L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
VENDREDI, 1er NOVEMBRE 1889.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

A partir du 17 octobre 1889, quittera Milneburg à l'arrivée des trains du chemin de fer Pontchartrain partant de la gare des Champs-Elysées :

MARDI, à l'arrivée du train de 3 P. M.
JEUDI, à l'arrivée du train de 3 P. M.
SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 P. M.

Se retourne il quittera Madisonville :

LUNDI, à 5 A. M.
MERCREDI, à 6 A. M.
VENDREDI, à 6 A. M.

EXCURSIONS :

Tous les DIMANCHES, à l'arrivée du train de 9 A. M.

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Gérod.

W. G. COYLE & CIE, Agent.
No. 47 rue Carondelet.

14 avril—

EXPOSITION UNIVERSELLE DE PARIS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes et lumière électrique), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, tous les samedis.

LA BRETAGNE, de Jonselin, samedi, 2 novem.
LA CHAMPAGNE, Beyer, samedi, 9 novembre
LA BOURGOGNE, Trancal, samedi, 16 nov bre

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$60
Entrepont, $35, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Billets, aller et retour, à prix réduits.
Pour frêt et passage, s'adresser à

J. B. DODART,
Agent principal à la Nlle-Orléans,
61 Carondelet.

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 6 novembre, à 8 A. M. Cette ligne se compose des steamers suivants

KNICKERBOCKER, HUDSON
LOUISIANA, NEW ORLEANS
Le steamer

KNICKERBOCKER, Capt. Kemble.

... en ce moi qui se met de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour frêt ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 41

dimanches

CHEMINS DE FER.

Mississippi Valley ROUTE.

Louisville, New Orleans and Texas RAILWAY.

Arrivée	Départ
No1 Fast mail 9:05 a m	No2 Fast mail 4:00pm.
No3 Express. 5:43p.m.	No 4 Expres. 8.05a.m.
No5 Baton Rouge accommodation, 10.10a.m.	No 6 Baton Rouge accommodation, 4:10 p.m.

Les trains Nos 1 et 2 sont des chars-dortoirs Pullmann entre la Nouvelle Orléans. Memphis et autre endroits jusqu'à Vicksburg. Les passagers peuvent rester dans les chars-dortoirs de Vicksburg jusqu'au matin.

Les trains Nos 3 et 4 vont entre la Nouvelle Orléans et Vicksburg. Les trains Nos 5 et 6 vont entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge.

Des correspondances de trains se font à Harrisson pour Natchez et autres endroits sur le N. J. & C.; à Vicksburg avec le V. S. & P. et V & M. RR. à Memphis, avec les lignes divergentes sur Little Rock, Hot Springs, Kansas City, St. Louis, Chicago, Louisville, les villes de l'Est et tous les endroits du Nord.

Billets pour les billets: 61 rue St Charles.
F. H. ROGERS, N. F. REYNOLDS,
Agt. gen. pass. p. pass. Commercial Agent.
E. W. ROW, A. M COOKE,
Agent gén. p. pass. Ass. G. M.
Memphis, Tenn. Nlle Orléans, Lou.
4 nov—

Queen and Crescent Route.

Ligne la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps, 27 heures.

La voie la plus rapide, la ligne la plus courte vers Chattanooga, pour aller aux Carolines et en Virginie, Richmond, Washington, Baltimore.

La ligne cons'ie vers Cincinnati pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo les Chutes du Niagara et le Canada, New York, Boston, les Monts Adirondacks et White, et tous les points dans le Nord et dans l'Est.

Bureau des tickets à la N. O., 84 rue Charles et au dépôt, coin Poydras et Levee.

R. H. Garrett, D. G. Edwards,
Div. Pass. agent, Gen'l Pass. agent.
Nlle Orléans, Lou. Cincinnati, O.
24 nov—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. Pa. Co.

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
Pacific Express daily.....7:15 am	Atlantic Express daily.....8:10 pm
San Antonio Express, daily..7:30 pm	New Orleans Express, daily..5:00 am

Chars-dortoirs entre New-Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nlle-Orléans, Galveston et Dallas par le San Antonio and New Orleans Express.

