L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
Bureaux: 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS.
VENDREDI, 10 JANVIER 1890.

THÉATRE DE L'OPÉRA.

Si le temps était chaud hier, le public de l'Opéra ne l'était guère. Pour un peu, nous nous serions boutonné, calfeutré; nous serions même allé à la direction, afin de lui demander de faire fonctionner ses calorifères. Oui, c'était, par moments, monsieur du fez, "comme un pauvre mendié un sou".

Par bonheur cependant le thermomètre de cet auditoire, menaçant de se congeler, montait de ci de là; ce qui nous a sauvé de tourner, de finir en sorbet.

Pourquoi cette attitude.... boréale? Nous serions, pardieu, fort empêché de le dire. En effet l'ensemble de l'exécution de *Rigoletto* a été très satisfaisant et quelques unes de ses parties ont eu une véritable valeur artistique.

Fait si incontestable que deux morceaux ont été bissés: les couplets *Comme la plume au vent*, et le quatuor, cette page dont Verdi n'a nulle part dépassé la hauteur. Un de ces jaillissements de l'imagination que ne retrouvent pas souvent même les plus puissants cerveaux.

Au cours de la soirée un ou deux accidents de voix sont survenus à M. Ballerey; mais qui donc, s'il vous plait, est à l'abri de ces mésaventures physiques? C'est là un mécompte dont l'artiste peut se troubler un moment, mais un public, capable d'apprécier, de juger, comme le nôtre, ne peut s'arrêter à pareil effet matériel, inévitable.

En somme, et à part peut-être quelque surabondance de jeu au premier acte, M. Ballerey comprend, en artiste qu'il est, le rôle de Rigoletto; en artiste aussi il le compose. De plus la tessiture de cette partie lui convient, et, dans la mesure de ses cordes, que nous n'avons jamais citées comme intensité, comme volume, il le chante correctement toujours, avec style et fréquemment avec élan. Il sait phraser.

Nous pouvons, nous devons citer, au second acte, par exemple, le sentiment dans lequel il dit la page qui participe du récitatif et du chant: *Le vieillard m'a maudit!* le duo avec Gilda; au troisième acte son adjuration, sa prière aux courtisans et bonne partie du duo sur lequel baisse le rideau.

Du cœur, de l'expression; seulement la tempête ne gronde peut-être pas assez à l'allegro. Il est là tout un déchaînement dont il ne donne pas suffisamment la sensation. Là il faut payer sans compter.

Nous notions dans notre bulletin d'hier les qualités de chanteuse légère qui, chez Mme Dauriac, croisent celles de la Falcon. Gilda et la scène du jardin en sont preuve aussi.

L'air terminé par le trille que vous savez, lui est une occasion, toujours utilisée, de prêter au chant la grâce en même temps que l'émotion; du sentiment et de la souplesse.

A rappeler aussi le duo de l'aveu (troisième acte) si bien senti, si pathétiquement rendu, et enfin cet entrecoupement de sanglots qui, s'unissant aux plaintes désespérées de Rigoletto, forment un contraste saisissant au plus haut degré, avec les phrases allègres, caressantes du Duc et de Madeleine. Malaisé de rendre la douleur en accents plus recherchés.

Ce rôle du Duc n'est que d'une portée secondaire en ces quatre actes, et la couleur gracieuse, coquette, dont il se compose, sied moins à M. Guille que les lignes tranchées et le drame. Néanmoins il s'y est montré artiste. Nous n'avons point entendu la romance si fraiche, si finement écrite du premier acte, mais assurément il l'a jeté avec beaucoup de goût, de trait, les couplets déjà cités: *Comme la plume au vent!* il a fait valoir aussi les moindres détails de sa partie dans le quatuor.

Ce quatuor forme tout le rôle de Madeleine, et Mme Leavington l'a aussi détaillé avec esprit; elle en a mis en saillie chaque intention.

M. Debar a été très sincèrement applaudi après le morceau de Sparafucile (second acte); une quasi-mélopée, mais toute dramatique dans ses quelques mesures. Ce bon accueil était à sa place.

Demain est matinée *La Fille de Mme Angot*, où les artistes sauront prendre leur revanche, nous n'en doutons pas.

Le soir, *le Prophète*. Nous en avons donné hier la distribution; distribution qui permet de bien augurer de cette importante reprise.

Tout a été dit, écrit sur *le Prophète*. Il en est beaucoup—et des juges irrécusés, irrécusables—pour qui cette œuvre est l'expression, la manifestation la plus vaste, la plus complète du génie de Meyerbeer.

A coup sûr elle est suffi pour l'immortaliser.

—On sait qu'un concert va se donner, à l'Opéra, au bénéfice du nouvel hôpital—fondation toute philanthropique—destiné au traitement gratuit des affections de la vue, de l'ouïe, des fosses nasales; concert qui promet d'être une véritable solennité musicale.

On nous prie de rappeler que le délai accordé aux abonnés de l'Opéra pour exercer leur privilège et retenir leurs loges ou leurs stalles expirera aujourd'hui.

Dès demain samedi toutes les places non réclamées par eux seront mises à la disposition du public.

—Nous sommes doublement heureux de publier les lignes que l'on va lire. En effet elles nous sont adressées par un ami; l'un de nos plus éminents compatriotes, que distinguent le talent, le caractère et qui est toujours joyeux et fier de rendre hommage au caractère et au talent.

Ces lignes ont trait à M. Frédéric Allain, de la Nouvelle-Orléans, membre du barreau de Paris et qui, fort jeune encore, s'y est déjà conquis une belle place par sa seule valeur personnelle.

Il y a un an ou deux nous avons eu l'occasion de citer ici ce nom de M. Frédéric Allain, à l'occasion d'un procès qui eut du retentissement, et où son plaidoyer, plein de logique, et surtout pétillant d'esprit et d'à propos, eut vite raison du jury.

M. Allain entrait alors dans la carrière; et nous est plaisir d'apprendre qu'il y marche d'un pas assuré et qu'il fait promptement chemin. La Louisiane fournit toujours son contingent d'intelligences.

Et maintenant, laissons la parole à notre correspondant, qui parle mieux que nous.

Honneur à un Louisianais.

Monsieur Frédéric Allain, fils de feu le Dr. Allain et petit fils de la comtesse d'Aquin, qui a tenu à la Nouvelle-Orléans un pensionnat auquel on doit d'excellentes élèves, vient d'être l'objet à Paris, d'une distinction flatteuse, de la part du Conseil de l'Ordre des Avocats.

Dans une de ses dernières séances, il avait été voté une décision par laquelle l'ouvrage du Bâtonnier actuel, M. Cresson, sur les "*Usages et règles de la profession d'avocat*" serait offert par l'Ordre aux 12 jeunes avocats les plus distingués et méritants.

Le 23 novembre dernier, l'appariteur de l'Ordre portait à M. Allain l'exemplaire qui lui revenait.

Notre jeune compatriote qui s'est déjà distingué au Barreau de Paris par ses connaissances, son talent et sa droiture, et qui est destiné à occuper, avec le temps, l'une des premières places dans la profession, était bien digne de cette marque d'estime.

Nous lui envoyons à cette occasion toutes nos félicitations et nous lui souhaitons l'avancement auquel il a des droits si fondés.

Académie de Musique.

C'est un type très spirituellement portraituré que celui dont M. Roland Reed est chargé dans la comédie-vaudeville: *The Woman Hater*. Des lignes fortement accusées sans doute, ainsi qu'il convient à toute silhouette en charge, mais on reconnaît immédiatement que ce type-là existe, qu'on l'a rencontré, qu'on le rencontre souvent.

M. Roland Reed est un comique par nature; les effets que ne lui fourniraient pas un ouvrage, il les trouverait de lui-même; un fonds de gaité qu'il dépense largement, mais sans jamais l'épuiser. Bon entourage aussi.

The Woman hater sera redonné aujourd'hui et demain soir et matin.

Dimanche: *Wanted the earth*, avec le comique applaudi partout: M. John Dillon, auquel les critiques américains font fête depuis bien des années.

Musée-Théâtre.

La première journée du programme [illegible]

L'Hon. C. Edwards Lester

Ancien Consul des États-Unis d'Amérique en Italie, Auteur, etc., écrit ce qui suit;

[New-York, le 1er Août 1886, 122 E. 27th st.]

