L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No. 73. NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 20 AOUT 1887. 60me Année

Dufour & Bonnet, Propriétaires-Editeurs

Entered at the Post Office at New Orleans, La., a Second Class Matter.

NOUVELLE-ORLEANS
SAMEDI, 20 AOUT 1887.

PRIX DE L'ABONNEMENT.

ÉDITION QUOTIDIENNE.

Un an.....$12 00
Six mois.....6 00
Trois mois.....3 00
Un mois.....1 00
On s'abonne aussi à la semaine, avec les porteurs.

ÉDITION DU DIMANCHE.

Un an.....$2 00
Renferme deux feuilletons.

ÉDITION HEBDOMADAIRE.

Un an.....$3 00
Six mois.....1 50
Quatre mois.....1 00
Trois mois.....75
Renferme deux feuilletons.

☞ Pour les petites annonces de Demandes, Ventes et Locations, etc., qui se soldent au prix réduit de 10 cts la ligne voir la 2e page.

VENTE DE CE JOUR.

Bourse Arcade

PAR B. ONORATO—Propriété améliorée rue du Canal.

PAR W. I. HODGSON.—Une moitié d'intérêt indivise dans quatre vingt-dix-neuf terrains de valeur dans le Troisième District.

PAR MATHER HOMES—Deux terrains de valeur dans le Deuxième District.

L'Abeille du 1er Septembre.

Nous publierons jeudi, 1er septembre, une Revue complète des opérations financières et commerciales de l'exercice 1886-87 à la Nouvelle-Orléans. Cette Revue renfermera tous les renseignements désirables sur les progrès de l'industrie, l'état des récoltes, le cours des valeurs publiques, etc.

Notre numéro du 1er septembre devant être tiré à un nombre considérable d'exemplaires et expédié dans toutes les directions, les annonces qui y seront insérées auront une très grande circulation. Nous croyons devoir appeler sur ce fait l'attention du commerce et des parties intéressées en général.

Les accidents de chemins de fer aux Etats-Unis.

Il y a une justice à rendre aux compagnies de chemins de fer, aux Etats-Unis : elles ont couvert le pays de voies qui ont mis en communication facile et rapide les régions les plus éloignées et jusque là inexplorées ; elles ont permis au blanc, à l'homme civilisé, de pénétrer là où l'Indien, le sauvage, régnaient en maîtres ; elles ont attiré l'immigration dans des contrées réputées inaccessibles ; elles ont peuplé les déserts et anéanti les distances. Ce n'est pas tout de contribuer à créer des fabriques et des industries, des fermes et des exploitation agricoles : il faut donner à l'ouvrier des villes, à celui des champs, les moyens de placer leurs produits. L'homme ne se livre au travail que pour en vivre ; il n'y a pas de production sans consommation. Les compagnies ont fourni à tous, manufacturiers et agriculteurs, les débouchés, les marchés dont ils avaient besoin. Quand les uns et les autres, à force de perfectionner leur outillage, de multiplier les bras dans leurs établissements en sont arrivés à encombrer, de leurs articles confectionnés, de leurs denrées alimentaires, les marchés de l'intérieur, les compagnies se sont encore trouvées là, à point, pour leur fournir des transports si rapides, si peu dispendieux, qu'ils ont pu aller au loin, au-delà des mers, faire une concurrence, souvent victorieuse, aux marchés de l'extérieur, même à ceux de la vieille Europe. Les compagnies de chemins de fer! On ne les trouve en tout et partout. Il n'est pas une branche de l'activité humaine au développement de laquelle elles soient restées étrangères, dans le Nouveau Monde ; elles ont été les plus puissants facteurs de la civilisation américaine, de la richesse des Etats-Unis. Il n'est pas d'homme sensé qui ne soit obligé d'en convenir.

Non pas, au moins, que nous tombions en extase devant les vertus de leurs créateurs et de leurs administrateurs : il n'y a jamais eu, surtout dans leurs pensées, ni dans leurs actes, qu'une spéculation d'une moralité plus ou moins équivoque; néanmoins, les services rendus sont réels, palpables, incontestables. Quels qu'aient été leurs fautes et leurs excès, il faut leur pardonner bien des choses, en raison du bien qu'elles ont fait, mais, en conscience, elles abusent un peu trop des privilèges qu'on leur a accordés, des concessions qu'on leur a prodiguées, de la libre et active action qu'on leur laisse. Il doit y avoir un terme aux condescendances dont elles sont l'objet, et les licences qu'elles prennent, deviennent intolérables. Il n'est pas, en dehors de l'Union, de pays où l'on souffrirait que la situation actuelle se prolongeât. Bien vite, des lois sévères y mettraient bon ordre, et, une fois adoptées, ces lois seraient, très certainement, mises à exécution, avec toute la rigueur permise.

