L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux: 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLÉANS.
MERCREDI, 5 MARS 1890.

## THEATRE DE L'OPERA.

Bénéfice de l'Orchestre.

Bénéfice des Choeurs.

Nous demandons la parole pour un fait personnel. Mlle Rémy était aussi bénéficiaire du spectacle d'hier, mais l'annonce envoyée à l'*Abeille* ne portant pas ce nom, nous n'en avons point parlé. Nous demandons mille et un pardons à l'artiste d'une omission bien involontaire et que nous avons infiniment regrettée. Par bonheur, le public était mieux informé que nous et la co-bénéficiaire a été l'objet d'un accueil charmant: accueil agrémenté de toute une série de cadeaux. Du reste, pas de jaloux en cette affaire.

Si la recette a été des plus piètres, ces cadeaux ont été nombreux pour chaque membre de ce trio: M. Fürst, Mme Danriac, Mlle Rémy. Depuis quelque temps les fonctions de M. Lenfant, le chef d'orchestre, se sont faites encore plus laborieuses; c'est l'intermédiaire par lequel les galanteries du public arrivent aux artistes et, nous vous l'affirmons, au cours de cette sarabande de bénéfices il y a eu bonne besogne supplémentaire pour lui. Du reste, il s'en acquitte avec une grâce extrême, et il sait par un courtois serrement de main du ou de la bénéficiaire, souligner ces manifestations de la salle, et y ajouter ainsi du prix.

Le joli, le charmant ouvrage que ce *Pré aux Clercs* Si cette partition est aussi *démodée*—c'est un mot d'ordre ou de désordre aujourd'hui—si elle a vieilli, ma foi, permettez-nous de l'écrire et très carrément: la jolie vieille que voilà! Certaines parties en ont été dites et chantées avec distinction, mais le temps et l'espace que réclame le compte-rendu de l'anniversaire des Pompiers nous interdisent les détails. Notre très prochain bulletin artistique notera cette reprise.

Nous tenons pourtant dès ce soir à écrire que M. Pomero a joué avec style, coloris, sentiment et largeur, le délicieux solo de violon que l'on sait—lever de rideau du second acte—et l'accompagnement obligé qui le suit. Franc succès; des bravos bien soutenus l'ont dit avant nous et mieux que nous.

Succès aussi pour M. Valek, flutiste, qui a très finement exécuté cette page, franche, élégante, où la flute entame un charmant dialogue avec la voix de la chanteuse; second acte également.

Constatons aussi la façon artistique dont Mme Danriac a phrasé, nuancé l'air du *Freischütz*. Du talent servi par une voix charmante.

Mais arrêtons-nous là, car l'heure nous talonne.

Un mot encore, car il ne faut pas oublier les musiciens de l'orchestre et mesdames et messieurs des choeurs. Diable, diable! il ne ferait pas bon de nous attirer l'inimitié de cette double troupe; nous ne serions pas de force à lutter contre ce nombre. D'ailleurs, ce sont là bénéficiaires fort méritants et tout ce qui nous est possible sera certainement fait en leur faveur. Donc pas d'hostilité n'est-ce pas; nous leur demandons une trêve qui sera courte.

En attendant que nous revenions à eux, rangeons-les et disons que le tour de l'orchestre viendra samedi et celui des choeurs, dimanche. Les choses étant ainsi posées, l'affaire peut s'arranger, n'est-ce pas?

Le signal des départs sera donné aujourd'hui même; Mlles Valgalier et Rémy quittent la Nouvelle-Orléans par le train de trois heures et demie de l'après-midi. Elles s'embarqueront samedi prochain sur la *Normandie*. Nos meilleurs souhaits.

### Grand Opera House.

*Lucie* sera chantée ce soir pour la dernière fois au Grand Opera House. Ce rôle de Lucie est, nous dit-on, l'un des plus complets, sinon le plus complet du répertoire de Mlle L'Allemand. Nous ne l'y avons pas entendue.

Il est de mode depuis quelque temps, dans certains clans de, proclamer que la partition, tant écoutée et applaudie de Donizetti, est de celles qu'il faut mettre au rancart, reléguer dans les friperies; vieux habits, vieux galons. Néanmoins il survit encore, de ci de là, quelques naïfs, quelques fossiles qui se font les défenseurs de cette vieillerie.

Sans doute ils conviendront que maintes pages de *Lucie* ne seraient pas acceptées, si on les écrivait aujourd'hui, comme la scène—foncièrement fausse de la folie, par exemple; mais ceux-là, incorrigibles soit! persistent aussi à s'imaginer que des créations telles que le sextuor et la scène des tombeaux de cette même décrépite *Lucie* ne sont pas précisément surabondantes dans les partitions de messieurs les novateurs, et, ma foi, l'oeuvre de Donizetti trouve encore des auditeurs. L'esprit humain a de ces inconstances et pour notre part nous confessons en être atteint. Demain *Faust*; vendredi, *Norma*.

### Théâtre St-Charles.

Les représentations de la comédie-drame *Irish hearts of old*, de T. Murphy, se poursuivent avec la même réussite. Cette pièce populaire demeurera sur l'affiche jusqu'à dimanche. A cette date, reprise de la farce: *Two Old Cronies*.

Au St-Charles aussi une compagnie de pompiers faisait hier partie de l'assistance, la Perseverance No 13, par invitation spéciale de Mme Bidwell. On ne peut les accuser d'avoir jeté de l'eau sur le feu de l'auditoire; le plus souvent ils ont même contribué à l'allumer. Une diversion.

### Académie de Musique.

Mme veuve David Bidwell, l'intelligente directrice, avait, suivant la bonne tradition de son mari, convié à la représentation d'hier les membres du Louisiana Hose Company. Ils y ont fait fête à Mlle Thompson qui, elle aussi, a semblé vouloir avoir sa célébration du 4 Mars, en mettant plus de chaleur, plus de sensibilité que jamais peut-être dans son rôle de *Jane Eyre*.

Aujourd'hui le même ouvrage sera répété, en matinée, en soirée.

### Musée-Théâtre.

Un mangeur d'aiguilles (en Carême! voilà du maigre certainement); l'homme caoutchouc: singes et lions savants; charmeur de serpents, troupe de spécialités, c'est ce que l'on peut voir aujourd'hui encore au Musée-Théâtre.

Dans l'une et l'autre chambre, au Luxembourg comme au palais Bourbon, lorsqu'un orateur perd le fil de ses idées, il se précipite sur le verre d'eau sucrée et en avale une ou deux gorgées.

De là, cet aphorisme formulé, jadis, par l'aimable M. de Tillancourt:

"Quand un orateur ne trouve plus sa voie, il s'arrête au passage verre d'eau."

A l'église, entre mère et fille:
—Regarde, Jeanne, comme ces demoiselles X...., ont l'air modeste.
—Que tu es jeune, maman! elles posent pour les longs cils, voilà tout.

On parle service militaire.
—En Algérie, dit Taupin, les plus grands ménagements sont pris envers nos braves troupiers. Ainsi on a bien soin d'envoyer à Bougie tous ceux que la vie des camps délabre!
Pardon!...

Une pittoresque appréciation de Berlioz, révélée par M. Pierre Véron.
Un jeune homme était venu le consulter, lui soumettant quelques essais de composition musicale ébauchés.
Berlioz avait parcouru ces spécimens. Puis, regardant son visiteur bien en face:
—Alors, mon ami, vous voulez être musicien?
—Oh! oui, monsieur.
—Vous ignorez à quel martyre vous vous exposez, à quels déboires....
—Monsieur Berlioz, c'est ma vocation.
—Mon pauvre garçon, que je vous plains! Je sais ce que c'est que la musique. Quand on vous empêche d'épouser cette adorée-là, on en meurt de chagrin. Mais quand on l'épouse, elle vous trompe neuf fois sur dix.

Un monsieur invite ses amis à diner et rentre furieux chez lui.
—Qu'as-tu donc? lui demande sa femme.
—Ne m'en parle pas, je suis indigné, j'ai invité X.... à dîner.
—Et il a refusé?
—Au contraire.
—Eh bien! alors?
—Comme il me semble qu'une politesse en vaut une autre, du moment que je l'invitais, il devait me refuser.

# LA FETE TOUJOURS ATTENDUE.

## Sa Physionomie Toute Spéciale.

## LE QUATRE MARS.

Cinquante-cinquième Anniversaire du Département de l'Incendie.

Toujours Répondant à l'Appel.

Un Rôle Presqu'au Complet.

Dénombrement des Compagnies.

La Toilette des Pompes.

Une Procession Imposante.

L'an dernier, un malencontreux temps avait contraint les Pompiers à reculer d'un jour la célébration annoncée de leur anniversaire. Il n'en a point été ainsi cette fois; une belle journée s'est levée pour eux; et une température ni trop élevée, ni trop basse leur a permis de parcourir sans grande fatigue un itinéraire qui formait un joli ruban de chemin.

Le Département de l'incendie était au grand complet et une fois de plus il avait fait heureuse toilette.

Ah! c'est qu'ils y mettent de la coquetterie; on ne saurait dire ce que ce corps, si utile, si dévoué, met de sollicitude, d'attentions délicates dans la façon dont il traite et ses chevaux et tout cet opulent matériel dont il dispose pour la sécurité publique.

Ce sont vaillants auxquels on fait parfois la guerre—à qui ne la fait-on pas ici bas?—mais en vérité, on ne saurait exagérer les services qu'ils rendent à la communauté; et quoi qu'on en dise, il est grand, très grand parmi eux, le nombre de ceux qui font ainsi de l'art par seul amour de l'art.

Jamais nous n'avons vu ici un plus long, un plus brillant défilé de pompes et la longue parade s'est achevée avec un ordre que rien n'est venu troubler.

Nous félicitons cordialement les organisateurs de cette fête—où l'élégance se mêlait encore à la discipline.

On peut dire que la population à peu près entière de la Nouvelle Orléans faisait la haie sur le passage de ces compagnies, dont la composition est vraiment excellente.

Cela dit, arrivons au dénombrement, et avant de prendre les compagnies dans l'ordre où elles ont défilé, écrivons que cette splendide procession avait pour avant garde le chef de la police urbaine, le capitaine David C. Hennessey, agissant comme Grand Marshal et entouré de ses aides: MM. Clarence Lyons, T. C. Anderson, David Heller, Paul Salomini et G. Krehle.

VOLUNTEER No 1.