Au Dr. J. C. Ayer & Co., Lowell, Mass.,

Messieurs:—Un sentiment de gratitude et le désir de rendre service au public m'engagent à faire l'exposé des faits suivants:

Ma carrière au collège, à New-Haven, fut interrompue par un rhume tellement sérieux et qui m'affaiblit tant, que, pendant dix ans j'ai eu à combattre pour garder ma vie sauve. L'Hémorragie des passages bronchiques était le résultat de presque chaque effort nouveau pour expectorer. Pendant des années j'ai été entre les mains des plus habiles praticiens sans que cela servît à rien. Enfin j'entendis parler du

Pectoral-Cerise d'Ayer,

Dont je fis usage (modérément et à petites doses) au premier retour de rhume ou de mal dans la poitrine, et chaque fois, invariablement, je fus soulagé. Ceci se passait il y a 25 ans. Avec toutes sortes de changements, dans toutes sortes de climats, je n'ai jamais, jusqu'à ce jour, eu aucun rhume ni aucune affection de la gorge ou des poumons, qui aient résisté au Pectoral-Cerise d'Ayer dans les 24 heures. Il va sans dire que je n'ai jamais été sans ce remède dans toutes mes expéditions et mes voyages. D'après mes propres observations, il a donné du soulagement à un grand nombre de personnes; dans les cas aigus d'inflammation pulmonaire, tels que le croup et la diphthérie chez les enfants, la vie a été sauvée grâce à ses effets. Je recommande son usage en légères doses mais fréquentes. Proprement administré, suivant vos indications, c'est un

Bienfait Sans Prix

Dans n'importe quelle maison. J'en parle avec enthousiasme parce que j'en ai reçu les bénéfices. J'ai connu beaucoup de cas apparemment crus bronchites et toux, avec perte de la voix, particulièrement parmi les membres du clergé et autres orateurs publics, parfaitement guéris par cette médecine. A vous fidèlement,

C. EDWARDS LESTER.

Ayer's Cherry Pectoral,

Préparé par le Dr. J. C. Ayer & Co., Lowell, Mass., États-Unis. Vendu par tous les Pharmaciens et Marchands de Médecines.

Dames Hospitalières.

Si une belle œuvre et un beau programme assurent une riche recette, la Salle Grunewald sera pleine lundi prochain, 13 janvier.

L'œuvre, on le sait, est toute de charité; il s'agit de porter des secours à des misères ignorées peut être de beaucoup de ceux qui liront ces lignes; des misères sous lesquelles gémissent nombre de personnes—femmes, vieillards, enfants—appartenant à des familles ruinées, ravagées, presque sans asile aujourd'hui et dont les toits autrefois furent largement hospitaliers.

Quant au programme—musique vocale, musique instrumentale—nous l'avons publié hier et probablement il s'enrichira encore de quelques morceaux. Il y aura qualité et quantité.

On a pu le former aussi brillant, grâce à la spontanéité, à la libéralité de tous les principaux sujets de la troupe de l'Opéra. Il a suffi de leur dire quel mobile est celui des Dames Hospitalières pour que tous répondissent à l'appel; et cela sans compter, sans se préoccuper de la fatigue qui leur est souvent causée par l'abondance du répertoire de notre scène lyrique française.

Nos relations avec cette admirable Société des Dames Hospitalières sont fréquentes, et nous avons trop de respect pour leur sainte mission, nous y portons trop d'intérêt pour ne pas remercier, en toute cordialité, les artistes du service qu'ils vont rendre.

Nous ne saurions leur dire à quel point les besoins sont pressants, combien sont nombreux les malheureux que les Dames Hospitalières ont pris sous leur garde, vigilante, infatigable.

L'art se rehausse, se fait mieux honorer, aimer encore, quand il vient ainsi en aide à des infortunes véritables, navrantes.

Grand Opera House.

Mme Emma Abbott et sa troupe emporteront de la Nouvelle-Orléans le meilleur des souvenirs. Nous n'avons assisté à aucune de ces représentations, mais nous savons qu'elles sont remarquablement suivies. C'est de la première heure, parait-il, qu'il faut s'adresser au contrôle afin d'y obtenir des places de choix.

Le soir, rien que le *standing room*.

On nous dit encore que le succès est complet toujours et partout pour l'artiste favorite.

Ce soir *Norma*; une œuvre où il faut se prendre corps à corps avec toutes les difficultés du chant large et de la vocalisation aussi. Puissance et souplesse sont indispensables dans ce rôle de la druidesse.

Dimanche, première représentation d'une pièce qui a fait grand bruit: *Bootle's Baby*. La troupe qui va la jouer, est annoncée très favorablement.

Théâtre St-Charles.

La juste popularité de M. Newton Beer se fait sentir au St-Charles. Après le succès d'*Enoch Arden* c'est celui de *Lost in London*. Dans le second comme dans le premier ouvrage il joue en artiste sûr de lui même; sachant analyser un rôle, le composer avec intelligence.

Ajoutons que *Lost in London* dont plusieurs personnages sont essentiellement sympathiques, est une pièce à spectacle et que rien n'est négligé pour présenter la troupe actuelle dans un cadre digne d'elle.

L'engagement de celle-ci finit après demain.

Dimanche, Mattie Vickers.

L'EAU DE LA SOURCE DE LA PENSION GONTHIER, A COVINGTON, LNE. — M. Léon Bolandard, chimiste français, ancien élève de l'École Centrale des Arts et Manufactures de Paris, a fait, en 1885, une analyse de l'eau de la source de M. F. Gonthier, à Covington, paroisse St. Tammany, Louisiane. Nous croyons utile de reproduire son rapport:

Je certifie avoir analysé l'eau citée ci-dessus et avoir trouvé que les corps étrangers qui entrent dans sa composition sont les suivants:

1. Acide carbonique libre.
2. Bicarbonate de chaux.
3. Sulfate de chaux (traces).
4. Chlorure de sodium.
5. Protoxyde de fer.
6. Acide crénique.
7. Magnésie (faibles traces).

L'élément le plus important, en poids, parmi ces différents corps, est le chlorure de sodium: 263 mmgs. par gallon. (263 milligrammes).

L'oxide ferreux est combiné à l'acide crénique, mais cette composition paraît assez instable, car une simple exposition de l'eau à l'air libre donne, au bout de peu de temps, un dépôt d'oxide de fer.

Je crois, d'après la composition ci-dessus énoncée, que cette eau est recommandable à plusieurs points de vue différents:

1. L'acide carbonique, contenu à l'état libre, la rend digestive:
2. Les 263 milligrammes de chlorure de sodium, contenus par gallon, en font un laxatif faible;
3. L'acide crénique facilite les sécrétions urinaires.

M. Bolandard a travaillé, pendant dix mois, en qualité de sous-chimiste, au plus grand "Blast Furnace" (haut fourneau) des États-Unis—celui des MM. Cornage Brothers & Co., à Braddock, Allegheny County, près Pittsburgh, Pennsylvanie. A son départ de l'établissement, la maison lui a donné ce certificat:

"27 août 1884.

"Par suite du mauvais état des affaires et, conséquemment, de la diminution nécessaire du nombre des employés, nous avons, à notre grand regret, été forcés de nous dispenser des services de M. Léon Bolandard, attaché au "Blast Furnace" comme sous chimiste. Nous l'avons trouvé capable et digne de confiance."

M. Bolandard était recommandé par M. Joseph Albrecht, ci-devant chimiste à la Monnaie de la Nlle Orléans.

Champfleury était très riche en conversation et en observation, jusqu'à ses derniers temps, était abondamment semée de mots anecdotiques.

Il causait volontiers sur Balzac, sur Baudelaire, sur Courbet, sur Murger, sur le pauvre Bonvin.

Il contait que ce dernier, la veille de son mariage, disait à sa future femme:

—Madame, vous allez entrer dans une famille de robe et d'épée. Ma mère était couturière et mon père garde-champêtre.

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Nouvelle-Orléans, 9 janvier 1890.—Indications pour la Louisiane — Généralement beau temps, vent du sud, plus chaud.]

Température au 9 janvier 1890.
Thermomètre de E. & L. Claudel, Opticiens No 143 rue du Canal. Entre Chartres et Bourbon.

	Fahrenheit	Centigrade
7 heures du matin	60	16
Midi	68	20
3 P. M.	70	21
6 P. M.	68	20

MARIAGES, NAISSANCES ET DÉCÈS.

Inscrits au Bureau de Santé dans les dernières 24 heures.

Mariages.

Emanuel Moore à Mlle Mary Victor.
Henry C. Willis, Jr., à Mlle Alice Dean.
Martin B. Hillyard à Vve Christina Weaver.
William Freeman à Mlle Ellen Burns.
Ernest Bienvenu à Mlle Rosa Savarie.

Naissances.

Mme Louis Demare, un garçon.
Mme Gottfried J. Wagener, un garçon.
Mme Alex. H. Pattison, un garçon.
Mme John Burgard, un garçon.
Mme Jules Videau, un garçon.
Mme John G. Kissinger, un garçon.
Mme Louis Lang, une fille.
Mme David Creall, une fille.
Mme Hermann H. Schalleuberg, une fille.
Mme Rudolph Bachman, une fille.
Mme Guiseppe Rica, une fille.
Mme Henry Eschmann, une fille.
Mme Jules Vanderlinden, une fille.

Décès.

