L'Abeille, de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 7 OCTOBRE 1887.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorisée du continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :
LA BRETAGNE, de Jonsselin, samedi, 8 oct.
LA NORMANDIE, Frangeul, samedi, 15 oct.
LA CHAMPAGNE, Traub, samedi, 22 oct.

Prix du passage pour le Havre.
Première classe (vin compris).....$80 et $100
Deuxième classe.....$60
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepôt $25 avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage s'adresser à
J. B. DODART, Agt.,
61 rue Carondelet.

CRIGNELOMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercredi 12 octobre à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON.
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble,
partira de son quai au pied de la rue Toulouse
L'ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage: Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Agent Général, Rue Carondelet No 41

MANDEVILLE, COVINGTON ET LES SOURCES D'ABITA.

Le Steamer New Camelia,
Capt. A. Pierce, partira le 13 septembre 1887, quitte à Milneburg à l'arrivée des trains du chemin de fer Pont-Chartrain du dépot Pont-Chartrain au pied des Champs Elysées comme suit :
Les Lundis et Jeudis pour Mandeville
Lewisburg Madisonville et Old Landing à.....1 p. m.
Les Mardis Vendredis et Samedis pour Mandeville Lewisburg et Madisonville les samedis prolongeant leur séjour jusqu'à Old Landing à.....4 p. m
EXCURSIONS.
Les Mercredis pour Mandeville et Old Landing à.....8 a. m.
Les Dimanches pour Mandeville et Old Landing à.....6.45 a. m.
Les Mercredis pour Mandeville Madisonville et Covington.....8 p. m.
Les Dimanches pour Madisonville et retour à.....6 p. m
DE RETOUR.
Le bateau quittera Madisonville les lundis, mercredis, jeudis et samedis à.....5 a. m.
Old Landing les mardis et vendredis à.....2 p. m
Les eaux et le temps le permettant, le bateau partira.
Prix pour Mandeville Madisonville pour chaque voyage: 50 cts. à Old Landing et aux sources de Madisonville (pour chaque voyage $1.00.
Bien discuter avec les agents pour tous les points $1.00.
Les trains partent tous les jours à la gare du chemin de fer Lafourche à Nashville, à l'extrémité de la rue Canal.
W. C. COYLE, Agent.
No. 47 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.
Queen and Crescent Route
New Orleans & Northeastern Railroad
La route la plus directe et la plus prompte pour Birmingham, Chattanooga, Cincinnati et toutes points dans l'Est et le Nord.
POUR LE NORD

	No 2 Limited.	No 6 Local
Départ Nlle-Orléans	5 00 p. m.	8 00 a. m.
Arri Meridian	10 20 p. m.	3 30 p. m.
Arri Birmingham	10 20 p. m.	8 12 a. m.
Arri Chattanooga	3 20 a. m.	10 40 a. m.
Arri Cincinnati	6 30 a. m.	6 00 p. m.
Arri Louisville City	7 50 p. m.	2 35 a. m.
Arri Louisville	8 15 p. m.	2 15 a. m.
Arri Cincinnati	6 10 p. m.	6 10 a. m.

POUR LE SUD

	No 1 Limited.	No 5 local
Départ Cincinnati	7 55 a. m.	9 00 p. m
Départ Louisville City	11 00 a. m.	11 00 p. m
Départ Louisville	11 25 a. m.	1 20 a. m
Départ Chattanooga	6 00 p. m.	9 15 a. m
Départ Birmingham	11 10 p. m.	4 00 p. m.
Départ Meridian	12 45 a. m.	6 20 p. m.
Départ Nlle-Orléans	4 10 a. m.	8 00 a. m
Arri Nlle-Orléans	9 35 a. m.	3 00 p. m.

J. M. KNIGHT, Agent de Billets.
34 rue St Charles
4 septembre 1887

LOUISVILLE, NEW ORLEANS
—AND—
TEXAS RAILWAY.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

Arrive.	Départ.	Arrive.	Départ.
No 1	9 15 A. M.	No 2	4 45 P. M.
No 3	7 00 A. M.	No 4	10 00 P. M.
No 5	7 30 P. M.	No 6	8 15 A. M.

