L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux: No. 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
SAMEDI, 12 JANVIER 1889.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LA NORMANDIE, de Kersabiec, samedi, 12 jan
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 19 janvier
LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi, 26 janvier

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris) .... $80 et $100
Deuxième classe $60
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepont, $26, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à J. B. DODART, Agt., 61 rue Carondelet.

Compagnie Générale Transatlantique.

New-York à Londres, via Havre, Southampton, ou via Havre, Dieppe, New Haven— 1re classe, $90.00, $106.00, $120.00, 2e classe, $64.50.

New-York à Londres, via Havre, Paris, Calais Boulogne et Douvres— 1re classe, $141.00, $121.00, $101.00. 2e classe, $81.00.

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 16 janvier, à 8 A. M. Cette ligne se compose des steamers suivants
KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer KNICKERBOCKER, Capt. Kemble.
arrivera de son quai au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1½ P. 0/0
Passage—Cabine $40
Entrepont 20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à ALFRED MOULTON & CO., Rue Carondelet No 41
4mai—1 an

MANDEVILLE, COVINGTON ET LES SOURCES D'ABITA.

Le Steamer New Camelia.

A partir du 1er octobre 1888, quittera Milnebourg à l'arrivée des trains du chemin de fer Pontchartrain, du dépôt Pontchartrain, au pied des Champs-Elysées comme suit:
Les MARDIS à l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI à l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI à l'arrivée du train de 3 P. M.

DE RETOUR.
Le bateau partira de OLD LANDING:
Les LUNDIS .... 5 A. M.
MERCREDIS .... 7 A. M.
VENDREDIS .... 7 A. M.
L'eau et le temps le permettant.
EXCURSIONS. (Avis en sera dûment donné.)
Prix, aller ou retour .... $1.
Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à l'extrémité de la rue Girod.
W. G. COYLE, No. 47 rue Carondelet.
6 mai—

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE, NEW ORLEANS —AND— TEXAS RAILWAY.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

Arrivée.	Départ.
No 1 Fastmail. 9:00 A. M	No 2 Fast mail 5:00 PM
No 3 Express. 6:25 P. M	No 4 Express 8:00 AM
No 5 Baton Rouge acc'dation. 10:00 A. M.	No 6 Baton Rouge acc'dation 3:45 P. M

Les trains Nos 1 et 2 ont des chars Buffet Pullman entre la Nlle-Orléans et Vicksburg, Memphis et Louisville.
Les passagers peuvent rester dans les chars-dortoirs de Vicksburg jusqu'au matin.
Des correspondances de trains se font à Harriston pour Natchez, N. J. et C. et Cooper's Well; à Vicksburg avec le V., S. & P. et V. M. R. R.; à Memphis avec le Gulf Route pour Kansas City et le West et N., M. & M. V. Rk pour Est; ainsi avec d'autres lignes divergentes.
Ligne courte pour Hot Springs.
JOHN BRADLEY, Agent Général.
E. W. HOW, G. F & P. A.
E. F. REYNOLDS, Agent Commercial.
5nov—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans au Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. Ps. Co.

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
Pacific Express, daily .... 7:15 am	Atlantic Express, daily .... 8:10 pm
San Antonio Express, daily .. 7:20 pm	New Orleans Express, daily .. 8:05 am

Chars-dortoirs entre New-Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nlle-Orléans, Galveston et Dallas par le San Antonio and New Orleans Express.
Fonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 mai—1an

BASILE BARES, FACTEUR DE PIANOS.
84 Rue Royale, N.O.
SEUL AGENT POUR LES Pianos GAVEAU, de Paris.
Supérieur à tout ce qui s'est fait jusqu'à ce jour, de construction nouvelle pour la sonorité prolongée, à cadre en fer fondu d'une seule pièce, système perfectionné, mécanique à lames à double répétition, sommiers en fer, équilibre pour le maintien de l'accord. Ces pianos ont véritablement un velouté et une pureté de son remarquables.
Accords et réparations de pianos une spécialité 20 mars—

DATE DE FONDATION, 1805
COMPAGNIE D'ASSURANCES —DE LA— NOUVELLE-ORLEANS,

New Orleans Insurance Company of New Orleans.
Etablie en 1805.
BUREAUX: 3 rue Carondelet entre Canal et Commune.
Capital - $500,000
J. TUYES, Président. A. SCHREIBER, Vice-Président. JOSEPH A. HINCKS, Secrétaire.
Assure contre les risques de feu, de mer et de rivières, aux taux les plus réduits.
DIRECTEURS:
CHAS. T. DUGAZON, EDWD. J. BOBET, PIERRE POUTZ, H. GALLY, D. FATJO, A. SCHREIBER, CHAS. E. SCHMIDT, THEO. BRIERRE, JULES TUYES, H. LAROUSSINI, GUS. PITOT, J. W. HINCKS.
24 fév '88—1an.

ETAT DE SITUATION DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES HIBERNIA

Pour l'année expirant le 31 décembre 1887.

Primes reçues
Sur risques de feu $268,519 46
Sur risques de rivières 5,999 19
Sur risques maritimes .... 6,910 08 — $281,428 73
A ajouter: Réserve pour risques non terminés, le 31 décembre 1886 .... 66,610 70
Total des primes $348,039 43
A ajouter Revenu de l'intérêt des loyers, etc 34,069 77
Total du revenu pendant l'année $382,109 20
Déductions et dépenses:
Réserve pour risques non terminés, le 31 décembre 1887 .... $93,575 92
Primes remboursées et cancellations 58,465 53
Réassurances 15,053 25
Courtage et commissions 3,192 92
Payé sur pertes encourues en 1887 .... $123,074 28
Payé sur risques de rivières encourus en 1887 .... 13,049 83
Payé sur risques maritimes encourus en 1887 .... 158 91
Total payé sur pertes encourues en 1887 .... $136,283 03
Payé licences et taxes d'Etat et de ville, et ainsi que dépenses des agences hors de la Louisiane 11,778 78
Payé taxes d'Etat et de ville en Louisiane 7,546 10
Payé au Board of Underwriters, aux machines Babcock et à l'Insurance Patrol 1,553 87
Dépenses de bureau local et compte de fournitures de l'année 2,974 32
Compte des salaires du bureau local 10,500 00
Déductions et dépenses applicables en 1887 .... 40,863 78
Réservé pour pertes non payées et non ajustées de 1887 .... 20,453 77
Payé en 1887 sur pertes encourues les années précédentes en sus du montant réservé dans ce but le 31 décembre 1886 .... 18,051 83
Total des dépenses et déductions 380,269 38
Balance nette .... $ 1,839 82
Payé en 1887 sur pertes des précédentes années en sus du montant réservé dans ce but, comme ci-dessus $18,051 83
Réservé pour risques non terminés $93,575 92
Moins le montant réservé le 31 décembre 1886 .... 66,610 70 — 26,965 22
Ajouté de la réserve, affaires de 1887
Total sur les profits de 1887 .... 45,017 05
Excédent net sur les affaires de 1887 .... $47,756 87

Ce qui précède est un exposé exact et correct puisé dans les livres de la Compagnie.
J. J. FITZPATRICK, Secrétaire. E. GAUCHE, Vice-président.
Fait et signé sous serment pardevant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 14e jour de janvier 1888. JAMES J. WOULFE, Notaire.

ACTIF.
Argent en main et en banques .... $ 17,650 38
Propriétés foncières possédées par la Compagnie 144,800 00
Bons de la Louisiane, 4 pour cent, $142,500 00 .... 131,000 00
Bons Crossman de la Nlle-Orléans, ex. $25,000 00 .... 28,000 00
Prêts garantis par hypothèques ou nantissement 90,100 16
Primes en voie de collection et dans les mains des agents généraux pour transmission 68,432 80
Billets à ordre pour primes, non dus 1,824 87
Dû par d'autres compagnies, réassurances sur pertes payées 1,925 00
Dû sur jugements garantis par bon 32,728 97
Loyers échus pour collection 552 00
Une action du capital du N. O. Produce Exchange 135 00
Dépôt entre les mains de la N. O. Fire Underwriters' Association 150 00
$517,402 28

PASSIF.
Capital .... $ 400,000 00
Réservé pour risques non terminés 93,575 92
Réservé pour pertes non ajustées, et pertes ajustées et non dues 20,453 77
Réservé pour dividendes non payés 1,034 00
Surplus net 2,344 59
$517,408 28

A une élection de directeurs devant exercer leurs fonctions en 1888, tenue au bureau de la Compagnie, lundi 2 janvier 1888, les personnes suivantes ont été désignées:
JOHN H. HANNA, GEO. McCLOSKEY, RICHARD HERRICK, THOS. McDERMOTT, JOHN T. GIBBONS, WM HART, JOHN McGINTY, SAMUEL R. CAREY, THOS. SMITH, JOHN HENDERSON Jr., AMEDEE COUTURIE, EDW. IRWIN, EMILE GAUCHE.
A une réunion du Bureau de Direction, tenue au Bureau de la Compagnie, le 9 janvier 1888, ont été réélus à l'unanimité: M. THOMAS SMITH, président; M. EMILE GAUCHE, vice-président; M. J. J. FITZPATRICK, Secrétaire.
10 jan—1m J. J. FITZPATRICK, Secrétaire.

Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.

Bureaux: No 33 rue du Camp.
TREIZIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL

CONFORMEMENT à l'Article 10 de sa Charte, cette Compagnie établit comme suit l'état de situation de ses affaires pendant l'année expirée le 31 décembre 1887:
Primes sur les risques d'incendie .. $ 87,714 05
" " risques de rivières .. 728 45
" " risques maritimes .. 855 20
$89,297 70
A ajouter: primes non acquises pendant 1886 .... $22,950 82
A ajouter: sauvetage et profits et perte .... 11,195 76 — 34,146 58
$123,444 28
A déduire:
Pertes d'incendie $40,476 72
Pertes de rivières 179 40
Pertes maritimes 461 80
Commissions 4,213 40
Réassurances 8,085 93
Primes remboursées 6,448 57
Dépenses, taxes, loyer Babcock, etc., moins escompte et intérêt .... 17,277 67 — 77,143 49
$46,300 79
Réservé pour pertes non ajustées $3,761 81
Intérêt déclaré le 1er juillet 1887 .... 7,347 07
Intérêt et dividendes, déclarés ce jour 14,703 47
Réservé pour primes non acquises pendant 1887 .... 20,468 44
$46,300 79
La Compagnie possède l'ACTIF suivant:
Capital et billets d'actions $4,161 28
Prêts sur nantissements et sur hypothèque 148,905 79
Billets à ordre 4,677 98
Propriétés foncières 15,000 00
Argent en banque et en main 74,930 71
Primes en voie de collection 42,987 93
Meubles de bureau et installations 4,448 53
$295,112 22
PASSIF
Capital $150,000 00
Réservé pour pertes non ajustées 3,781 81
Intérêt et dividendes 28,910 48
Réservé pour primes non acquises, fonds de réserve et excédant 112,419 93
$295,112 22
L'exposé ci-dessus est une copie exacte vraie des livres de la Compagnie d'Assurance des Pompiers.
I. N. MARKS, Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.
Fait sous serment pardevant moi, ce 18e jour de janvier 1888. W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 18 janvier 1887.
A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, il a été décidé de payer l'intérêt et les dividendes suivants sur demande: DIX POUR CENT d'intérêt annuel et CINQ POUR CENT d'intérêt sur le capital payé, faisant un total de QUINZE POUR CENT par an.
I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.
Conseil de Direction.
JACOB ALEXANDER, JNO. EVERETT, LEON BERTOLI, C. TAYLOR GAUCHE, H. H. BIERHORST, CHAS HEMARD, PETER BLAISE, A. H. ISAACSON, J. ELLERMAN, I. N. MARKS, JNO. FITZPATRICK, A. A. MAGINNIS, WASH. MARKS, T. PRUDHOMME, JACOB SCHOEN, A. H. SEWARD, OTTO THOMAN, GEO ZETZMANN.
24 janv—Mardi—1m

THE NEW-ORLEANS BEE.
L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.
Subscription Terms:
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.
Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.
Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.
Per annum, $3; six months, $1.50; three months, 75 cents.

Compagnie d'Assurances du Sud.

(SOUTHERN INSURANCE COMPANY OF NEW ORLEANS.)
Cinquième Etat Annuel

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1887:
PRIMES REÇUES.
Sur les risques d'incendie $357,297 54
Sur les risques de rivière 7,534 82
Sur les risques de mer 7,718 19
$372,550 55
A ajouter: Primes non acquises de 1886 .... 70,842 00
Total des primes $443,392 55
A ajouter: Intérêt et profits et perte .... $ 30,850 74
Revenu total $474,243 29
A déduire: Pertes payées—
Sur les risques d'incendie $164,318 32
Sur les risques de rivières 5,814 40
Sur les risques maritimes 1,457 30
$171,590 02
Primes remboursées, cancellations, et commissions 94,665 28
Réassurances 30,215 50
Taxes et licences 4,434 18
Dépenses, bureau local et agences, salaires, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances et Machines Babcock, loyer, impressions, etc 34,067 11
Total des dépenses $334,972 09
Surplus $139,271 20
ACTIF—VALEURS SELON LE COURS DU MARCHE.
Argent comptant .... $ 69,573 17
$25,000 bons 4 pour cent des Etats-Unis, avec coupons 31,468 75
$119,000 bons consolidés de la ville de la Nouvelle-Orléans (émission Crossman) 130,900 00
$90,200 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans inclus primes tirées 105,864 00
$25,000 bons 4 pour cent de la Louisiane 22,500 00
Prêts sur demande (garantis par valeurs collatérales) 30,629 98
1 action N. O. Produce Exchange 135 00
1 action N. O. Sugar Exchange 75 00
Un bon du St Bernard Steam Engine Fire Co 50 00
25 actions N. O. Warehouse Co 525 00
Primes en cours de collection 45,513 24
Meubles, accessoires, coffres-fort, etc 2,000 00
Dépôt avec le Board des Underwriters 150 00
$439,684 14
PASSIF.
Capital-actions payé $300,000 00
Fonds de réserve 9,714 86
Dividendes non payés 1,199 06
Réservé pour risques non expirés 83,897 75
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées 31,000 00
Comptes divers non payés de décembre 1887 .... 1,509 02
Balance (exclusivement du dividende de juillet 1887) 12,373 45
$439,684 14
L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.
ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.
Fait sous serment pardevant moi, à la Nlle-Orléans, le 11 janvier 1888. M. T. DUCROS, Notaire, 138 rue Gravier

A une réunion du Conseil des Directeurs de cette Compagnie, tenue le 10 courant, il a été unanimement résolu de payer aux actionnaires, SUR DEMANDE l'intérêt-dividende semestriel régulier de QUATRE POUR CENT sur le fonds-capital.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire
Nlle-Orléans, 11 janvier, 1888.
12 jan—

LE FRANCO-LOUISIANAIS,
JOURNAL HEBDOMADAIRE
PARAISSANT LE SAMEDI.
Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.
Abonnement: $2 50 par an.
Propriétaire-Editeur: LE CLUB DE LA DEMOCRATIE FRANÇAISE.
Bureau: 10½ rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, Lne 16nov—

ASSURANCES.

Compagnie d'assurances mutuelles DES MARCHANDS De la Nouvelle-Orléans,

No 104 rue du Canal.
TRENTE-QUATRIEME ETAT DE SITUATION ANNUELLE.

La compagnie publie l'exposé suivant, conformément à ce qu'exige sa charte:
Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1888, y compris les primes non acquises de l'année précédente:
Sur risques d'incendie $160,069 74
Sur risques maritimes 4,081 87
Sur risques de rivières 5,665 35
Total des primes $180,296 96
Moins—Primes non acquises 53,440
Primes nettes acquises au 31 mai 1888 .... $126,850 90
Pertes payées:
Sur risques de feu 35,371 88
Sur risques maritimes 1,988 23
Sur risques de rivières 2,731 59
Taxes et dépenses, moins intérêts 16,712 56
Réassurances et primes rendues .... 16,221 1? — 73,025 4?
Profits $53,825 54
Moins 7½ de dividendes déclarés 45 000 00
Surplus $8,825 54
La Compagnie possède l'actif suivant:
Propriétés foncières $275 482 28
Actions de banques et de chemins de fer 40,720 11
Billets garantis par hypothèques et dépôt de titres 83,768 11
Billets recevables 40,799 09
Primes en cours de collection 23,236 55
Actions d'assurances 800 00
Billets hypothécaires ou par jugement 14,336 00
Argent comptant 22,539 32
$500,680 46
L'exposé ci-dessus est une copie juste, vraie et correcte des livres de la compagnie.
Signé P. FOURCHY, Président.
JULES MONTREUIL, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle Orléans.
Fait sous serment pardevant moi, ce 29me jour de juin 1888. Signé, JAS. FAHEY, Notaire
DIRECTEURS.
D. A. Chaffraix, Jos. A. Shakspeare, M. W. Smith, W. H. Hofinger, Paul Capdevielle, Aldon McLellan, Aristide Hopkins, John S. Lallande, Paul Fourchy, D. Fatjo, U. Bassetti.
1 juillet—1m

Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

CONFORMEMENT au règlement de sa charte la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans publie l'état de situation suivant de ses affaires, du 1er janvier au 31 décembre 1887:
Primes d'incendie $252,568 66
Primes maritimes 11,034 79
Primes de rivières 5 485 26
$269,088 71
Primes acquises de 1886 .... 75,785 78
Total des primes $344,874 49
A déduire—
Primes non terminées pour 1887 .... $57,567 11
Primes remboursées 36,595 69
Réassurances 6,419 13
$100,582 29
Primes nettes acquises $244,292 29
A ajouter— Intérêt, loyers et sauvetage 20,112 52
Revenu net $264,404 81
A déduire—
Pertes par le feu $212,093 25
Pertes maritimes 9,207 03
Pertes de rivières 6,945 65
Pertes payées $228,246 13
Commissions 27,459 45
Taxes et licences d'Etat, et de ville 8,308 30
Donations charitables 848 85
Frais de Cour et honoraires d'avocat 970 28
Babcocks et corps de sauvetage 4,129 21
Dépenses générales et salaires 6,714 54
Profits et pertes 986 84
$297,663 60
Excédant des dépenses et pertes en sus du revenu $33,258 79
A ajouter—
Pertes ajustées $46,442 73
Pertes non ajustées 13,060 00
$59,502 73
Total des dépenses et pertes payées en sus du revenu .... $ 92,761 52
La Compagnie a l'actif suivant, selon la valeur du marché le 31 décembre 1887:
Bons des Etats Unis 4 pour cent, bons de la ville de la Nlle-Orléans, bons à prime, Consolidés de l'Etat de la Louisiane (4 pour cent) compagnie de pompe à vapeur de St-Bernard, et bataillon d'artillerie de Washington $214,716 15
Metairie Cemetery Association et Vallette Dry Dock Co, et N. O. Cotton Exchange 28,300 00
Argent dans les banques 16,300 00
Billets de premières hypothèques, prêts sur demande, garanties par valeurs en nantissement, et billets pour primes 67,953 66
Propriétés foncières diverses et meubles de bureau 70,835 25
Primes en voie de collection 41,539 98
Compte de suspension et warrant 572 82
Intérêt sur billets hypothécaires 5,517 05
$445,735 87
PASSIF.
Créanciers divers et dividendes non réclamés .... $ 3,167 43
Pertes ajustés et non ajustées .... 59,502 73 — $ 62,670 16
Surplus net en ce qui regarde les porteurs de police $383,065 71
L'exposé qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie.
[Signé] J. TUYES, Président.
JOS. A. HINCKS, Secrétaire.
Fait et signé pardevant moi, ce 16me jour de janvier 1888.
[Signé] JAS FAHEY Notaire.
Nous, soussignés, formant le comité spécial chargé par le Conseil de Direction de la COMPAGNIE D'ASSURANCES DE LA NOUVELLE-ORLEANS, d'examiner et d'estimer l'actif de la dite compagnie, certifions par les présentes que, après une enquête scrupuleuse, nous considérons l'estimation de l'actif ci-dessus comme exacte et correcte.
A. SCHREIBER, H. LAROUSSINI, P. POUTZ, C. T. DUGAZON.
DIRECTEURS.
THEO. BRIERRE, H. LAROUSSINI, EDW. J. BOBEY, P. POUTZ, C. T. DUGAZON, GUST. PITOT, D. FATJO, A. SCHREIBER, H. GALLY, CHAS. E. SCHMIDT, J. W. HINCKS, JULES TUYES.
18 janv—1m

Souscription ouverte à "L'Abeille"

Pour venir en aide à M. Charles Testut que le grand incendie du 21 septembre, rue Tremé, a jeté à la rue—après la destruction de ses effets.
"Société Hospitalière" $5 00
M. M*** 5 00
Léon Queyrouze 3 00
Veuve Ch. Boudousquié 2 00
A. H. 2 00
M. Lafargue 1 00
M. F. T. 1 00
Un compatriote, H M*** 1 00
A. Anglade 1 00
Mad. Ve Baussel 1 00
Un Gascon E. A*** 2 00
A. J. Giuranovich 2 00
L. A. Ch*** 1 00
J. J. B*** 5 00
"Le Vieux Salomon" 2 00
Rose et Casimir 1 00
P. Dejardin, consul de France 5 00
Un professeur pauvre 1 00
Mad. Hélène I*** 2 00

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES MECHANICS AND TRADERS

No. 14 rue Carondelet.
Dix-huitième état de situation annuel.

Conformément à l'article 12 de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année se terminant le 31 décembre 1887.
Primes d'incendie $198,521 30
Primes de rivières 23,660 09
Primes maritimes 6,880 05
Primes non acquises, 31 décembre 1886 .... 73,610 52 — $302,670 5
A déduire—
Primes non acquises, 31 décembre 1887 .... $ 78,737 07
Primes remboursées 20,336 28
Réassurances 22,008 48
Commissions .... 21,570 08 — 143,011 01
Primes nettes acquises $159,667 61
A ajouter intérêt, profits et pertes 50,429 48
Total recettes $210,097 09
Moins—
Pertes d'incendies payées $112,048 05
Pertes de rivières payées 9,481 82
Pertes maritimes payées 2,345 76
Pertes non ajustées et non échues 10,775 11
Dépenses de bureau et d'agences, Board of Underwriters, taxes et licences .... 34,525 54 — 178,176 88
Profits nets .... $ 37,920 21
Bons de la ville de la Nlle-Orléans $248,045 00
Consolidés de l'Etat de la Louisiane 135,000 00
Actions de banques et autres 136,175 00
Billets à ordre 20,711 12
Argent comptant 7,005 63
Propriétés foncières 41,804 51
Primes en voie de collection 32,370 26
$623,080 52
PASSIF.
Capital-actions $375,000 00
Réservé pour primes non acquises 78,737 07
Réservé pour pertes non payées, 1887 .... 19,775 11
Réservé pour pertes non payées des années précédentes 2,224 35
Dividendes non payés 21,050 00
Surplus 126,503 99
$623,080 52
L'état ci-dessus est une copie exacte et vraie des livres de la Compagnie.
LLOYD R. COLEMAN, Président.
GEO. H. FROST, Secrétaire.
Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans.
Fait et signé sous serment pardevant moi, notaire, ce 17me jour de janvier 1888. CHAS. G. ANDRY, Notaire.
Nous, membres du comité de finances de la Compagnie d'Assurances Mechanics and Traders, certifions par les présentes que nous avons examiné l'actif de la dite compagnie et que nous en avons jugé l'évaluation, comme ci-dessus, vraie et correcte.
ROBT. MAXWELL, Chairman. G. W. SENTELL, P. G. GIBERT, FRED'K WING.
Le Conseil de Direction, à sa réunion annuelle tenue le 10 du courant, a résolu de payer sur demande (en outre du premier intérêt semestriel déclaré le 1er juillet, 1887), CINQ POUR CENT, second intérêt semestriel sur le capital de la Compagnie.
DIRECTEURS.
J. A. Brasselman, Robt. Maxwell, P. J. Cockburn, Simon E. Marx, H. T. Cottam, F. J. Odendahl, Lloyd R. Coleman, Wm. A. Phelps, O. Elmer, G. W. Sentell, J. M. Frankenbush, A. M. Silbernagel, Walter G. Flower, W. B. Thompson, P. G. Gibert, Jos. Vignes, Chas. Holloway, A. Xiques, C. Hernandez, J. M. Walsh, N. Landry, T. S. Waterman, I. L. Lyons, Frederick Wing, A. G. Lobdell, W. Y. West, Colonel T. L. Macon, W. G. Wheeler, J. A. C. Wadsworth, P. Werlein.
20 jan—1m

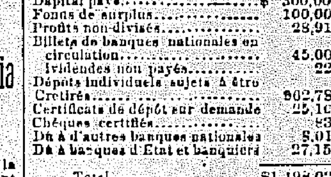
21me Etat de Situation Annuel —DE LA— Compagnie d'Assurances Germania

De la Nouvelle-Orléans.

CONFORMEMENT aux exigences de la charte, la compagnie publie l'exposé suivant pour l'année finissant le 31 décembre 1887:
Primes sur incendie $183,534 79
Primes sur mers 3,229 87
Primes sur rivières 1,189 34
Totales primes $187,954 00
A ajouter: Risques non acquises de 1886 .... 37,801 16
Total $225,755 16
A ajouter intérêt, profits et pertes $33,077 66
Moins appointements et dépenses générales .... 12,224 12 — 20,853 54
Fonds de surplus de 1886 .... 19,367 02
Total $265,975 72
Pertes payées—
Sur primes d'incendie $84,478 00
Sur primes de mers 3,138 62
Sur primes de rivières 1,750 17
$89,372 81
Compte de réassurances 31,630 77
Primes remboursées et commissions 45,885 87
Taxes d'Etat et de ville, Bureau des Underwriters, corps de sauvetage, souscriptions .... 6,923 77 — $176,813 22
Total $89,162 50
Réserve pour—
Primes non expirées $37,146 53
Pertes non payées 12,048 95
Dividende 5 0/0 déclaré en juillet 1887 .... 10,000 00
Dividende 5 0/0 déclaré en janvier 1888 .... 10,000 00
Fonds de surplus de 1887 .... 19,367 02
$89,162 50 — 89,162 50
ACTIF
Billets reçus pour primes 64 00
Primes en collection 36,959 37
Prêts sur nantissements 9,850 50
Prêts sur hypothèques 5,925 00
Bons des Etats-Unis et d'Etat, Bons consolidés et Bons à primes de ville 99,815 00
Banques, assurances et autres stocks 20,945 00
Bâtisse 51 rue du Camp et autre propriétés foncières 69,619 34
Meubles et installation 3,367 75
En caisse et en banque 32,616 58
$279,162 50
L'exposé ci-dessus est une copie correcte et exacte des livres de la compagnie.
[Signé] H. ZUBERBIER, Président.
J. HASSINGER, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.
Fait sous serment pardevant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 13me jour de janvier 1888. W. O. HART, Notaire.
A une réunion du Conseil de Direction tenue le 12 courant, il a été résolu de déclarer un second dividende semi-annuel de (5) cinq pour cent, faisant 10 pour cent par an sur le fonds-capital pour l'année finissant le 31 décembre 1887, pour être payé sur demande.
DIRECTEURS.
H. ZUBERBIER, HERM. CURTIUS, J. J. WECKERLING, J. J. LANGLES, J. HASSINGER, J. E. MERILH, P. W. DIELMAN, JOHN THORN, J. R. MEYERS, LOUIS GRUNEWALD, GEO. H. BRAUGHN, A. G. RICKS, FRANK VATTER, W. W. HUCK, C. B. FISCHER.
5 jan—1m

Chez tous les Parfumeurs & Coiffeurs
La VELOUTINE
Poudre de Riz spéciale
PRÉPARÉE AU BISMUTH
Par CHles FAY, Parfumeur
PARIS, 9, Rue de la Paix, PARIS

VICHY
Administration: PARIS, 8 Boulevard Montmartre.
Grande-Grille—Affections lymphatiques, maladies des voies digestives, engorgements du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs biliaires, etc.
Hôpital—Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile, inappétence, gastralgie, dyspepsie.
Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète albuminurie.
Hauterive—Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.
EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE
Les sources de Vichy, ci-dessus, se trouvent chez MM. PAUL GELPI & BRO., BRULATOUR MARCEL MAJEAU.

