L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau : No 2 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 18 NOVEMBRE 1887.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligue favorits pour le confort incomparable pourvues de sonnettes électriques partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LA BOURGOGNE Frangeul, samedi 19 nov.
LA CHAMPAGNE Traub, samedi, 26 nov.
LA GASCOGNE Santelli, samedi, 3 décembre

Prix du passage pour le Havre.
Premier cabine (vin compris).....
Deuxième cabine.....$60
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepont $25 avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage s'adresser à
J. F. BODART, Agt.,
61 rue Carondelet.

CRIGNELOMWELL.
POUR NEW YORK DIRECTEMENT

Partant Mercredi 23 novembre A S A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants
ERICKSKERCKER. HUDSON.
LOUISIANA NEW ORLEANS
Le steamer
NEW ORLEANS, Capt. Halsey.
Ayant la plus grande partie de son quai au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 41

MANDEVILLE, COVINGTON ET LES SOURCES D'AHRITA.
Le Steamer New Camelia.

A partir du 15 octobre 1887, quitte Milneburg à 9 A M
Quitte Mandeville à 2 P M
Les cent et trompe le persectinat, le bateau parfait.
Prix.....$1 00
Excursion.....1 50
Pour toutes les informations s'adresser au bureau de la gare du chemin de fer, à l'usine à Milneburg, ou à l'Agence de la Fonderie.
W. G. COYLE, Agent.

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route
New Orleans & Northeastern Railroad

Est la plus directe et la plus populaire pour Birmingham, Chattanooga, Lexington et toutes les points dans l'Est et
au Nord.
POUR LE NORD.

	No 2 Limited.	No 6 Local
Dep. N'le Orleans	7.00 p m.	8.00 a m
Arr. Meridian	10.20 p m.	3.30 p m
Arr. Vicksburg	12.10 a m.	5.12 p m
Arr. Jackson	1.40 a m.	10.10 p m
Arr. Chattanooga	6.30 a m.	6.00 p m
Arr. Lexington (Ky)	2.50 p m.	2.55 a m
Arr. Cincinnati	6.00 p m.	6.15 a m
Arr. Louisville	6.40 p m.	6.40 p m

POUR LE SUD.

	No 1 Limited.	No 5 Local
Dep. N'le Orleans	7.55 a m.	10.00 p m
Arr. Meridian	11.55 a m.	1.30 a m
Dep. Meridian	11.25 a m.	1.50 a m
Arr. Birmingham	6.00 p m.	8.15 a m
Dep. Birmingham	6.10 p m.	8.45 a m
Arr. Montgomery	12.45 a m.	2.45 p m
Arr. Montgomery	4.10 a m.	8.00 p m
Arr. Mobile	9.30 a m.	3.40 p m

J. M. KNIGHT, Agent de Billets.
34 rue St Charles.
4 sept au 1 janv 1888

LOUISVILLE, NEW ORLEANS AND TEXAS RAILWAY.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

Arrivée	Départ
No 1.....8.00 A M	No 2.....8.00 P M
No 3.....6.25 P M	No 4.....7.00 A M
No 5.....10.00 A M	No 6.....7.00 P M

Il n'existe qu'un Direct entre la Nouvelle-Orléans et Memphis : les Nos 1 et 2 font les jours et les Nos 3 et 4 les nuits. Chemin de fer Cincinnati, New Orleans & Texas Pacific, Kentucky Central, Louisville & Nashville et Ohio & Mississippi.
Les trains express Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis : les Nos 3 et 4 font les jours et les Nos 5 et 6 les nuits.
Chemin de fer Louisville & Nashville.
Les trains express Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Louisville, Cincinnati et Chicago. Les Nos 3 et 4 font les jours et les Nos 5 et 6 les nuits