Joseph Buchmann, 55 ans, 14 rue Derbigny, côté sud.
Gertrude H. Backmann, 19 mois, 11 rue Clouet.
Walter L. Shelby, 22 mois, 215 rue Marais.
Amédée Peting de Pagnosa, 64 ans, coin Bareanne et Washington.
Frederick G. Winter, 37 ans, 18 rue Polymnia.
Mme Thomas Norton, 34 ans, 562 rue Canal.
Nita Lien, 77 ans, 341 rue Orléans.
John M. Crawley, 66 ans, 309 rue Howard.
James Joyce, 5 jours, Alger.
Julius H. Tatje, 4 mois, 76 rue Troisième.
Gabriel Arnold, 50 ans, coin Girod et Commerce.

Ventes inscrites au bureau de l'annotateur des aliénations:

Mutual Loan and Building Company à D. Attenhofer, deux terrains bornés par les rues Jersey, Laurel, Bellecastle et Dafossat, $1,000.

La même à E. Edgar, un terrain borné par l'avenue Henri Clay, les rues Preston, Calhoun et Market, $990.

J. A. Williams à H. McDonald, un terrain borné par les rues Chestnut, Sixième, Washington et Colysée, $1,600.

Cour de Circuit des États-Unis.—Robert Marshall, de Brooklyn, N. Y., contre Geo. Glidden, Horace Tyler, H. J. Whaim, C. A. Egar, Jos. Leach, W. H. McClellan et A. M. Baker, membres des compagnies de remorqueurs Ocean, Good Intent et Eclipse, pour obtenir la nomination d'un receveur et le paiement d'une somme de $80,000, montant représentant la valeur d'un chargement de charbon confisqué en 1861 par le gén. Butler, après qu'il eut été vendu à la compagnie.

Cour Civile de District.—Frank Goothye contre Henry Herzog. Appel à un jugement de la 2me Cour de Cité.

Edward Keena contre ses créanciers. Cession de biens.

P. Larroque contre M. Manade. Le demandeur est débouté et condamné aux dépens.

Mme Wilhelmine Bernard contre M. et Mme F. J. Jestus en $5,000 de dommages, en diffamation.

Val Mers contre les assesseurs. Jugement en faveur du demandeur, réduisant son assessment de $65,000 à $60,000.

H. H. Hall contre Henry Larquié. Le demandeur est débouté.

Cour Criminelle.—Section A.—Hope W. Denis et Thos. Carey, détournement—Ordonnance de non-lieu.

John G. Taylor, effraction—Accusation retirée.

Geo. Griesbaber, vol avec effraction—6 mois.

Section B.

Harry McKay et Joe Guillemino—2 ans de pénitencier.

Affaires municipales.—Le comité nommé par le Bureau des Commissaires du département du feu de 6me district a décidé que l'uniforme des pompiers du nouveau corps serait bleu, à boutons de métal, et se composerait du pantalon, de la veste et de la chemise de flanelle.

—Le commissaire Lèche a informé le maire de la complète démolition du pont Blanc, sur le nouveau Bassin, et a demandé l'adoption de mesures pour la construction d'un nouveau pont.

New Basin Canal.—Les directeurs du Board of Control du Nouveau Bassin se voyant dans l'impossibilité d'arriver jamais à faire les réparations que nécessite ce canal d'un bout à l'autre, ont adopté à leur récente séance une résolution soumise par M. Moon, laquelle conseille l'envoi à la Législature de l'État, d'une pétition dans le but d'obtenir l'autorisation d'émettre des actions pour la somme qui sera jugée nécessaire à la complète réparation du canal. Les travaux seront adjugés par contrat et les actions porteront un intérêt de 5 0|0 payable annuellement.

A propos des séances secrètes.—M. Brittin a l'intention de soumettre à la prochaine séance du Conseil une ordonnance ayant pour objet de supprimer les séances secrètes des comités:

Attendu que les séances secrètes du Conseil et des comités tendent à lui enlever la confiance de la population; attendu qu'il est juste et convenable que le désir de celle-ci soit respecté par ses représentants en ce qui concerne les affaires publiques et le gouvernement municipal, qu'il soit décrété que désormais les séances du Conseil et de ses comités seront publiques. Cette ordonnance devant être mise en vigueur aussitôt après sa promulgation.

Circulaire des capitaines du port.—Les plaintes devenant de plus en plus nombreuses au sujet des capitaines qui font ancrer leur navires trop loin du rivage, en amont ou en aval du port et particulièrement à Southport, les capitaines du port, pour mettre fin à cette coutume qui d'un jour à l'autre peut causer une collision désastreuse entre les navires ainsi ancrés et ceux qui entrent dans le port ou le quittent, ont lancé une circulaire dans laquelle ils demandent que les capitaines se conforment aux règlements qui ordonnent aux pilotes de faire aborder les navires aussi près que possible de la rive ouest de Southport. En outre un falot doit être toujours allumé la nuit pour signaler la présence du navire.

Vols.—Hier matin, à 1 h. 30, tandis que M. B. D. Sheridan, de Dennison, Texas, allait entrer chez lui, rue Dryades, il a été accosté par deux individus, qui lui ont demandé 20 sous. Lorsqu'il leur eut donné l'argent, ils se sont emparés de sa chaine de montre, évaluée $50, et se sont enfuis.

—Hier matin à 2 heures des malfaiteurs qui ont pénétré chez M. Joe Jacobs, encoignure Pauline et Chartres se sont emparés d'une valise contenant des bijoux et des vêtements pour $40 et d'une somme de $30, plus un livret de la Banque Germania et huit actions de la Commercial Homestead Association, pour une somme de $340.

Accident.—Hier matin, entre 8 et 9 heures, Mme Futh a été renversée encoignure Dublin et Deuxième, par un cheval monté par Tony Shiveder. La dame a été légèrement blessée à la figure.

Autre accident.—Hier à 5 heures P. M., tandis que des enfants jouaient sur le terrain neutre, encoignure Esplanade et Decatur, l'un d'eux, Wm Buckley, a eu le pied droit écrasé par les roues d'un char de la ligne Royale et Bourbon. Il a été transporté à l'hôpital, et le conducteur, A. E. Moore a été arrêté et remis en liberté sur parole par le juge.

Voies de fait.—Hier soir à 6 heures, tandis qu'Albert Dubois passait Grande Route St-Jean, près de la rue Sauvage, avec une jeune fille, et deux camarades, il a été attaqué par une bande de jeunes jockeys de couleur qui l'ont frappé avec une bouteille pleine de pétrole. Il a été assez gravement atteint au nez, et la bouteille s'étant cassée, les deux autres ont été arrosés de pétrole. En outre, l'un d'eux a reçu un coup de couteau à l'abdomen. Sa blessure n'est pas dangereuse. Aucune arrestation n'a encore été opérée.

A Alger.—Le N. O. Fort Jackson and Grand Isle RR. Co., ayant acheté le terrain où se trouvait établie la Cale Sèche *Good Intent*, le propriétaire de celle-ci a loué en aval de l'embarcadère du bac du 2me District, un terrain de 550 pieds sur 159, sur lequel la nouvelle Cale va être établie.

Incendie.—Hier matin à 2 heures 30, le feu a détruit encoignure Dorgenois et St-Philippe, l'épicerie de M. J. G. McAdams. Stock assuré $1,800 et mobilier $200.

L'immeuble voisin habité par Mlle Krampton et Mme Moisson, a été aussi détruit. L'immeuble appartenait à Mlle Krampton; il est assuré $2,600 à la H. S. Co.

L'Aréthuse et le Roland.

On sait que les deux navires de guerre français avaient, avant hier, à leur arrivée, jeté l'ancre, au-delà de la Pointe d'Alger, entre les Casernes et le Couvent des Ursulines, apparemment en vertu de l'ordre général qui interdit aux navires de guerre de venir mouiller au milieu du fleuve à la hauteur de la rue du Canal.

Il paraît que la capitainerie du port a compris ce qu'il y avait de faux dans la mesure et s'est relâchée de ses rigueurs; sans quoi, l'amiral français n'aurait pas pris la liberté de venir s'installer au mouillage ordinaire—ce dont nous félicitons MM. les capitaines du port et la population qui pourra, une fois de plus, se payer le plaisir de visiter un navire de guerre français.

Quelque temps après son arrivée, M. l'amiral Brown de Colstoun a envoyé un des officiers de son état-major prévenir officiellement M. le consul Dejardin de sa présence dans le port.

Rendez-vous a été pris entre les deux autorités.

M. le consul de France, accompagné de son chancelier, M. Meyrier, s'est rendu à bord de l'*Aréthuse*, hier à une heure de l'après-midi, pour souhaiter la bienvenue à M. l'amiral de Colstoun, qui s'est empressé de lui rendre ensuite sa visite.

A trois heures précises, l'amiral et le consul sont allés rendre, à l'Hôtel-de-Ville, visite à Son Honneur le maire Shakspeare.

