$[illegible]

La Compagnie possède l'actif suivant:

	1888.
$167,000 Bons consolidés Commun Ex.	$[illegible]
Argent en banque	[illegible]
Billets à recevoir (Prêts et Collatéraux)	[illegible]
Propriété foncière (Bâtisse où est établie la Compagnie) (en 1887 $40,000)	[illegible]
10 Actions de la Banque Nationale Mutuelle	[illegible]
Primes en voie de perception	[illegible]
Total	$[illegible]

Nous, soussignés, jurons solennellement que ce qui précède est un exposé correct fait d'après les livres de la dite Compagnie.

THOS. SEXTON, Président.
JNO. G. BYRD, Secrétaire.

Jos. Bayle, rapporteur, et Wm. T. Hardie et E. Borland, membres du comité de finances de la Compagnie d'Assurances du Home, dûment assermentés, ainsi que l'exige la loi, ont déclaré que l'exposé ci-dessus est correct sous tous les rapports.

JOS. BAYLE, Rapporteur.
WM. T. HARDIE,
E. BORLAND.

Fait et signé sous serment pardevant moi, en mon étude, 102 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans, Lne., ce 11me jour de janvier 1889.
12janv—1mois JAMES FAHEY, Notaire.

Etat de situation trimestriel

—De la—

New Orleans Canal and Banking Company.

A la Nouvelle-Orléans, Etat de la Louisiane, à la clôture des affaires, le 30 septembre 1889.

ACTIF.

Propriétés foncières		$97,[illegible]
Placés en bons, d'Etat, de ville, et autres		340,[illegible]
Actions		32,977 50
Prêts sur hypothèque, après 90 jours d'échéance	$941,875 67	
Prêts et escomptes, après 90 jours d'échéance	452,862 72	
Prêts et escomptes, dans 90 jours d'échéance	1,199,120 45	1,[illegible]
Effets suspendus, évalués à		12,[illegible]
Prêts sur demande		[illegible]
Change à vue	$[illegible]	
Numéraire, billets des E. U. et chèques pour échange du Clearing House	785,349 32	1,270,211 85
Total		$4,[illegible]

PASSIF.

Capital payé	$[illegible]
Surplus	[illegible]
Profits non divisés	[illegible]
Dividendes non payés	[illegible]
Dépôts à retirer contre chèques	[illegible]
Circulation	[illegible]
Dû aux banques	[illegible]
Total	$4,[illegible]

Moi, soussigné, je jure solennellement que l'état de situation ci-dessus est correct au mieux de ma connaissance.

EDW. TOBY, Caissier.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Fait et signé sous serment devant moi, ce [illegible] jour d'octobre 1889.

A. G. LAPICE, Notaire.

Avis aux Créanciers
Département du Trésor.

Bureau du Contrôleur de la Circulation (Comptroller of the Currency).

Washington, D. C., 9 juin 1887.

AVIS.

Aux créanciers de la "New Orleans National Banking Association of New Orleans, La.," insolvable.

Un dividende de 2 pour cent, faisant en tout 62 pour cent, a été déclaré en faveur des créanciers de cette association, le 9 juin 1888. [illegible] E. D. LaBrosse?, [illegible] Williams, [illegible] $50,606 82. Une action [illegible] à la Cour de Circuit [illegible] Cour Suprême des Etats-Unis. [illegible]

Les créanciers dont les noms suivent n'ont pas encore touché les dividendes relevant de leurs réclamations et devront se munir [illegible]:

W. L. TRENHOLM,
Contrôleur de la circulation
(Comptroller of the Currency).

M. Arenstein, F. Alpuente, Joseph Batt, A. Bavhi & Co., W. R. Bell, B. Benjamin & Co., Louis Bahlen, L. Bobelot, J. Brundin, J. F. Barthelemy, Baruje & Bro., C. Barks, J. A. Blaffer & Co., John Ballentine, Samuel Bandera, James D. Coleman, Amadie Couturie, Lucy Curtis, Orcole Fire Co. No. 8, F. Cazes, agent, Eugene Conlee, J. Conard, J. H. Chiles, Louis Chaplain, Etienne Dubois, Mme Louis De Galle, T. R. Dunbar, P. Dejan, Arthur Denis, Dominique Deux, G. Drouet, A. Dumestre, Davallier & Co., E. Escoffier, Percival Fargey, F. R. Finlay, J. A. Fernandez, Fritz & Brandau, J. B. Frank, Gustave Furstenberg, Faiber & Gonsenheim, Mme Gust. Fournons, Joseph Gatzinger, T. Generally, Isadore Gerand, Gordonbew & Kelly, G. M. Gardner & Co., S. Guinault, E. J. Hamilton, J. M. Hemans & Co., Mme Anna Hill, C. C. Helm, Marx Israel, Johnson & Manson, Jeannenaud & Co., B. Jahrens, Harriet Johnson, C. W. Kailender, Dr E. Kunnemann, Joseph Larrieu, M. Lamonte, C. L'Hote & Co., Edward Lischy, Labouisse & Dubois, T. Ladna, G. A. Lanaux, R. Montenac & Co., A. J. Montefo, M. Mann, P. Magna, J. G. Mearns, curator, Chas Massion, Succ. de Philip McCabe, Jackson Malle, A. May, J. A. Merrier, Michael Meilleur, Manson & Bell, A. Olivier & Co., S. Pablo, Mme Anna Pudgens, A. Pettit, F. Polhier, A. Pellonio, F. Pena, A. Quinta Fils, J. R. Regar & Co., J. F. Rorke, J. E. Sarraz, J. Schmidt, [illegible], B. Smith, M. Seel, Smith & Co, P. Sancho, D. H. Symark, J. R. Sentri Schmidt, David Stewart, Mme M. R., R. F. Schmiedens, R. H. Suris, Nicholas Th., A. Toscan, Samuel M. Todd, W. Van Benthuysen, F. Verneor, Philip Vellerie, Peter Wagner, Wm. Whan, Succ. de Wilkinson & Moody, F. Wagner, J. L. Zell & Co.

[illegible]

Ferdinand Roudanez vs. Ses Créanciers.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 26,221—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette affaire et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivent la présente notification, les raisons (s'il en est) pour lesquelles le compte final présenté par [illegible], syndic des créanciers de ce débiteur, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour,

E. A. LUMINAIS, Greffier.

8 nov—6 13 17

L'Abeille

PRIX

Ce que [illegible] nières [illegible] Unis.

[illegible]