Les compagnies possèdent, à elles seules, une bonne partie des terres de l'Union—les plus recherchées, naturellement, puisque ces terres sont sur les chemins qui unissent les grandes agglomérations de population et que les tracés ont été faits en vue de rencontrer, sur la route, le plus grand nombre possible de points habités. Non seulement, dans beaucoup de cas, elles ne se sont pas soumises aux conditions des contrats en vertu desquels elles devenaient propriétaires des terrains concédés, mais elles se sont souvent permis d'empiéter sur le voisinage et sont alléés jusqu'à s'étendre, sans autre titre que la force, ceux qui en étaient les premiers occupants, qui y avaient amélioré et fait fructifier le sol.

Elles ont établi, presque partout, sur le fret et sur les voyageurs d'exorbitantes impositions. Après avoir développé le commerce, par la multiplication des voies ferrées, elles en sont arrivées à lui faire obstacle, au enlevant, par l'élévation de leurs prix, au producteur, le plus clair de ses bénéfices.

Elles commettent, à chaque instant, dans leur administration et dans l'exploitation de leurs lignes, des actes arbitraires qu'on ne tolérerait pas dans une monarchie, et qui devraient être, à plus forte raison, réprimés dans une République comme la nôtre.

Que dire des négligences, de l'incurie dont elles se rendent coupables ? Ce sont, à tout moment, des catastrophes qui jettent le deuil dans les populations et soulèvent la colère publique—tantôt, un chemin dont les rails ou les traverses sont usés et que l'on ne s'est pas donné la peine de réparer ; tantôt, l'absence de surveillance, par suite de laquelle le premier venu, en laissant, sur la voie, par fantaisie, par caprice, ou dans un dessein coupable, un objet qui peut occasionner un déraillement, une chute au fond d'un précipice ; tantôt, un pont vermoulu qui s'écroule sous le poids d'un train ou qui prend feu, et dont l'incendie se propage plusieurs heures, sans avoir été signalé dans les gares qui précèdent ; tantôt, un "conducteur" qui se lance, à toute vapeur, dans une course brusque, sans se demander s'il n'y a pas au-delà, une obstruction susceptible de causer de terribles malheurs. Les scènes d'horreur se renouvellent avec une fréquence qui fait frémir, et, jusqu'ici rien n'indique que l'on veuille sérieusement réformer un pareil état de choses. A des intervalles presque périodiques, surviennent des désastres tels que celui de Chadsworth. L'opinion publique s'émeut, on institue des enquêtes, on découvre des négligences, des actes d'incurie incroyables. Le juri du coroner s'assemble ; il constate les faits, trop souvent, sans en rechercher les causes; il rend son verdict—puis, tout est dit. La justice peut avoir son cours, mais que de délais il faut subir avec elle ; que d'obstacles on lui oppose! Souvent le principal intéressé est mort, ou blessé; ou bien il n'a pas les moyens de poursuivre. Le voulût-il, le pût-il, est il sûr d'être indemnisé de ses pertes ? N'est-il pas exposé à voir dévorer, non seulement ce qui peut lui être alloué, mais même ce qu'il possède, par les frais de toutes sortes qu'entraine un procès contre une compagnie riche et influente ? L'affaire tombe ; on l'oublie, l'indifférence de la veille revient, le lendemain, et les choses suivent le même cours qu'auparavant, jusqu'à ce qu'une autre catastrophe du même genre jette, de nouveau, l'épouvante dans les âmes, mais l'ébranlement n'est que momentané et la situation se prolonge indéfiniment, sans qu'aucune mesure efficace soit prise, pour y mettre un terme. Les accidents sont tellement fréquents, que les malfaiteurs commencent à y trouver un moyen fructueux d'exercer leur honnête industrie. Coup sur coup, on a signalé plusieurs déraillements, ouvrage de la malveillance, dans le but de faire main-basse sur les bagages et les voyageurs. Si l'on n'y met bon ordre, les bandits en arriveront à détrousser sur les routes, les trains de chemin de fer, comme ils escamotent dans les villes, la bourse ou la montre des passants.

