Le Comité de la Nouvelle-Orléans.
Cette ancienne Mère Siècle du Commerce.
NOUVELLE-ORLEANS
MERCREDI, 31 JUILLET 1889.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELLIA

Quittera le quai de Louisiana, Lewisburg à Pontchartrain des vapeurs de l'Avenue de Pontchartrain, aujourd'hui et les jours suivants, jusqu'à nouvel ordre, à 10 heures A.M.

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville:

TOUS LES JOURS (le dimanche et le mercredi exceptés) à l'arrivée du train de dimanche P. M.

DE RETOUR.

Il laissera MADISONVILLE à 5.30 A. M.

EXCURSIONS:

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Bogalusa (Pas Manchac):

DIMANCHE et MERCREDI, à l'arrivée du train de 10 h. A. M.

DIMANCHE et MERCREDI, à l'arrivée du train de 6 h. P. M.

Prix du trajet d'un côté à l'autre $1.00.

Prix (aller et retour) pour toutes les localités, ce jours d'excursion, $1.00.

Pour tous renseignements s'adresser au bureau de la gare du chemin de fer Lewisburg & Madisonville, au pont de la rue Canal.

W. G. COYLE & CIE, Agent.
No. 27 rue Carondelet.
14 avril—

EXPOSITION UNIVERSELLE DE PARIS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pouvant se soustraire au tumulte électrique), partiront de la jetée No 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, tous les samedis.

LA BOURGOGNE, Frangeul, samedi 3 août
LA BRETAGNE, Jousselin, samedi 10 août
LA CHAMPAGNE, Beyer, samedi, 17 août.

Prix du passage pour le Havre.
Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine..... $120 et $130
Et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe..... $60

Entrepont, $26, avec aménagement supérieur sans pareil en fait de literie et ordinaire. Bilhets, aller et retour, à prix réduits.

Pour fret et passage, s'adresser à
J. B. DUDART,
Agent principal à la Nile Orléans,
61 Carondelet.

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 31 juillet, à 5 P. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON.
LOUISIANA, NEW ORLEANS,
Le steamer
HUDSON,
Capt. Freeman.
arrive, de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCES PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine..... $40
Entrepont..... 20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 41
Août—1 an

CHEMINS DE FER.

Mississippi Valley ROUTE.

Louisville, New Orleans and Texas RAILWAY.

Arrivée.	Départ.
No1 Fast mail 9:05pm.	No2 Fast mail 4.00pm.
No3 Express. 5:43p.m.	No4 Express. 8:00a.m.
No5 Baton Rouge ac commodation, 10:10a.m.	No 6 Baton Rouge accommodation, 4:10p.m.

Les trains Nos 1 et 2 ont des chars-dortoirs Pullmann entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et autres endroits jusqu'à Vicksburg. Les passagers peuvent rester dans les chars-dortoirs de Vicksburg jusqu'au matin.

Les trains Nos 3 et 4 vont entre la Nouvelle-Orléans et Vicksburg, et le trains Nos 5 et 6 vont entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge.

Des correspondances de trains se font à Harriman pour Natchez et autres endroits sur le N. J. & G. à Vicksburg avec le V. S. & P. et V. & M. RR. à Memphis, avec les lignes divergentes sur Little Rock, Hot Springs, Kansas City, St-Louis, Chicago, Louisville, les villes de l'Est et tous les endroits du Nord.

Bureaux pour les billets: 61 rue St-Charles.
F. E. ROGERS, R. F. REYNOLDS,
Agt. aux. gen. p. pass. Commercial Agent.
E. W. ROW, A. M. COOKE,
Agent gén. p. pass. Gén. Ag. M.
Memphis, Tenn. Nlle Orléans, Lne.
4 nov—

Queen and Crescent Route,
Ligne la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps, 27 heures.

La route la plus rapide, la ligne la plus courte, via Chattanooga, pour aller aux Carolines et en Virginie, Richmond, Washington, Baltimore.

La ligne courte, via Cincinnati, pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo, les Chutes du Niagara et le Canada, New York, Boston, les Lacs Adirondacks et White, et tous les points dans le Nord et dans l'Est.

Wagons des tickets à la N. O., 34 us. Chaque et au dépôt, coin Peters et Levée.