Les trains des Dimanches ne partent qu'à 8 00 A. M. et 4 00 P. M.
Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis, les Nos 3 et 4 ont des Sleeps Pullman entre la Nouvelle-Orléans et Louisville, les Nos 5 et 6 font des sleepers Pullman entre la Nlle-Orléans et Saint-Louis par la route de Little Rock.
Des correspondances de trains se font à Harrisburg, Nos 1 et 2, à Vicksburg, Nos 3 et 4 à M. R. R. à Memphis avec le Gulf Route, New port News & Mississippi Valley Railroad, L. & N. R. R. et Cairo & Vicksburg, à Louisville, pour les lignes pour Chicago, Minneapolis et Wisconsin, où sont les lieux de plaisance.
JOHN BRADLEY,
Agent Général.
F. W. HOW, G. P. & P. A.
R. F. REYNOLDS
Agent Commercial.
2 oct

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.
Départ. Pacific Express. Atlantic System via Morgan's La & Tex R R & S S Co.
Départ Nlle-Orléans | Arrive à la Nlle-Orléans
Départ. Express. | Arrive à la Nlle-Orléans Atlantic Express.
Départ Houston 7 15 AM | Arrive Houston 10 pm
San Antonio 8 00 pm | New Orleans Ex. 7 20 pm | press. daily 8 05 am
Départ Houston 7 20 pm | Arrive New Orleans 8 00 am
Les trains partent de la Nlle-Orléans Express Pullman sleepers entre la Nlle-Orléans Galveston et la Nouvelle-San Antonio and New Orleans Express.
Les trains Houston avec tous les chemins de fer et navires à vapeur et places dans les bureaux de la Nlle-Orléans et Galveston et Texas Magazine et Katchez.
A. C. BUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. J. SCHREIVER, Traffic Manager.
W. J. WATSON, Gen Pass. Agt.
17 sept. 1an

BASILE BARES,
FACTEUR DE PIANOS.
34 Rue Royale, N.O.
SEUL AGENT POUR LES
Pianos GAVEAU, de Paris,
Supérieur à tout ce qui a été fait jusqu'à ce jour de construction nouvelle pour la sonorité prolongée et la facilité du toucher, fondé d'une seule pièce avec une perfectionné mécanique à laine à double repétition sommiers en fer, équilibré pour le maintien de l'accord. Ces pianos ont été récemment un volouté et une pureté de son remarquables.
Accords et réparations de pianos une spécialité.
20 mars—

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nouvelle-Orléans.
No 104 RUE DU CANAL.
Trente-deuxième Etat de Situation Annuel.

CONFORMÉMENT aux exigences de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues durant l'année expirant mai 1887, y compris les primes non acquises de la précédente année		
Prim es sur les risques d'incendie	$185,875 30	
Primes sur les risques de mer	6,577 07	
Primes sur les risques de rivières	4,703 68	
Total des primes	$197,156 02	
Moins les primes non échues	54,874 00	
Primes nettes acquises à la date du 31 mai 1887	$142,282 02	
Pertes payées—		
Sur risques d'incendies	$50,345 05	
Sur risques maritimes	3,078 48	
Sur risques de rivières	1,523 90	
Taxes et dépenses, moins l'intérêt	3,355 98	
Réassurances et primes remboursées	19,627 13—	77,930 54
Profits		$64,351 48
Moins 7½ 0/0 dividende payé	$45,000	
Réserve pour les réclamations non ajustées	15 000	60,000 00
En plus		4,351 48

La Compagnie a l'actif suivant:

Immeuble	$252,327 06
Actions de Banques, de Compagnies de Chemins de fer et autres	56,736 77
Billets garantis par hypothèques et nantissements	104,939 95
Billets à recevoir	54,724 51
Primes en voie de recouvrement	22,572 97
Action de la compagnie du chantier "Dry Dock" de Vallette	11,362 50
Jugements sur les billets hypothécaires	4,335 00
Comptant en caisse	35,772 25
	$542,771 01

L'exposé qui précède est une copie juste, vraie et exacte des livres de la Compagnie.
G. W. NOTT, Secrétaire. P. FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle Orléans.
Fait et signé pardevant moi ce 13me jour du mois de juin 1887.
N. B. TRIST, Notaire.