Que cette effrayé de ce qui vient de se passer à Piper City (espérons que c'est exagéré), surtout quand on apprend que de la station voisine, on avait aperçu l'incendie et qu'on ne s'en était nullement inquiété ; que le chef des travaux des environs a laissé mettre le feu aux prairies, sachant bien qu'il y avait là une menace pour le pont ; que le pont même a brûlé plusieurs heures, sans qu'on ait pris la peine d'aller l'inspecter; qu'enfin, le conducteur de l'endroit en a mieux avec les employés de la ligne, et qu'il travaille à faire exonérer les coupables.

Une nouvelle législation sur les chemins de fer est de première nécessité : il faut établir des réglements sévères sur la construction des ponts dont la plupart reposent sur des bases insuffisantes, que la moindre secousse ébranle. Le pays ne demande pas des travaux d'art, comme on en fait dans certains contrées d'Europe ; il est moins difficile, sous ce rapport, et il a peut-être raison, mais il exige que les travaux soient solides, durables, et que l'on ne se fasse pas un jeu de la vie des citoyens. Le peuple américain est bien un peuple souverain et il en a la conscience : quand il a une volonté, il sait la faire respecter. A ce point de vue, il est admirable et n'a pas l'égal dans le monde. Pourvu qu'il exerçât-il pas, dans cette question, une puissante pression sur le gouvernement ? Nous avons vu des mouvements d'opinion auxquels il a fallu céder et qui n'avaient pas de cause aussi légitime.

LOUISIANE.

Le *Foyer Créole*, Convent P. O., paroisse St. Jacques, du 13 août:

Par un temps assez favorable, la moisson se fait rapidement et déjà, dans bien des rizières, de nombreux arpents de terre ont été dépouillés de leur riche produit.

Sur la Ferme Modèle les travaux sont achevés et l'on nous dit que le propriétaire, M. Jay, est pleinement satisfait des résultats qu'il a obtenus.

Les nouvelles faucheuses ont heureusement chassé les ennuis que causaient les travailleurs parfois fort exigeants et tout en faisant un travail rapide ont diminué les dépenses de la moisson.

Au moment où la perspective est si encourageante pour les planteurs, il est fâcheux qu'un point noir apparaisse à l'horizon. Les journaux de la ville annonçaient, il y a quelques jours, que les propriétaires de moulins à riz de la Nlle-Orléans avaient fait un pacte qui leur permet de monopoliser le marché, ou, du moins, de réduire les prix du riz en paille, pour s'assurer un plus large profit.

Les meuniers nient que tel est leur but et assurent qu'en s'organisant ils n'ont eu pour objet que de se mettre en garde contre la concurrence qui, l'année dernière, a fait péricliter leur industrie.

L'avenir seul nous apprendra ce que cette combinaison a de bon ou de mauvais pour nos planteurs.

En attendant, il est évident que ceux-ci se soumettront difficilement aux exigences des meuniers et, admettant que ces derniers réussissent cette année à imposer leurs injustes volontés, les planteurs sauront, l'année prochaine, s'organiser à leur tour pour lutter efficacement contre une telle combinaison.

Les machines et les spacieuses bâtisses ne manquent pas à la campagne; il en est même qui sont admirablement situées pour y établir des moulins à riz et qui seraient une source de bonheur pour les nombreux travailleurs des alentours.

Nous pensons donc que les meuniers de la Nouvelle-Orléans rétléchiront sérieusement avant de se lancer dans une lutte inégale où un triomphe momentané serait, bientôt, contrebalancé par la ruine complète de leur industrie.

—Une nouvelle levée sera prochainement construite sur l'habitation Delogny.

L'*Observer*, Pointe-à-la-Hache, paroisse Plaquemine, du 13 août:

On a commencé, cette semaine, la coupe du riz dans toute la paroisse. A Pointe-à-la-Hâche, la récolte est très belle; elle sera certainement abondante.

—Les chemins publics de notre ward sont en bon état, eu égard aux pluies fréquentes que nous avons eues, dernièrement.

—La Convention agricole, qui s'est réunie, dimanche dernier, à Shell Beach, a obtenu un grand succès. Six sociétés y étaient représentées : L'Association protectrice des jardiniers de la paroisse d'Orléans, la Société agricole d'Algers, la Société agricole de St. Bernard, la Société Agricole Pionnier de la paroisse Plaquemine, le Club des Fermiers de Pointe-à-la-Hache, la Société La Salle de la paroisse Plaquemine.