Une Ahren de troisième classe, modèle élégant. Ornementation rouge et or, sans aucune prétention, mais qui n'en est pas moins à effet.

La compagnie est représentée par soixante membres, tous hommes bien plantés, qui soutiennent bien marches et contremarches et feront, sans nul doute, excellente figure au banquet qu'ils n'ont pas dû manquer de commander. Chemise rouge, casque blanc; celui des officiers est rouge.

T. Schneider, président; J. Boss, vice-président; J. Gartner, secrétaire; H. B. Whelage, trésorier; C. Goesling, foreman; W. Pomot, premier assistant; J. Klaudt, second assistant; Geo. Powell, grand marshal.

Chevaux: P. Fabacher Gray, H. B. Whelage, T. Herr, "Sorrel."

W. E. Kearney, ingénieur; J. H. Stranch, gardien; J. Skeens, foreman; J. Daylp, Jno. West, préposés aux tuyaux.

LAFAYETTE HOOK AND LADDER No 1.

Ce bel équipage est traîné par un fort remarquable attelage. Il est suivi de 75 membres qui sont aux cordes. La décoration est sobre mais de bon effet: du blanc et de l'or; le tout battant neuf.

Diner au West End.

A. Little, président; Jas. McCabe, vice-président; Th. J. Goodrich, secrétaire aux minutes; L. Bierman, secrétaire aux finances; F. Cassareino, trésorier; Ed. J. Muller, foreman; Thos. Ranch, premier assistant; Chas. Stevenson, second assistant; Capt. B. Moran, grand marshal; Capt. T. J. Barrett, Otto F. Briede, Wm Newman, Robt. Ewing, aides; Lonzo Stevens, gardien; Ed. Stevens, timonier; Chas. Temple, Ed. Loo, Jas. Rainey, F. Grooner, préposés aux échelles.

MILNEBURG No 1.

Comme ornementation une énorme pyramide, représentant l'abondance. La corne d'abondance elle même est faite de foin et de fleurs, avec des serpentements de rubans multicolores, très heureusement disposés. Une corne d'abondance repose sur le siège du cocher. Ce travail est dû également à Mme A. Bétat.

C'est une machine Amoskeg, de troisième classe. Soixante-cinq membres; chemise rouge, casque noir; les officiers portaient casque blanc.

Le dîner a eu lieu au Restaurant Moreau; et il avait été précédé d'un lunch, servi chez M. B. Abadie, rue Décatur, près de la rue des Ursulines.

Président, L. B. Muro; vice-président, T. Biri; secrétaire aux minutes, Louis House; secrétaire aux finances, A. C. Ladreyat; trésorier, E. Marques; foreman, F. Prouvé; premier assistant, John Rehm; second assistant, George Koch; gardien et ingénieur, Fred. Kapp; grand marshal, John Caruso; aide au grand marshal, Paul Salamoni; aides, A. Barba, A. Patorno, C. Patorno, F. Vaccaro, D. J. Tortorich.

Le grand marshal montait un cheval noir et ses aides, des chevaux blancs.

MISSISSIPPI No 2.

La décoration de cette pompe avait été confiée à Mme A. Bétat. Elle représente l'ensemble de toutes les nations du globe. Au centre l'Amérique (Colombie) entourée de la France, de l'Espagne, de la Russie, de l'Angleterre, de l'Allemagne. Du siège du cocher se dresse la France, avec un écusson, portant le monogramme: "R. F.", surmonté du drapeau tricolore. Passementerie blanche et bleue.

A la fournaise on remarque également le Mexique, environné d'un monde de lys blancs.

Officiers: V. Viosca, président; F. J. Dunn, vice-président; L. B. Bonnet, secrétaire aux minutes; G. De Montroud, secrétaire aux finances; Delord Barthe, trésorier; Ralph Morgan, Foreman; M. H. Mart, premier assistant; P. Aufdemort, second assistant.

Très remarqués les chevaux suivants: Ralph Morgan, Geo. Chiapella, J. Morgan Schmidt, Taylor Gauche.

Ed. Giles, ingénieur; Jno. Halpin, gardien; Ed. Ryder, chauffeur; J. Frenneman et P. Krooper, préposés aux tuyaux.

VIGILANT No 3.

On ne voit que fleurs et feuillage d'argent; puis un joli motif de satin blanc représentant une vaste conque, autour de laquelle s'ébattent des colombes; le tout se relie au siège du cocher par de larges guirlandes d'argent. Sur ce siège du cocher est assise une jolie fillette, soeur de l'ex-forman M. J. L. Dubuc, en toilette de satin blanc. Aux côtés de la machine six ballerines vêtues en vert, bleu, jaune et Rose. On remarque là un joli travail floral offert par Mme A. L. Tissot.

Officiers: R. Smith, président; Wm. P. Siebert, vice-président; Phil. Fernsler, secrétaire aux minutes; P. Astigue, secrétaire aux finances; T. Kiefer, trésorier; John H. Gardner, foreman; C. Cruse, premier assistant; H. Schmilage, ...

Employés: Jack Holden, gardien; Robt. Clark, ingénieur; X. Fisher, chauffeur; M. Rupp et C. Hildebrand, préposés aux tuyaux; John J. Jacobs, grand marshal.

Le dîner a eu lieu au Granewald Hall. Bal après le dîner. Fête complète en un mot.

Dans la matinée, avant la parade, une chaine et un médaillon d'or avaient été offerts au gardien, M. John Holden. Présentation par M. Garlepied, ex-secrétaire de la Compagnie. Ce qui a donné lieu à deux allocutions fort bien pensées.

HOPE HOOK & LADDER No 3.

Truck et roues sont peints en vert, les échelles en blanc, avec lettres d'or.

L'ornementation a pour motif "Lady Hope" avec des flots de rubans.

Cette compagnie a gagné la bannière dans un récent concours aux Fair Grounds. Son record, comme on dit en anglais, est celui-ci: 1 minutes 20 secondes pour courir aux échelles et les dresser. On remarquait, en tête du carré long des cordes les membres qui ont gagné la dite bannière. L'attelage se compose de quatre chevaux gris.

Deux jockeys et deux aides.

Officiers: Casper Glaser, président; J. Smith, vice président; U. Connolle, secrétaire aux minutes; G. E. J. Gilbert, secrétaire aux finances; J. P. Florio, trésorier; J. Hayes, foreman; G. Schneider, premier assistant; T. Connolle, second assistant; Thos. Brady, grand marshal.

PELICAN HOOK AND LADDER No 4.

Cette pompe ou ce *truck*, si vous le préférez, est peint en blanc avec bordure d'or, mais le tout est recouvert d'insignes de deuil.

Les membres qui suivent sont au nombre de 60; chemise blanche, pantalon noir, casque noir. Les officiers portent le casque blanc.

J. Numa Augustin, président; Edward Meric, vice-président; J. B. Ducasteing, trésorier; P. Henry Lanauxe, secrétaire; Jules A. Bonnafon, foreman; Paul Mathles, premier assistant; John Vigneaux, second assistant; Todd Carter, grand marshal; Jos. Demoruelle, Raoul Bonnot, Wm. Lemonnier, aides

Employés: Louis Pujol, gardien; Oscar Fredrick, tillerman; Florence Fisher, George Tribon, John Arnoult, Jules Pujol, préposés aux échelles.

COLUMBIA No 5.

De service aujourd'hui le Columbia No 5. Cinquante membres sont fidèlement à leurs postes: chemise rouge, casque et pantalon noirs.

C'est une machine Ahren, 4ème classe à double pompe, à roues blanches. Elle s'appelle Mary Maud Aizard.

Elle s'annonce par la musique du Pickwick Brass Band.

On remarque dans ce défilé le fameux chien favori de la compagnie: Captain Smith.

Diner au restaurant Jaeger, Natchez Alley.

Officiers: J. P. Maloy, président; Wm M. Evens, vice-président; W. G. Stoechel, secrétaire aux minutes; H. E. Hutcheson, secrétaire aux finances; Jos. Bruen, trésorier; Jas. Walsh, Jas. Mc Carthy, Jas. Mc Dermott, chauffeurs; Geo. O'Conner, marshal; Wm Reily, Wm Frawley, Gus. Rush, aides. Employés: Wm. J. Lee, gardien; Jas J. Duffy, ingénieur; M. Hannon, chauffeur; J. Costello, conducteur de la voiture aux tuyaux; R. Richardson, préposé aux tuyaux.

MECHANICS No 6.

Tout le monde a voulu faire son devoir; tout le monde, ou à peu près, est sur le pont. En effet dans ce défilé nous comptons 85 membres qui marchent avec la précision, l'ensemble de vétérans. Vétérans en effet et des terribles batailles du feu.

Cette pompe a nom: Maggie Davis.

Les roues sont peintes de vert et d'or. La cheminée figure une enclume représentant le Mechanics avec un immense numéro 6, ornements de fleurs. Plus loin une sphère d'or et un fer à cheval, d'or également. Cette compagnie date de 55 ans; elle compte 275 exempts et 40 membres actifs.

Président, Wm Nelson; vice-président, Thos. H. Hilbert; secrétaire aux minutes, D. Cullen; secrétaire aux finances, E. D. McDevitt; trésorier, J. J. Clark; foreman, Et. Bennett; premier assistant, J. McGinty; second assistant, J. W. Rossbach; gardien, J. J. Thomas; ingénieur, Steve Timlin; chauffeur, J. O'Meara; préposés aux tuyaux, M. Leonard, Jas. Markey; grand marshal, Geo. T. Hodgins; aides, capt. T. Reynolds, J. C. Davey, Miko Hodgins, T. O'Leary, J. O'Neill.

Un groom nègre, travesti en Pickwick, se tient à côté de la machine dont il écarte la poussière; trois jockeys blancs sont aux cordes.

EAGLE No 7.

Pompe à vapeur Ahren, de seconde classe: Rosie Ocorato. Pas de décoration, car elle est de service.

Cet équipage est peint en rouge; 75 membres présents; chemise rouge, pantalon et casque noir.

Officiers: B. J. Truilla, président; Jos. H. Stumpf, vice président; Geo. Youngbood, secrétaire aux minutes; H. J. Lucchesi, secrétaire aux minutes, Max. Huet, trésorier; A. Cadessus, foreman; L. Pirolle, premier assistant; H. Vandenborre, second assistant; Jos. Bonomo, marshal.

MÉTAIRIE No 4.

Cette tant recommandable compagnie a fait récemment une perte douloureuse, celle de son fondateur et président M. J. B. Faget.