DIRECTEURS:
D. A. Chaffraix, Jos A. Shakspeare,
M. W. Smith, W. H. Hoffnger,
Paul Capdevielle, Jac R. Lallande,
Aristide Hopkins, D. Fatjo,
Paul Fourchy, U. Bassetti,
Aldec. McLellan
14 juin—1an

20me Etat de Situation Annuel
DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
De la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT aux exigences de sa charte, la compagnie publie son état de situation pour l'année prenant fin le 31 décembre 1886:

Primes d'incendie	$175,959 67	
Primes de mers	4,306 08	
Primes de rivières	2,240 24	
Primes totales	$182,505 99	
A ajouter: Risques non expirés de 1885	41,709 60	
Primes totales	$224,275 59	
A ajouter Intérêt perçu et pertes etc	23,813 96	
Moins traitements et dépenses générales	12,114 68—	11,699 28
Fonds de surplus de 1885		17,000 00
Total		$252,974 87
Sur les pertes payées	60,172 06	
Sur les mers	494 41	
Sur les rivières	4,498 46	
	$65,164 93	
Réassurances	36,483 42	
Réassurances et primes remboursées	51,635 06	
Taxes d'Etat et de ville, Bureau des Underwriters corps de sauvetage, souscriptions	9,271 54	162,554 95
Surplus total		$90,419 92
Réserve pour—		
Primes non acquises	37,801 16	
Pertes non payées	13,251 74	
Dividende 5 0/0 déclaré et payé en juillet 1886	10,000 00	
Dividende 5 0/0 déclaré en janvier 1887	10,000 00	
Fonds de surplus de 1886	19,367 02	
	$90,419 92	

ACTIF.

Bons à primes de perception	596 42	
Primes en voie de perception	$6,992 88	
Prêts et nantissements	17,920 00	
Prêts et hypothèques	6,225 00	
Bons des Etats-Unis et Etat Bons de ville consolidés et Bons à primes de ville	113,404 00	
Actions d'assurances et autres valeur sur le marché monétaire	500 00	
Bâtisse 51 rue du Camp et autre immeubles	78,119 11	
Meubles de bureau et installation	2,532 75	
Argent en banque	28,079 76	
Total		$280,419 92

Cet exposé est une copie exacte des livres de la compagnie.
(Signé) H. ZURERBIER, Président.
J. HASSINGER, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.
Fait et souscrit pardevant moi, à la Nouvelle-Orléans, le 14me jour de janvier 1887.
W. O. HART, Notaire.

Le Bureau de Direction s'est réuni le 13 de ce mois, et, après avoir placé au crédit du fonds de surplus $2,367 02 formant un total de $19,367 02, a déclaré un second dividende semi-annuel de 5 pour cent faisant 10 pour cent d'intérêt pour l'année sur le capital, pour l'année finissant le 31 décembre 1886, dividende payable sur demande.
DIRECTEURS.
H. ZURERBIER, JAS D. EDWARDS,
J. J. WECKERLING, LOUIS GRUNEWALD
J. HASSINGER, P. W. DIELMAN,
GEO. H. BRAUGHN, JOHN THORE,
FRANK VATTIER, J. B. MEYERS,
HERM. CURTIUS, A. G. RICKS,
J. J. LANGLES, W. W. HUCK,
J. E. MERILH, C. B. FISCHER

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nouvelle-Orléans.
No. 2 rue Carondelet.