L'*Advocate*, Houma, paroisse Terrebonne, du 13 août:

La récolte de maïs sera bientôt achevée ; on va commencer la coupe du riz. Quant à la canne, elle promet un bon rendement, cette année.

—M. C. L. Richardson rapporte qu'il est allé examiner, cette semaine, les travaux qui se font, à Bayou Dularge, sous la direction de M. Edwin Watkins, avec une machine à draguer faite dans le pays. Cette petite machine fonctionne à la perfection ; elle creuse, par jour, la valeur d'un arpent sur 12 pieds de large. Tout l'appareil a été construit sur le Bayou Dularge, par M. Alfred Thibodaux, à très peu de frais. M. Watkins creuse maintenant un canal qui va du Bayou Dularge au Lac du Cadre. Le but principal est de drainer le pays, mais on pourra aussi y transporter du fret, à travers les lacs et les bayous, jusqu'à Morgan City. Ce sera aussi un excellent rendez-vous pour les chasseurs, car les canards abondent dans les environs et foisonnent dans les marécages.

—Dulac fait des progrès rapides. On y trouve, déjà, deux vastes magasins, une chapelle, une loge, une scierie, deux écoles, un bureau de poste.

L'habitation Live Oak, dirigée par M. J. R. Keasee, peut lutter, pour ses cannes, avec les premières de la paroisse.

L'habitation Dulac a aussi une belle récolte. Le maïs, particulièrement y est abondant

En allant un peu plus loin, on voit l'habitation Cedar Grove, que dirige M. J. A. Leblanc. Ici, également, la récolte est superbe. L'ancienne habitation du général Quitman est le lieu de nombreux pique-nique.

Le *Signal*, Rayne, paroisse Acadie, du 13 août:

On apporte le riz nouveau de la paroisse Vermilion à Crowley, où il est échangé contre des bois de cypre et de pins.

—On nous apprend que la chenille de coton a fait son apparition, cette semaine, dans plusieurs parties de notre paroisse.

Nos fermiers n'ont pas de temps à perdre; il leur faut, immédiatement, détruire cette vermine avec du vert de Paris.

—M. A. W. Patterson, de St. Paul, Nebraska, vient d'acheter, de la Compagnie du South-Western Louisiana, 800 acres de terre sur lesquels il s'établira et qu'il va exploiter tout de suite.

M. W. H. Maxon, du même endroit, a acheté de la même Compagnie, 90 acres dans les environs de Crowley. M. Maxon est un excellent immigrant qui nous arrive.

Le *Sugar Planter*, Port Allen, paroisse West Baton Rouge, du 13 août :

Nous apprenons que les chenilles ont envahi l'ancienne habitation de Brady, dans notre paroisse ; elles y causent de véritables ravages ; on s'apprête à les détruire avec du vert de Paris. Dans le Back Bruly, les champs de coton sont en bon état, mais si les pluies continuaient, la récolte pourrait en souffrir.

La *Review*, Markaville, paroisse Avoyelles, du 13 août :

Le coton ouvre rapidement. La première balle venue de la prairie, a été expédiée, mercredi dernier, par M. Félicien Magloire, du 4e ward.

—Un terrible ouragan s'est abattu sur Bunkie et le voisinage, mercredi dernier. Plusieurs poteaux télégraphiques ont été renversés par la foudre. Les champs ont beaucoup souffert sur la propriété Frith ; une partie de la sucrerie a été démolie.

—On nous écrit, de Bunkie :

"Le coton atteint par la grêle, commence à mûrir. En admettant même les circonstances les plus favorables, il faut s'attendre à une récolte peu abondante.

"Quant à la canne, elle a un magnifique aspect et le rendement en sera abondant.

"Le maïs et le cotou qui n'ont pas été endommagés par la grêle, sont en bon état. La récolte en sera plus que convenable.

"Le ver du cotou a fait son apparition ici ; la plupart des planteurs sont déjà occupés à le détruire par le poison.

"M. Sentell fait de grands préparatifs pour la roulaison ; il compte sur une belle récolte de sucre, cette année."