La pompe traînée par quatre chevaux est donc en deuil, et en avant est placé le portrait du regretté M. Faget, autour duquel sont répandues des pensées. Une colombe s'élève, tenant dans son bec un ruban flottant avec ces mots en anglais: A la mémoire de notre défunt Président. Le velours noir et les bordures d'argent dominent. La pompe a pour nom: Amelia Escobal.

Jules Stockey, grand marshal; P. Jacquet, P. McCuire, J. Wild, Robt. Bordes, Dr Marero, assistants.

Officiers de la compagnie: Jam. Jacquet, président; Pierre Bertrand, premier vice président; John Fabian, deuxième vice-président; Jean Laconrège, trésorier; Paul Lacourège, secrétaire aux archives; John Devissen, secrétaire aux finances; Arnold Bertonière, foreman; Henry Miller, premier assistant; Henry Andres, second assistant.

PHOENIX No 8.

Décoration représentant le Monde, satin bleu et ornements en or.

Mlles Knight et Descarts ont présenté deux couronnes à cette compagnie au moment où elle allait se joindre à la parade du jour.

Officiers: H. Cain, président; B. S. Théard, vice président; Jno. Foss, secrétaire aux minutes; P. A. Ducoin, secrétaire aux finances; P. S. Schoen, trésorier; L. Knopp, foreman; A. R. Descarlos, premier assistant; S. Pernamekey, second assistant; P. Connley, gardien; Will. Hughes, ingénieur; And. Grand, chauffeur; A. F. Cronau, conducteur de la voiture aux tuyaux; M. Porter, préposé aux tuyaux. 60 hommes. Chevaux: L. Knopp, B. S. Théard; Jno. J. Cronan.

CREOLE No 9.

Encore une pompe décorée et fort élégamment par Mme A. Bétat. A la cheminée on remarque une fontaine lumineuse, rouge et vert, de vaste proportion. Là aussi se trouve une volumineuse corbeille de fleurs. Chemise et casque rouges, pantalon noir.

R. H. Bienvenu, président; L. R. Davis, vice président; J. Vollrath, secrétaire aux minutes; Jos. Rojas Jr, secrétaire aux finances; A. V. Flotte, trésorier; Louis Bauer, forman; C. K. Thompson, premier assistant; Wm Miller, second assistant. Employés: M. Berry, ingénieur; C. F. Fox, gardien; Isaac Meyers, conducteur de la voiture à tuyaux; P. J. Callico, préposé aux tuyaux; A. Mercier, chauffeur, Louis Sase, grand marshal; F. Carambat, F. Wilbring, V. Provenzano, Chas Desporte, T. Abadie, J. Brown, Ed. Hevron, Thos Kelly, Warren Williams, Henry Koehn, aides. Le corps de musique de Fabregas marchait en tête de cette compagnie.

LOUISIANA No 10.

Soixante-dix membres actifs en ligne; casque blanc, chemise rouge, pantalon noir. C'est une pompe à vapeur Ahren, nommée: Antonia Sambola. Pas d'ornementation, car elle est de service.

Elle est précédée de l'orchestre Oscar Wolff.

Officiers: John Journée, président; Hon. A. Sambola, vice-président; J. H. Witte, secrétaire aux archives; J. Heffner, secrétaire aux finances; H. L. Frantz, trésorier; Max. T. Miller, foreman; Chas. S. Aron, premier assistant; E. Schellenberger, deuxième assistant. Employés: Jac Hite, gardien; Chas. Kessler, ingénieur; Geo. Brown, chauffeur; Fernand Jarreau, Phil. Siener, préposés aux tuyaux; A. Herzog, grand marshal; Geo. Schwebel, L. R. Théard, aides.

M. Henry Neubauer, ex-président de la Compagnie, conduisait la pompe.

Les membres ont profité de l'anniversaire pour présenter à leur foreman, M. Max. T. Miller, une magnifique médaille en or enrichie de diamants. La Compagnie a eu son banquet à la Loge Etoile Polaire, soigné par M. Baptiste Cagères.

Elle avait pour invités les membres du Star Hook & Ladder No 1 de Carrollton.

IRAD FERRY No 12.

Peinture vive; roues blanches, mais aucune décoration. Cette compagnie est en effet de service aujourd'hui. Officiers: P. Farrell, président; P. T. Burke, vice-président; James B. Moore, secrétaire aux minutes; John T. Callahan, secrétaire aux finances; D. McCarthy, trésorier; J. J. McGuinness, foreman; M. Flynn, premier assistant; C. D. Callahan, second assistant; Geo. Morrill, gardien; Ed. Killian, ingénieur; Jno. Devine, conducteur de la voiture à tuyaux; A. F. Apreen, John Fahey, préposés aux tuyaux; M. Farrell, grand marshal; Jos. Dare, J. W. Fleming, M. Lambour, Jr., F. Smith, aides.

Diner à la Salle Maçonnique.

PERSÉVÉRANCE No 13.

C'est une machine Ahrens, de troisième classe. Les roues sont d'un ton très vif; la machine est rayée de bandes rouges et d'or.

La décoration est d'un joli effet; c'est l'oeuvre de Mme A. Bétat. Le principal trait en est un motif de fleurs roses formant le fer à cheval; au centre, une colombe d'un blanc immaculé.

Au siège du cocher une arche rehaussée de tout ce que la flore louisianaise peut produire de plus brillant, de plus coquet.

Personnel nombreux, pantalon noir, chemise rouge, casque noir, cravate noire.

Capitaine John Fitspatrick, président; Charles Byrne, vice-président; Ernest Ruty, secrétaire aux archives; John H. Duffy, secrétaire aux finances; Michael Fitzpatrick, trésorier; Chris Betheleon, foreman; John O'Leary, premier assistant; Adolph Earnhardt, second assistant; Theo Baldwin, O. Durel, M. Galvin, E. J. Shaw, employés; L. C. Peres, grand marshal; Louis Flick, aide.

LOUISIANA HOSE.

Compagnie de service; par conséquent pas de toilette de bal, quoiqu'elle en donne un ce soir.

Son personnel présent est de soixante membres. Chemise bleue, pantalon noir, casque noir.

Les officiers sont: H. A. Heidemann, président; J. P. Hoffmann, vice-président; Geo. Schumann, secrétaire aux minutes; Chas Danner, secrétaire aux finances; Sol. Lion, tresorier; E. G. Schwartz, foreman; Jos. Schinzing, premier assistant; Dave Doyle, second assistant; G. Schearman, grand marshal; Geo. Ebrardt, gardien; O. Pittfield, ingénieur; J. Murphy, chauffeur; Geo. Martin, W. Moore, préposés aux tuyaux.

Un grand bal complimentaire ainsi qu'un banquet au Grunewald Hall.

PHILADELPHIA No 14.

L'orchestre militaire des Continental Guards annonce cette belle compagnie représentée par quarante hommes placés aux cordes. Au centre du parallélogramme formé par ces cordes, trois beaux chevaux: Tim McKay, Barker Harrison et Remy Klock.

Officiers: Hon. R. Klock, président; J. Duggan, vice-président; Ed. Carrick, secrétaire aux minutes; L. V. Eckert, secrétaire aux finances; Eug. Lalmant, trésorier; T. J. McKay, foreman; Jas. F. McKay, premier assistant; R. Montgomery, second assistant. Délégués à l'Association Charitable des Pompiers: T. J. McKay, W. J. Kans et Thos. E. Lynch. Marshals: Jas. Keaveney, M. J. et M. D. Buckley, Thos. E. Lynch, P. Harnan et C. Biggio. Employés: F. Boyle, gardien; W. J. D Howard, ingénieur; S. P. Hogan, chauffeur; John Berkery et M. J. Drady, préposés aux tuyaux.

Banquet chez Zetman, 170 rue Gravier.

JACKSON No 18.

Encore une compagnie qui aurait eu à répondre à l'alarme, si, par malheur, quelque feu avait éclaté hier. Aussi, pas d'ornementation à cette pompe, mais elle a le brillant de l'or.

Elle est escortée par quatre-vingts hommes, avec casque noir, pantalon noir, chemise rouge. La machine est peinte en rouge.

Officiers: M. J. Sheehan, président; M. P. Scheyer, vice-président; L. Johnson, secrétaire aux minutes; R. Saddler, secrétaire aux finances; G. W. Saddler, foreman; F. Breedlove, premier assistant; J. J. Huener, second assistant, F. Sintes, trésorier; M. Bonneval, marshal.

WASHINGTON No 20.

Cette compagnie, qui a plus besoin d'éloges, tant elle est bien notée, n'a donné aucune décoration à sa pompe, que l'éclat de ses couleurs et son irréprochable entretien font assez ressortir.

Officiers: Jos P. Jamison, président; C. McDonald, vice-président; B. Benners, secrétaire; Geo. A. Trauth, trésorier; G. Petrie, foreman; E. Catamaro, premier assistant; J. Yalets, second assistant; R. W. Fountain, grand marshal; Jas. Codifer, aide.

AMERICAN No 2.

Cette fois, comme l'an dernier, grande sobriété de décoration. Néanmoins, l'ensemble de cette pompe, évidemment soignée avec amour, est excellent. Il en faut citer aussi les chevaux; de fort belles bêtes en vérité.

Pour attelage quatre chevaux. Grand marshal, M. J. McGowan.

Officiers: O. P. Miller, président; Geo. Vogel, vice président; Geo. Jacobs, secrétaire aux minutes; Jno. Keenan, vice secrétaire aux minutes; Warren Homes, trésorier; W. Allen, foreman; Jos. Murphy, premier assistant; B. Lauck, deuxième assistant; T. A. Murphy, gardien; G. H. Troyer, timonier; R. McClosky, R. Whitaker, Thos. Lilly, W. A. Troyer, préposés aux échelles.

Quarante hommes en ligne. Cette échelle à extension est une patente de Preston, récemment peinte en noire et rouge par Kendall.—Cheval: F. Gross.

ORLEANS No 21.

Cette pompe n'a guère d'ornementation, mais elle n'en est pas moins d'un fort bel effet. Soixante hommes, portant chemises rouges et casque noir, sont aux cordes, où l'on remarque le cheval Thos. O'Connor, cheval exempt après vingt-quatre ans de bons services; le vétéran se nomme Jas. McRacken.

Les officiers portent un casque blanc, avec dorure. La pompe a nom Elise Phillips.