CONFORMÉMENT aux exigences de sa charte la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans publie l'exposé suivant de ses affaires du 1er janvier au 31 décembre 1886:

Primes d'incendie	$277,197 19	
Primes maritimes	19,946 53	
Primes de rivières	10,846 17	
		$307,989 89
Primes acquises de 1885		71,482 96
Total des primes		$379,472 85
A déduire—		
Primes non acquises de 1886	$75,785 78	
Primes remboursées	80,884 78	
Réassurances	7,827 61	
		$164,498 17
Primes acquises nettes		$214,974
A ajouter—		
Intérêt, loyers, sauvetage		24,190 47
Revenu net		$239,165 15
A déduire—		
Pertes sur les incendies de 1885	$48,374 83	
Pertes sur les incendies de 1886	142,873 39	
		$191,248 22
Pertes sur les mers en 1885	382 45	
Pertes sur les mers en 1886	17,959 76	
		18,342
Pertes sur les rivières en 1885	5,706 11	
Pertes sur les rivières en 1886	906 85	
		6,612 96
Pertes payées	$216,203 39	
Commissions	16,181 38	
Taxes d'Etat, de ville et licenses	5,892 24	
Dons charitables	848 10	
Dépenses imposées par la loi: honoraires d'avocat	1,069 86	
Board of Underwriters corps de Halbock et de Sauvetage	4,405 07	
Dépenses générales et salaires	38,798 99	
Dividende des de 1886	$12,500 00	
Profits et pertes	25,905 41	
	$38,405 41	
		$321,905 08
Excédant pertes et dépenses en sus des revenus		$82,739 88
Pertes ajoutées		32,961 20
		$115,601 08
La Compagnie a l'actif suivant, valeur sur le marché le 31 décembre 1886:		
Comptant en banques		26,406 05
Bons des Etats-Unis 4 pr cent		
Bons de prêt mûre hypothèque du Levee Steam Cotton Press, de la Bourse et Maison de la Nouvelle-Orléans, de la compagnie des Water Works de la Nouvelle-Orléans, de la compagnie du chemin de fer de la ville de la Nouvelle-Orléans, la compagnie de pompes de S. Bernard, le bataillon d'artillerie de Washington, des bons de ville consolidés et des bons à prime		233,995 00
Actions du N. O. City R. R. Co., de la banque Nationale de l'Etat, du Vallette Dry Dock Co. du N. O. Jockey Club, de la Bourse au Coton de la Nlle-Orléans et de l'association du cimetière de la Métairie		30,560 00
Billets de première hypothèque prêts sur demande garantis par des securités et billets à recevoir		85,971 75
Immeubles divers et meubles de bureau		70,774 50
Primes en cours de collection		35,375 86
1/0 par des compagnies d'assurances		2,905 64
Comptant en la possession d'agents de compagnies en Europe		457 52
Mandats d'Etat et de ville		1,314 75
Intérêt sur des billets hypothécaires		3,908 85
Au crédit du "suspense account" un jugement en faveur de la compagnie	$4,940 00	
Divers débiteurs	469 82	
		$5,409 82
		$497,109 74

L'exposé qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie.
(Signé) J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.
Fait et signé pardevant moi, le 14me jour de janvier 1887.
(Signé) JAS FAHRY Notaire

DIRECTEURS.
THEO. BRIERRE, JOHN W. HINCKS,
EDW. J. BOREY, D. POURTZ,
GUST. PITOT, C. T. DUGAZON,
A. SCHREIBER, D. FATJO,
C. E. SCHMIDT, H. GALLY,
J. TUYES, W. C. C. CLAIBORNE JR.,

Quinzième Etat de Situation
—DE LA—
Compagnie d'Assurances du Peuple
De la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 Déc. 1886:

PRIMES REÇUES.