Le *Patriot-Democrat*, Clinton, paroisse East Feliciana, du 13 août :

Nous entendons parler de l'invasion des chenilles dans bien des paroisses de la Louisiane ; nous en avons également en grande quantité; elles détruisent rapidement nos moissons, dans la partie nord, non seulement de notre paroisse, mais aussi de l'Etat; elles font également des ravages dans le Mississippi. Ajoutez à cela les pluies qui viennent encore empirer la situation ; aussi la perspective, qui avait été fort belle, commence-t-elle à s'assombrir, et les affaires en souffrent

—Nos chemins ne sont pas en très bon état ; ils ont besoin de grandes réparations. On sait que le grand juri de la Cour de District s'assemble le 12 septembre; d'ici là, il y a encore temps de remettre les choses dans un état convenable. Nos routes seront, sans aucun doute, la première chose qui attirera l'attention de ses membres. C'est aux inspecteurs des chemins et à tous ceux qui ont, sous ce rapport, assumé quelque responsabilité, de prendre leurs précautions.

Le *Times*, Shreveport, paroisse Caddo, du 18 août :

On n'est inquiété, depuis plusieurs jours, de la rareté du vert de Paris, dont les approvisionnements étaient épuisés. Le fait était vrai, mais depuis lors, les commandes sont arrivées à New York, où l'on s'est empressé de fabriquer le poison et d'en faire, immédiatement, des expéditions. Il en est arrivé, hier, de la Nouvelle-Orléans. Les planteurs peuvent maintenant se le procurer facilement et en acheter autant qu'ils en auront besoin.

Vers le premier septembre, M. B. C. White commencera la publication du *Bulletin de Shreveport*, excellent journal, dévoué aux intérêts de notre ville et de ses environs. Il aura, dès le premier jour, une grande circulation, attendu que l'Association de la Foire en a retenu, par souscription, un grand nombre de numéros pour les distribuer et les lancer dans le pays.

—Le capitaine Scovell, secrétaire de l'Association de la Foire du Nord de la Louisiane, ainsi que son assistant, B. C. White, ont envoyé, par la malle, des milliers de catalogues aux fermiers et aux planteurs de toutes les parties de la Louisiane. Tous les jours, ils en expédient dans le Texas, dans l'Arkansas, dans le Mississipi et autres Etats qui nous environnent. Ennuyera nous aurons de nombreux visiteurs aussi ou, tout au moins, de nombreux visiteurs. A ceux qui ont intention d'exposer et demandent, en conséquence, des renseignements, nous pouvons affirmer d'avance, que notre seconde Foire annuelle sera la plus importante qu'il y ait encore eu dans l'Etat, au point de vue des produits agricoles et de ceux de l'élevage. Cette exhibition va développer, ici, l'esprit d'entreprise et créer une foule d'industries.

Les charpentiers sont à l'œuvre. La salle a 200 pieds de long sur 40 de large, avec treize portes et quarante-et-une fenêtres. Elle est achevée.

La salle des machines à 100 pieds de longueur sur 40 de largeur. Elle est en voie de construction. On y placera un arbre de couche de 100 pieds ; une puissante machine à vapeur y mettra tout en mouvement.

Outre les exhibitions agricoles, industrielles et manufacturières, il y aura aussi exposition de travaux d'art, et rien ne sera négligé pour attirer l'attention des amateurs des belles choses, aussi bien que de ceux qui aiment le solide et l'utile.

Les citoyens de Shreveport, de la paroisse Caddo et de tout le nord de la Louisiane peuvent être assurés que rien ne sera négligé pour faire, de notre seconde Foire annuelle, la plus grandiose et la plus intéressante que l'on aura jamais vue dans le sud-ouest de l'Union.

Le *Capitolian Advocate*, Bâton Rouge, paroisse East Baton Rouge, du 18 août:

Nous lisons, dans le *Democrat*, de De Soto :

"Les travailleurs sont en train de faire la cueillette du coton, mais les cheuilles leur font malheureusement concurrence. La récolte sera de 25 pour cent au-dessous de celle de l'an dernier. Nous avons eu beaucoup trop de pluie, dans notre voisinage, bien que quelques parties de la paroisse aient souffert de la trop grande sécheresse.

"Les travailleurs du chemin de fer de la vallée du Mississippi sont occupés à niveler la voie et à la mettre en bon état. Le terrain s'est affaissé considérablement devant les casernes ; il a fallu le relever, en y rapportant des terres, par trois fois.