R. L. Brown, président; P. Schehr, vice-président; F. F. Audiffret, secrétaire aux minutes; J. S. Vienne, secrétaire aux finances; S. B. Gill, trésorier; Jas. McRacken, foreman; Aug. Bothe, premier assistant; H. Alcantara, second assistant; A. Monteleone, grand marshal; Employés: L. Cerise, gardien; C. A. Habeisin, ingénieur; J. Chisoy, chauffeur; T. J. Hartman et F. Thomas, préposés aux tuyaux.

Société des exempts: V. Manberret, président; C. Haberlein, vice-président; Thos. H. Golloway, secrétaire; A. Cassagne, trésorier.

JEFFERSON No 22.

Ils sont là soixante-quinze hommes, qui doivent être de rudes travailleurs et d'intrépides combattants du feu.

Cette pompe vient évidemment d'être l'objet des soins les plus minutieux. Quoiqu'elle ait fait bien du service déjà, on dirait qu'elle sort de l'usine. Tout cela est d'un éclat très vif et peint avec opulence. Du reste pas de décoration; c'est une des pompes choisies pour le service actif le cas échéant.

Uniforme: chemise rouge, pantalon noir, casque blanc.

Officiers: J. C. Murphy, président; T. McCrossen, vice-président; J. Kaiser, secrétaire aux archives; Jno Bayer, secrétaire aux minutes; H. B. Schreiber, trésorier; J. Becker, foreman; N. Theber, premier assistant; F. Huff, grand marshal.

CHALMETTE No 23.

Une machine Ahren de troisième classe et dont l'excellent service est bien connu. On compte là soixante cinq membres: chemise rouge, casque blanc.

Grand marshal: M. Charles Bapst.

Jamais dans cette compagnie qui porte un nom glorieux on n'oublie le "inner man." Donc après la parade, diner et des meilleurs, au restaurant Wm. Brand, rue Gravier.

J. Pruttifer, président; P. L. Peters, vice-président; R. J. Brennan, secrétaire; O. Thoman, trésorier; J. Rehm, jr., foreman; P. N. Gaston, premier assistant; I. Norbush, second assistant; H. Kohl, gardien; Wieason, ingénieur; M. P. Ryan, chauffeur; P. L. Weber, Fred Mehle, préposés aux tuyaux.

Pompe sans décoration: Tom Newman, W. Wild, M. Singer, jr.

CRESCENT No 24.

Soixante-dix hommes accompagnent cette pompe; uniforme: chemise rouge, pantalon et casque noir. L'équipage est peint bleu et or.

Officiers: Fred. Zedgel, président; D. J. Delaney, vice-président; E. E. Stoll, secrétaire aux minutes; G. J. Viosca, secrétaire aux finances; H. H. Bierhost, trésorier; A. Thiffiley, foreman; A. Colbert, premier assistant; S. D. McCoy, second assistant; H. Rosenbaum, marshal.

Un ordre parfait tout le temps qu'a duré ce défilé l'un des plus nombreux, des plus brillants qu'il nous ait été donné de voir à la Nouvelle-Orléans, où cependant ce genre de célébration a toujours un éclat, auquel nous sommes ici accoutumés, mais qui ne manque jamais de frapper l'étranger.

Comme vous le supposez bien, après avoir parcouru leur long itinéraire, les pompiers ont voulu quelque peu se payer de leurs fatigues et ainsi il a été fait. A côté du programme collectif de la marche à travers divers quartiers de la ville, chaque compagnie avait fait son programme spécial de table, de bouche, et quand les rangs de la parade ont été rompus, chacun s'est mis en route pour les divers rendez-vous où le mot d'ordre était: Festiner.

Donc on a beaucoup et très joyeusement festiné, et une fois le dernier adieu dit au dessert, la joyeuse partie était loin d'être finie; les bals ont été nombreux.

On a dîné un peu partout; nous n'avons point la liste des rendez-vous de ces gueuletons anniversaires, mais nous nous rappelons ceux-ci: Restaurant Moreau, Hôtel Dénéchaud, Restaurant Brandt, Etoile Polaire, Salle Maçonnique, Salle Granewald, Restaurant Zetman.

A bon nombre de ces nopces et festins nous étions invité et ce nous eut été plaisir de répondre à quelques unes au moins de ces invitations. Nous avons dû nous refuser ces bonnes heures; et la cause de cette méchante absence forcée est précisément le travail de ce compte rendu que nous terminons ici.

LOUISIANA No 10 JUNIOR.

Ce truck est peint rouge et or. Il a pour décoration un dauphin de la gueule duquel jaillit de l'eau. C'est le travail d'un tout jeune homme M. Horace Champagne, élève de l'Université Tulane, 16 ans. Le tout a été exécuté à la main et est vraiment d'une excellente réussite. Nos meilleurs compliments au jeune artiste. Ce truck a pour marraine Mlle Amélie Laplante.

A. Sombathay, président; Philippe Aveguo, premier vice-président; Chas Champagne second vice-président; J. Girardat, secrétaire: Horace Champagne, trésorier; R. Marcour, grand marshal; Gaston Théard, aid-marshal; Wm Appolonio, foreman; Léon Appolonio, premier assistant; F. Gros, second assistant; Olivier Matthes, Tillerman.

Mlle Laporte a offert à la Compagnie un punch et le diner a été donné par le grand-marshal.

## CHRONIQUE DE LA VILLE.

Nouvelle-Orléans, 5 mars 1890.—Indications: Pour la Louisiane: Petite pluie.

Température du 4 mars 1890.
Thermomètre de E. & L. Claudel, Opticiens, No 142 rue du Canal, Entre Carondelet et Baronne.

| | Fahrenheit | Centigrade |
|---|---|---|
| 7 heures du matin | 48 | 9 |
| Midi | 60 | 16 |
| 3 P. M. | 62 | 17 |
| 6 P. M. | 60 | 16 |

MARIAGES, NAISSANCES ET DÉCÈS.

Inscrits au Bureau de Santé dans les dernières 24 heures.

Mariages.

John C. Trainor à Mlle Annie B. Kerbmacker
Jules Soulié à Mlle Victorine Bouchoux.

Naissances.

Mme Léon Vignolles, un garçon.
Mme John Losch, un garçon.
Mme Rudolph DeLee, un garçon.
Mme James Barry, un garçon.
Mme Edmond Cat-alengne, un garçon.
Mme Wm Koecke, une fille.
Mme Peter Miller une fille.
Mme John Ericksen une fille.
Mme George R. Hellander, une fille.
Mme An... Illich, une fille.
Mme Michael Klundt, une fille.
Mme Hurley Perry, une fille.
Mme Guiseppe Besana une fille.
Mme Frank Meyer, une fille.

Décès.

Wm Zinser, 58 ans, 32 rue Robert.
Emily Goeds, 61 ans, 159 rue Ste Marie.
John P. Smith, 58 ans, 184 rue Lafayette.
Anna J. Bell, 7 jours, 9 rue Milan.
Nicholas W. Hans, 47 ans, 200 rue Poydras.
Gustave Jungrell, 41 ans, 201 rue Baronne.
Mary White 1 an 741 1/2 rue de Chartres.
Thomas C. Murphy, 1 mois, 7 1/2 rue Seconde
Marie Rose, 90 ans, 196 rue Nord Derbigny.
Silvia Lewis, 73 ans, 211 rue St Louis.
*John M. Woodburn, 6 ans, 104 rue Orange.
Mlle Isabella Kerr, 71 ans, 259 rue Poydras.
Susan Cole, 98 ans, 34 rue Sixième.
Joseph Benvenuto, 16 mois, 200 rue St Pierre.
John Fodelich, 23 ans, 241 rue Decatur.
Ella B. Reinerth, 11 ans, coin des rues St Joseph et Carondelet.
Mme Bridget Finan, 54 ans, 457 rue Sud Rempart.
Veuve Louise Jackson, 70 ans, 132 rue Perdido.
Bella Wilson, 4 mois, rue Jersey, près Général Taylor.
Amanda Parker, 20 mois, rue Bassin près Gravier.

*Diphthérie.

**M. Paul Ponsolle**, ingénieur des arts et manufactures, vient d'arriver de Panama où il s'était rendu comme envoyé spécial du *Petit Journal* de Paris.

M. Ponsolle a visité avec le plus grand soin les travaux de l'Isthme et a eu de longs entretiens avec les ingénieurs officiels envoyés à Panama par le liquidateur de la compagnie. Il nous a fait un assez triste tableau de la situation, mais il est néanmoins persuadé qu'une nouvelle compagnie se constituera, que les travaux seront repris, et que le canal sera terminé. Seulement, ce sera un canal à écluses et non un canal à niveau.

M. Ponsolle restera quelques jours à la Nlle Orléans, puis ira à New York par la voie de l'Ouest. Il publiera très prochainement dans le *Petit Journal* le résultat de sa mission. On peut s'attendre à des détails du plus vif intérêt.

**Assassinat.**—Lundi soir, à Gretna, près de l'épicerie de M. C. Doni, encoignure Copernie et Première, un nègre nommé Albert Butler a tué d'un coup de bâton porté par derrière, un autre nègre du nom de Frederick Adler. Tous deux sont employés à la fabrique d'huile de Gretna; dans la journée ils avaient eu une légère discussion et à 6 heures tous deux quittèrent la fabrique.

Ils se rendirent à l'épicerie de M Daul et tandis que Adler était debout sur le trottoir, ne songeant plus à la querelle, Butler lui a fracassé le crâne d'un coup de bâton. Il a été immédiatement arrêté, tandis que sa victime rendait le dernier soupir avant même qu'on eut pu lui porter secours. Adler était âgé de 35 ans, marié et père de deux enfants.

**Accident.**—Hier soir à 10 heures, Joe Dandy, un jeune homme de 22 ans, aiguilleur sur la ligne du Louisville-Nashville, s'est frappé à la tête contre une aiguille en descendant d'un wagon et son pied droit qui a été pris dans les roues a été coupé à la hauteur de la cheville.

**Arrêté.**—Hier matin, à l'arrivée du steamboat *St John*, le capitaine Delahoussaye a fait arrêter un matelot sous l'accusation d'avoir essayé de soulever une révolte à bord, près de Red Church, à 25 milles en amont de la Nouvelle-Orléans.

**L'inscription de la Firemen's Charitable Association**—Une inscription digne d'être mentionnée a été étalée hier sur la façade de la Firemen's Insurance Co.

La voici:

"Notre département du feu" au dessous "Il existe encore et existera lorsque ses ennemis seront oubliés."