Plus tard, l'amiral a été présenter ses hommages au président de la Cour Suprême, l'Hon. E. Bermudez, au général Beauregard et à d'autres notabilités. Il assistait, le soir, à la représentation de *Rigoletto*, à l'Opéra de la rue Bourbon.

Nous donnons ici la liste officielle des officiers des deux navires:

Liste nominative des officiers composant l'état-major du croiseur l'*Aréthuse* et l'état-major du croiseur le *Roland*:

Croiseur l'Aréthuse.

État-major général—MM. Louis Brown de Colstoun, contre-amiral commandant en chef; Claude Des Portes, capitaine de vaisseau chef d'état-major; Raoul Raffenel, lieutenant de vaisseau secrétaire; Ludovic D'Ibespel, lieutenant de vaisseau aide de camp; Charles Estourneau de Tersannes, commissaire de division; Victor Dollieule, médecin de division; Claude Vathelet, aumônier; Eugène Gilly, aspirant de majorité; Pierre Chapard, aspirant de majorité;

État-major—MM. Louis Thomas, capitaine de frégate; Athanase Prévost, lieutenant de vaisseau; Horace Fournier, lieutenant de vaisseau; Emile Barthes, lieutenant de vaisseau; Ferdinand de Bon, lieutenant de vaisseau; Gaston de Dompierre d'Hornoy, lieutenant de vaisseau; Jacques Bernard, mécanicien principal de 1re classe; Louis Baudon, aide commissaire; Pierre Le Méhauté, médecin de 2e classe; Antoine Jeramy, aspirant de 1re classe; Adrien Le Verger, aspirant de 1re classe; Emmanuel Aubin de Blanpré, aspirant de 1re classe; Marie Maréchal de Longeville, aspirant de 1re classe; Charles Mouchez, aspirant de 1re classe; Auguste Goulier de Rogy, aspirant de 1re classe; Louis de Tuault, aspirant de 1re classe; Eugène Cosmao Dumanoir, aspirant de 1re classe; Etienne Desvoyod, aspirant de 1re classe.

Croiseur le Roland.

MM. Germain Roustan, capitaine de vaisseau; Marie Vidal, capitaine de frégate; Charles Poidloué, lieutenant de vaisseau; Alexandre Malo Lefebvre, lieutenant de vaisseau; Prosper Barthes, enseigne de vaisseau; Jules Robert, enseigne de vaisseau; Alphonse Crespin, enseigne de vaisseau; Lucien Latourette, aspirant de 1re classe; Gaston Olmi, aspirant de 1re classe; Amédée Leila, aspirant de 1re classe; Frédéric Demigny, aspirant de 1re classe; Marie Gouin d'Ambrières, aspirant de 1re classe; Paul Pacaud, mécanicien de 2e classe; Frédéric Coignet, sous-commissaire; Gustave Ambiel, médecin de 1re classe.

Athénée Louisianais.

Concours littéraire de 1889

Nous donnons ci-dessous le programme du concours pour l'année 1889.

Nous appelons tout particulièrement l'attention de nos lecteurs sur les dispositions nouvelles adoptées par l'Athénée, pour rendre aux concurrents la tâche plus attrayante et plus facile: liberté entière est laissée à chacun d'eux de traiter le sujet qui lui plaira.

Les concours annuels de l'Athénée se recommandent d'eux-mêmes aux sympathies de notre population; la médaille décernée par cette Société est un titre toujours honorable, souvent utile dans la vie pratique.

PROGRAMME.

Il y aura deux classes de concurrents, comprenant l'une les hommes, l'autre les femmes.

Chaque concurrent de l'une ou l'autre classe traitera un sujet de son choix.

Une médaille d'or sera accordée au meilleur manuscrit de l'une et de l'autre classe, les deux médailles étant d'égale valeur.

Toute personne résidant en Louisiane, et qui n'est pas membre de l'Athénée, est invitée à concourir.

Le concours est ouvert du 17 juin 1889 au 31 janvier 1890.

Les manuscrits ne seront plus reçus après le 1er février; ils seront écrits aussi lisiblement que possible, sur papier écolier réglé, avec une marge, et seulement sur le *recto et les lignes*; ils ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée, dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Chaque devise d'homme, écrite sur la première page, sera accompagnée de la majuscule H; chaque devise de dame, écrite sur la première page, sera accompagnée de la majuscule F.

Le comité nommé pour examiner les manuscrits, ouvre seulement les enveloppes des concurrents qui ont mérité les médailles, pour s'assurer qu'ils sont dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable.

Les manuscrits couronnés seront publiés dans les Comptes-rendus de l'Athénée.

La présentation des prix se fera publiquement, dans une séance spéciale. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Les noms des lauréats seront proclamés après la lecture des manuscrits qui auront obtenu les médailles, ainsi que les devises des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise, s'exposera à être mis hors de concours.

Toute personne qui a obtenu la médaille, ne pourra plus concourir.

Les manuscrits seront adressés au secrétaire.

Le secrétaire perpétuel,
ALFRED MERCIER,
P. O. Box 735.

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

STEAMERS.

Noms	Destination	A mouillage
Ardancorrach	Liverpool	rue 1re
Astronomer	Liverpool	2e dist. 10
Bordeaux	Havre et Anvers	4e dist. 41
Bellaura	Liverpool	1er dist. 14
City of Dallas	En réparation	1er dist. 14
Canton	Gênes	4e dist. 44
Chelydra	Brême	1er dist. 36
Cristobal Colon	Barcelone	4e dist. 43
Delambre	Liverpool	Southport
El Paso	New York	Alger
Catania	Hambourg	rue 5e
Euskaro	Liverpool	1er dist. 27
Enterprise	Havre	4e dist. 44
Elsie	Brême	Southport
Elstow	Rouen	Elevator
El Mar	New York	Alger
Floridian	Liverpool	1er dist. 21
Finland	Brême	rue 3e
Gracia	Liverpool	3e dist. 26
Harrogate	Brême	4e dist. 45
Harlan	Bluefields	Alger
Hibernia	Havre	rue 3e
Hudson	New York	2e dist. 8
India	Liverpool	Gretna
Ischarren	Liverpool	rue 6e
Lake Nepigon	Liverpool	4e dist. 43
Jos Oteri, Jr	....	6e dist
Merida	....	3e dist. 29
Morgan	En réparation	Alger
Mira	Liverpool	3e dist. 27
Mount Hebron	Brême	Southport
Northgate	Liverpool	4e dist. 45
Newton	Liverpool	1er dist. 33
Orion	Liverpool	Southport
President Carnot	Greytown	1er dist. 14
Plata	Gênes	3e dist. 30
Wanderer	....	1er dist. 15
Werpeth Hall	Havre	rue 5e
Yucatan	Liverpool	1er dist. 20

NAVIRES.

Noms	Destination	A mouillage
Charlie Baker	Havre	rue 3e
Caravan	Almeria et Malaga	1er dist. 35
Fawn	Gibraltar	Gretna
Parramatta	Revel	4e dist. 47
Rialto	Russie	1er dist. 33
Superb	Havre	4e dist. 47

BARQUES.

Noms	Destination	A mouillage
Cedar Croft	Cadix	1er dist. 32
Carlo	Salerne	2e dist. 18
[illegible]	Liverpool	3e dist. 40
Edwin Reed	Gênes	1er dist. 27
H L Routh	Malaga	1er dist. 35
Immacolata	Lisbonne	rue 1re
Josefina	Barcelone	1er dist. 32
Minna Helene	....	2e dist. 18
Olga T	Trieste	Gretna
[illegible]	Revel	2e dist. 39

GOËLETTES.

Noms	Destination	A mouillage
[illegible]	Tuxpan	3e dist. 17
Bessie Whiting	Charleston	3e dist. 7
Clara Goodwin	Apalachicola	1er dist. 27
[illegible]	En réparation	3e dist. 15
[illegible]	....	3e dist. 17
[illegible]	....	6e dist
[illegible]	Minatitlan	3e dist. 30
[illegible]	....	1er dist. 18

DÉPÊCHES
Télégraphiques
TRANSMISES A L'ABEILLE

FRANCE.

Mortalité à Paris.

Paris, 9 janvier—Les décès survenus hier sont au nombre de 311. La moyenne par jour pour la semaine dernière est de 383.

Rente Française—Banque de France.

Paris, 9 janvier—Le trois pour cent est coté à 87 francs 55 centimes.

L'état hebdomadaire de la Banque de France indique une diminution de 7,125,000 francs en or et de 4,000,000 de francs en argent.

La Reine d'Angleterre.

Berlin, 9 janvier—On rapport que la Reine d'Angleterre passera un mois à Hambourg le printemps prochain.

En mémoire de l'ex-impératrice Augusta.

Berlin, 10 janvier—Toutes les villes du centre de l'Allemagne ont des insignes de deuil pour l'ex-impératrice Augusta.