Sur risques d'incendie	$104,349 76	
Sur risques de rivière	2,892 52	
Sur risques de mer	2,442 74	
		$109,685 02
Ajoutez: primes non acquises de 1885		32,267 06
		$141,952 08
A déduire: Primes remboursées	$29,171 54	
Réassurances	6,015 57	
		35,187 11
		$106,764 97
Pertes, etc., payées durant la même période—		
Sur incendies	$92,459 96	
Sur les rivières	1,092 70	
Sur les mers	1,314 37	
Taxes d'Etat et de ville, le Corps de Sauvetage, Board of Underwriters, traitements des employés, frais divers, corps de sauvetage et intérêt	15,869 21	
		$110,736 24
		$3,971 27

ACTIF.

Comptant	$2,696 79	
Primes en voie de recouvrement	17,368 15	
Immeubles	36,782 49	
Actions de banques et autres	36,684 79	
Meubles et installation de bureau	2,370 25	
Billets garantis par nantissements	3,819 64	
Billets garantis par hypothèques	8,608 06	
Billets à recevoir	2,060 27	
		$110,390 48

Ce qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie.
ERNEST PRAGST, Président.
M. POPOVICH, Vice-Président.
P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

Fait et signé pardevant moi, ce 22me jour de janvier 1887.
J. BEND Jr., Notaire.

INSTITUTION CURTO.
Pensionnat et Externat,
Coin St-Philippe et Prieur

L'ESCOURS de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et accomplies à des professeurs expérimentés.
Une classe de solfége et de chant, sous la direction de monsieur Curto, et une classe de travaux à l'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en laine, en papier, en cire sont offerts aux élèves sans prix extra.
Il y a un cours d'Espagnol et d'Allemand.
7 août—

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.
Bureau No 88 rue du Camp.

DOUZIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL

CONFORMÉMENT à l'Article 30 de sa Charte, cette Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1886:

Primes sur risques d'incendie	$ 99,705 12	
" " de rivières	3,299 85	
" " maritimes	3,427 90	
		$106,532 57
A ajouter primes non acquises pour 1885		29,612 70
		$136,146 27
A déduire:		
Pertes payées sur les risques d'incendie	$61,594 93	
Pertes payées sur les risques maritimes	3,687 43	
Pertes payées sur les risques de rivières	8,995 34	
Refraction et commission	20,109 90	
Réassurances	29,178 01	
Primes remboursées	9,737 83	
Dépenses d'agence	1,138 27	
Dépenses, taxes, licences moins l'intérêt	16,349 52	
		$87,137 84
		$49,008 42
Réservé pour pertes non réglées	$3,431 56	
Intérêt déclaré le 1er juillet 1886	7,307 23	
Intérêt et dividendes déclarés ici	15,318 81	
Réservé pour primes non acquises de 1886	22,950 82	
		$49,008 42

La Compagnie possède l'actif suivant:

Billets d'action	$4,918 22	
Prêts sur sauvegarde et hypothécaire	162,749 29	
Billets à ordre	5,336 56	
Propriétés foncières	15,000 00	
Argent comptant et argent en banque	69,304 94	
Primes en voie de collection	39,465 89	
Meubles de bureau divers	4,448 53	
		$301,223 44

PASSIF.

Capital	$150,000 00	
Réserve pour pertes non estimées	3,431 56	
Intérêt et dividendes	24,948 53	
Réserve pour primes non acquises, Fonds de réserve et surplus	122,843 35	
		$301,223 44

L'exposé ci-dessus est une copie fidèle et exacte prise dans les livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, ce 19e jour de janvier 1887.
W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1887.
A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt et les dividendes suivants, sur demande:
DIX POUR CENT d'intérêt annuel et CINQ POUR CENT d'intérêt sur le capital payé, faisant un total de QUINZE POUR CENT par an.
VINGT CINQ POUR CENT de dividende sur les primes participantes, avant août.
I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Conseil de Direction.
J. ALEXANDER, LEON BERTOLI,
H. H. BIERHORST, PHIL. BECK,
PETER BLAISE, P. EGAN,
H. ELLERMAN, JNO. FITZPATRICK
C. T. GAUCHE, CHAS HEMARD,
A. H. ISAACSON, I. N. MARKS,
A. A. MAGINNIS, WASH. MARKS,
T. PRUDHOMME, A. H. SIEWERD,
OTTO THOMAN, JNO. EVERETT.
25 janv—Mar Jeu—1 mois

ASSURANCES.