"Pas de vaines tentatives, rappelez-vous la vieille épitaphe: J'étais bien, j'ai voulu être mieux." Au-dessous est dessiné un cercueil portant les mots: "Me voici, P. F. D." ce qui signifie département du feu payé, Paid Fire Department.

En-dessous on lisait: "Le département de feu, la population le soutiendra et demandera à ceux qui la gouvernent de perpétuer son existence.

**Accusation.**—Une accusation a été portée contre M. John Schmidt, boucher, pour avoir abattu cinq génisses chez lui, le 1er mars, encoignure Marais et Erato, en violation de l'ordonnance No 5445. Il a été condamné à $10 ou 20 jours.

**Les légumes endommagés.**—La gelée a causé des dommages considérables ou plutôt la perte presque totale de la récolte de laitues, de celles de radis, haricots, pois, pommes de terre, aubergines, tomates, etc. Concombres et melons ont aussi souffert. Les jardiniers évaluent leur perte par centaines de dollars et se plaignent que s'ils replantent et resèment toutes les récoltes se feront à la même époque et il y aura une telle abondance de produits sur le marché qu'ils ne pourront en tirer un profit suffisant pour les dédommager de leur perte.

**Emmené.**—Le shérif de Pontiac, arrivé à la Nouvelle-Orléans pour prendre charge de Wm H. Foreman, accusé d'abus de confiance, l'a emmené hier soir à Pontiac.

**Vol.**—Des malfaiteurs qui ont pénétré chez Mme Desforges, rue Gaiennée No 101 ont volé une épingle en diamant évaluée $100. La pierre a été enlevée et les voleurs ont laissé l'épingle.

**Autres vols.**—Un commissionnaire employé dans un Pullman Palace Car a été attaqué au pied de la rue Poydras par deux nègres qui lui ont volé un billet de $10 qu'il avait tiré de sa poche sur leur demande d'obtenir de la monnaie d'une pièce de $20 en or.

—Lundi soir, à 11 heures 30, des malfaiteurs ont pénétré dans le magasin de coutellerie de M. Rosenthal, rue du Canal, No 196 1/2, et ont volé trois douzaines de rasoirs évalués $30, une douzaine évalué $12, cinq douzaines de couteaux évalués $60. A la requête de M. Rosenthal, deux jeunes gens ont été arrêtés, mais on n'a trouvé sur eux aucun des couteaux volés.

**Présentation.**—Hier matin à 11 heures, l'ancien Bureau des directeurs du Board of Trade a offert au Board un portrait au pastel de M. Louis Bash, ex-président du Board of Trade. Le portrait a été joint à la galerie que possède déjà la Chambre de Commerce.

**Le 4 mars—Banquets.**—Le 4 mars a été célébré hier avec beaucoup d'éclat, par un temps très propice.

Cette date qui rappelle l'enthousiasme et le désintéressement qui présidèrent à la création du département du feu et qui depuis ne se sont pas démentis, mérite d'être célébrée brillamment. Il serait difficile d'exiger davantage à cet égard et on doit féliciter la population de la Nouvelle-Orléans de saisir chaque année cette occasion de témoigner son estime et sa reconnaissance à ceux qui pour elle risquent journellement leur vie et sacrifient souvent aussi leurs intérêts.

La Nouvelle-Orléans a le droit d'être fière de son corps de pompiers; elle a raison de fêter chaque année les braves qui le composent, car durant cette période de 55 ans, bien des actes de bravoure, des actes héroïques, dont la liste serait longue s'il fallait les rappeler, ont été accomplis par les pompiers qui se sont succédé dans les diverses compagnies, toujours avec le seul but et l'unique désir de surpasser les camarades qui les y ont précédés.

Après la parade qui a été très brillante et a, comme toujours, attiré beaucoup de monde, chaque compagnie s'est dirigée vers le restaurant où l'attendait un repas dont le besoin se faisait impérieusement sentir à la suite d'une aussi longue promenade.

La compagnie Milneburg No 1 a pris le train du lac et ses membres se sont assis dans la soirée à la table du banquet où s'étalait un magnifique repas préparé au restaurant Moreau.

Un des reporters de l'*Abeille* avait été chargé d'assister à ce banquet et avait reçu à ce sujet des instructions spéciales, mais par le plus malencontreux hasard le char qu'il avait pris pour se rendre à la gare a subi une série de retards à cette heure où les employés sortent des magasins et le résultat a été que lorsqu'il est arrivé le train était déjà à une dizaine d'îlets de la gare. Nous avons regretté infiniment ce contretemps qui nous a privé à la fois d'un bon dîner et d'une soirée en excellente compagnie.

D'après l'avis d'une personne qui rentrait du lac et qui nous a donné des nouvelles du diner, celui-ci avait été préparé de main de maître et l'appétit des convives y a fait pleinement justice au milieu de la plus franche gaîté, du plus parfait entrain. Ce n'est que très tard que l'on a quitté la table pour aller prendre un repos bien mérité après une journée si agitée.

La compagnie Louisiana No 10 qui nous a gracieusement offert une sérénade à son passage, est une des plus populaires et des plus nombreuses. Elle a donné son dîner à 5 heures de l'après-midi à la salle de l'Etoile Polaire, encoignure Kerlerec et Remparts. La table du festin était parfaitement parée et la salle splendidement décorée. Comme bien l'on pense, honneur a été fait aux mets abondants et succulents qui ont paru sur la table et n'y ont fait qu'un séjour éphémère.

Les membres de la compagnie Pelican No 4 ont aussi donné un bon coup de fourchette, à l'Hôtel Dénéchaud. Dès 5 heures de l'après midi ils étaient à table et dans la soirée on les retrouvait à la Salle d'Artillerie Washington où les plaisirs de la danse semblaient leur faire oublier les fatigues de la journée qu'ils ont tenu à finir dignement.

La Compagnie Créole No 9, a terminé elle aussi sa soirée par un bal qui a eu lieu à la salle des Odd Fellows, qui a servi successivement de salle de festin et de salle de bal. Celui-ci a commencé de bonne heure et s'est prolongé jusqu'à une heure avancée. Il ne faudrait pas en conclure que le repas a été négligé, bien au contraire, on s'est attablé à 4 heures et comme partout ailleurs l'appétit des convives en a promptement fait justice.

La Compagnie Vigilant No 3, a soupé à la salle Grunewald qui avait été décorée pour la circonstance. Autour d'une table où s'amoncelaient des mets succulents, plus de 150 convives ont pris place, qui fidèles à leur devise (Never Despair) semblaient ne pas désespérer de venir à bout de toute cette provision de bonnes choses.

A la salle maçonnique, étaient réunis les membres de la compagnie Irad Ferry No 12, de joyeux convives aussi qui pris du mal d'appétit comme leurs confrères ont employé le même remède et s'en sont fort bien trouvés. Leur repas s'est terminé par une longue série de toasts qui ont fort agréablement prolongé la soirée.

Les membres de la compagnie Chalmette No 23 avaient choisi comme lieu de réunion, le café Brandt, encoignure des rues Gravier et Bank.

Cette compagnie, qui est une des premières fondées, a passé une excellente soirée autour d'une table bien servie. On ne s'est séparé que tard et à regret, avec une arrière pensée de récidive, comme, croyons-nous, à toutes les compagnies et qui promet pour l'an prochain une nouvelle série de banquets.

La Orleans Company nous a gratifié à son passage d'une sérénade que nous avons fort appréciée.

Nos remerciments à la compagnie Eagle No 7 qui a eu l'amabilité de nous donner aussi une sérénade en passant devant nos bureaux.

**Le feu.**—Hier matin, à 8 heures, le feu a causé $10 de dommages chez Mme Doherg, rue Laharpe No 5.

A 9 heures 30, un tuyau de cheminée en mauvais état a mis le feu chez M. N. Rivière, avenue Peters, près St-Charles. Dommages, $50.

—Hier soir à 4 heures le feu a pris rue Prieur près Bourbon, dans un immeuble habité de moitié par Frank Kern et Patsy Warner. L'immeuble, évalué $1,500 a été complètement détruit ainsi que le mobilier des locataires qui n'était pas assuré. Le cottage voisin occupé par M. John Krans a été endommagé pour $15. Alarme à la boîte 416.

**Le feu.**—Hier matin, le No 204 de la rue Magnolia, appartenant à Mme Winn et habité par Lizzie Valentine a été endommagé pour $10.

**Jambe cassée.**—Hier soir, à 6 heures, un nègre du nom de Henry Mercer, habitant rue Ste-Anne No 146, passait à cheval encoignure Bienville et Dauphine, lorsque l'animal s'est abattu. Mercer a eu la jambe droite cassée. Il a été transporté à l'hôpital.

**Blessé.**—Hier matin, à l'arrivée du steamship *Darien*, le charpentier R. Bell, qui s'était blessé à la main gauche a été envoyé à l'hôpital.

**Rixe.**—Hier matin à 6 heures 30, Frank Wells et Jim Jones se sont pris de querelle à bord du steamboat *St-John*, au sujet d'une partie de dés. Jones, qui a reçu un coup de hache sur la tête, a été transporté à l'hôpital, et Wells a été arrêté.

Page d'album:

"Le mariage est semblable à une place assiégée. Ceux qui sont dehors voudraient y entrer; ceux qui sont dedans voudraient en sortir."

Au bal, pendant une valse:
La jeune fille:
—Pardon, monsieur, arrêtons-nous une seconde; je sens que mes cheveux tombent.
—Qu'à cela ne tienne, mademoiselle; je me ferai un plaisir de les ramasser.

PAR A. BRIGNONI.

ANNONCE JUDICIAIRE.

**Chance pour les Laitiers.**
**Propriété vacante dans le** Troisième District à l'encan.

Succession de Sebastian Pablo.

No 26,422.—Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans.—Division B.

PAR A. BRIGNONI, encanteur—Bureau, 38 rue Royale.—Le SAMEDI, 8 mars 1890, à midi, à la Bourse des Encanteurs, Nos 72 et 74 rue St-Charles en vertu d'un ordre de l'Honorable Fred. D. King, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division B, signé le 23 janvier 1890.