DANS LES BONNES PHARMACIES
Sparadrap Révulsif DE THAPSIA
à la Marque de Hippocrate et Galien

De la Maison DESNOIX
17, Rue Vieille-du-Temple, PARIS
Très efficace pour le traitement externe des
Rhumatismes, Irritations de la Poitrine, Bronchites, Rhumes, Maux de Gorge, etc.

Rapport sur la situation de la Banque Mutuelle Nationale

A la Nouvelle-Orléans, dans l'Etat de la Louisiane,
A la clôture des affaires le 12 décembre 1888
ACTIF.
Prêts et escomptes .... $ 730,303 83
Surtirages garantis et non garantis 2,383 30
Bons des Etats-Unis pour garantir la circulation 50,000 00
Autres actions et bons 121,612 50
Dû par agents approuvés de réserve 100,781 99
Dû par d'autres banques nationales 5,760 50
Dû par banques d'Etat et banquiers 50,284 50
Propriétés foncières, meubles et accessoires 60,701 20
Dépenses courantes et taxes payées 9,858 16
Echanges du Clearing House 125,828 44
Billets d'autres banques 9,000 00
Papier de circulation fractionnaire, nickels et sous 1,862 18
Espèces 27,100 00
Billets legal tender 74,300 00
Certificats de dépôt des Etats-Unis pour legal tenders 120,000 00
Fonds de rachat avec le trésorier des Etats-Unis (5 pour cent de circulation) 2,250 00
Total $1,499,026 90
PASSIF.
Capital payé .... $ 300,000 00
Fonds de surplus 100,000 00
Profits non-divisés 28,917 90
Billets de banques nationales en circulation 45,000 00
Dividendes non payés 224 00
Dépôts individuels sujets à être tirés 902,757 67
Certificats de dépôt sur demande 25,100 00
Chèques certifiés 832 38
Dû à d'autres banques nationales 8,010 77
Dû à banques d'Etat et banquiers 27,154 18
Total $1,499,026 90
ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans.
Moi, JOHN T. HARDIE, président de la Banque ci-dessus, je jure solennellement que l'état de situation ci-dessus est exact au mieux de ma connaissance.
JNO. T. HARDIE, Président.
Fait sous serment devant moi, ce 17e jour de décembre, 1888. JAS. FAHEY, Notaire.
Pour copie conforme: LLOYD R. COLEMAN, L. C. FALLON, P. FOURCHY, Directeurs.
19déc—

Etat de situation trimestriel —De la— New Orleans Canal and Banking Company.

A la Nouvelle-Orléans, Etat de la Louisiane, à la clôture des affaires, le 31 décembre 1888.
ACTIF.
Propriétés foncières $102,824 46
Propriétés foncières confiées à la Banque 385 28
Placés en bons d'Etat, de ville, et autres 716,395 40
Actions 32,900 00
Prêts sur hypothèque, après 90 jours d'échéance $283,929 83
Prêts et escomptes, après 90 jours d'échéance 266,100 56
Prêts et escomptes, dans 90 jours d'échéance .... $1,525,225 71 — $2,075,262 15
Effets suspendus, évalués à 12,934 01
Prêts sur demande 350,479 55
Change à vue $359,407 66
Numéraire, billets des E. U. et chèques pour échanges du Clearing House .... 1,092,263 57 — 1,451,671 23
Total $5,272,752 18
PASSIF.
Capital payé $1,000,000 00
Surplus 250,000 00
Profits non divisés 134,354 50
Dividendes non payés 37,918 42
Dépôts à retirer contre chèques 3,641,896 70
Circulation 8,582 50
Dû à banques et banquiers 200,000 00
Total $5,272,752 18
Moi, soussigné, je jure solennellement que l'état de situation ci-dessus est correct au mieux de ma connaissance.
EDW. TOBY, Caissier.
ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Fait et signé sous serment devant moi, ce 31e jour de décembre 1888. A. G. LAPICE, Notaire.
3janv—1 f

BANQUES.

ETAT DE SITUATION SEMESTRIEL —DE LA— Banque Nationale de la Louisiane DE LA NOUVELLE ORLEANS,

A la clôture des affaires, le 31 décembre 1888.
ACTIF.
Prêts et escomptes $2,057,470 08
Bons des Etats-Unis, valeur au pair 50,000 00
Bons consolidés de la Louisiane et bons à prime, cours du marché 348 855 61
Actions et autres effets 13,450 00
Maison de banque et autres propriétés foncières 112,480 71
Trésorier des Etats-Unis $2,250 00
Change américain 213,617 42
Argent (comptant) 1,056,550 58
Chèques pour le Clearing House .... 445,845 15 — 1,718,263 15
Total $4,304,520 15
PASSIF.
Capital-actions $500,000 00
Fonds de surplus .... 150,000 00 — 650,000 00
Profits nets non divisés (sujets aux dividendes) 57,018 23
Circulation 45,000 00
Dépôts à retirer contre chèques 3,551,236 92
Balance due sur réduction du capital-actions 800 00
Dividendes non payés 465 00
$4,304,520 15
A une réunion du Conseil de Direction, un dividende de CINQ POUR CENT a été déclaré, à prendre sur les gains nets des derniers six mois, payable sur demande à la Nlle-Orléans et à la maison de banque de Winslow, Lanier & Co., New York.
R. M. WALMSLEY, Président.
A. LURIA, Vice-Président.
LEON F. JANIN, Caissier.
3jan—3f

Etat de Situation Semestriel DE LA Banque Nationale de la Nouvelle-Orléans,

A la clôture des affaires le 31 décembre 1888.
ACTIF.
Billets escomptés $1,289,014 63
Prêts sur demande $537,822 66
Bons 4 pour cent des Etats-Unis valeur au pair 443,500 00
Primes sur effets ci-dessus 103,449 90
$122,000 bons Crossman de la Nlle-Orléans
$32,000 certificats 6 pour cent consolidés de la Nlle-Orléans
$30,000 certificats 6 pour cent ordinaires de la Nlle Orléans
$65,000 bons 6 pour cent de la Nlle Orléans, émis en faveur des chemins de fer
$19,000 bons 6 pour cent de la NouvelleOrléans émis en faveur des water works 859,369 40
$564,000 bons 4 pour cent consolidés de la Louisiane
$3,000 bons de la compagnie de chemin de fer urbain Canal et Claiborne
$4070 bons du chemin de fer Opelousas et G. W.
278 actions de la Gullett Gin Co.
115 actions de la N. O. City & Lake R. R.
100 actions des Water Works de la N. O.
8 actions de la Papeles Bank
Circulation en chèques sur autres banques $53,821 53
Change à vue sur New York 300,010 62
Dû à banques et banquiers .... 120,469 30 — 3,422,4
Fonds 5 pour cent avec le Trésor des Etats-Unis 9,00
Maison de banque $98,116 53
Meubles et accessoires .... 7,500 00 — 95,616 53
Total $4,816,074 83
PASSIF.
Capital actions .... $ 200,000 00
Fonds de surplus 550,000 00
Profits non divisés $63,532 80
Moins dividende payable le 2 janvier 1889 .... 20,000 00 — 43,532 80 — 793,532 30
Circulation au dehors 178,350 00
Dividende payable le 2 janvier 1889 .... 20,000 00
Dépôts 3,824,192 53
Total $4,816,074 83
Je certifie que l'état de situation ci-dessus est correct.
WM. PALFREY, Caissier.
Correct—Attesté par: JOHN H. HANNA, A. B. WHEELER, SAM'L DELGADO, ROBT. MAXWELL, Directeurs
3 janv—3f

ETAT DE SITUATION —DE LA— BANQUE DU PEUPLE —DE LA— NOUVELLE-ORLEANS,

A la clôture des affaires, lundi soir, 31 décembre 1888.
Comptant $844,970 71
Change 50,058 82
Prêts sur demande et escomptes 1,302,676 02
Actions 29,060 50
Propriétés foncières 43,203 87
$2,269,971 92
Fonds-capital $300,000 00
Profits non divisés 140,329 83
Dépôts individuels 1,828,560 09
Dividendes non payés 1,080 00
$2,269,971 92
Moi, ARTHUR HART, Caissier de la Banque ci-dessus nommée, jure solennellement que l'exposé qui précède est correct, du mieux de ma connaissance et de ma croyance.
ARTHUR HART, Caissier.
Assermenté et signé pardevant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 31 décembre 1888.
(Signé) ANT. DORIOCOURT, Notaire.
1er jan—1f

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ

LOUISVILLE AND NASHVILLE.