Les fêtes du carnaval à Berlin sont suspendues et les théâtres sont fermés.

Bruit.

Berlin, 10 janvier—Le bruit court que l'ex-impératrice Augusta a laissé 7,000,000 de marcs. Elle donne, par testament, un bijou de grande valeur à la reine Victoria.

Le journal le Times.—Les autorités portugaises.

Londres, 9 janvier.—Le journal le *Temps* s'est assuré que l'ordre des autorités portugaises qui interdit aux steamers anglais de recevoir à Quillimano, des lettres du vice consul et autres sujets anglais, a été lancé le 10 septembre, un mois après que M. Johnston, consul d'Angleterre à Mozambique eut atteint la rivière Shire.

La même feuille ajoute que l'ordre a été probablement donné dans le but spécial de retarder les dépêches de M. Johnston.

L'action en libelle contre le Times.

Londres, 9 janvier.—L'action en libelle intentée par M. Parnell contre le *Times* sera un des premiers procès appelés à la session de la cour, qui s'ouvre samedi prochain.

L'affaire sera probablement plaidée avant qu'on publie le rapport de la Commission Parnell.

Le Portugal et l'Angleterre.

Londres, 9 janvier.—Le correspondant du *Chronicle*, à Rome, écrit que le Portugal suggère que le Pape agisse comme arbitre dans le différend pendant entre le gouvernement portugais et l'Angleterre, mais que celle-ci refuse positivement d'accepter aucun arbitrage.

Le différend entre le Portugal et l'Angleterre.

Londres, 9 janvier—M. Peters, ministre anglais à Lisbonne, a envoyé par télégraphe la réponse de M. Gomes, ministre des affaires étrangères du Portugal, à la dernière Note de Lord Salisbury à l'égard des affaires en Afrique.

L'escadre du vice-amiral Freemantle.

Londres, 9 janvier—On rapporte de Zanzibar que l'escadre du vice-amiral Freemantle partira demain pour une destination secrète.

Le *Brodica* est dans le port prêt à partir au premier avis.

Le journal News.

Londres, 9 janvier.—Le *News* publie un télégramme de Rome, disant:

Le Pape veut non seulement maintenir tous les privilèges actuels de l'église à Malte, mais il demande des concessions additionnelles.

Ecoles fermées.

Londres, 10 janvier—Toutes les écoles ont été fermées à Buda Pesth, à cause de la grippe.

Le Duc d'Edimbourg.—Le Général Ignatieff.

Londres, 10 janvier—Le duc d'Edimbourg représentera la reine d'Angleterre aux funérailles de l'impératrice Augusta.

Le général Ignatieff a un erysipèle.

Dom Pedro.

Londres, 10 janvier.—L'ex-empereur Dom Pedro et la famille impériale partent de Lisbonne pour Paris aujourd'hui.

La Banque de Bombay.

Londres, 10 janvier—La Banque de Bombay a mis son taux d'escompte à 8 pour cent.

Le consul-général des États-Unis à Berlin.

Londres, 10 janvier—Le consul-général des É-U., à Berlin, a fait un rapport au secrétaire d'État déclarant que certains brasseurs de ce pays exportent aux États-Unis de la bière Weiss adultérée avec de l'acide salicylique.

Action en dommages.

Dublin, 9 janvier—Sur la demande du capitaine O'Shea, un *attachment* a été lancé contre le *Freeman's Journal* dans une action en dommages intentée par le capitaine O'Shea, contre le dit journal pour les commentaires faits par la dite feuille contre lui, relativement à un procès pour divorce.

Aujourd'hui, au cours d'une entrevue, M. E. Dwyer Gray, propriétaire du journal, a dit qu'il était prêt à répondre au capt. O'Shea dans n'importe quelle cour.

La Reine mère de Portugal.

Lisbonne, 10 janvier—La Reine mère du Portugal a eu la grippe.

Flotte anglaise à Zanzibar.

Zanzibar, 9 janvier.—La plus grande flotte de navires de guerre anglais qui soit jamais venue ici, est actuellement dans le port, et d'autres navires de guerre de la même nationalité arrivent constamment.

L'excitation causée par la présence de la flotte est intense, et les commentaires vont leur train relativement à la présence de ces navires de guerre.

Le Roi Humbert envoie des condoléances à l'empereur Guillaume.

Rome, 9 janvier—Le Roi Humbert a envoyé un long télégramme à l'empereur Guillaume lui exprimant sa sympathie pour la perte qu'il vient de faire dans la personne de l'ex-impératrice douairière Augusta.

Tournoi d'échecs.

Havane, 9 janvier.—La cinquième partie d'échecs entre MM. Tchigorin et Gunsberg a commencé hier soir, mais à minuit la partie a été suspendue; elle sera continuée aujourd'hui.

Mort de Lady Douglass.

Victoria, Colombie Anglaise, 9 janvier—Lady Douglass, veuve de Sir James Douglass, premier gouverneur de la Colombie Anglaise, est morte hier soir à l'âge de 78 ans. Elle laisse trois enfants.

Le traité d'extradition projeté entre les États-Unis et l'Angleterre.

Toronto, Ont., 9 janvier—Une dépêche spéciale d'Ottawa, au journal *Globe*, dit:

"Une copie du traité d'extradition projeté entre les États-Unis et l'Angleterre a été reçue par le ministre de la justice."

Le jeune roi d'Espagne plus souffrant.

Madrid, 9 janvier—La maladie du jeune roi d'Espagne a pris un caractère plus alarmant. Dans la nuit, il a eu des convulsions et une forte fièvre. Il est extrêmement faible. Ses médecins ont peu d'espoir de le sauver. A 2 heures ce matin on l'a cru mort.

M. Sagasta, premier ministre, a été mandé au palais.

Alphonse XIII, roi d'Espagne, est le fils posthume d'Alphonse XII. Il est né le 17 mai 1886, et a, par conséquent, 3 ans 8 mois et 23 jours.

Il a été proclamé roi le jour de sa naissance, avec sa mère comme reine régente.

Madrid, 9 janvier, soir.—Le roi a pu prendre un peu de nourriture cette après-midi, mais son état est toujours des plus critiques.

Madrid, 10 janvier—A minuit; l'état du roi Alphonse est considéré comme étant désespéré.

Les évêques dans toute l'Espagne ont été requis de dire des prières afin que le jeune roi se rétablisse.

La grippe.

Madrid, 9 janvier—La grippe se propage en cette ville.

La Gazette officielle.

Madrid, 9 janvier—La *Gazette officielle* rapporte que le Roi est plus calme; mais la fièvre persiste; celle-ci avait néanmoins faibli pendant la nuit, ce qui a permis à Sa Majesté un peu de sommeil. Mais à 2 heures du matin le malade était plus souffrant.

La douane à la Havane.

New York, 10 janvier. — Les recettes de la douane à la Havane, pour le mois de décembre, s'élèvent à $4[illegible],265.

WASHINGTON.

CONGRÈS.

Sénat.

Washington, D. C., 9 janvier—M. Vest, du Missouri, du Comité de Commerce, rapporte le bill qui autorise la construction d'un pont sur le détroit Staten Island. Mis au calendrier.

M. Delph, du même comité, rapporte le bill pour la construction d'un cotre du revenu, pour faire le service sur la côte du Pacifique; aussi un bill pour empêcher l'obstruction des eaux navigables des États-Unis et pour empêcher des empiètements sur les travaux publics. Mis au calendrier.

M. Frye, du Comité du Commerce, rapporte les bills suivants qui sont mis au calendrier: Accordant aux navires *Bernard*, de Philadelphie, et *Mexico*, de Pensacole, le droit d'enregistrement comme navires américains.

Nominations confirmées par le Sénat.

Washington, D. C., 9 janvier—Les nominations suivantes ont été confirmées par le Sénat: Maîtres de poste—C. C. Watkins, Owensboro; W. F. Watkins, Williamsburg; N. A. Crow, Franklin; T. A. Davis, Maysville; W. E. Mitchusson, Princeton; S. D. Van Pelt, Danville; Mme P. T. Courts, Stanford.

Agents Indiens—J. S. Murphy, Fort Berthold, N. D.; Horatio N. Rust, Tule River, Cala.; L. B. Miles, de Iowa, Osage agency; I. T.; J. C. Luckey, Warm Springs, Ogn.; T. J. Buford, Siletz, Ogn.; J. C. Catlin, Black Feet agency, Mont.; H. J. Cole, Colville, Washington; T. N. Faulconer, Grand Ronde, Ogn.; John P. M'Glinn, Neah Bay, Washington; Thomas J. Moore, du Missouri, Quapaw, I. T.; W. I. Plumb, Western Shosone agency, Nev.; Benj. P. Shuler, White Earth, Minn.; Walter S. Tabler, Yakimas, Washington; Cornelius W. Crouse, de l'Indiana, Pima agency, Ariz.; Charles E. Adams, du Maryland, Kiowa agency, T. I.; Robt. D. Ashley, Omaha et Winnebago agency, Neb.; Jos. F. Hennett, Mescalero, N.M.; Leo. E. Bennett, Union agency, T. I.