Lunchonnet à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places réservées chez Southern Pacific Co. tous les jours au bureau cote Magazine et Natchez.

A. O. RUTHERFORD, Gen'l Manager.
J. C. SUBREYER, Traffic Manager.
W. G. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 mai—1an

ASSURANCES.

Dix-neuvième Etat Annuel
DE
L'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT à ce charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1888.

Primes reçues pour risques d'assurances, ...
Primes sur polices émises ...
Primes sur polices renouvelées ...
Primes sur polices ...
A déduire, primes non acquises de 1887.....
Primes totales.....
A déduire, intérêts et profits et pertes.....
Revenus.
A déduire, pertes versées: Sur risques de feu.....
Sur risques de transport maritime.....
Sur risques de navigation.....
Total des pertes payées.....
Remises de primes et commissions.....
Réassurances.....
Taxes et dépenses.....
Dépenses générales, salaires, loyers des agences, comptes de bureau, impressions, publicités, etc.....
Déboursés.....
Surplus.....
Primes non acquises de 1888.....
Pertes ajustées et non réglées.....
Bénéfice net.....

ACTIF.

Argent en caisse.....
Dépôt en retour de l'Etat de Mississippi.....
Argent prêté sur notes d'agents d'autres Etats.....
$10,000 Bons des Etats-Unis à 4 0/0
$121,000 Bons des Consolidés de la Nlle-Orléans.....
$49,000 Bons à Primes de la Nlle-Orléans.....
Primes en voie de recouvrement.....
Prêts sur hypothèques.....
Billets à échéance et billets à recevoir pour primes.....
Argent en banque et comptant.....
Primes en cours de collection.....
Meubles de bureau et accessoires.....

PASSIF.

Capital-actions.....
Réservé pour primes non échues.....
Réservé pour primes non acquises pour 1888.....
Intérêt et dividendes, fonds de réserve et surplus.....

L'exposé ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.

R. H. BENNERS, Président.
J. M. MARKS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment par devant moi, ce 23e jour de février 1889.

W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 23 janvier, 1889.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt commitrel de CINQ POUR CENT ainsi qu'un dividende extra de UN 0/0 POUR CENT.

J. M. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Conseil de Direction.

R. H. BIERBORST, JEO. FITZPATRICK
T. PRUDHOMME, PETER BLAIR.
C. TAYLOR GAUCHE, A. H. SEWARD.
B. DOERR, J. H. MADSON,
JACOB SCHORR, E. KLEEMAN
J. M. MARKS, J. H. SCHIERMANN,
JNO. EVERETT, W. MARKS.
OTTO THOMAS, P. BOAN.
A. A. MAGINNIS GEO. STEMMAN

THE NEW-ORLEANS BEE

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $2; six months, $1.50; three months, 75 cents.

ASSURANCES.

MECHANICS AND TRADERS' Insurance Company,
No. 16 rue Carondelet.

Dix-neuvième année de réunion annuel.

Conformément à l'article 13 de ce charte, la Compagnie publie l'état de situation suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 décembre 1888.

Primes d'assurance.....$111,402 42
Primes maritimes.....2,700 00
Primes maritimes.....2,670 31
Revenus divers.....
31 décembre 1887.....73,727 07
A déduire:
Primes non acquises, 31 décembre, 1888.....
Primes d'assurance.....
Primes maritimes.....
Commissions.....
Pertes payées.....
A déduire, intérêts, pertes et profits.....
Dépenses générales, salaires, loyers, bureaux, etc.....
Déboursés.....
Surplus.....
Primes non acquises de 1888.....
Pertes ajustées et non réglées.....
Bénéfice net.....

ACTIF.

Bons de la ville de la Nlle-Orléans.....
Consolidés de l'Etat de la Louisiane.....
Actions de banques et assurances.....
Billets à prêts sur nantissement.....
Argent comptant.....
Propriétés foncières.....
Primes en voie de recouvrement.....

PASSIF.

