L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
JEUDI, 1er NOVEMBRE 1888.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne lavorite pour...

LA BRETAGNE de Jonesolin, samedi 3 novem...
LA NORMANDIE de Kerguelen samedi 10 nov...
LA GASCOGNE, Santelli, samedi 17 novembre

Prix de passage pour le Havre.

Premier cabine avec cabine complet.....$80 et $100
Deuxième classe.....$60
Billets aller et retour à prix réduits.

Service postal entre New York et le Havre.

Salons et cabines de luxe, accommodement supérieur sous tous les rapports, hygiène et salubrité.

Pour fret et passage, s'adresser à

J. B. DUDART Aîné,
61 rue Carondelet.

Compagnie Générale Transatlantique.

New York à Londres via Havre Southamp...
New York à Paris via Havre.

1re classe.....$120 00 et $130 00
2e classe.....$60 00

New York à Londres via Havre Paris Calais
1re classe.....$121 00 et $101 00.
2e classe.....$60 00

LOUIS CROMWELL,
Agent à NEW YORK DIRECTEMENT

Partant régulièrement de NEW ORLEANS
LA NORMANDIE, Capt. RICHARD,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON, Capt. Freeman.

DE RETOUR.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances de la Nile-Orléans.

CONFORMEMENT au règlement de sa charte, la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle Orléans publie l'état de situation suivant de ses affaires, du 1er janvier au 31 décembre 1887.

Primes d'incendie	$252 588 66
Primes maritimes	11 034 79
Primes de rivières	5 445 26
	$269 068 71
Primes acquises de 1886	75,785 78
Total des primes	$344 874 49
A déduire	
Primes non terminées pour 1887	$57 587 11
Primes remboursées	36,595 95
Réassurances	6 419 13
	$100 582 20
Primes nettes acquises	$244,292 29
A ajouter—	
Intérêt, loyers et sauvetage	20,112 52
Revenu net	$264 404 81

A déduire—

Pertes par le feu	$212 063 25
Pertes par mer et rivières	9,297 03
Pertes de rivières	6,945 85
Pertes payées	$228,246 13
Commissions	27,459 45
Taxes et licences à l'Etat, et de ville	8,309 80
Dommages charitables	844 85
Frais de Cour et honoraires d'avocat	970 28
Rabais et coupons de sauvetage	4,129 21
Dépenses générales et salaires	6,714 54
Profits et pertes	986 84
	$297,653 60

Excédant des dépenses et pertes on sus du revenu $33,258 79

A ajouter—

Pertes insolues	$48,442 73
Pertes non ajustées	13,060 00
	$59,502 73

Total des dépenses et pertes payées ou sus du revenu ..... $ 92,761 52

Lui comparé à l'actif suivant selon la valeur du marché le 31 décembre 1887:

Bons des Etats Unis 4 pour cent.	
Bons de la ville de la Nlle Orléans, sans bons à primes, consolidés de l'Etat de la Louisiane 4 pour cent	
Compagnie de pompes à vapeur de St Bernard, et bataillon d'artillerie de Washington	$214,716 15
Metairie Cemetary Association et Vallette Dry Dock Co. et N. O. Cotton Exchange	28,800 00
Argent dans les banques	16,300 96
Billets sur première hypothèque, prêts sur demande, garanties par valeurs en nantissement et billets portant intérêt	67,953 66
Propriétés foncières diverses et meubles de bureau	70,885 25
Primes en voie de collection	41,539 94
Compte de suspension et warrant à l'Etat	572 82
Intérêt sur billets hypothécaires	5,517 05
	$445 735 87

PASSIF.

Créanciers divers et dividendes non réclamés	$ 3,167 43
Pertes ajustées et non ajustées	59,502 73
	$ 62,670 16

Surplus net en ce qui regarde les polices de police $383,065 71

L'exposé qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie.

(Signé) E. TUYES, Président.
JOS A. HINCKS, Secrétaire.

Fait et signé pardevant moi ce 16me jour de janvier 1887.
(Signé) JAS FAHEY Notaire

Nous soussignés, formant le comité spécial nommé par le conseil d'direction de la COMPAGNIE D'ASSURANCES DE LA NOUVELLE ORLEANS, d'examiner et d'attester l'actif de la dite compagnie certifions par la présente que nous avons fait une enquête scrupuleuse, investigation et vérification de l'actif ci dessus comme étant clair et correct.

A. SCHREIBER,
H. LAROUSSINI,
P. POUTZ,
C. T. DUGAZON.

DIRECTEURS.