Quinzième Etat Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurance Teutonia
De la Nouvelle Orléans.

Compagnie conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année expirant le 31 décembre 1886.

	Bénéfices.	Balances.
Jusqu'cette année	$7,097,542 00	$630,621 00
Même temps le 31 même dernière	5,291,923 00	540,063 00

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain	75½	
Pièces de 5 francs	90c	
Pièces de 20 francs	$3.80	3.90
Souverains	4.80c	4.90
Pièces de 10 thalers	7.50c	—
Doublons espagnols	15.40	
Doublons patriotes	15.25	
Doublons mexicains	15.40	
Pièces de 20 pesos mexicains	—@ 19.40	
Or de l'Amérique du Sud	90c par ton	
20 marcs prussiens	4.75c @ 4.75	
Or de la Californie	7c@9c oz	
Or américain, poids léger	90@ 97	
Or américain, poids matériel	5 00 d'escompte	

MARCHE MONETAIRE.
Nouvelle-Orléans.—Argent est en bonne demande, en quantité modérée et ferme.
Prêts sur demande: aux banques 7 à 8 pour cent; au dehors des banques, — à 7 pour cent.
Les taux d'escompte par au cent comme suit:
Papier de commerce exceptionnel 7 pour cent
A 1.....@8 —
Prêts sur garanties négociables.....6@8 —
Hypothèque A1.....7@8 —

New York—Taux de l'argent, 4½ pour cent.

Londres—Taux de la Banque d'Angleterre 4; consols 101 15/16 à 102 3/16; argent en liquidation 4½; 6, 3, 4½ à 127½.
Paris—Rentes, 83,37½.

CHANGE.
BRIGNEMARES—Commercial 93¾.
Guilders Commercial 39¾.
Le STERLING est facile.
Commercial de savoir A1 clear.....477½@478½
Traites de banques.....481½
Les FRANCS sont faciles.
Traites de commerce.....—@5.22½
Traites de banques.....5.23½
Les CHANGE A VUE SUR NEW YORK est nominal.
Traites de commerce $2 00 à 1 75 d'escompte.
Traites de Banques nominales.
Les banques tirent des chèques au "pair" pour le tout des collections.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Appel de 11 A M.

10 actions du Carrollton RR	$ 77½	
100 do do do	79	
10 do do do	79½	
64 do do do	80	
10 actions du Crescent City RR	66½	
30 do do do	67½	
30 do do do	67½	
20 do do do	67½	
15 do do do	67½	
Après l'appel de 2 P. M.		
6 actions du Crescent City RR	67	
$1,000 Louisiane 4s	87½	
Après l'appel de 2 p. m.		
10 actions Crescent City RR Co.	67½	
10 actions Carrollton RR Co.	79½	