Le juge Kelley.

Washington, D. C., 9 janvier—D'après les derniers rapports reçus, le juge Kelley est toujours dans le même état; tout ce qu'on peut dire, c'est qu'il vit encore.

Mort du juge Kelly.

Washington, D. C., 9 janvier—Le juge Wm. D. Kelly, de la Pennsylvanie, est mort cette après-midi. A son chevet étaient Mme F. O. Hortsman, ses fils Wm. D. Kelly, Jr. et A. B. Kelly; le Dr Stanton, médecin de la famille, et M. J. H. Weirock, son secrétaire privé.

Le service funèbre aura lieu dans la salle de la Chambre des Représentants samedi à midi.

Le juge Kelly était né à Philadelphie le 12 avril 1814.

Rumeur.

Washington, D. C., 9 janvier—On dit que le Président a l'intention d'envoyer au Sénat plusieurs nominations importantes dans un jour ou deux.

Parmi ces nominations il y aura probablement celles de Collecteurs de la Douane et du Revenu Intérieur à Chicago, et de Maîtres de Poste à St-Louis et à Baltimore.

A la Maison Blanche.

Washington, D.C., 9 janvier—Toute la délégation en faveur de St-Louis comme site de l'Exposition en 1892 a rendu visite ce matin au Président à la Maison Blanche. Les membres de la délégation ont été reçus dans la bibliothèque et présentés individuellement par l'ex-gouverneur Stanar.

Mort du juge Kelley.

Washington, D. C., 9 janvier—Le juge Kelley est mort cette après-midi à 6 heures 20 minutes.

La grippe.

Washington, D. C., 10 janvier—Cent cadets de West Point ont la grippe; 50 sont à l'hôpital.

Nouvelles de la Chine.

San Francisco, Cal., 9 janvier—Le steamer *City of Peking* est arrivé ce matin de Hong Kong et de Yokohama.

Les nouvelles chinoises rapportent le naufrage du navire anglais *Nyc Chan*, de Yarmouth, Nouvelle Ecosse, naufrage qui a eu lieu le 25 novembre sur les Bancs de Protas. Le capitaine Butler et huit hommes d'équipage sont arrivés dans une petite chaloupe à Hong Kong huit jours après le dit naufrage. Une autre chaloupe à bord de laquelle se trouvaient le second et huit hommes manque à l'appel.

La canonnière anglaise *Cockchafer* est partie de Hong Kong à la recherche de la dernière chaloupe, mais les recherches ont été vaines.

Mortalité à New York.

New York, 9 janvier.—La grippe se propage ici, ainsi que l'indique la liste des décès d'hier, à midi, laquelle porte le chiffre à 250 morts.

Jamais pareil chiffre n'avait été atteint en 24 heures et en hiver; on n'a jamais vu chose semblable. Même en été, excepté le 2 juillet 1872, date à laquelle eurent lieu 351 décès, dont 68 étaient des cas d'insolation. Quatre des décès d'hier sont dûs directement à la grippe. Soixante personnes sont mortes de pneumonie; 42 de consomption et 36 de bronchite. La mortalité pendant la semaine a été comme suit: dimanche, 208; lundi, 146; mardi, 235; mercredi 250; total 839. Il y a 90 cadavres à la morgue.

Affreux accident.

New York, 9 janvier—Un affreux accident a eu lieu ce matin à Brooklyn.

Le terrible vent d'hier a ébranlé la nouvelle église presbytérienne.

Un des pans de mur est tombé sur une bâtisse en bois à trois étages, causant un épouvantable désastre.

Celle-ci était habitée par les familles Mott et Purdy composées de neuf personnes.

Cinq de celles-ci ont été tuées; deux autres ont été retirées des ruines, mais ne pourront pas survivre à leurs blessures.

Voici la liste des tués et blessés:

Tués—David Purdy, âgé de 14 ans; Caroline Purdy, âgée de 16 ans; Mary Purdy, âgée de 18 ans; Mme Caroline Mott, âgée de 75 ans; Sarah Mott, âgée de 45 ans.

Les blessés sont: Emma J. Purdy, âgée de 40 ans; Robert Poole, âgé de 63 ans.

Mortalité à New York.

New York, 9 janvier—Le nombre de décès dans les 24 heures finissant aujourd'hui à midi rapporté au bureau de santé est de 207, une diminution de 43 comparativement aux 24 heures précédentes.

Sur ce nombre de décès, 24 sont attribués à la consomption; 22 aux bronchites; 63 à la pneumonie et 14 de la grippe.

Transactions en café.

New-York, 10 janvier.—Les transactions en café l'année dernière, au New-York Exchange, se sont élevés à 14,378,750 sacs; une diminution de 6,000,000 de sacs.

Récolte de sucre à Cuba.

New York, 10 janvier.—La récolte de sucre à Cuba pour 1889 est de 487,344 tonnes; en 1888 la récolte s'élevait à 649,300 tonnes.

M. Wilson.

Annapolis, Md, 9 janvier—Aujourd'hui, au caucus démocratique, le secrétaire Wilson a été choisi de nouveau par acclamation pour être son propre successeur au Sénat des États-Unis.

Mort de M. Gardner Phippe.

Cincinnati, 9 janvier—M. Gardner Phippe a succombé aujourd'hui à une attaque d'apoplexie.

Les Passes.

Port Eads, 9 janvier, 7 p m—Vent du nord-est. Arrivés: à 1 p m, steamship anglais Romia, capitaine Smith, de St Vincent, Cap de Verde; à 6 p m steamship Louisiana, capitaine Gager, de New-York; hier soir steamship norvégien Albert capitaine Fellepson, de Progreso; à 1:30 a m, steamship allemand Teutonia, capitaine Schenck, de Hambourg via St Thomas et ports mexicains; à 10 h hier soir, steamship norvégien Welhaven, capitaine Hammernaes, de Truxillo.

Départ: steamships Monkseaton, pour Brême; Toronto, pour Liverpool; Scotland, pour Londres via Brême; El Mar, pour New-York; Prof Morse, pour Utilla; barque Victoria M, pour Lisbonne, et I Due Fratelli, pour Sfierne.

Au tableau des faillites prononcées par le tribunal de commerce à Paris, figure une profession que l'on croyait à l'abri de toutes les crises:

Une Société de cassage de sucre a été déclarée en faillite!

Un commerce si florissant.... dans le monde des arts surtout!

Boireau a du monde à dîner. Il offre du poulet à sa voisine.

—Je désirerais un pilon, insinue celle-ci.

—Quelle erreur! fait Boireau avec son plus charmant sourire. Prenez donc une aile: le blanc vous va si bien!

Très anxieux au sujet de son invalidation, le député Z.... consulte son médecin.

Celui-ci, après l'avoir ausculté:

—Je constate un certain embarras dans la respiration.

—Est-ce grave?

—Non. Un peu d'oppression électorale.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

LOUISVILLE AND NASHVILLE.

Arrivée.	Départ.
No 3 Fast Mail. 7:00 am	No 4 Fast Ex... 8:15 am
No 7 Coast Acc 9:05 am	No 8 Lim. Ex... 8:15 pm
No 1 Lim. Ex. 12:40 pm	No 8 Coast Acc 3:40 am
No 5 Fast Ex... 7:20 pm	No 2 Fast Mail. 8:15 pm

ILLINOIS CENTRAL.

No 1 Passen... 11:00 pm	No 2 Passen.... 9:15 am
No 3 Chic. and N. O. Lim... 7:30 am	No 4 St Louis and Chic. Ex... 5:00 pm

TEXAS AND PACIFIC.

No 52 California Express... 7:00 pm	No 51 California Express... 8:00 am
No 54 B. R. Local... 10:25 am	No 53 B. R. Local... 3:50 pm

QUEEN AND CRESCENT ROUTE.

No 1 Limited. 11:25 am	No 2 Limited... 8:45 am
No 5 Fast line 7.00 am	No 6 Fast line 8:00 pm

LOUISVILLE, NEW ORLEANS & TEXAS.

No 1........8:55 am	No 2........8:00 pm
No 3........8:55 pm	No 4........7:55 am
No 5........10:10 am	No 6........3:50 pm

SOUTHERN PACIFIC COMPANY, MORGAN LINE.

San Antonio Ex. 7:45 pm	San Antonio Ex. 7:25 am
California Ex.. 8:15 am	California Ex... 3:55 pm

NEW ORLEANS AND GULF RAILROAD

Tous les jours excepté le dimanche—9:00 a.m. 4:00 p.m.—4:50 pm	Tous les jours excepté le dimanche. Pointe-à-la-Hache: 6:30 a.m.....5:00 p.m
Dimanches seulement—10:10 a.m., 5:00 pm	Shell Beach.....9:30 am. Dimanches seulement—5:00 am, 4:00 pm

EAST LOUISIANA R. R. ABITA SPRINGS COVINGTON.