Loterie de l'Etat de la Louisiane.—*Bcaut possidentes !* heureux ceux qui possèdaient des billets portant un dernier timbre de la loterie mensuelle de la Compagnie de l'Etat de la Louisiane, presque tous ont échangé leurs carrés de papier pour des dollars, et viennent aujourd'hui en faire l'aveu dans les colonnes de l'*Abeille*. En effet, vingt-quatre avis signés de noms connus se lisent plus loin. Encore une fois, dame Fortune a distribué ses faveurs un peu partout, au Nord, au Sud, à l'Est, à l'Ouest, elle a fait des heureux en grand nombre ; car, en outre des sommes gagnées et dont il est fait mention, beaucoup de sommes infimes, relativement parlant, ont été passées sous silence, bien que la compagnie se soit montrée empressée lorsque de coutume à les verser entre les mains des réclamants.

En résumé, le lot de $150,000 a été réparti entre dix personnes, chacune desquelles pour la modique somme de un dollar, en a gagné quinze mille. Si les avis dont nous parlons plus haut ne paraissent pas sous les signatures des gagnants susmentionnés, leur authenticité ne saurait être mise en doute car les signataires sont tous attachés à des institutions industrielles ou financières, compagnies d'Express ou banques de la ville.

Des gagnants du second lot, celui de $50,000, six seulement jusqu'ici se sont fait connaître. Dans ce cas comme dans le précédent il n'y a pas de révélation de noms ; leur mise en possession est attestée par leurs fondés-de-pouvoirs.

Du troisième lot, $20,000, il n'y a que quatre fractions d'un dixième chacune, qui soient réclamées : les six autres sont entre les mains de personnes qui ont omis jusqu'à ce jour de donner signe de vie.

Le dernier des lots importants, celui de $10,000 est partagé en cinquièmes et en dixièmes ; tous ceux qui y avaient droit se le sont fait donner.

A chaque mois ses heureux. Dit la compagnie de la loterie, et ses lots gagnants, elle les répand dans tous les bois de cyprs et de pins.

—On nous apprend que la chenille de coton a fait son apparition, cette semaine, dans plusieurs parties de notre paroisse.

Nos fermiers n'ont pas de temps à perdre; il leur faut, immédiatement, détruire cette vermine avec du vert de Paris.

—M. A. W. Patterson, de St. Paul, Nebraska, vient d'acheter, de la Compagnie du South-Western Louisiana, 800 acres de terre sur lesquels il s'établira et qu'il va exploiter tout de suite.

M. W. H. Maxon, du même endroit, a acheté de la même Compagnie, 90 acres

Un bon cataplasme est ce que désirent en vain par milliers, femmes et hommes, souffrant de la dyspepsie, et pour l'avoir il n'est pas de médecine qu'ils ne prennent. Pour aucune autre maladie que celle-là n'est-il fait de prétendus remèdes. Le charlatan obtient bien des dollars de ceux qui essayent tant pour se débarrasser de la gênante maladie. L'expérience démontre que le "Hostetter Stomach Bitters" est un excellent curatif en lequel on peut avoir confiance. Depuis trente ans acquis à remède ne s'est gagné une réputation plus légitime et plus universelle, de même qu'aucune autre n'est plus recommandée par les médecins. C'est un excellent reconstituant parce qu'il purifie le sang et est parfait pour les intestins, le foie et le ventre. Il guérit aussi la paresse.

Les Maux de Tête, la Constipation, les Hémorroïdes sont radicalement guéris par l'emploi judicieux des Pilules d'Ayer.

La revanche en Danemark.

Il ne nous est pas indifférent—dit l'*Evénement* de Paris, du 6 août—de savoir sur quels alliés éventuels nous pourrions compter en cas de conflit avec l'Allemagne. Tout a été dit ou à peu près au sujet d'une coopération avec la Russie et ses satellites des Balkans.

On s'est beaucoup moins occupé du Danemark, bien qu'il y ait là un appoint d'excellentes troupes, 50,000 hommes environ, dont l'apparition affaiblirait d'autant nos ennemis sur le Rhin.

La flotte danoise ne serait pas non plus à dédaigner. Elle se compose d'une quarantaine de bâtiments de tout rang, depuis les grands cuirassés jusqu'aux torpilleurs. L'amiral danois prince Valdemar fait en ce moment manœuvrer son escadre entre Amager et Malmoe, comme s'il attendait des cuirassés français et russes pour bloquer Kiel et appuyer l'armée de terre.

On a cru assez longtemps, en Allemagne même, que le Danemark, convaincu de son irrémédiable faiblesse en même temps que de l'irrésistible puissance de son voisin du Sud, se résignait à sa défaite et même s'essayait à envisager la douloureuse éventualité d'une absorption dans le colosse allemand.