ACTIONS ET BONS.
Dernières cotes de N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur Offre Demande par part.	Même jour la semaine de
Canal & Banking Co	100	...
Citizens	100 84	...
Germania National	100 146	155
Germania Savings	100 145	...
Hibernia National	100 145	...
Louisiana National	100 110	140
Metro. Loan & Savings	100 118	120½
Mutual National	100 120	130
N O National	100 416	...
People's	50 54½	60
State National	100 ...	...
Union National	100 105	...
Whitney National	100 130	...
Compagnies d'assurances.		
Crescent Ins.	100 ...	...
Factors and Traders Ins.	100 60	70
Firemen's	50 ...	...
Germania Fire Co	100 ...	...
Hibernia Ins.	100 70	...
Home Ins.	100 ...	...
Hope Ins.	100 ...	...
Lafayette	50 67½	...
Merchants Mutual	100 51½	...
Mechanics' and Traders	100 108	108½
N Orleans Ins As	20 16½	17½
N Orleans Ins Co	50 22½	25½
People's Ins	25 ...	...
Sun Mutual Ins Co	100 ...	...
Southern Ins Co	100 ...	...
Teutonia	100 119½	...
Chemins de fer urbains.		
Carrollton	100 75½	80
Crescent City	100 67	67½
Canal and Claiborne	100 ...	...
New Orleans City	100 98½	99½
Orleans	50 61	...
St-Charles Street	50 64	65½
Actions d'obligations.		
Bienville Oil Works Co	100	
U C Slaughterhouse	50 31½	38½
Imp Bonded Warehouse	100 ...	...
Crescent City Gas Light Co	100 ...	...
Consumers' Ice Co	100 ...	100
Louisiana Ice Man Co	50 4½	6½
La State Lottery Co	100 ...	...
Le Oil Co	100 ...	...
Metairie Cemetery Ass	100 ...	...
N O Gas Light Co	100 68	69
N O Waterworks Co	100 64½	65½
Planters Crescent Oil Co	100 ...	...
Sugar Shed Co	50 41	49
Southwestern Rush Light Light Co	100 25	...
Louisiana Electric L Co	100 ...	...
Jocker Club	100 ...	...
Bons d'Etat.		
Louisiane 4 s	87½	87½
— Three (Baby bonds)	51	59
Bons de ville.		
Premiums	127	127½
Premium drawn number	...	...
Privileges on Premiums	...	...
Consolidated 6's	107½	109
— Crescent	109½	...
Consolidated Extended	107½	109
— Crescent	109	110½
Extended 6's	...	...
— Railroad	107½	109
— Waterworks	...	...
City — Park	...	...
City 6 0/0 certificates	103	...
City 6 0/0 Cts for Consol Cons	103½	...
City 5	92	96
City 7's old	109½	113
— new	119	...
— gold	...	...
Bons divers.		
Cotton Exchange Stock	...	...
Produce Exchange Stock	...	...
Stock Exchange Stock	...	...
Mechanics, Dealers, and Lumbermens Exchange Stock	...	...
U S 4 0/0	...	...
Canal & Clait. St RR mort	...	...
C. St. L. & N. O. R. R. 1st mort	...	...
Jackson RR 2d mort. coup	...	...
Jackson RR 2d mort. debt	...	...
Morgans L & T 1st gold mort	...	...
N O Pacific RR 1st gold mort	...	...
St-Charles Hotel Co mort	...	...
Crescent City 1st	...	...
N O City RR Co mort	...	131
St Charles RR Co mort	...	...
La Ice Mfg Co mort	93½	...
Lacrosse Cotton Press mort	...	...
La Electric L. Lt mort	...	...
Certificats et Warrants.		
State Warrants Ordin. 1884	...	...
State Warrants Ordin. 1885	43	...
do do 1886	44	...
do do 1887	...	...
Police Cts	...	...
School Cts	...	...
City Scrip, old	...	...
— new	...	...
Jos. In. Ord. State Consols	...	...
On émis d'après de l'acte 93 de 1880	...	...
Unpaid State Coupons No 13 (Janv. 1 1880)	24	26½
Unpaid State Coupons prior to No 13	...	...
Unpaid City Coupons	41	50
Half paid Coupons	...	...
State School Warrants	...	...

Les cotons tachés sont de ½ à ⅛ pc plus bas que les cotons blancs.
Délivré sur contrats. — balles.

	Aujourd'hui	Hier	Même jour la semaine de
Low Ordinary	6 7/16	6 7/16	6¼
Ordinary	6 11/16	6 11/16	6¾
Good Ordinary	7 13/16	7 13/16	7⅞
Low Middling	8¼	8 7/16	8⅜
Middling	8 13/16	8¾	8 13/16
Good middling	9 1/16	9	9
Middling Fair	9 5/16	9¼	9 9/16
Fair	10 1/16	10	9 13/16

FUTURS.