THEO. BEIERBE, H. LAROUSSINI,
LEON J. TOURY, P. POUTZ,
C. T. DUGAZON, GUST. PILIOT,
D. FAZIO, A. SCHREIBER,
H. GALLY, CHAS. F. SCHMIDT
C. BASSETI, JULES TUYES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nouvelle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

Trente-deuxième Etat de Situation Annuel.

CONFORMEMENT aux lois régissant la Compagnie, publie l'exposé suivant.

Primes reçues durant l'année expirant mai 1887 y compris les primes non acquises de la précédente année.....

Primes sur les risques d'incendie	$1 8 825 30
Primes sur les risques de mer	6,557 07
Primes sur les risques de rivières	4,776 65
Total des primes	$197 156 02
Moins les primes non réalisées	54,874 00
Primes nettes acquises à la date de clôture mai 1887	$142 282 02

Pertes payées—

Sur risques d'incendie	$50 345 05
Sur risques de mer	3 078 48
Sur risques de rivières	1 528 30
Pertes et dépenses	3 355 94
Réassurances et rabais sur primes	15 027 18— 77 980 54
Profits	$64 351 48

Montant payé pour dividende de $45 000
Reservé pour pertes insolues 15 000.....
Reservé pour pertes non réclamées 5 000.....
Au profit.....

	60 000 00
	4 351 48
	$64 351 48

La Compagnie a l'actif suivant:

Immeubles	$252 727 00
Actions de la Compagnie	
Billets sur première hypothèque	50 736 77
Billets sur nantissement	104 939 95
Billets sur demande	51 734 51
Primes en voie de collection	22,572 97
A compte courant	
Intérêt sur billets hypothé	11 362 50
Dépôts sur les billets hypothé	
Compte courant	4 335 00
	35 722 25
	$542 771 01

L'exposé qui précède est une copie juste, vraie et exacte des livres de la Compagnie.

G. W. SCOTT, Secrétaire. P. FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans. } Ville de la Nouvelle Orléans.

Fait et signé pardevant moi ce 13me jour de mai de juin 1887.

N. B. TRIST Notaire.

DIRECTEURS:

D. A. Chaffraix, Jos A. Shakespeare,
M. W. Smith, W. H. Bofinger,
Paul Capdevielle, Jno B. Lallande,
Aristide Hopkins, D. Fazio,
Paul Fourchy, C. Bassetti,
Alden McLellan.

Portraits au Crayon

J. EMILE RIVOIRE,
Artiste.

40 rue Toulouse.

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE, NEW ORLEANS —AND— TEXAS RAILWAY.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

Arrivée— Départ

No 1 Express Mail No 2
No 3 Pas
No 5 Mix
No 7 Mix
No 9 Mix

Route du Sud de la Nouvelle Orléans du Texas et de la Californie.

DE RETOUR.

Le Steamer
E. W. HOWARD,
Capt. REYNOLDS.

Route du Nord de la Nouvelle Orléans du Texas et de la Californie.

DE RETOUR.

Le Steamer New Camelia,
Capt. A. BOUIE.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à M. J. Soniat
Le steamer
T. P. LEATHERS,
Capt. WATSON.

Commissaire de Bords

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES MECHANICS AND TRADERS

No. 14 rue Carondelet.

Dix-huitième état de situation annuel.

Conformément à l'article 12 de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année se terminant le 31 décembre 1887.

Primes d'incendie	$198,521 36
Primes de rivières	33,660 99
Primes maritimes	6,880 65
Primes non acquises, 31 décembre, 1886	73,616 52
	$602,679 5

A déduire—

Primes non acquises, 31 décembre, 1887	$ 78,737 07
Primes remboursées	20,836 28
Réassurances	22,048 43
Commissions	21,870 09
	143,011 91
Primes nettes acquises	$159,667 61
A ajouter intérêt, profits et pertes	58,428 48
Total recettes	$216,097 09

Moins—

Pertes d'incendies payées	$112,048 65
Pertes de rivières payées	9,481 82
Pertes maritimes payées	2,345 76
Pertes réclamées et non réclamées	19,775 11
Dépenses de bureau et d'agence, Board of Underwriters, taxes et licences	34,595 54
	178,176 88
Profits nets	$ 37,920 21

ACTIF.

Bons de la ville de la Nlle Orléans	$243,045 00
Consolidés de l'Etat de la Louisiane	135,900 00
Actions de banques et autres	136,175 00
Billets à ordre	28,711 12
Argent comptant	7,005 63
Propriétés foncières	41,864 51
Primes en voie de collection	22,879 26
	$623,080 52

PASSIF.