Il sera vendu à l'encan la propriété décrite ci-après, à savoir: 1° Quatorze lots de terre dans le faubourg Washington, troisième district de cette ville, désignés par les Nos 1 à 4 inclusivement et 17 à 26 inclusivement de l'îlet No 35 (maintenant l'îlet No 788) borné par les rues Clouet, Prosper, Louisa et Solidelle, sur un plan dressé par Pueyo et Cosnier, le 10 avril 1845, et déposé comme plan No 2 dans le livre de plans No 7, au bureau de A. Ducatel, notaire, et ayant les dimensions suivantes, à savoir: le lot No 1 a 42 pieds 11 pouces de face à la rue Clouet sur 120 pieds de profondeur, entre lignes parallèles, et face à la rue Prosper, dont il forme l'encoignure. Les lots Nos 2 et 3 ont chacun 38 pieds 6 pouces de face à la rue Prosper sur 170 pieds 8 pouces de profondeur, entre lignes parallèles. Le lot No 4 a 38 pieds 6 pouces et 4 lignes de face à la dite rue Prosper sur 170 pieds 8 pouces de profondeur, entre lignes parallèles. Le lot No 17 a 38 pieds 6 pouces 4 lignes de face à la rue Solidelle sur 170 pieds 4 pouces de profondeur, entre lignes parallèles.

Les lots Nos 18 et 19 ont chacun 38 pieds 6 pouces de face à la rue Solidelle sur 170 pieds 4 pouces de profondeur, entre lignes parallèles.

Et les lots 20 à 26 inclusivement mesurent, chaque, 42 pieds 6 pouces de face à la rue Clouet, sur 120 pieds de profondeur entre lignes parallèles.

Le lot No. 20 formant l'encoignure des rues Clouet et Solidelle.

2° Deux lots de terre situés dans le Faubourg Tremé, Troisième District de cette ville, désignés par les Nos 15 et 16 de l'îlet No 16 (actuellement No 1515), compris entre les rues Bresse, White, Abadie et Gasaga, sur un plan dressé par A. d'Hémécourt, le 12 octobre 1847, et déposé au bureau de L. Hermann, ex notaire; les dits lots mesurent, chaque, mesure américaine 30 pieds de face à la rue Broad sur 100 pieds de profondeur.

Termes de la vente—Comptant; 10 pour cent payé comptant sur les lieux pour lier la vente. Les taxes de l'année courante, 1890, seront payées par l'acquéreur.

Actes de vente pardevant Jno. R. Legier, Esq., notaire public, aux frais de l'acquéreur.

1er fév—1 15 22—mars 1 8

# DEPECHES Télégraphiques

## TRANSMISES A L'ABEILLE

### FRANCE.

Les journaux parisiens.

Paris, 4 mars—Les journaux de cette ville sont unanimes à exprimer l'opinion, que la discussion qui a eu lieu hier à la Chambre des Députés au sujet de l'interpellation Dreyfus, relativement à la démission de M. Constans, ex ministre de l'intérieur, a contribué à affaiblir le ministère.

Les mêmes feuilles sont toutes d'opinion qu'une crise ministérielle n'est pas éloignée, et qu'elle est déférée seulement par le vote de confiance donné hier par la Chambre.

Pièce interdite.

Paris, 4 mars—Les autorités ont interdit de jouer la pièce de Sarah Bernhardt, *Passion*.

Arrivage.

Hâvre, 3 mars—*La Gascogne* vient d'arriver de New York.

—On annonce, de Berlin, que le parti Freisenneige consent à la réélection du conservateur Levetzow, comme président du Reichstag.

—La neige est tombée hier en Autriche et en Hongrie en quantité telle que les chemins de fer sont bloqués.

Téléphone.

Bruxelles, 4 mars—Le gouvernement belge projette d'acheter toutes les lignes téléphoniques de la Belgique.

Emeute.

Lisbonne, 4 mars—Il y a eu aujourd'hui une émeute à Sutembal.

Les troupes ayant été appelées pour rétablir l'ordre, ont tiré sur la foule, tuant deux personnes et blessant vingt autres.

Le jeune Abraham Lincoln.

Londres, 4 mars—L'état du jeune Abraham Lincoln ne s'est pas amélioré ce matin.

Ouverture d'un nouveau pont à Edimbourg.

Londres, 4 mars—Le pont du chemin de fer nouvellement construit sur la rivière North, à Edinbourg, a été inauguré aujourd'hui par le prince de Galles avec grandes cérémonies. Plusieurs ingénieurs éminents et des directeurs de chemins de fer étaient présents. Le jour a été observé comme un jour de fête à Edimbourg en l'honneur de l'occasion.

Grève.

Berlin, 4 mars—La grève des ouvriers à la fabrique à Barmen, se propage.

Les employés de cinq fabriques ont déjà cessé de travailler, et ceux d'autres fabriques menacent de cesser.

Les fabriques sont gardées par la police pour empêcher toutes démonstrations contre elles par les grévistes.

Chambre des Communes.

Londres, 4 mars—Aujourd'hui, à la Chambre des Communes, M. Chas Wm. Mills, membre de Kent, a interpellé M. Smith, chef du parti du gouvernement à la Chambre, afin de savoir si le délégué anglais à la conférence du travail à Berlin serait autorisé à discuter le sujet relatif à la limitation des heures de travail dans les mines. M. Smith a refusé de répondre.

Il a dit que la réponse du gouvernement à l'invitation de prendre part à la conférence serait déposée sur la table de la Chambre dès qu'elle sera donnée à l'Allemagne.

Lord Tennyson.

Londres, 4 mars—Lord Tennyson est atteint d'un catarrhe bronchite, mais son état continue à s'améliorer.

Prime sur l'or.

Buenos Ayres, 4 mars—La prime sur l'or a haussé à 16 pour cent.

Accusations portées contre le général Middleton.

Ottawa, Ont., 4 mars.—Le général Sir Frederick Middleton, commandant la milice canadienne, et sa conduite lors de la rébellion dans le nord-ouest, sont les sujets de la discussion, ce soir, au Parlement.

Le général est accusé d'avoir pris pour une valeur de $1,000 de fourrures, la propriété de Charles Bremer, un "half breed."

Pendant la rébellion dans le nord-ouest, le général a insisté auprès de Bremer pour qu'il les remette à sa garde.

Celui-ci a consenti, et on allègue qu'il n'a jamais revu depuis ses fourrures.

M. Lister, membre du parlement pour West Lambdon, a accusé le général de s'être approprié les fourrures pour son usage personnel.

Il a établi par lettres et autres documents le fait, et on a demandé au gouvernement de nommer une commission pour s'enquérir de l'affaire.

Le Col. O'Brien, de Muskota, a dit que pareille accusation était de celles qui affectent toute la force de milice canadienne. Il demande que les coupables soient punis, et que l'honneur du gouvernement canadien qui lutte pour établir un grand pays soit tenu haut et ferme.

Sir John Thompson, ministre de la justice, a dit qu'il ne veut pas défendre le général Middleton, mais il a ajouté que le "halfbreed" Bremer avait institué une action civile contre le général, et il serait préférable pour le gouvernement d'attendre l'issue de l'action civile.

Sir John MacDonald a parlé dans le même sens.

L'Hon. Wilfred Laurier, chef de l'opposition a parlé en termes énergiques.

Il a demandé une enquête immédiate sur cette affaire.

Voilà un homme, a-t-il dit, qui a prostitué l'uniforme de la Reine et qui a traîné dans la boue l'honneur et le nom anglais. Il n'y avait pas de châtiment trop sévère pour un pareil homme.

Sir John Macdonald se voyant pressé par plusieurs autres membres qui demandaient avec instance une enquête immédiate, a ajourné la Chambre.

Le général Middleton sera peut-être obligé de donner sa démission.

Mme Modjeska.

Baltimore, 4 mars—Mme Modjeska a paru hier soir dans *Hamlet* avec Booth, et a obtenu un grand succès dans le rôle d'Ophélie.

Le ministre Pendleton.

Columbus, Ohio, 4 mars—Le gouverneur Campbell et son état-major assisteront aux funérailles du ministre Pendleton. Elles auront lieu samedi à Cincinnati.

Mort du Colonel J. Mervyn Donahue.

San Francisco, 4 mars—Le colonel J. Mervyn Donahue, président du San Francisco & Northern Pacific Railroad, est mort hier après midi, d'une maladie de l'estomac et des poumons.

Elections municipales.

Chicago, 4 mars—Les élections municipales ont eu lieu hier dans plusieurs villes de l'Iowa.

Les démocrates ont triomphé à Burlington. A Cedar Rapids ils ont élu le maire et assez d'aldermen pour avoir autant de votes que les républicains. A Clinton, le candidat démocrate pour maire a battu les candidats des républicains et des citoyens. Les démocrates de Creston ont obtenu une majorité dans le conseil.

A Ottumwa, les républicains ont nommé une majorité des aldermen.

Les républicains à Conesville ont élu leur candidat aux fonctions de maire—le premier républicain qui ait jamais été élu à ce poste.

Les démocrates ont élu le reste du ticket.

A Fort Dodge tout le ticket démocrate a été élu.

Concussionnaire.

Louisville, Ky., 4 mars.—M. Wm H. Pope, payeur du City National Bank de Louisville, dans lequel on avait une grande confiance et un homme du monde, a disparu.

Son absence hier matin de la banque n'a éveillé aucun soupçon au premier moment; on supposait qu'il était au chevet de sa soeur qui est malade à la campagne et n'avait pas pu revenir à cause de l'inondation.

Mais lorsque à 10 heures et demie, on n'avait reçu aucune nouvelle de Pope, le président de la banque, M. James S. Pintle, le vice-président, James S. Leech et le caissier, W. S. Parker, eurent alors des soupçons.

Ils ouvrirent la voûte et après un examen fait à la hâte, découvrirent que de $40,000 à $60,000 avaient disparu. Il faudra un examen minutieux avant de savoir exactement le montant que Pope a emporté. Au commencement les amis de Pope ne voulaient pas croire qu'il avait commis un pareil acte. Jusqu'ici il n'a pas été arrêté.

### WASHINGTON.

CONGRES.

Sénat.

Washington, D. C., 4 mars—Le bill suivant a été rapporté du comité et mis au calendrier: Autorisant la construction d'un pont à travers la rivière Canne, Lne.

Chambre.

Washington, D. C., 4 mars—M. Coleman, de la Louisiane, a présenté une résolution requérant le Président d'envoyer à la Chambre la copie de toutes correspondances échangées entre les Etats-Unis et le Mexique, relativement à la saisie dans le port de Tampico de la goëlette *Rebecca* au mois de février 1884. Référé.

Le Vice-Président Morton.