Arrivée.	Départ.
No 3 Lim. Ex.. 7:00 am	No 4 Fast Mail.. 7:00 am
No 5 Coast.... 9:00 am	No 6 Coast.... 3:40 pm
No 1 Fast Mail. 7:20 pm	No 2 Lim. Ex.. 3:05 pm

ILLINOIS CENTRAL.

No 1 Passen.. 11:00 pm	No 2 Passen.... 9:15 am
No 3 Chic. and N. O. Lim.. 7:30 am	No 4 St-Louis and Chic. Ex... 5.30 pm

TEXAS AND PACIFIC.

No 52 California Express...... 7:00 pm	No 51 California Express...... 8:45 am
No 54 B. R. Local.... 10:10 am	No 53 B. R. Local.... 3:50 pm

QUEEN AND CRESCENT ROUTE.

No 1 Limited. 11:00 am	No 2 Limited.. 3:35 pm
No 5 Fast line. 6:30 am	No 6 Fast line.. 9:00 pm

LOUISVILLE, NEW ORLEANS & TEXAS.

No. 1 .... 9:00 am	No. 2 .... 5:00 pm
No. 3 .... 6:25 pm	No. 4 .... 8:00 am
No. 5 .... 10:00 am	No. 6 .... 3:45 pm

SOUTHERN PACIFIC COMPANY, MORGAN LINE.

No 19 Califor.. 3:10 pm	No 20 Califor.. 11:25 am
No 17 Local .... 5:55 am	No 18 Local.... 7:20 pm

NEW ORLEANS AND GULF RAILROAD

Tous les jours excepté le dimanche—9:00 a. m., 4:00 p. m., 4:50 pm	Tous les jours excepté le dimanche. Pointe-à-la-Hache: 6:30 a. m., 5:00 p. m.
Dimanches seulement—10:10 a. m., 8:10 pm	Shell Beach....9:30 am. Dimanches seulement—6:00 am., 4:00 pm

EAST LOUISIANA R. R.
ABITA SPRINGS, COVINGTON.
Le dimanche.
Arrivée .... 7:00 pm | Départ .... 7:30 am
Tous les jours excepté le dimanche.
Arrivée .... 8.45 am | Départ .... 3:00 pm

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur.

SAMEDI, 12 JANVIER 1889.
Shreveport—G. W. SENTELL, à 5 P M
Camden—JOHN HOWARD, à 5 P M
Vicksburg—T. P. LEATHERS, à 5 P M
Plaquemine—PAUL TULANE, à 12 M
Bayou Goula—ASSUMPTION, à 12 M
Bayou Lafourche—WHISPER, à 5 P M
Bayou de Glaize—ALTO, à 5 P M
Bayou Têche—E. W. COLE, à 5 P M
St-Louis—PORT EADS et barges, à 5 P M
Shreveport—GARLAND, à 5 P M

LUNDI, 14 JANVIER 1889.
St-Louis—CITY OF ST-LOUIS, à 5 P M
Bayou Sara—OLIVER BEIRNE, à 5 P M
Point Houmas—ALABAMA, à 12 M,
Bayou Lafourche—LAFOURCHE, à 5 P M
Bas du fleuve—ALVIN, à 11 A M

BULLETIN MARITIME.

VENDREDI, 11 JANVIER 1889.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.
Navire (am) Cora, Ray, Havre.
Goélette (am) Elise B Bayles, Bayles, Tampico.
Steamship New Orleans, Halsey, New York.
Steamship Seneca, Quick, New York.
Steamship (fran) Marseille, Mollière, Anvers, via Bordeaux.

ARRIVÉS.
Steamship (ital) S. Oteri, Pizzati Truxillo.
Steamship (fran) Nantes, Maguient, Havre, via Anvers et Bordeaux.
Steamship Knickerbocker, Kemble, New York.

BATEAUX A VAPEUR.
Alvin, Kouns, Bas du fleuve.
Alabama, Comeaux, Donaldsonville.
T P Leathers, Leathers Grand Lake.
Commonwealth, Stein, Cincinnati.
Resolute, Bachino, Leota, avec 4 barges.
Towboat Port Eads, Davis, St Louis, avec 6 barges.
Alice, ——, Port Vincent.
Louise, Port Vincent.
Goélette F M Pippo, ——, Covington.
Goélette Mamie A D, Tchefuncta.

EXPORTATIONS.
HAVRE—par navire Cora—4624 balles coton 2407 douves.
TAMPICO—par goélette Elise A Bayles—7030 cross ties cypre.
HAVRE—par steamship Marseille—6840 balles coton 25,040 boisseaux maïs en grenier 450 barils huile graine coton .... Pour Anvers—1050 balles coton.

IMPORTATIONS.
TRUXILLO—par steamship S. Oteri—10,499 régimes figues bananes 2600 cocos 10 demi-barils limons S Oteri.
HAVRE—par steamship Nantes—150 caisses champagne Hartman & K—1300 caisses champagne 123 caisses liqueurs, etc 4 caisses statuettes 18 caisses livres 10 caisses mdises S V Fornaris &co—29 caisses liqueurs 3 c. caisses champagne Morgan Line—50 caisses bénédictine Paul Gelpi & Bro—1 caisse métal F Baylet—6 caisses pianos L Grunewald—1 caisses mdises Chas Hernandez—1 caisses mdises Wm Henderson—1 barrique vin Theo Lehman—40 paniers escargots à ordre—50 D'Anvers—1000 barils ciment J M Ong—2021 boîtes vitres 14 colis mdises Prosper Lamal—4 caisses mdises Schmidt & Ziegler—3 caisses parfumerie Finley & B—2 caisses statues Rév. père Faivre—15 caisses genièvre Amédée Couturié—1 caisse Lafrica Lafargue & Erlerre—160 caisses eau minérale 76 caisses champagne Fred de Barry &co—50 caisses champagne J B Woods—160 caisses champagne 100 caisses fromage 6 colis mdises A M & J Solari—1 colis effets Aug Guesnard—100 caisses eau minérale Venable & H—5 barils teintures Am W Lead Color Works—16 plaques acier 32 rouleaux 429 boîtes vitres à ordre—81 caisses liqueurs 1 caisse champagne Morgan Line—54 colis harengs 392 colis mdises 600 caisses champagne 80 caisses vin 175 caisses bière 10 caisses sucre 100 boîtes indigo 100 boîtes vitres 400 colis matériaux de mines 276 caisses clous 200 balles papier 192 colis médicaments 32 colis tissus etc S V Fornaris &co.....De Bordeaux—375 caisses sardines 225 caisses anchois 425 caisses liqueurs et eau de vie 58 caisses conserves 20 caisses huile 150 paniers huile 3 barriques eau de vie 51 barriques crème de tartre à ordre—50 barriques crème de tartre 20 barriques eau de vie 3 caisses eau de vie 111 caisses conserves 10 caisses huile 25 caisses fruits à l'eau-de-vie 47 caisses sardines 27 caisses liqueurs 10 caisses olives 63 caisses vin 3 barriques vin 16 colis mdises S V Fornaris &co—6 colis mdises 1 caisse capsules 1 caisses fromage 45 caisses spiritueux 50 caisses vin 21 barriques vin Texas & Pacific RR—50 caisses vin 50 caisses spiritueux 156 caisses eau de vie 20 caisses cornichons 30 caisses huile 57 caisses conserves 31 colis mdises Morgan Line—50 caisses sardines 84 caisses eau de vie 95 caisses huile 50 caisses vichy 25 caisses moutarde 75 caisses vin 34 barriques vin Schmidt & Ziegler—34 barriques vin 125 caisses vin 5 barriques vin 1 caisses cassis Bassetti & Xiques—58 caisses vin 2018 caisses cerises à l'eau de vie 60 caisses eau de vie 223 caisses vin Ed Dubois—75 caisses vin 37 caisses liqueurs 10 caisses sardines 2 caisses conserves 60 barils olives Paul Gelpi & Bro—2100 caisses cerises à l'eau de vie 35 caisses conserves 90 caisses champignons 59 caisses fruits à l'eau de vie 35 caisses vichy 23 caisses galoches 40 barriques vin J Cadillon—8 barriques vin 5 caisses vin 1 caisse olives 2 caisses sardines Abel Lemoine—42 caisses vermouth 10 caisses huile 6 caisses bitters 4 barriques bitters 3 caisses liqueurs 3 caisses conserves Carlos Madsell—2 caisses conserves Macheca Bros—30 caisses conserves 150 caisses vin 108 caisses eau de vie 40 barriques eau de vie M Pavro—12 barriques vin 50 caisses absinthe Pozzi Bros—225 paniers huile Smith Bros &co—1 caisse mdises H Desportes—1 caisse mdises G H Theard—1 caisse mdises Prosper Lamal—2 caisses mdises J Mennier—10 caisses vin J J Bingle—12 barriques vin L E Jung—1 barrique vin 1 barrique gélatine 1 caisses mdises J J Langles—10 caisses parfumerie Doussan—50 caisses huile F Limongi & son—25 caisses sardines 4 colis fromage A M & J Solari.