Capital actions	$375,000 00
Reservé pour primes non acquises	78,737 07
Reservés pour pertes non payées, No 7	19,775 11
Réserve pour pertes non payées des années précédentes	2 2 4 35
Dividendes non payés	$1,650 00
Surplus	125,693 99
	$623,080 52

L'état ci dessus est une copie exacte et vraie des livres de la Compagnie.

LLOYD N. COLEMAN, Président.
GEO. H. FROST, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans. }

Fait et signé sous serment pardevant moi, notaire, ce 17me jour de janvier 1888.

CHAS. G. ANDRY, Notaire.

Nous membres du comité de finances de la Compagnie d'Assurances Mechanics and Traders certifions par les présentes que nous avons examiné l'actif de la dite compagnie et que nous en avons fait l'évaluation, comme ci-dessus vraie et correcte.

ROBT. MAXWELL Chairm
G. W. SEXTELL,
P. G. GIBERT,
FRED K. WING.

Le Conseil de Direction à sa réunion annuelle tenue ce jour du courant, a résolu de payer sur demand, du mois du premier intérêt semestriel de l'année 1887, CINQ POUR CENT second intérêt semestriel sur le capital de la Compagnie.

DIRECTEURS.

J. A. Bruteighan,	Robt. Maxwell
P. J. Calhoun,	Simon E. Mart.
H. L. Cottam	F. J. Odendahl.
Lloyd N. Coleman,	Wm. A. Phelps,
G. H. Frost,	G. W. Sextell,
J. M. Frankenbach,	A. M. Sibaranagel,
Walter C. Flower,	W. B. Thompson,
G. H. Gilbert,	Jos. Vigers
Chas. Rockwell,	A. Xoppis,
C. Bernstein,	J. M. Walsh
C. Bahlert,	J. N. Waterman,
A. G. Lendell,	Frederick Wing
Jos. Lemarie,	W. T. West
Edward L. Macon,	W. G. Wheeler,
J. A. C. Wadsworth,	P. Werlein.

ETAT DE SITUATION —DE LA— New Orleans National Bank

De la Nouvelle Orléans dans l'Etat de a Louisiane.

A LA CLOTURE DES AFFAIRES, Le 1er août 1887.

ACTIF.

Prêts et comptes	$ 1 283 003 30
Notes des Etats Unis pour garantie de circulation	1 252 00
Bons des Etats Unis pour garantie de dépôts	200 050 00
Bons des Etats Unis en main	200 000 00
Banques Etats Unis en main	4 350 00
Actions, actions, bons et hypothè	700 951 25
Dû par agents de réserve	107 059 73
Dû par d'autres banques na	57 937 7
Dû par banques d'Etat et ban	9 250 91
Propriétés immeubles et etc	109 515 40
Dépenses courantes et taxes payées	6 139 34
Primes payées	106 346 62
Chèques et autres articles accumulants	164 42
Echange pour Clearing House	273 916 28
Billets des banques	64 636 00
Coupons et certificats de circulation	26 88
Espèces, savoir:	
Espèces en certificats de dépôt	237 000 00
Legal tender notes	252 000 00— 828 042 51
Fonds pour le chat pour cent de circulation	9 000 00
Total	$3 083 858 83

PASSIF.

Capital	200 000 00
Fonds non divisés	71 269 80
Billets de banque Nationale en circulation	180 000 00
Dividendes non payés	250 00
Dépôts individuels payables à demande	2 329 679 42
Certificats de dépôts payables à demande	23 342 42
Certificats de dépôts à échéance	2 000 00
Chèques certifiés	1 371 10
Chèques du caissier en circulation	15 012 75
Dépôts des Etats Unis	182 844 08
Dû à d'autres banques nationales	229 939 01
Dû aux banques et banquiers d'Etat	52 910 25—2 887 339 00
Total	$3 083 858 83

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans. }

Moi, WILLIAM PALFREY, caissier de la Banque ci-dessus, je jure solennellement que l'exposé ci-dessus est véridique au mieux de ma connaissance et de ma croyance.

WM. PALFREY, Caissier.

Fait sous serment devant moi, ce 5ème jour d'août, 1887.

GEO. W. CHRISTY notaire.

Pour copie conforme
WM. T. BENEDICT.
C. H. BECK.
JOHN T. MOORE, Jr.
Directeurs.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ

LOUISVILLE AND NASHVILLE.