Stables.		
Octobre 8.69 à 8.70; novembre 8.67 à 8.68; décembre 8.71 à 8.72; janvier 8.80 à 8.81; février 8.91 à 8.92; mars 9.02 à 9.03; avril 9.12 à 9.14; mai 9.23 à 9.24; juin 9.33 à 9.34; juillet 9.44 à 9.45.		
Les ventes commencent 29,000 balles.		
MARCHES DIVERS.		
Aujourd'hui le missing était coté à la Nouvelle-Orléans à 9 13/16; à Galveston 8½; à Mobile à 8¼; à Savannah 8 11/16; à Charleston à 8¼; à Wilmington à 8¼; à Norfolk 8½; à Baltimore à 9½; à New York 9 7/16; à Boston à 9½; à Philadelphie à 9½; à Memphis à 8¾; à Augusta 8 9/16.		
MARCHE DE NEW-YORK.		
SUR PLACE.		
Stable.		
Cotes: Ordinary 6 13/16; Good Ordinary à 8¼; Strict Good Ordinary 8 1/16; Low Middling 9 1/16; Middling Uplands 9 7/16; Middling Gulf 9 9/16.		
FUTURS.		
Stables.		
Octobre 9.28 à 9.29; novembre 9.24 à 9.25; décembre 9.24 à 9.25; janvier 9.30 à 9.31; février 9.38 à 9.39; mars 9.47 à 9.48; avril 9.55 à 9.56; mai 9.63 à 9.64; juin 9.71 à 9.72; juillet 9.77 à 9.78.		
MOUVEMENT DU COTON.		
REÇU, HIER—A la Nlle-Orléans, depuis le 1er septembre, 182,752 balles; même temps l'année dernière, 102,871 balles; à tous les ports des Etats-Unis, 861,177 balles; même temps l'année dernière, 551,499 balles.		
EXPORTATIONS A L'ETRANGER—De la Nouvelle-Orléans depuis le premier septembre, 96,766 balles; même temps, l'année dernière, 41,155 balles; de tous les ports des Etats-Unis 378,541 balles; même temps l'année dernière, 227,587 balles.		
STOCKS—A la Nouvelle-Orléans, 92,030 balles; même temps l'année dernière, 58,535 balles; dans tous les ports des Etats-Unis, 417,567 balles; même temps, l'année dernière, 389,417 balles.		
MARCHE DE LIVERPOOL.		
SUR PLACE		
Ferme avec une bonne demande.		
Cotes—5 3/16d pour le Middling Uplands et 5¾d pour le Middling Orléans.		
FUTURS		
A p. m.—Stables.		
MARCHE DU HAVRE.		
Calme et stable		
Cotes—54c@f. pour le Très Ordinaire (sur place) et 64 fr. pour le Low Middling (sur mer.)		
SUCRE ET MELASSE.		
Rapport officiel du Louisiana Sugar Exchange.		
SUCRE—Open kettle et Centrifugal forte.		
Vendu 61 barils et 0 boucaucs de sucre à 244 barils de mélasse.		
OPEN KETTLE.		
New	5½@ —	
Choicely prime	—@ —	
Prime	—@ —	
Fully fair	—@ —	
Good fair	—@ —	
Fair	—@ —	
Good common	—@ —	
Common	—@ —	
Inferior	—@ —	
CENTRIFUGAL—		
Plantation granulated	—@ —	
Off granulated	—@ —	
Choice white	—@ —	
Off white	—@ 7	
Gray off white	—@ —	
Choice yellow clarified	—@ —	
Prime yellow	—@ 6¾	
Off yellow	—@ —	
Refinerie	—@ —	
MELASSE—Open kettle fort.		
Fancy	—@ —	
Choice	—@ —	
Strict prime	—@60	
Good prime	—@ —	
Prime	—@56	
Good fair	—@ —	
Fair	—@ —	
Good Common	—@ —	
Common	—@ —	
Inferior	—@ —	
CENTRIFUGAL—Nominal.		
Fancy	—	
Choice	—	Nominal.
Strictly prime	—	
Good prime	—	
Prime	—	
Fair	—	
Good fair	—	
Good common	—	
Common	—	
Inferior	—	
SIROP—30 à 45c		

RIZ D