M. H. Garrett, D. G. Edwards,
Div. Pass. Agent, Gen'l Pass. agent,
Nlle-Orléans, Lne. Cincinnati, O.
24 nov—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans au Texas et de la Californie,
Southern Pacific Co., Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. Ft. Co.

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
Pacific Express, daily.... 7.15 am	Atlantic Express, daily..... 6.10 pm
San Antonio Express, daily.. 7.30 pm	New Orleans Express, daily.. 8.05 am

Passagers peuvent entrer dans leurs chars-dortoirs à Houston pour l'Atlantic et Pacific Express. Pullmann entre la Nlle-Orléans, Galveston et Shelby pour le San Antonio and New Orleans Express.

Connections à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à obtenir dans tous les bureaux de tickets de la Nouvelle-Orléans.

A. G. HUCKERBY, Gen'l Manager.
J. G. SCHREIVER, Traffic Manager.
W. G. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 mai—1an

LEON QUEYROUZE,
"GROCER" EN GROS,
Importateur de
VINS ET LIQUEURS
Et Manufacturier de
Produits des Compagnons et de l'Ouest
97 RUE DECATUR

ASSURANCES.

The Southern Insurance Company of New Orleans.
(Ecrits-Agents d'Assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

Sixième Mini Annuel

Le Tableau, qui suit, est soumis à ce chapitre [illegible] du 31 décembre 1888:

PRIMES BRUTES.

Sur les risques d'incendie..... $623,697 22
Sur les risques de marine..... 12,461 22
Sur les risques de mer..... 1,300 00
$637,458 44

A déduire:
Primes non acquises de 1887..... 99,806 72
Total des primes..... $537,652 02
A ajouter:
Intérêt et profits et pertes..... $ 24,669 81
$562,166 14

Revenu brut.....
Sur risques perpétuels—
Sur risques d'incendie.....
Sur risques de marine.....
Sur risques de mer.....
Total primes payées $140,760 21
Primes remboursées et annulées..... 44,166 61
Commissions..... 32,744 51
Réassurances..... 24,286 75
Taxes et licences..... 6,258 13
Sur risques temporaires—
Sur risques d'incendie.....
Sur risques de marine.....
Sur risques de mer.....
Primes non acquises..... 37,044 66
Total des débours..... $240,070 26
Surplus..... $194,472 88

Distribué comme suit:
Réserve pour risques perpétuels acquis..$188,438 84
Réserve pour primes d'assurances non acquises..... 37,899 00
Divers comptes et dépenses [illegible] non payés..... 1,602 27
Profits et pertes..... 45,532 05
$194,472 36

ACTIF

A la valeur du marché:
Argent en banques..... $96,132 10
Argent en bureau..... 14 26
$50,000 emprunts bons des Etats-Unis..... 51,625 00
Stock, 4 parts [illegible] de la Nlle-Orléans, Jackson & Great Northern..... 126,000 00
$50,000 bons de la Nlle-Orléans..... 131,000 00
$50,000 bons de la Louisiana à long terme..... 36,250 00
Primes non acquises payées par déposition de titres (collatéraux)... 24,059 00
Une action de N. O. Produce Ex. change..... 75 00
Une action de M. C. Eagle Ex. change..... 175 00
Un bon de la St Bernard Steam Fire Pipe Co..... 50 00
Un bon de la N.O. Waterworks Co 525 00
Dues à l'Association de N. O. Fire Underwriters..... $ 150 00
Primes en cours de perception..... 18,750 16
Marchés, commissions, coûts-dues, etc..... 2,000 00
$486,095 99

PASSIF.

Capital-actions..... $200,000 00
Fonds de réserve..... 4,714 26
Réclamations non réclamés..... 1,300 00
Réservé pour risques non expirés 162,452 54
Réservé pour petites épaules et pertes [illegible]..... 27,500 00
Divers comptes non payés de décembre 1888..... 1,000 27
Balance, dues compris le dividende de juillet 1889..... 89,130 92
$486,095 99

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.
ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, ce 15 janvier 1889.
M. T. DUGROS, notaire.

Nous, membres du Comité de direction de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions par le présent, après un examen complet de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente fidèlement la condition.
(Signé): JOHN T. MOORE, Jr.,
J. H. MENGE,
D. FETIG,
ERNEST MILTENBERGER,
THOS. J. WOODWARD,
MORRIS SCHWABACHER.