Washington, D. C., 4 mars—Le Vice-Président Morton et sa suite se sont arrêtés pour un jour à Savannah, Georgie; il se rend dans la Floride.

Funérailles du commodore White.

Washington, D. C., 4 mars—Les funérailles du commodore Geo. B. White, chef du bureau des chantiers et docks de marine, ont eu lieu hier matin à 10 heures à l'église St John. Il y avait une foule considérable.

Après le service à l'église les restes ont été transportés à Philadelphie pour être inhumés au cimetière St-Pierre.

Le département de la marine était fermé aujourd'hui, comme témoignage de respect à la mémoire du commodore White.

La bâtisse pour la nouvelle Poste à la Nouvelle Orléans.

Washington, D. C., 4 mars—M. Coleman a reçu hier les résolutions adoptées par la Chambre de Commerce, et endossées par les autres bourses de la Nouvelle Orléans, relativement au site pour la nouvelle bâtisse pour la Poste.

M. Coleman a transmis le document à l'Orateur Reed, qui l'a envoyé de ce fait au comité des édifices et terrains publics.

M. Taulbee.

Washington, D. C., 4 mars.—L'état de M. Taulbee, membre du Congrès, est le même.

Le croiseur Newark.

Washington, D. C., 4 mars—M. Chas. Cramp, le constructeur de navires à Philadelphie, était aujourd'hui au département de la marine, et a informé le secrétaire de la marine que le croiseur *Newark* serait lancé le jour de St Patrick

Nominations envoyées au Sénat.

Washington, D. C., 4 mars.—Le Président a envoyé les nominations suivantes au Sénat:

Collecteurs de douane: Edward P. Dennis, district Est du Maryland; Joseph E. Lee, district de St-John, Floride; Daniel P. Booth, district de Mobile, Alabama.

Proclamation présidentielle.

Washington, D. C., 4 mars—Sous peu de jours le président Harrison lancera une proclamation prévenant qu'on ne doit pas entrer dans les eaux de la mer Behring, sous la juridiction des Etats-Unis, pour y faire la chasse aux phoques.

Confirmation.

Washington, 4 mars—Le Sénat a confirmé la nomination de M. Henry C. Caldwell, comme juge de la Cour des Etats-Unis pour le huitième district judiciaire.

On a entamé le débat sur la question des séances exécutives à huis clos, dont une motion demande la suppression.

Wheeling, O. V., 4 mars—L'eau baisse; temps froid.

Indication.

Washington, 4 mars—Pour la Louisiane et le Texas, petites pluies.

Pour l'Alabama, beau temps suivi de petites pluies et de vents du Sud.

Divorce accordé par la Cour des Plaids Communs.

Philadelphie, 4 mars—Hier la Cour des Plaids Communs a accordé un divorce absolu à Mme Pauline Heyl de son mari Frederick Augustin Heyl, qu'elle a épousé étant convaincue que c'était le comte André Paul Von Bressendorf. Le mariage a eu lieu il y a six ans.

Villégiature.

Jacksonville, Floride, 4 mars.—Le vice-Président Morton et sa suite sont arrivés ici ce soir, en route pour St-Augustin. Ils passeront deux semaines en Floride. Mme Harrison les rejoindra, la semaine prochaine, au Winter Park.

Nouveau tarif.

Mexico, 4 mars—On annonce que le gouvernement se propose d'adopter un nouveau tarif douanier, qui prendrait effet le 1er juin.

Cyclone.

Mobile, 4 mars.—Les officiers du steamer *Hattie D. Moore* rapportent que jeudi vers 1 heure, un cyclone a traversé la rivière en amont de Fairfield. Plusieurs maisons ont été démolies et trois personnes tuées. Il faisait très froid et il pleuvait.

Sénateur des Etats-Unis.

Des Moines, Iowa, 4 mars—Le Sénat a voté aujourd'hui pour élire un Sénateur des Etats-Unis: Alison, 28 voix; Bestow, 20; Larrabee, 2. M. Alison ayant été élu ainsi par la Chambre, on procédera demain à son élection par les deux Chambres réunies.

Faits divers.

Une session extraordinaire de la Chambre des Députés grecque est appelée.

—On annonce que M. Tirard, chef du Cabinet de l'Elysée, est malade et va se retirer.

—La Chambre des Députés française a confirmé, sans débat la réélection de MM. Merry, Consson et Rivet dont la première élection avait été invalidée.

—On a arrêté hier des nihilistes à St-Pétersbourg, près du palais du Czar.

—La division St Pancras a élu hier M Bolton, gladstonien, qui avait été battu à la précédente élection.

—Six cent quatre-vingt-dix émigrants ont débarqué hier au Castle Garden, New York.

—Le fleuve baisse devant Pittsburg. Toute crainte d'inondation a disparu à Cincinnati. L'eau a baissé de cinq pieds pendant les dernières 24 heures.

—A Cairo l'eau est à 45.6 et monte encore.

## CHEMINS DE FER.

### Heures d'arrivée et de départ.

LOUISVILLE AND NASHVILLE.

| Arrivée. | Départ. |
|---|---|
| No 3 Fast Mail. 7:00 am | No 4 Fast Ex... 8:15 am |
| No 7 Coast Acc 9:05 am | No 6 Lim. Ex.. 3:15 pm |
| No 1 Lim. Ex. 12:40 pm | No 8 Coast Acc. 3:40 pm |
| No 5 Fast Ex.. 7:20 pm | No 2 Fast Mail 8:00 pm |

ILLINOIS CENTRAL.

| | |
|---|---|
| No 1 Passen... 11:00 pm | No 2 Passen.... 9:15 am |
| No 3 Chic. and N. O. Lim... 7:30 am | No 4 St-Louis and Chic. Ex... 5:00 pm |

TEXAS AND PACIFIC.

| | |
|---|---|
| No 52 California Express...... 7:00 pm | No 51 California Express...... 9:00 am |
| No 54 B. R. Local...... 10:25 am | No 53 B. R. Local........ 3:50 pm |

QUEEN AND CRESCENT ROUTE.

| | |
|---|---|
| No 1 Limited. 11:25 am | No 2 Fastline.. 8 45 am |
| No 5 Fast line. 7.00 am | No 6 Limited... 5 00 pm |

LOUISVILLE, NEW ORLEANS & TEXAS

| | |
|---|---|
| No. 1........... 8:55 am | No. 2........... 5:00 pm |
| No. 3........... 5:55 pm | No. 4........... 7:15 am |
| No. 5........... 10:10 am | No. 6........... 3:50 pm |

SOUTHERN PACIFIC COMPANY, MORGAN LINE.

| | |
|---|---|
| San Antonio Ex. 7:45 pm | San Antonio Ex. 7:25 am |
| California Ex. 8:15 am | California Ex. 3:55 pm |

NEW ORLEANS AND GULF RAILROAD

| | |
|---|---|
| Tous les jours excepté le dimanche—9:00 a.m., 4:00 p.m., 4:50 pm | Tous les jours excepté le dimanche. Pointe-à-la-Hache: 6:20 a.m., 5:00 p.m. |
| Dimanches seulement—10:10 a.m., 9:00 pm | Shell Beach.... 9:20 am. Dimanches seulement—6:00 am., 4:00 pm |

EAST LOUISIANA R. R.
ABITA SPRINGS COVINGTON.

Le dimanche et le mercredi.
Arrivée......7:00 pm | Départ......7:30 am
Tous les jours excepté le dimanche.
Arrivée......8.45 am | Départ........4:00 pm

## NAVIGATION FLUVIALE.

### Départs de bateaux à vapeur

MERCREDI, 5 MARS 1890.

Ouachita River—ST-JOHN, à 5 P M
Rivière Rouge—JOHN D. SCULLY, à 5 P M
Atchafalaya—WARREN, à 5 P M
Bas du fleuve—NEPTUNE, à 11 A M
Pointe Houmas—MABEL COMEAUX, à 12 M
Bayou Lafourche—WHISPER, à 5 P M
Bayou Sara—PAUL TULANE, à 5 P M
Cincinnati—NEW MARY HOUSTON, à 5 P M
Vicksburg—LAURA LEE, à 5 P M

JEUDI, 6 mars 1890.

Bayou Goula—MARY L. COMEAUX, à 12 M
Bayou Lafourche—E. W. COLE, à 5 P M
Ouachita River—ALTO, à 5 P M
Bayou Lafourche—LAFOURCHE, à 5 P M

Fleuve et rivières

Memphis, 4 mars—Le fleuve monte. Temps nuageux. Départs, City of Cairo pour Natchez à 10 a m; City of Vicksburg pour St-Louis à midi.

Cairo, 4 mars—Le fleuve a 45 pieds 5 pouces et monte. Temps couvert et froid. Arrivés, Belle Memphis de Natchez à 9 p m. Départs, Belle Memphis pour St-Louis à 9 a m; Future City pour le bas du fleuve.

Louisville, 4 mars—La rivière baisse—32 pieds 6 pouces aux chutes; 22 pieds 10 pouces dans le canal. Temps clair et agréable.

Evansville, 4 mars—La rivière a 48 pieds 7 pouces et monte. Temps clair et agréable.

Evansville, 4 mars, soir—La rivière a 41 pieds 3 pouces et monte. Temps clair et agréable.

Cincinnati, 4 mars—La rivière a 51 pieds 3 pouces et baisse de 6 pouces à l'heure. Temps couvert.

Pittsburg, 4 mars—La rivière a 8 pieds 3 pouces et baisse. Temps couvert et frais.

Wheeling, 4 mars—La rivière a 13 pieds 7 pouces et baisse. Temps neige et froid.

Les Passes.

Port Eads, 4 mars, 6 p m.—Vent du sud-est. Arrivés, hier soir, steamship anglais Garland, capitaine Holman, de Ténériffe, sur lest; à 6:15 p m steamship anglais West Indian, capitaine Bertie, de Liverpool via les Barbades et Colon; hier soir, steamship Breakwater, capitaine Clark, de Puerto Cortez via Belize, Hond.; à 12:40 a m, steamship suédois Hispania, capitaine Claes, de Port Limon; à 5:15 a m steamship anglais Jamaican, capitaine Edwards, de Liverpool via les Indes Occidentales; à 10 a m, steamship Chalmette, capitaine Percy, de New-York; à 3:15 p m, steamship anglais Mira, capitaine Jeffrey, de Liverpool.

Départs, steamships Professor et Milton pour Liverpool.

Marchés.

Paris, 4 mars—Rentes trois pour cent 86 francs 40c.