Le dimanche et le mercredi.
Arrivée.......7:00 pm | Départ.......7:30 am
Tous les jours excepté le dimanche.
Arrivée.......5.45 am | Départ.......4.00 pm

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur.

VENDREDI, 10 JANVIER 1890.

Bayou Sara—OLIVER BEIRNE, à 5 p m
Pointe Houmas—MARY E. COMEAUX, à 12 m
Bas du fleuve—ALVIN, à 11 a m
St-Louis—FUTURE CITY et barges, à 5 p m
Bayous Teche et Macon—H J DICKEY, à 5 p m

SEMEDI, 11 JANVIER 1890.

St-Louis—CITY OF BATON ROUGE, à 5 p m
Atchafalaya—J. E. TRUDEAU, à 5 p m
Ouachita River—ASSUMPTION, à 5 p m
Rivière Rouge—JOHN D. SCULLY, à 5 p m
Bayou Goula—BELLE OF THE COAST, à 12 m
Bayou Lafourche—WHISPER, à 5 p m
Lake Port—T. P. LEATHERS, à 5 p m
Bayou Sara—PAUL TULANE, à 5 p m
Point Comfort—THOS A. HENDRICKS et barges, à [illegible]

Fleuve et rivières.

Memphis, 9 janvier—Le fleuve monte. Temps couvert et frais. Arrivée, Kate Adams de Arkansas City à 6 a m; Buckeye State de Cincinnati à 6 a m.

Caire, 9 janvier—Le fleuve a 29 pieds 3 pouces et monte. Temps couvert et frais. Arrivée, City of Caire de Natchez à 8 p m; City of Monroe de St-Louis à 10 p m; Alice Brown de l'Ohio à 2 a m; City of New Orleans de la Nlle-Orléans à 5 a m. Départs, City of Cairo pour St-Louis à 9 p m; City of Monroe pour Natchez à minuit; City of New Orleans pour St-Louis à 6 a m.

Louisville, 9 janvier—La rivière baisse—13 pieds 4 pouces dans le canal; 11 pieds 2 pouces aux chutes. Temps clair et frais. Arrivée, DeSoto de Memphis. Départ, DeSoto pour Cincinnati.

Evansville, 9 janvier—La rivière a 28 pieds 7 pouces et monte. Temps clair.

Cincinnati, 9 janvier—La rivière a 34 pieds 7 pouces et monte. Temps clair; thermomètre 42.

Pittsburg, 9 janvier—La rivière a 16 pieds 8 pouces et baisse. Temps beau et froid.

Wheeling, 9 janvier—La rivière a 24 pieds 2 pouces et monte. Temps clair et frais.

Marchés.

Paris, 9 janvier—Les rentes 3 pour cent 87 francs 55c.

Londres, 9 janvier, 4 p m—Consols à la clôture 97 1|16 au comptant et 97 7|16 à terme.

Liverpool, 9 janvier Coton—ferme avec une bonne demande.

Ventes 14,000 balles, y compris 1500 pour la spéculation et l'exportation, et 10,300 balles coton américain.

New York, 9 janv.—Coton ferme. Middling Uplands 10 3|8. Middling Orleans 10 5|8.

Ventes 109 balles.

Futurs—stables à l'ouverture.

Livraison en janvier 10.25; février 10.28; mars 10.38; avril 10.45; mai 10.55; juin 10.59; juillet 10.63; août 10.70; septembre 10.26.

New-York, 9 janvier—Coton ferme. Middling Uplands 10 3|8, middling Orleans 10 5|8.

Ventes 219 balles.

Futurs stables à la clôture. Ventes 115,600 balles.

Livraison en janvier 10.26-27; février 10.31-32; mars 10.40-41; avril 10.48-49; mai 10.55-56; juin 10.6[illegible]-65; juillet 10.67-68; août 10.72-73; septembre 10.29-31; octobre 10.01-03.

BULLETIN MARITIME.

JEUDI, 9 JANVIER 1890.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Steamship (ang) Chelydra, Peace, Brême, via Norfolk, Va.
Steamship (ang) Enterprise, Miller, Havre, via Newport News.
Steamship Hudson, Freeman, New York.
Steamship (ang) Canton, Park, Gênes, via Newport News.
Steamship (esp) Euskaro, Zabalandicoechea, Liverpool via Newport News.

ARRIVÉS.

Steamship (norv) Albert, Tellefsen, Progreso.
Steamship (alle) Teutonia, Schenck, Hambourg via St-Thomas et les ports mexicains.
Steamship (norv) Welhaven, Hammernaes, Truxillo etc.
Steamship Louisiana, Gager, New York.
Steamship Excelsior, Higgins, New York.
Steamship (ang) Roma, Smith, de St-Vincent, Cape de Verde, sur lest.

BATEAUX A VAPEUR.

H J Dickey, Cooley, Copter Point, Tensas.
John D Scully, Scovell, Shreveport.
Belle of the Coast, Aiken, Bayou Goula.
Alvin, Kouns, Bas du fleuve.
Towboat Future City, Goll, de St-Louis, avec 5 barges.

EXPORTATIONS.

BRÊME, VIA NORFOLK, VIR.—par steamship Chelydra—5809 balles coton 26,063 boisseaux mais en grenier 1500 douves.
HAVRE, VIA NEWPORT NEWS—par steamship Enterprise—5686 balles coton 600 douves.
GÊNES, VIA NEWPORT NEWS—par steamship Canton—4900 balles coton 2400 douves.
LIVERPOOL, VIA NEWPORT NEWS—par steamship Euskaro—6500 balles coton 4800 douves.

IMPORTATIONS.

TRUXILLO, ETC.—par steamship Welhaven—10,000 régimes figues bananes 9000 cocos Headley &co.

Arrivages de produits.

TENSAS RIVER—par steamer H J Dickey—244 balles coton 5351 sacs graine coton et fret assorti.
SHREVEPORT—par steamer John D Scully—539 balles coton 4131 sacs graine coton et fret assorti.
BAYOU GOULA—par steamer Belle of the Coast—168 boucauts sucre 488 barils sucre 214 barils melasse 1 demi baril melasse et fret assorti.
BAS DU FLEUVE—par steamer Alvin—180 boucauts sucre 55 barils sucre 169 barils melasse 394 sacs riz brut et fret assorti.
ST-LOUIS—par steamer Future City et barges—170,373 boisseaux mais en grenier 20,411 boisseaux blé en grenier et fret assorti.

Par les chemins de fer.

SOUTHERN PACIFIC RR. COMPANY 1420 balles coton 275 boucauts sucre 140 barils melasse 45 demi barils melasse 1 baril sirop 100 barils riz 562 barils riz 458 sacs riz brut 1 wagon riz et fret assorti.
TEXAS AND PACIFIC RAILWAY—1069 balles coton 16 wagons graine coton 1560 sacs farine graine coton 144 sacs tourteaux 70 barils sucre et fret assorti.
LOUISVILLE N. O. & TEXAS RAILROAD—4462 balles coton 800 sacs farine graine coton 7 wagons farine graine coton 14 wagons tourteaux 25 boucauts sucre 31 barils sucre 60 barils melasse et fret assorti.
LOUISVILLE AND NASHVILLE RR.—575 balles coton 302 sacs riz brut 17 barils melasse 10 barils sirop et fret assorti.
ILLINOIS CENTRAL RAILROAD—Fret assorti.
N. ORLEANS & NORTHEASTERN RR.—1 wagon graine coton et fret assorti.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.

Steamship Louisiana, Gager.......parti 4 janv
Steamship Excelsior, Higgins.......parti 4 janv
Goélette Adèle Thackara, Kinney.......parti 26 déc
Steamship El Dorado, Byrne.......parti 7 janv
Steamship Valencia, Miller.......parti 8 janv

LIVERPOOL.

Steamship Statesman, Edgar.......parti 2 nov
Steamship Author, Owen.......parti 16 nov
Steamship Yucatan, Post.......parti 23 nov
Steamship Counsellor, Jones.......parti 5 déc
Steamship Haytian, Coward.......parti 5 déc
Steamship Scholar, Adshead.......parti 30 nov
Steamship Texan, King.......parti 7 déc
Steamship Caribbean, Daniel.......parti 14 déc
Steamship Costa Rican, Wallace.......parti 19 déc
Steamship Editor, Thomson.......parti 21 déc
Steamship Cuban, Lawson.......parti 24 déc
Steamship Mariner, Black.......parti 24 déc
Steamship Guido, Lachiorda.......parti 4 déc
Steamship Andean, Wrake.......parti 28 déc
Steamship Explorer, Jones.......parti 23 déc
Steamship Actor, Jones.......parti 21 déc
Steamship Professor, Keller.......parti 2 janv
Steamship Australian, Peters.......parti 28 déc

LONDRES.