Arrivages de produits.

BAS DU FLEUVE—par steamer Alvin—9 boucts sucre 135 barils sucre 114 barils mélasse 22 barils riz 918 sacs riz brut et fret assorti.
DONALDSONVILLE—par steamer Alabama—165 boucts sucre 245 barils sucre 99 barils mélasse 58 sacs riz brut et fret assorti.
GRAND LAKE—par steamer T P Leathers—1389 balles coton 982 sacs graine coton 40 boucts sucre 35 barils mélasse et fret assorti.
CINCINNATI—par steamer Commonwealth—9 balles coton et fret assorti.
ST-LOUIS—par towboat Port Eads et barges—192,246 boisseaux maïs en grenier et fret assorti.
PORT VINCENT—par steamer Louise—6 balles coton.
PORT VINCENT—par steamer Alice—7 balles coton.
COVINGTON—par goélette F M Pippo 10 balles coton.
TCHEFUNCTE—par goélette Mamie A D—10 barils mélasse.
LEOTA—par steamer Resolute et barges—30,482 sacs graine coton.

Par les chemins de fer.
SHELL BEACH RAILROAD—38 barils mélasse et fret assorti.
SOUTHERN PACIFIC RR. COMPANY—151 balles coton 2 wagons graine coton 50 sacs riz brut 121 boucts sucre 295 barils sucre 406 barils mélasse 100 barils vin et fret assorti.
TEXAS AND PACIFIC RAILWAY—1188 balles coton 9 boucts sucre 13 barils mélasse et fret assorti.
LOUISVILLE AND NASHVILLE RR.—1040 balles coton et fret assorti.
LOUISVILLE N. O. & TEXAS RAILROAD—1413 balles coton 1 wagon graine coton 276 sacs graine coton 3820 sacs farine graine coton 680 sacs tourteaux et fret assorti.
ILLINOIS CENTRAL RAILROAD—Fret assorti.
N ORLEANS & NORTHEASTERN RR.—870 balles coton 1 wagon 9 sacs coton 3 wagons graine coton et fret assorti.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.
Goélette Sarah D Field .... en charge 2 janv
Steamship Chalmette, Adams .... parti 8 janv
Steamship Louisiana, Gager .... parti 12 janv
Steamship El Monte, Hawthorne .... parti 12 janv
PHILADELPHIE.
Goélette John S Wood, Morris .... expé. 7 janv
LIVERPOOL.
Steamship Bernard Hall, Alexander .... parti 22 nov
Steamship Editor, Chandler .... parti 7 déc
Steamship Australian, Peters .... parti 15 déc
Steamship Caribbean, Daniel .... parti 23 déc
Steamship Scholar, Corbishley .... parti 22 déc
Steamship Borinquen, Arrotegui .... parti 27 déc
Steamship Professor, Keller .... parti 3 janv
Steamship American, Anson .... parti 3 janv
Steamship Andean, Higham .... parti 7 janv
LONDRES.
Steamship Glenogle .... parti 5 janv
HAMBOURG.
Steamship Empire, Davis .... parti 2 janv
Steamship Eugenie .... parti 30 déc
GIRGENTI
Steamship St Bernard, Young .... parti 1er déc
MARSEILLE.
Barque Teresina, Capuni .... parti 19 nov
PALERME
Steamship Nettley Abbey, Cooper .... parti 18 déc
Steamship Fifeshire, Anderson .... parti 28 déc
Steamship Mark Lane, —— .... parti 5 janv
GENES.
Steamship Olympia, Swain .... parti 12 déc
Barque Archangelo, Condigliere .... partie 23 nov
RIO DE JANEIRO
Navire Riverside, Langdon .... parti 13 nov
Navire Equator, Crosby .... parti 4 déc
BUENOS AYRES
Brick Nottie, Lowry .... parti 26 nov

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

Noms	Destination	Localité
STEAMERS.		
Austerlitz	Gênes	4e dist. 43
Albany	Liverpool	4e dist. 43
Annie	Brême	rue de
Castellano	Liverpool	1er dist. 27
Cadiz	Liverpool	1er dist. 27
Francisca	Liverpool	3e dist. 25
Gallego	Liverpool	Elevator
Gussie	Bluefields	Alger
Inventor	Liverpool	2e dist. 10
Jos Oteri, Jr		1er dist. 15
Knickerbocker	New York	2e dist. 8
Nentos	Havre	4e dist. 41
Norfolk	Brême	rue 2e
Parole		Alger
S Oteri	Truxillo	1er dist. 15
Sultan	Brême	4e dist. 47
S Pizzati	Truxillo	1er dist. 14
Sumatra	Havre	4e dist. 44
Tenlera	Anvers	1er dist. 39
West Indian	Liverpool	1er dist. 26
BARQUES.		
Oreola	Salerne	3e dist. 34
BRICKS.		
Marietta	Salerne	2e dist. 17
GOELETTES.		
Adele Thackara		1er dist. 33
H Boddig	Mexico	6e dist.
Jampa	Progresso	Alger
Jos P Macheca	Utila	Pic Tier
R B Locke	......	2e dist. 17
Santo Oteri	......	1er dist. 15

Avis aux Créanciers
Département du Trésor.

Bureau du Contrôleur de la Circulation (Comptroller of the Currency).
Washington, D. C., 9 juin 1887.
AVIS.
Aux créanciers de la "New Orleans National Banking Association of New Orleans, La." insolvable.

Un dividende de 2 pour cent, faisant en tout 62 pour cent, a été déclaré en faveur des créanciers de cette association, le 9 juin 1885. La seule valeur qui restait alors et dont on pouvait attendre un dividende futur, consistait en une réclamation contre E. D. LeBreton, fondé de pouvoirs (assignee) de N. S. Williams, pour $50,606 83. Une action en recouvrement a été instituée à la Cour de Circuit et le tribunal s'est prononcé contre l'association. Appel ayant été interjeté à la Cour Suprême des Etats-Unis, le jugement de la Cour inférieure a été maintenu. Il ne sera donc pas payé de nouveau dividende aux créanciers de l'Association dont les affaires vont maintenant être liquidées finalement.
Les créanciers dont les noms suivent n'ont pas reçu tous les dividendes relevant de leurs réclamations et doivent se mettre en rapport directement avec ce bureau.
W. L. TRENHOLM, Contrôleur de la circulation. (Comptroller of the Currency)

M. Arensein, F. Alpanse, Joseph Batt, A. Baybi & Co., W. R. Bell, B. Benjamin & Co., Louis Balleo, L. Bebolst, J. Branden, J. F. Barthelomy, Bornio & Bro., C. Barbé, J. A. Blaffer & Co, Jean Ballencio, Samuel Bandera, James D. Coleman, Amadis Couturie, Lucy Curtis, Creole Fire Co. No. 9, P. Casse, agent, Eugene Coulon, J. Cassard, J. H. Chipet, Louis Chaplain, Etienne Dubois, Mme Louis De Galle, T. B. Dunbar, P. Dejan, Arthur Denis, Dominique Duax, O. Breuet, A. Dumestre, Davallier & Co, S. Escoffier, Percival Forgey, F. B. Fleitas, J. A. Fernandez, Fritz & Bro., J. B. Frank, Gustave Farate, Feiber & Gonschelm, Mme Gust. Fournade, Joseph Gatsinger, T. Generelly, Isadore Gerand, Goldenbow & Kelly, G. H. Gardner & Co., S. Guinault, E. J. Hamilton, J. M. Homans & Co., Mme Anna Hill, U. C. Holtz, Marx Israel, Johnson & Manson, Jeannenaud & Co, B. Jahreus, Harriet Johnson, G. W. Kulleader, Dr E. Kunnemann, Joseph Larriau, M. Lamarque, C. L'Hote & Co, Edward Lischy, Labenisse & Dohle, T. Lafon, G. A. Lanaux, E. Montesse & Co, A. J. Montein, M. Mann, P. Macon, J. G. Monrose, curator, Chas Massien, Succ. de Philip McCabe, Lucien Mallo, A. May, Dr A. Mercier, Michael Meilleur, Norton & Bell, A. Olivier & Co, S. Pablo, Mme Anna Perigne, A. Petit, H. Pedarre, A. Palladio, P. Pons.