Londres, 4 mars, 4 p m.—Consols à la clôture 97 1/16 au comptant et 97 7/16 à terme.

Havane, 4 mars—Or espagnol 240 à 240 1/4. Change calme. Sucre en hausse.

Liverpool, 4 mars—Coton—calme. Middling 6 11/16.

Ventes 5,000 balles, dont 500 pour l'exportation et la spéculation et 4,300 balles coton américain.

New-York, 4 mars—Coton calme. Middling Uplands 11 5/16. Middling Orleans 11 9/16.

Pas de ventes.

Futurs calmes à l'ouverture.

Livraisons en mars 11.16, avril 11.20, mai 11.27, juin 11.31, juillet 11.37, août 11.37, septembre 11.69, octobre 10.34, novembre 10.23, décembre 10.24, janvier 10.23.

New-York, 4 mars—Coton stable. Middling Uplands 11 5/16, middling Orleans 11 9/16.

Pas de ventes.

Futurs stables à la clôture. Ventes 34,500 balles.

Livraisons en mars 11.16, avril 11.20, mai 11.36; juin 11.31; juillet 11.36; août 11.36; septembre 10.68; octobre 10.39; novembre 10.24; décembre 10.24; janvier 10.24.

## BULLETIN MARITIME.

MARDI, 4 MARS 1890.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Steamship (esp) Pedro, Benet, Liverpool.
Steamship (ang) Blue Star, Elvidge, Dublin.
Steamship Hudson, Freeman, New York.

ARRIVÉS.

Steamship (ang) West Indian, Bertie, Liverpool via les Barbades et Colon.
Steamship Breakwater, Clark, Puerto Cortez via Livingston et Belize.
Steamship Chalmette, Percy, New-York.
Steamship (ang) Garland, Holman, Teneriffe, sur lest
Steamship (ang) Jamaican, Edwards, Liverpool via Port au Prince, Kingston, Jérémie etc
Steamship (suéd) Hispania, Claes, Port Limon.
Steamship (ang) Mira, Jeffry, Liverpool.

BATEAUX A VAPEUR.

Laura Lee, Leathers, Vicksburg.
Oliver Beirne, Campbell, Bayou Sara.
John D Scully, Scovell, Shreveport.
Assumption, Sweeney, Camden.
St John, Delahoussaye, Monroe.
Alvin, Kouns, Bas du Fleuve.
E W Cole, Blanchard, Laurel Valley.
Towboat Oakland, Clark, St-Louis, et 7 barges.

EXPORTATIONS.

LIVERPOOL—par steamship Pedro—5261 balles coton 40,000 boisseaux maïs en grenier 567 sacs maïs.
DUBLIN—par steamship Blue Star—128,000 boisseaux maïs en grenier 10,000 sacs à grain.

IMPORTATIONS.

HAVANE—par steamship Aranzas—5502 sacs sucre 33 barils ananas 156 barils oranges 75,250 cigares... De Key West—49 caisses cigares... De Punta Gorda—483 boîtes oranges et fruits.
MINATITLAN—par goelette Robert Ruff—49 billots acajou Otis Mig.
RUATAN—par goelette Margaret S Smith—2,000 régimes figues bananes 24,000 cocos A Caron & co.
PORT LIMON—par steamship Hispania—24,000 régimes figues bananes J L Phipps & co.

Arrivages de produits.

VICKSBURG—par steamer Laura Lee—209 balles coton 366 sacs graine coton et fret assorti.
BAYOU SARA—par steamer Oliver Beirne—9 balles coton 76 boucts sucre 106 barils mélasse 44 barils mélasse et fret assorti.
SHREVEPORT—par steamer John D Scully—162 balles coton 1152 sacs graine coton 16 boucts sucre et fret assorti.
CAMDEN—par steamer Assumption—60 balles coton 6 sacs graine coton et fret assorti.
MONROE—par steamer St John—971 balles coton 449 sacs graine coton et fret assorti.
BAS DU FLEUVE—par steamer Alvin—81 barils sucre et fret assorti.
LAUREL VALLEY—par steamer E W Cole—145 boucts sucre 76 barils mélasse 1014 sacs riz brut et fret assorti.
ST LOUIS—par towboat Oakland et barges—293,488 boisseaux maïs en grenier 50 sacs riz et fret assorti.

Par les chemins de fer.

NEW ORLEANS AND GULF RAILROAD—Fret assorti
SOUTHERN PACIFIC RR. COMPANY—500 sacs farine graine coton 125 sacs tourteaux 454 barils vin et fret assorti.
LOUISVILLE N. O. & TEXAS RAILROAD—25 boucts sucre 3 barils sucre 2 barils mélasse et fret assorti.
N ORLEANS & NORTHEASTERN RR.—1 wagon boucts tabac et fret assorti.
LOUISVILLE AND NASHVILLE RR—6 balles coton 69 barils sucre 82 barils sirop 8 barils mélasse 10 barils riz et fret assorti.
TEXAS AND PACIFIC RAILWAY—623 balles coton 525 sacs tourteaux et fret assorti.
ILLINOIS CENTRAL RAILROAD—3794 balles coton et fret assorti.

Par le Télégraphe.

New York, 4 mars 1890.
A J. B. Dedart, Agent.
Le steamship français La Gascogne est arrivé au Havre à 8 heures P. M. hier.
A. FORGET.

New-York, 4 mars 1890.
A A. Moulton et Co
Le steamship New Orleans, capitaine T. P. Halsey, est arrivé cette après-midi.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.

Steamship Louisiana, Gager......parti 1er mars
Steamship El Paso, Quick......parti 1er mars
Steamship Excelsior, Higgins......parti 4 mars
Steamship Valencia, Miller......parti 4 mars

LIVERPOOL.

Steamship Mariner, Black......parti 11 janv
Steamship Venezuelan, Highton......parti 25 janv
Steamship Architect, Bond......parti 30 janv
Steamship Andean, Wrake......parti 9 janv
Steamship Floridian, Sandry......parti 12 fév
Steamship Author, Owen......parti 28 janv
Steamship Edenmore, Watson......parti 11 fév
Steamship American, Anson......parti 8 fév
Steamship Yucatan, Foot......parti 15 fév
Steamship Ruton Hall, Fowler......parti 15 fév
Steamship Astronomer, Hughes......parti 18 fév
Steamship Statesman, Jones......parti 1er fév
Steamship Scholar, Adshead......parti 22 fév
Steamship Historian, Buddie......parti 22 fév
Steamship Explorer, Jones......parti 27 fév
Steamship Haytian, Coward......parti 27 fév

LONDRES.

Steamship Scotland, Crosby......parti 20 fév
Steamship Ocean King, O'Toole......parti 10 fév

SWANSEA

Steamship Scotland, Crosby......parti 27 fév

DUNKERQUE.

Navire Stephen, Kohlman......parti 4 fév

HARTLEPOOL.

Steamship Barraclough, ......parti 18 fév

BELFAST.

Barque Carl Haasted, Pedersen......parti 16 janv

BRÊME

Barque Augusta, Schumacher......partie 31 janv
Steamship Cheldyra, Peace......parti 19 fév

LISBONNE

Barque Tammassina, Longobardo......partie 25 janv

ANVERS

Steamship Marseille, Mollière......parti 6 fév
Steamship Nymphae, Grimwade......parti 15 fév

BORDEAUX.

Steamship Marseille, Mollière......parti 11 fév

PALERME

Steamship Nora, Teslli......parti 6 fév
Steamship Cyprus, —......parti 21 fév
Steamship Venice, Bolt......parti 27 fév

ST-VINCENT, CAP DE VERDE

Steamship Wydale, Gibson......parti 19 fév

OPORTO.

Barque Oceana, Mastellano......partie 30 janv

BUENOS AYRES

Barque Peppina M., Coffiero......partie 14 déc

RIO DE JANEIRO.

Navire Rockhurst, Moore......parti 14 janv

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

STEAMERS.

| Noms | Destination | Mouillage |
|---|---|---|
| Avonmore | Liverpool | rue 6e |
| Alava | Liverpool | 1er dist, 27 |
| Asiatic | Hambourg | Gretna |
| Alhandine | Brême | Southport |
| Anjer Head | Rouen | Elevator |
| Aronsas | Havane | Alger |
| Blue Star | ......... | Elevator |
| Rica water | Belize | 2e dist, 30 |
| City of Manchester | Hambourg | rue 7e |
| Cairo | ......... | rue 7e |
| Chalmette | New York | Alger |
| Darien | Liverpool | 1er dist, 20 |
| El Monte | New York | Alger |
| Francisca | ......... | 2e dist, 26 |
| Gussie | Bocas del Toro | Alger |
| Gwindoline | U K ou Continent | Elevator |
| Jamaican | Liverpool | 1er dist, 21 |
| Garland | Hambourg | |
| Governor | Liverpool | 2e dist, 2 |
| Havre | Havre | 4e dist, 40 |
| Hu/in | Bocas del Toro | Alger |
| Hudson | New York | 2e dist 8 |
| Hispania | Port Limon | 1er dist, 14 |
| Hugo | ......... | rue 4e |
| Jos Oteri, Jr | Truxillo | 1er dist, 14 |
| Merida | ......... | 1er dist, 12 |
| Morgan | En réparation | Alger |
| Mandalay | Liverpool | rue 6e |
| Mary Auning | ......... | 4e dist, 42 |
| Mira | Liverpool | 2e dist, 16 |
| Red Sea | Liverpool | 4e dist, 42 |
| Rowland | Gênes | 2e dist, 30 |
| Santanderino | Liverpool | 4e dist 42 |
| Saturnina | Liverpool | Southport |
| Vesta | Liverpool | 2e dist, 10 |
| Viceroy | ......... | rue 5e |
| West Indian | Liverpool | 1er dist, 20 |
| West Cumberland | Rotterdam | Gretna |

NAVIRES.

| | | |
|---|---|---|
| Cora | Russie | rue 9e |

BARQUES.

| | | |
|---|---|---|
| Amirbile | Malaga | Wright street |
| Nuova Aroma | Barcelone | |
| Principe Victor | Liverpool | Marengo Canal |
| Virginie della Guardia | Livourne | 4e dist, 47 |
| William Hales | En détresse | Alger |

GOELETTES.

| | | |
|---|---|---|
| Henrietta J Powell | Frontera | |
| H Buddig | | |
| Margaret S Smith | Ruatan | |
| Robt Ruff | | |
| Royalist | | |
| Storm King | Dublin | |