# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI, 23 NOVEMBRE 1887.

## VAPEURS.

### COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques vapeurs de cette ligne favorite [illegible] partiront pour le Havre comme suit, touchant à Southampton pour la Belgique, No. 42 de la Rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LA CHAMPAGNE, Trank, samedi 26 nov.
LA GASCOGNE Santelli, samedi 3 décembre.
LA BRETAGNE de Joannelle, samedi, 10 déc

Prix du passage pour le Havre.

[illegible] $80 et $100
Billets aller et retour à prix réduits.
[illegible] avec aménagement supérieur
[illegible] Salon et cabines.
Pour fret et passage, s'adresser à
J. B. DODART Agt.
61 rue Carondelet.

### CROISSOMMEAU

DE LA NOUVELLE-ORLEANS

Partira Mercredi 23 courant à 8 A. M. et arrivera Samedi matin à [illegible] heures.

LOUISIANA, Nouvelle-Orléans

### NEW ORLEANS,

Capt. Halsey,

[illegible] au pied de la rue Toulouse [illegible]

A SAINT PARCOUIR LIGNE [illegible] P. M.

[illegible] $40
[illegible] 20
[illegible] et donne des connais
[illegible] Bâton et le Hâvre

[illegible]

### MANOUVILLE, COVINGTON ET LES SOURCES D'ARITA

Le Steamer New Camelia.

[illegible] A. M.
[illegible] A. M.
[illegible] P. M.
[illegible] P. M.
Les MARDIS à [illegible] P. M.
Les JEUDIS à [illegible] P. M.
Les SAMEDIS à [illegible] du matin et 3 P. M.

DE RETOUR,

[illegible] du Mardi [illegible] à 6 A. M.
[illegible] A. M.
[illegible] P. M.
[illegible] P. M.

Les cars et le temple permettant, le bateau partira.

[illegible] $1 00
[illegible] 50
[illegible] 25

W. WOLFE, Agent.
[illegible] Quai 42.

## CHEMINS DE FER.

### Queen and Crescent Route

N. Orléans & Northeastern Railroad.

[illegible] prompte et [illegible]
[illegible] Louisville
[illegible] Cincinnati
[illegible] Washington
[illegible] Baltimore
[illegible] Philadelphie
[illegible] New York
[illegible] Boston

POUR LE NORD.

| | No 2 Express. | No 4 Mail. |
|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |

POUR LE SUD.

| | No 1 Limited. | No 3 Local. |
|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |

[illegible] Limited [illegible]

### LOUISVILLE, NEW ORLEANS AND TEXAS RAILWAY,

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

| Arrive | Depart. |
|---|---|
| No 5 [illegible] | [illegible] A. M. |
| No 1 [illegible] | [illegible] A. M. |
| No 3 [illegible] | [illegible] P. M. |

[illegible] No 5 M. [illegible] A. M.
[illegible] No 3 [illegible] P. M.
[illegible] No 1 [illegible] P. M.

LOUISIANA Nouvelle-Orléans

### NEW ORLEANS,

Capt. Halsey,

[illegible] au pied de la rue Toulouse
A SAINT PARCOURIR LIGNE [illegible] P. M.

[illegible] $40
[illegible] 20
[illegible] et donne des connais
[illegible] Bâton et le Hâvre

[illegible]

### Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Service [illegible]

| | Arrive | Depart |
|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |

[illegible] Express [illegible]
[illegible] Express [illegible]
[illegible] Express [illegible]
[illegible] Express [illegible]
[illegible] Express [illegible]
[illegible] Express [illegible]