Arrivée. Départ.

No 2 Lim. Ex..7.55 am | No 4 Fast Mail..7.00 am
No 6 Coast.....9.05 am | No 8 Coast.....3.40 pm
No 1 Fast Mail 7.30 pm | No 3 Lim. Ex..3.30 pm
No 7 Sund Exc 9.25 pm | No 5 Sund. Exc 7.25 am

ILLINOIS CENTRAL.

No 1 Passen..11.00 pm | No 2 Passen.....9.15 am
No 3 Chic and..... | No 4 St. Louis
N. O. Lim.....7.30 am | and Chic Ex...5.20 pm
Sunday Ex.....6.45 pm | Sunday Ex.....7.30 am

TEXAS AND PACIFIC.

No 53 California Express.....7.00 pm | No 51 California Express.....9.35 am
No 54 B. R. Local.....10.00 am | No 52 B. R. Local.....3.50 pm

QUEEN AND CRESCENT ROUTE.

No 1 Limited.11.00 am | No 2 Limited...3.35 pm
No 5 Fast line.6.30 am | No 6 Fastline.9.00 pm

LOUISVILLE, NEW ORLEANS & TEXAS.

No. 1.....9.00 am | No. 2.....5.00 pm
No. 3.....6.25 pm | No. 4.....8.00 am
No. 5.....10.00 am | No. 6.....3.45 pm

SOUTHERN PACIFIC COMPANY, MORGAN LINE.

No 19 Califor..9.35 pm | No 20 Califor..11.00 am
No 17 Local...6.55 am | No 18 Local...7.20 pm

NEW ORLEANS AND GULF ROAD.

Tous les jours excepté le dimanche..9.00 a.m. 4.00 p.m., 4.50 pm

Tous les jours excepté le dimanche. 8.30 a.m., 5.00 p.m.

Dimanches seulement—10.10 a.m., 8.10 pm

Dimanches seulement—Shell Beach...9.30 am Pointe-à-la-Hache: 8.30 a.m., 5.00 p.m. Dimanche seulement—6.00am., 4.00pm

EAST LOUISIANA R.R. ABITA SPRINGS, COVINGTON.

Le dimanche.

Arrivée..7.00 pm | Départ.....7.30 am
Le mercredi.
Arrivée.....7.40 pm | Départ.....7.50 am
Tous les jours excepté le dimanche.
Arrivée.....8.30 am | Départ.....4.00 pm

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux a vapeur

JEUDI, 1er NOVEMBRE 1888

Fayon Goula—BELLE OF THE COAST, à 12 m
Vicksburg—T. P. LEATHERS, à 5 p m
Rivière Rouge—GARLAND, à 5 p m

VENDREDI, 2 NOVEMBRE 1888

Bayou Sara—OLIVER BEIRNE, à 5 p m
Bayou Lafourche—LAFOURCHE, à 12 m
Pointe Hommas—MABEL COMEAUX, à 12 m
Bas du fleuve—MAUD M FISH, à 11 a m
Bas du fleuve—ALVIN, à 11 a m

BULLETIN MARITIME.

MERCREDI, 31 OCTOBRE 1888.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Steamship S. Pizzati Aimez, Trieste etc.
Steamship barge Ocean King, Gould, Londres, via Brest et Newport News.
Steamship barge Ocean King, Gould, New York.
Steamship mixte Joaquin Amezaga, Zimmer Progreso.
Steamship barge Legislator, Jackson, Liverpool
Steamship ang Margaretha Miller, Puerto Cortez.

ARRIVÉS.

Steamship ang Ilavador, Jones, Liverpool, via les Barbades et la Jamaique.
Steamship ang Hope, Bonet, Liverpool via Key West.
Steamship Hallwyl, Liverpool.
Steamship ang Antonio Alzaurez, Liverpool via Santander, Cadix et la Havane

BATEAUX A VAPEUR.

Garland, Rea, Shreveport
James B. Eads, Dubois, Davenport
Mississippi, Leathers, Vicksburg
Mabel Comeaux, Pierre Jeanmas
Maud M. Fish, Cambre, Bas du fleuve
Alvin, Kouns, Bas du fleuve
Colonel Fort, Lake, Davis Landing, avec 3 barges.
Le Comte, Bayou Sara.

EXPÉDIÉS.

BELIZE, via Galveston—Le steamer ang. Ocean King, Gould, avec 1,000 barils de ciment, 1,000 barils de chaux, 1,000 barils de plâtre,