Steamship City of Lincoln, Fry.......parti 19 déc
Steamship European, Johnston.......parti 30 déc
Steamship Eri King, [illegible].......parti 24 déc

HAVRE.

Navire Mary L Burrill, Cooke.......parti 11 nov

[illegible]

Barque [illegible], Assante.......partie 3 déc

ANVERS

Steamship [illegible], Manuel.......parti 6 janv

[illegible]

Steamship [illegible].......parti 29 déc

GREENOCK.

Steamship Rydal Hall.......parti 29 déc

ST-VINCENT, CAP DE VERDE.

Steamship [illegible].......parti 1er janv

CUXHAVEN.

Steamship [illegible].......parti 20 déc

MONTEVIDEO.

Barque [illegible].......partie 7 nov
Barque Maria Luigia, [illegible].......partie 7 nov

RIO DE JANEIRO.

Navire [illegible].......parti 26 nov
Navire John Bunyan, [illegible].......parti 5 déc

SANTOS.

Barque Lizzie Carter, [illegible].......parti 11 nov

SWANSEA.

Steamship City of Lincoln, Fry.......parti 28 déc

BUENOS AYRES.

Barque Victoria, [illegible].......parti 5 janv

L'ABEILLE
DE LA
Nouvelle-Orléans

JOURNAL QUOTIDIEN,
AVEC UNE
ÉDITION HEBDOMADAIRE
PARAISSANT
LE
SAMEDI MATIN
ET

Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'Édition hebdomadaire, réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS,
No 73 RUE DE CHARTRES
Entre Conti et Bienville.

ABONNEMENTS

ÉDITION QUOTIDIENNE.

Un an	$12 00
Six mois	6 00
Trois mois	3 00
Un mois	1 00

ÉDITION HEBDOMADAIRE.

Un an	$3 00
Six mois	1 50
Quatre mois	1 00
Un mois	[illegible]

On s'abonne à la semaine avec les porteurs et les marchands de journaux.

L'ABEILLE,

Fondée le 1er septembre 1827 est le plus ancien journal quotidien de la Louisiane et du Sud-Ouest.

Elle est lue par toute la population franco-louisianaise et est conséquemment, au point de vue des annonces, un excellent organe de publicité.

Elle est reçue non-seulement dans toutes les paroisses créoles de la Louisiane, mais dans les États voisins, au Mexique, aux Antilles, en Europe, partout enfin où on lit le français et où on s'intéresse aux affaires de notre pays.

L'ABEILLE publie tous les jours, en outre des matières politiques, littéraires et locales:

Des dépêches télégraphiques complètes de tous les points des États-Unis et de l'étranger.

Un Bulletin maritime,

Une liste des navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans,

Une liste des navires dans le port de la Nouvelle-Orléans,

Un Bulletin Financier,

Un Bulletin Commercial,

Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer.

Les jours de départ des bateaux à vapeur.

BUREAUX ET ATELIERS
73......CHARTRES......73

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

Conformément au règlement de la charte, la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans publie l'état de situation suivant des affaires, du 1er janvier au 31 décembre 1889:

Primes d'incendie	$167,151 81	
Primes maritimes	3,728 96	
Primes de rivières	2,782 90	
		$173,663 67
Primes acquises de 1887		97,567 11
Total des primes		$271,230 78
Intérêts, loyers et sauvetage		[illegible]
		[illegible]
A déduire—		
Primes non terminées pour 1889	$49,063 78	
Primes remboursées pour annulation par la compagnie de polices sur des risques spéciaux en dehors de l'État de la Louisiane, la compagnie ayant cessé d'inscrire cette classe de risques	29,274 81	
Autres primes remboursées	7,602 79	
Réassurances	3,288 2[illegible]	
		[illegible]
Revenu net		$153,987 68
A déduire—		
Risques de feu de 1889	$103,161 34	
Risques maritimes de 1889	1,276 42	
Risques de rivières de 1889	510 73	
Pertes payées pour 1889	$104,388 49	
Commissions	16,110 27	
Taxes et licences de l'État et de la ville	3,150 73	
Frais de cour et honoraires d'avocat	986 67	
Board of Underwriters, Babcock et Corps de Sauvetage	4,063 68	
Dépenses générales, salaires, intérêt et escompte	22,292 32	
Profits et pertes	3,294 17	
		$156,[illegible] 17
		$1,246 14
A quoi doit être ajouté: Pertes appartenant à l'année 1887 et payées pendant l'année 1888, savoir:		
Pertes de feu de 1877 payées en 1888	$44,946 68	
Pertes maritimes de 1887 payées en 1888	6,075 02	
Pertes de rivières de 1887 payées en 1888	21,475 39	
		$72,[illegible]
		$73,745 09

La compagnie possède l'actif suivant, au cours du marché, 31 décembre 1889:

Argent dans les banques	$97,342 71
Primes en cours de collection	39,858 30
Bons de la ville de la Nlle-Orléans, bons à primes consolidés à pour cent de l'État de la Louisiane, $125,354 20; St Bernard Steam Fire Company, $100 00; Battalion Washington Artillery, $500 00	126,454 20
Métairie Cemetery Association and New Orleans Cotton Exchange	22,300 00
Billets hypothécaires, 1ère hypothèque sur propriétés foncières valant le double du montant	36,813 11
Prêts sur demande garantis par titres valables	30,682 67
Billets à recevoir pour primes	4,444 56
Propriétés foncières et meubles de bureau	70,344 55
Warrants de l'État	1,392 70
Débiteurs divers	634 32
	$356,134 67
Intérêt échu en 1889 sur billets hypothécaires et prêts	2,176 26
	$358,310 93

PASSIF.

Créanciers divers, dividendes non réclamés	$1,166 75
Pertes ajustées, payables en 1889	13,606 83
Pertes non ajustées, payables en 1889	2,238 75
	$17,042 33
Surplus net en vue des porteurs de police	$341,268 00

L'état ci-dessus est une copie exacte et vraie des livres de la Compagnie.

[Signé] J. TUYES, Président.
JOS. A. HINCKS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment pardevant moi 17e jour de janvier, 1889.

[Signé] JAS. FAHEY, Notaire.
[Sceau.]

DIRECTEURS.

W. G. Vincent, R. J. Bebot, C. T. Dugazon, D. Fatjo, H. Gally, J. W. Hincks, E. Lorenzini, F. Pouts, G. Pitot, A. A. Woolfley, C. E. Schmidt, J. Tuyès.

22janv—1an

Avis aux Créanciers

Département du Trésor.

Bureau du Contrôleur de la Circulation (Comptroller of the Currency).

Washington, D. C., 9 juin 1887.

AVIS.

Aux créanciers de la "New Orleans National Banking Association of New Orleans, La.", insolvable.

Un dividende de 2 pour cent, faisant en tout 62 pour cent, a été déclaré en faveur des créanciers de cette association, le 9 juin 1887. La seule valeur qui restait alors et dont on pouvait attendre un dividende futur, consistait en une réclamation contre E. D. LeBreton, fondé de pouvoirs (assignee) de N. S. Williams, pour $50,606 83. Une action en recouvrement a été instituée à la Cour de Circuit et le tribunal [illegible] contre l'association. Appel ayant été interjeté à la Cour Suprême des États-Unis, le jugement de la cour inférieure a été maintenu. Il ne sera donc pas payé de nouveau dividende aux créanciers de l'Association dont les affaires vont maintenant être liquidées finalement.

Les créanciers dont [illegible] réclamations et devront en [illegible] restaurants avec ce bureau.

W. L. TRENHOLM,
Contrôleur de la circulation
(Comptroller of the Currency).

M. Aronstein, F. Alpuente, Joseph Batt, A. Bayhi & Co., W. R. Bell, B. Benjamin & Co., Louis Bailes, L. Bebelot, J. Brandon, J. F. Barthelemy, Bernie & Bro., C. Burke, J. A. Blaffer & Co., Samuel Sanders, James D. Coleman, Amédée Couturié, Lucy Curtis, Creole Fire Co. No. 9, P. Casse, agent, Eugene Coulon, J. Cassard, Louis Chaplain, Etienne Dubois, T. R. Dunbar, P. Dejan, Arthur Denis, Dominique Doux, O. Drouet, A. Dumestre, Davailler & Co., J. A. Fernandez, J. B. Frank, Joseph Gehringer, T. Generelly, Isidore Gerard, Goldenbow & Kelly, G. H. Gardner & Co., R. J. Hamilton, J. M. Homans & Co., Mme Anne Hill, O. C. Helm, Marx Israel, Harriet Johnson, Joseph Larrieu, C. L'Hote & Co., [illegible]

TROISIÈME COUR DE CITÉ DE LA NOUVELLE ORLÉANS—No 8,380.—[illegible]