A une réunion du Conseil de Direction de cette Compagnie, tenue ce jour, il a été résolu à l'unanimité de payer aux actionnaires un dividende semi-annuel régulier de QUATRE POUR CENT sur le fonds capital et de porter la somme de $18,000 14 au crédit du Fonds de Réserve.
SCOTT McGEHEE,
Secrétaire
Nlle-Orléans, 15 janvier, 1889.

DIRECTEURS.

H. Gelly,	G. P. Harrison,
John T. Moore, Jr.,	F. C. Rivet,
D. Fetig,	J. H. Menge,
M. Schwabacher,	James Jewell,
E. Milliken,	Geo H. Denker,
Adolph Meyer,	I. Hernsheim,
Joseph Dayries,	B. Baldwin,
D. A. S. Vaught,	T. C. Converse,
T. J. Woodward,	J. J. Gingerl,
Wilford Mahle,	Frank Baker,
Louis Bush,	Frank Parker.
Ernest Miltenberger.	

17 janv—1m

ETAT DE SITUATION DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES "HOME"
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Pour l'année prenant fin le 31 décembre 1888

ENCAISSEMENTS.
Primes sur les risques d'incendies..$243,020 43
Primes sur les risques de rivières... 32,101 74
Primes sur les risques de mers..... 4,183 01
Primes non expirées de 1887..... 61,697 31—$341,000 49
Moins, primes non expirées de 1888 ..... 81,136 35
$260,535 14

A AJOUTER.
Escompte et intérêt..$21,744 36
Loyers..... 965 —$ 22,709 36
$283,264 39

DEBOURSES.
Portes par l'incendie..... $113,020 26
Pertes sur les risques de rivières..... 1,612 64
Pertes sur les mers..... 6,419 77
Commissions et réassurances..... 75,124 84
Taxes et dépenses..... 21,321 60
Dividendes payés pour cent ajoutés..... 30,000
Dividendes payés en juillet 1888..... 11,000 —$347,510 32
Profits nets..... $ 35,754 10

La Compagnie possède l'actif suivant: 1888.
$107,000 Bons municipalités Orleans Ex..... $127,040 00
Argent en banque..... 140,165 96
Billets à recevoir (Prêts et Collaterals)..... 58,850 00
Propriété formant (Bâtisse et Mobilier de la Compagnie) en 1887 $46,000; 1888..... 55,000 00
10 Actions de la Banque Nationale Mutuelle..... 1,200 00
Primes en voie de perception..... 43,063 59
Total..... $425,320 55

Nous, soussignés, jurons solennellement que ce qui précède est un exposé correct fait d'après les livres de la dite Compagnie.
THOS. SEPTON, Président.
JNO. G. BYRD, Secrétaire.

Jos. Bayle, rapporteur, et Wm. T. Hamlett R. Robertson, membres du comité de finances de la Compagnie d'Assurance de Home, étant assermentés, disent que le tout ci-dessus est correct et exact.
JOS. BAYLE, Rapporteur.
WM. T. HAMLETT,
R. ROBERTSON.

Prêté et signé sous serment devant moi, ce matin (Août 15, 1888) par la Cour Nlle-Orléans, Lne., ce 15me jour de janvier 1889.
15janv—1mois JAMES PARET, Notaire.

ASSURANCES.

Des soussignés Etats-Unis

L'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Conformément à la charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état de situation suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 décembre 1888:

Primes d'incendie..$611,466 43
Primes de rivières..... 94,799 32
Primes maritimes..... 9,979 81
31 décembre, 1887. 78,727 07 $794,980 74

A déduire:
Primes non acquises, 1888..$62,501 20
Primes non acquises..... 93,191 82
Réassurances..... 20,819 82
Commissions..... 24,803 62
200,316 39

Primes nettes acquises..... $174,182 41
A ajouter intérêts..... 24,393 97

Total des recettes..... $616,976 36

Moins:
Perte par le feu..... $70,393 60
Perte de rivières..... 2,742[illegible]
Perte maritimes..... 5,000 00
Perte aux agences..... 23,351 62
Dépenses de bureau [illegible] [illegible] [illegible]