Capital-actions.....
Réservé pour primes non expirées.....
Réservé pour pertes non payées.....
Réservé pour primes non payées d'autres Etats.....
Dividendes.....
Surplus.....

L'exposé précédent est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie.

LLOYD R. COLEMAN, Président.
GEO. E. PREST, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans.

Fait et signé sous serment par devant moi, notaire, ce 22me jour de janvier 1889.

CHAS. G. ANDRY, Notaire.

Le Conseil de Direction, à sa réunion mensuelle tenue le 21 du courant, a résolu de payer aux actionnaires un dividende de DIX POUR CENT, déclaré le 1er juillet 1888, et UNE POUR CENT, ainsi qu'un dividende supplémentaire sur le capital-actions de 100 pour cent, et de payer $24,416 73 au crédit des surplus.

DIRECTEURS.

Robt. Marvel, W. B. Freeman
G. W. Benedict, Walter C. Flower
I. L. Lyon, Geo. Wilson,
Colonel T. L. Mason, J. Y. Sellers,
H. Lowry, J. Ross Wing,
Chas. Maltby, C. S. Weathers,
F. J. Gaudet, Thos. Wright,
W. A. Fenton, Peter Wright,
W. S. Wheeler, A. H. Phillips,
J. M. Schermerhorn, A. C. Gallup,
Simon S. Marx, Jas. H. Coffin,
F. J. Cockburn, C. Wheeler,
E. Z. Comstock, G. Mossop,
J. A. Beaubien, J. A. C. Wadsworth,
A. M. Delcambre

OFFICIEL.

Exposé annuel du Fonds des dépenses tel entre de la Paroisse d'Orléans pendant l'année expirant le 31 décembre 1887.

Bureau du Trésorier,
Etat de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux dispositions de la loi de la Louisiane, approuvée le 10 avril 1886 et, SAMUEL DOUGLAS MCENERY, Gouverneur de l'Etat de la Louisiane, et Oscar Arroyo, Secrétaire d'Etat, après avoir examiné et comparé les livres publiques qui sont mentionnés et remis par la loi, pour le même à cette fin des dépositaires de l'Etat présents et qui sont seuls responsables de l'Article 148 de la Constitution de l'Etat et qui sont actuellement sous les mains de l'Auditeur des Comptes Publics et du Trésorier de l'Etat, et qui ont vu et vérifié les timbres vendus, le produit de la vente et le solde dû, avons trouvé et mis au compte des dépenses des dépenses publiques de l'Etat, sous les titres ci-dessus spécifiés et résultant suivant Publics et du Trésorier de l'Etat, et que nous certifions correct:

Montant des timbres judiciaires entre les mains de l'Auditeur des Comptes Publics, le 31 décembre 1886, d'après l'exposé déposé et enregistré sous le numéro 1886 ..... 270,000 00

Montant des timbres judiciaires entre les mains du Trésorier d'Etat, le 31 décembre 1886, d'après l'exposé du bureau du Secrétaire d'Etat, le même jour, dix mille six cent six dollars, 57 cents 10,606 57

Montant des timbres judiciaires reçus par le Trésorier d'Etat des mains de l'Auditeur des Comptes Publics pendant l'année échue le 31 décembre 1887, sont quatre-vingt dix-huit mille neuf cent soixante dollars, 75 cents 198,960 75

Montant total des timbres judiciaires entre les mains du Trésorier d'Etat pendant l'année échue le 31 décembre 1887 ..... 480,567 32

Montant des timbres judiciaires entre les mains du Trésorier d'Etat, le 31 décembre 1887, sont vingt-huit mille deux cent trente-six dollars, 65 cents 28,236 65

Montant des timbres versés pendant l'année échue le 31 décembre 1887 ..... 169,941 67

Montant des timbres versés dans par l'Auditeur des Comptes Publics entre le Trésorier d'Etat pendant l'année échue le 31 décembre 1887 ..... 169,941 67

Montant des timbres judiciaires entre les mains du Trésorier d'Etat, le 31 décembre 1887, sont vingt-huit mille quatre cent trente-six dollars, et 77 cents 28,236 77

Balance