A. M. Ageiseta, A. Alciator, Joseph Brugera, Dr. F. Bordes, W. E. Bell, admin'r., A. Bedault & Co., Bercier & De Smet, F. Belden, F. Brou, Louis Bauer, E. Beltran, B. E. Barado, W. Alexandre Bosse, J. A. Bordenat, Comagerie & Lambert, F. Calloway, agent, P. Caro, François Carrere, Cassidy & Miller, P. Casse, N. Connell, L. Charest, Herman Currins, John Crickard, Dubois & Lazaniere, P. Duchenne, A. Deumotte, J. C. Denis, De Sulzer Hart & Co., George Dugan, G. M. Dell, M. T. Ducros, A. De Sainte Gême, Manuel Elliott, Florian Flange, Foley, Conger & Co, A. Fusich, Charles Fitz, M. Fallex, E. C. Fenour, G. E. Finalay, Joseph Gueugheimer, Generelly & Allen, A. Gromchy, Fred Good, Mme Arecio Guivard, Howard Gorman, J. Gardel, Herman & Vignes, George How, M. D., B. Herren, Mme Henry Hebert, Imcan Ayeock & Co, O. B. Johnson, J. M. Justiniani, F. Jeafroid, Mlle Kern, Kendig & Co, Anatole Leaumont, B. Laplace, X. Laynisson, La. Equit. Life Ins. Co, Lang & Bernheimer, Mme J. B. Leprete, Suc., La. Ice Manufact. Co., Peter Lamia, Charles Manson, J. Martin, E. Musgrove, agent, C. M. Marpin, Maignan & Laberde, J. Masand, T. Morean, Orville Marigny, V. Mairnan, H. Marks, Berelle Nivetta, Frank Oberhauser, H. D. Ogden executeur, S. P. Parmly, agent, Pritchard & Beekham, Perkins, Swenson & Co, S. B. Packark, B. Piffet, Planters Cotton Press.

FEUILLETON.

No 70. Commencé le 13 octobre

LES DRAMES DE LA VIE.

LA COMTESSE PAULE.

PAR EMILE RICHEBOURG.

QUATRIEME PARTIE.

LE CHEMIN DES LARMES.

XX

LES DERNIÈRES PAROLES

—Suite—

Monsieur le comte, continua-t-elle d'une voix subitement adoucie, le pardon peut être accordé aux plus grands coupables; ayez horreur de votre passé et repentez-vous.

Il releva brusquement la tête, jeta sur la danseuse un regard sombre et répondit d'un ton farouche:

—Il est trop tard!

—Non, non; il est toujours temps d'avoir des regrets et de se repentir.

—Trop tard, vous dis-je; je n'ai plus qu'une chose à faire.

—Quelle chose?

—Me tuer! répondit-il sourdement.

—Malheureux! Et votre femme et vos enfants!

Il haussa les épaules, jeta autour de lui des regards éperdus, des regards de fou, grommela en les mâchant des mots que Flora ne put entendre et sa tête retomba sur sa poitrine.

La jeune femme hocha tristement la tête.

—Bien fait, murmura-t-elle. Mon Dieu, si j'ai dépassé le but, pardonnez-moi!

Elle resta un instant songeuse, hésitante, puis, avec une vibration dans la voix, qui trahissait son émotion, elle reprit:

—Monsieur le comte, si bas que l'on soit tombé, on peut se relever. Peut-être pourriez-vous encore être heureux.

Il eut un haut-le-corps.

—Comment? fit-il.

—Vous avez une famille! répondit-elle avec une douceur infinie.

Il la regarda avec une sorte d'effarement et un sourire étrange fit grimacer ses lèvres.

La jeune femme attendait anxieuse. Espérait-elle le réveil des sentiments paternels?

Le comte avait fait quelques pas et s'était approché d'un fauteuil sur lequel il tomba lourdement.

—Monsieur de Verdraine, reprit Flora toujours avec la même douceur, interrogez votre conscience et consultez votre cœur; est-ce que vous ne sentez pas en vous assez de force et de courage pour aller vous jeter aux pieds de la comtesse de Verdraine et lui demander au nom de vos enfants de vous pardonner.

Il ne répondit pas; mais il eut comme un mouvement d'impatience et d'irritation, et prit sa tête dans ses mains.

—Ce n'est point ce que j'attendais et espérais, murmura la danseuse.

Et elle soupira.

Il y eut un assez long silence.

—Monsieur le comte, dit Flora, vous m'avez demandé pourquoi j'avais quitté Paris brusquement, où j'étais allée, et ce que j'avais fait; je vous ai répondu que je vous le dirais. Ecoutez. Quelques heures avant mon départ, j'avais reçu une lettre d'un de mes anciens amis; cette lettre m'apprenait que Mme la comtesse de Verdraine avait été trouvée mourante sur une route, à plus de vingt lieues de Grenoble et des Bergères, et que la malheureuse jeune femme, dont les chagrins, la fatigue avaient complètement épuisé les forces, n'avait peut-être plus que quelques jours à vivre.

—En vous frappant, monsieur de Verdraine, continua la Papillonne, j'avais frappé votre femme et vos enfants, et je ne voulais pas que la comtesse mourût sans que je me fusse agenouillée devant elle. Pour cette raison et pour une autre encore, que je n'ai pas à vous faire connaître, je suis partie.

J'ai trouvé la comtesse dans un village, chez des paysans, n'ayant plus, hélas! qu'un souffle de vie. Je me suis installée à son chevet, et je l'ai soignée, en demandant à Dieu de lui conserver la vie et de me pardonner tout le mal que j'avais fait à des innocents. Pendant huit jours, je n'ai pas quitté la malade d'un instant. La danseuse était devenue sœur de charité.

Dieu a entendu mes prières et les a exaucées; la comtesse de Verdraine est maintenant hors de danger.

Le comte écoutait, mais restait impassible. Rien dans ses yeux mornes. Pas un muscle de son visage ne remuait.

La jeune femme poursuivit:

—Une nuit, la comtesse de Verdraine avait quitté les Bergères, emmenant avec elle ses enfants, et résolue à se rendre à pied en Bourgogne. Pour faire ce long et pénible voyage, la malheureuse n'avait pour toutes ressources qu'une soixantaine de francs, somme insuffisante pour prendre le chemin de fer, également insuffisante pour faire vivre la mère et les enfants. Mais elle s'était dit: "Quand je n'aurai plus un sou pour acheter du pain à mes enfants, je mendierai!"

Le comte s'anima.

—Elle avait pour plus de quarante mille francs de bijoux! dit-il.

—Elle n'avait plus de bijoux, elle n'avait plus rien, répliqua Flora. Mais attendez, monsieur le comte, je vous parlerai, le moment venu, des bijoux de la comtesse de Verdraine.

Elle se mit en route, comme je viens de vous le dire, et dans la nuit du sixième jour de marche, elle fut trouvée étendue sur la route, raide, glacée, ne donnant plus signe de vie. Elle était seule. Qu'étaient devenus Georges et Edouard? La fatalité les avait séparés de leur mère; ils s'étaient perdus et avaient été trouvés, pleurant, désolés, par un cantonnier qui les avait conduits à sa demeure. Ils sont en sûreté.

La jeune femme s'arrêta, espérant que le père allait s'écrier:

—Où sont-ils?

Mais le comte resta muet.

Le cœur de la danseuse se serra douloureusement.

—Monsieur le comte, poursuivit-elle d'une voix plus forte, la comtesse de Verdraine n'a pas quitté les Bergères tranquillement, elle s'en est enfuie affolée, pour se soustraire aux violences brutales d'un homme, son implacable ennemi. Cet homme, cet ennemi devant lequel la comtesse a fui avec épouvante, c'est un misérable que vous avez appelé votre ami, c'est M. de Miray.

Le comte eut comme un mouvement de surprise.

—Allons donc! fit-il.

—Savez-vous que M. de Miray est devenu le propriétaire de votre domaine de Verdraine et de la ferme des Bergères?

—Je le sais.

—M. de Miray a été votre mauvais génie, le démon qui vous a poussé à l'oubli de tous vos devoirs et vous a perdu.

—M. de Miray est un ami sûr; mieux que personne, je sais ce qu'il a fait pour moi.

—Ah! ah! ah! ce qu'il a fait pour vous, parlons-en; s'il n'eût tenu qu'à cet ami sûr et dévoué, monsieur, à l'heure présente vous seriez à Mazas et prêt à passer en cour d'assises comme faussaire.

Le comte se dressa comme mû par un ressort.

—Quoi? s'écria-t-il, vous savez?

—Oui, je sais que vous avez fait un faux en imitant l'écriture et la signature de M. de Miray.

—J'étais autorisé par lui.

—C'est difficile à croire.

—J'avais besoin de quarante mille francs dans les quarante-huit heures, une dette d'honneur à payer; je m'adressai à M. de Miray qui me répondit qu'il n'avait pas cette somme pour le moment à mettre à ma disposition, mais que je pouvais faire un billet signé de son nom, l'escompter et qu'il le payerait lorsqu'il lui serait présenté.

—C'est fort bien. Mais pourquoi donc votre généreux ami n'a-t-il pas fait lui-même le billet?

Le comte fut frappé de l'observation.

—Il n'a pas fait lui-même le billet, continua Flora, parce qu'il voulait que vous devinssiez un faussaire. Votre excellent ami vous tendait un piège.

—Non. Comme vous le dites, il pouvait faire le billet, mais il n'a pas eu une mauvaise intention, et la preuve, c'est que le billet lui a été présenté et qu'il l'a payé.

—Ah! vous croyez cela?

—Je n'ai plus entendu parler du billet; donc, il a été payé.

—Oui, monsieur le comte, oui, il a été payé, mais pas par M. de Miray, qui a déclaré nettement qu'il était faux.