Cette torpeur n'était qu'apparente. Sans les succès foudroyants de la Prusse en 1870, les fusils danois seraient partis tout seuls. Le Danemark non plus n'était pas préparé aux mobilisations rapides. Ses soldats s'acheminaient vers les frontières à peu près dans les mêmes délais que les bataillons de Reichshoffen et de Spicheren.

Notre défaite accabla les Danois autant que nous-mêmes et l'avenir leur apparut bien sombre. D'un côté, ils voyaient la France constamment humiliée par sa rivale ; de l'autre, la Russie rechercher l'alliance prussienne. Comment attendre des temps meilleurs ! Et ils se rappelaient instinctivement les jours de Düppel, quand leur vaillante petite armée, écrasée par les forces réunies de la Prusse et de l'Autriche, regardait à l'horizon pour voir si un secours n'arrivait pas de l'Ouest. Entendait-on des coups de feu dans le lointain, ce n'était qu'un cri dans la ville assiégée : Voici les Français !

Hélas ! les Français n'arrivèrent pas.

Le même cri se répéta en 1870 et ils ne parurent pas davantage. Depuis, les Allemands n'ont cessé de représenter avec onction aux Danois combien il serait avantageux pour eux d'être croqués à la sauce germanique.

Vains efforts : le patriotisme comprimé reparaissait à toute occasion. Si la haine de l'envahisseur est grande en Alsace-Lorraine, en France, elle dépasse celle de Sleevig, en Jutland et dans le reste du Danemark. Les gens du Holstein eux-mêmes, bien que germanisés depuis assez longtemps, regrettent les temps de prospérité où ils étaient incorporés au Danemark. Là aussi l'Allemagne a envoyé ses légions de familiers qui ont sucé toutes les œuvres vives du pays.

A mesure que les Alsaciens-Lorrains, conscients du relèvement de la France, reprennent foi à l'espoir ; que le fossé qui se creusait entre Pétersbourg et Berlin devenait un abîme, les démonstrations se multipliaient en Danemark. Il faut croire qu'on ne donne plus, sur le Sund, de la grande mêlée prochaine ; car les personnages officiels commencent eux-mêmes à élever la voix.

Ces jours derniers, le ministre de la guerre, général Bahnson, dans une allocution aux troupes de l'île de Laland, laissait percer des menaces moins ou moins directes à l'adresse de l'Allemagne. Il a déposé au Folkething des projets militaires pour lesquels il a réclamé l'urgence.

A Berlin, on est fort attentif à ces symptômes. La presse reptilienne ne tonne pas, elle rugit. Pour un peu elle taxerait les Danois d'ingratitude. Quel langage tiendront ces mêmes feuilles quand, prochainement, la famille impériale de Russie débarquera à Copenhague aux acclamations enthousiastes de la population !

Si un nom est populaire dans la capitale du Danemark, c'est celui de la princesse Dagmar, l'impératrice de Russie. Son portrait, accompagné de celui du czar, est à toutes les vitrines. Il y a le théâtre Dagmar, l'hôtel Dagmar. C'est à peine s'il est question de la princesse Alexandra et du prince de Galles, venus en visite il y a quelques années. Si l'Allemagne ne viendra jamais de ce côté. C'est le czar Alexandre III qui l'apportera, personne n'en doutera.

Aussi le couple impérial se trouve-t-il comme chez lui, mieux que chez lui en Danemark. L'empereur abandonne toute représentation et montre le bon gros fermier qu'il est au fond. Ivre de joie, l'impératrice adore se trouver au milieu d'une foule qui l'adolatre. Ce serait là, presque un tableau d'idylle s'il n'était inclé d'éclairs.

Nouvelle évaluation de la propriété batie en France.

L'administrateur des finances se met en mesure d'appliquer les dispositions de la loi de finances de 1886, qui ordonne de procéder à une nouvelle évaluation de la propriété bâtie, de façon à permettre de répartir l'impôt foncier d'une manière plus équitable.

Le directeur des contributions directes vient d'adresser aux agents placés sous ses ordres des instructions détaillées pour leur tracer des règles uniformes à appliquer dans tous les départements. Cette vaste opération—qui durera une année environ—commencera dans la seconde quinzaine d'août.

Pour donner une idée de l'étendue de la tâche qui incombe aux agents des contributions directes, nous citerons le chiffre des immeubles existant en France tel qu'il vient d'être relevé par l'administration.