—Oh!

—C'est le moment de vous parler des bijoux de la comtesse de Verdraine. Elle les a vendus quarante mille francs à un bijoutier de Grenoble, et avec le prix de ses bijoux, pour vous sauver de la prison, d'une condamnation infamante, pour que votre nom ne fût pas flétri publiquement, votre femme a retiré le faux billet des mains du banquier et l'a immédiatement brûlé à la flamme d'une bougie.

Voilà ce qu'a fait la comtesse de Verdraine, continua la jeune femme avec animation; elle ne possédait que ses bijoux et elle comptait sur la somme que leur vente produirait pour élever ses enfants; cependant elle n'a pas hésité à sacrifier cette petite fortune de ses fils pour que leur père ne fût pas flétri du nom de faussaire.

Le comte ne savait plus que dire. Il était écrasé.

Après un court silence, la Papillonne reprit:

—Je reviens à M. de Miray, monsieur le comte. Je vous ai dit que ce soi-disant ami avait été votre mauvais génie, qu'il avait tout fait pour vous perdre, qu'il avait été pour vous l'homme fatal; le croyez-vous, maintenant?

Le comte resta silencieux, mais son regard eut un éclair livide.

—Et, pourquoi, feignant l'amitié, cet homme vous haïssait-il? Pourquoi ce rôle odieux qu'il a joué près de vous, vous flattant, vous caressant pour vous mieux mordre? Pourtant il n'avait pas à se venger de vous, lui. Un autre sentiment le faisait agir: il voulait vous prendre votre femme!

—Que dites-vous?

—Il voulait vous prendre votre femme! répéta lentement la danseuse et en appuyant sur les mots.

—Qui vous a dit cela? exclama le comte, blêmissant.

—Mme la comtesse de Verdraine elle-même.

—Le lâche, le lâche! murmura le comte les lèvres crispées.

—Enfin, j'ai touché un endroit sensible, pensa la jeune femme.

Elle reprit:

—Et pourquoi M. de Miray est-il devenu l'ennemi mortel de la comtesse de Verdraine?

—Oui, pourquoi, pourquoi?

—Parce que la comtesse de Verdraine, qui est une honnête femme, fidèle à ses devoirs, n'a pas voulu être sa maîtresse; parce que la comtesse de Verdraine a jeté à la face de M. de Miray le mépris, l'horreur et le dégoût qu'il lui inspirait.

Je vous le répète, votre femme s'est enfuie des Bergères pour échapper à son ennemi, pour ne pas tomber dans un piège qu'elle redoutait, pour ne pas être la victime de M. de Miray. Et, loin de cet homme, la comtesse de Verdraine le redoute encore, car elle est convaincue qu'il ne cessera pas de la poursuivre de sa haine et de sa vengeance.

Hélas! elle n'a personne auprès d'elle pour la protéger et la défendre.

A peine M. de Miray avait-il acheté le domaine de Verdraine qu'il est venu dire à la comtesse: — "Soyez à moi et ce soir même, vous rentrerez triomphante au château de Verdraine où vous avez été heureuse autrefois."

Oui, monsieur le comte, M. de Miray a osé proposer à la comtesse de Verdraine de rentrer la honte au front dans ce château de vos ancêtres où elle a connu, respecté et vénéré, le marquis de Verdraine et la baronne de Bressac; dans ce château où elle a été la châtelaine aimée et honorée.

Oh! sachez-le, M. de Miray ne désire posséder votre femme maintenant que parce qu'il veut son déshonneur public; il voudrait la traîner dans la boue. Voilà la vengeance qu'il rêve.

Déshonorer la mère de vos enfants, attacher un stigmate de honte au front de vos fils, flétrir à jamais le nom de Verdraine, voilà le but que poursuit ce misérable dans sa haine féroce.

—Assez, assez! s'écria le comte affolé.

—Oui, n'est-ce pas, c'est assez. Heureusement la comtesse Paule aime ses enfants et en est adorée. Elle n'a plus qu'une chose à leur conserver, l'honneur, et elle ne faillira pas à cette noble tâche.

Le comte fit deux pas vers Flora, les yeux étincelants, convulsivement agités.

—Voyons, demanda-t-il, pourquoi me dites vous tout cela, pourquoi, pourquoi?

—Pour que vous sentiez si c'est encore le sang de vos ancêtres qui coule dans vos veines, répondit-elle gravement; pour essayer de vous faire rentrer en vous-même; pour remuer vos entrailles paternelles.

Il la regarda fixement, avec une expression étrange dans le regard.

—Monsieur de Verdraine, poursuivit-elle, vous êtes tombé, relevez-vous! Il en est temps encore rompez avec votre abominable passé, devenez un autre homme.

—Trop tard, trop tard! prononça-t-il d'une voix creuse.

—Non, vous dis-je encore une fois, non il n'est pas trop tard, si vous avez l'âme vaillante..... Retrouvez votre fierté, reprenez votre dignité, et vous verrez se rouvrir l'avenir qui vous semble fermé.

—Je suis brisé, anéanti! murmura-t-il en secouant la tête.

Il resta un moment silencieux et s'écria:

—Mais quelle femme êtes-vous donc? Etes-vous un ange ou un démon?

—Hélas! répondit-elle avec un accent de tristesse profonde, je ne suis qu'une malheureuse épouvantée du mal qu'elle a fait à des innocents.

—Et moi, et moi?

—Vous, monsieur le comte, je vous le répète, je vous plains! Mais vous méritiez un châtiment. J'ai vengé Dolorès d'Argélias.

—Et je ne vous verrai plus?

—Jamais!

Le comte poussa un gémissement, et un tremblement nerveux secoua son corps tout entier.

Il enveloppa la jeune femme d'un regard ardent où passaient toutes les flammes de sa passion, et d'une voix sombre:

—Adieu, Flora, dit-il; je ne sais pas encore ce que je vais faire; mais vous saurez bientôt comment un misérable comme moi montre qu'il sait ce qu'il doit aux autres et à lui-même.

La regardant toujours, il hocha la tête, poussa un nouveau gémissement et s'élança hors du salon comme un fou en criant:

—Adieu, Flora, adieu!

La danseuse soupira, se laissa tomber sur un siège et murmura:

—Que fera-t-il?

CINQUIÈME PARTIE.

EXPIATIONS.

I

MONSIEUR L'INGÉNIEUR.

Il y a à Bellombe une voiture publique qui va tous les jours à Belley. Le messager part à six heures du matin, emmenant les voyageurs qui montent dans sa voiture à Bellombe et ceux qu'il trouve sur son passage quand il y a place à leur donner. Il est vrai que les places manquent rarement; car si la règle autorise le messager à prendre six voyageurs, il arrive assez souvent qu'il contrevient aux règlements de police et fourre dans son véhicule jusqu'à dix ou douze personnes qui y sont pressées comme des harengs dans une tonne.

Pas vu, pas pris. Allons-y, tout de même.

Le messager fait dans la ville les commissions dont on l'a chargé, emplit le derrière de sa voiture de colis de toute nature, vin, huile, légumes, épiceries, tabac, comestibles, boîtes, malles, etc. Puis à quatre heures il attelle ses chevaux et se met en route pour revenir à Bellombe où il arrive généralement à sept heures.

Or, le surlendemain du jour où la Papillonne avait quitté la comtesse Paule, le messager, retour de Belley, amena à Bellombe, entre autres voyageurs, un homme d'une quarantaine d'années, à figure joviale, portant toute sa barbe, convenablement habillé et d'assez bonnes manières, qu'il déposa avec ses deux malles à l'auberge du Cheval-Blanc.

Le voyageur demanda une chambre, en disant qu'il resterait au moins quinze jours ou trois semaines à Bellombe. La plus belle chambre de l'auberge lui fut donnée.

Quand on eut monté les malles dans la chambre, le voyageur les ouvrit devant l'aubergiste et son garçon. L'une contenait son linge et ses effets d'habillement. Les vêtements et le linge étaient neufs et un œil un peu exercé aurait pu voir facilement qu'on n'en avait pas encore fait usage.

L'autre malle contenait tout un assortiment d'objets propres à un géomètre ou à un ingénieur: la chaîne et l'équerre d'arpentage, une boîte de compas, des crayons, des règles, des équerres de plusieurs grandeurs, des encres noire, bleue et rouge, etc. Dans un carton se trouvaient des feuilles de papier à dessein et à décalquer; sur quelques feuilles il y avait de grandes lignes tracées, les unes bleues, les autres noires ou rouges, puis des lettres de distance en distance et des chiffres microscopiques.

L'aubergiste ouvrait de grands yeux ébahis.

—Mon cher monsieur, lui dit le voyageur, je me nomme Julien Forestier; je suis ingénieur au service de la Compagnie des chemins de fer économiques, et je suis envoyé de Paris à Bellombe par ma compagnie. Vous n'ignorez pas, sans doute, qu'il est question d'ouvrir dans cette contrée un chemin de fer d'intérêt local.

—Certainement, monsieur, on parle de cela depuis deux ans, et nous ne voyons toujours rien venir.

—La chose va aboutir; je suis envoyé à Bellombe pour examiner les lieux où la nouvelle ligne doit passer, où des stations pourront être établies....

A continuer.