Il y a actuellement un peu plus de *neuf millions* de maison en France. Exactement le nombre est de 9,016,931. Ces maisons se répartissent ainsi, d'après le nombre des ouvertures :

Maisons à 1 ouverture	.....	246,493
— 2 —	.....	1,819,921
— 3 —	.....	1,824,796
— 4 —	.....	1,164,585
— 5 —	.....	854,364
— 6 et au-dessus	....	3,302,909
Total	.....	9,016,931

Ajoutons qu'il y a eu, dans l'année écoulée, 150,532 constructions nouvelles, représentant une valeur locative réelle de 89,512,555 fr., et 92,849 démolitions, représentant une valeur locative réelle de 25,877,298 fr.

Ces divers immeubles correspondent à un nombre de propriétaires inférieur au nombre même des immeubles.

En effet, le nombre des cotes foncières correspondant à la propriété bâtie s'élève actuellement à 6,579,868.

Pour la propriété non bâtie, le nombre des cotes foncières est beaucoup plus considérable, il s'élève à 1,255,431.

L'administration a fait un autre relevé également intéressant, celui des vendeurs at acquéreurs de propriétés bâties ou non bâties, constaté pendant l'année écoulée.

Durant cet intervalle, il y a eu 1,094,143 vendeurs et 1,353,005 acquéreurs. Les propriétés changeant de possesseurs par suite de ces ventes représentent en chiffres ronds une superficie *deux millions d'hectares*.

Il y a eu, d'autre part, 2 millions 231,742 permutants, et le nombre des parcelles mutées s'élève à 5,375,599.

DÉFENSE DE VIGNOBLES.—M. Vienot, ancien officier supérieur, directeur du syndicat de défense des vignobles du département d'Oran, Algérie, adresse, au *Temps* du 6 août, la note suivante :

"Conformément à la loi du 28 juillet 1886, la visite de toutes les vignes du département a été faite avec la plus grande sévérité par les soins du syndicat créé à cet effet, et ce dernier est en mesure d'établir d'une façon irréfutable l'état dans lequel se trouve le vignoble du département d'Oran, au mois de juillet 1887.

"Aucun cantre phyllexérique nouveau n'a été découvert, et quelques taches reconnues autour des points antérieurement déclarés comme contaminés ont été immédiatement effacées et traitées. Il est même à remarquer qu'elles se sont produites dans des proportions très minimes et très rassurantes.

"Les dégâts du Fallise, grâce à la lutte engagée contre cet insecte, ont été réduits, cette année, de telle façon que le succès des mesures prises paraît assuré.

"Les viticulteurs doivent donc envisager l'avenir avec confiance. Une fois de plus il sera démontré que, avec des soins et de l'intelligence, l'*homme peut triompher de tous ses ennemis*."

UNE ANECDOTE.—A citer sur l'usage à faire des cris séditieux pour obtenir aide et assistance de la police.

La scène se passe à Strasbourg, sur les bords de l'Ill, la nuit.

"Un pauvre diable, mourant de faim et de misère, veut en finir avec la vie et se jeter à l'eau. La saisissement du froid lui rend le sentiment de la conservation de lui-même. Il appelle au secours ; mais deux agents de police qui se promènent sur le quai, restent insensibles à ses cris.

"Soudain, une idée lumineuse traverse son esprit; d'un effort désespéré il relève la tête au-dessus de l'eau et pousse cette clameur effroyable : "Vive la France !" A l'instant même, les deux policemen sont dans la rivière, atteignent, empoignent, ramènent le malheureux, le conduisent en prison, où il est nourri, logé et recontent de la vie."

CONGRÈS LITTÉRAIRE INTERNATIONAL. —Le congrès littéraire international qui s'ouvrira à Madrid, le 9 octobre prochain, sera très important. Toutes les nations s'y feront représenter.

Parmi les littérateurs français qui doivent prendre part au congrès, on cite M. Jules Simon et probablement M. Alexandre Dumas. A l'occasion de cette réunion, de grandes fêtes auront lieu à Madrid. La reine ouvrira le congrès.

Les hommes de lettres espagnol se proposent de faire visiter à leurs confrères Tolède, l'Escurial et Salamanque.

Il n'y a pas d'infection scandaleuse qui puisse résister au pouvoir purifiant de la Salsepareille d'Ayer. Vendue par tous les druggistes.

Sachez dont il faut entourer les enfants —Les mères, les personnes qui se livrent à un travail excessif, toutes celles aussi chez qui les tissus n'auront pas acquis de leur imposabilité de digérer la nourriture ordinaire, de même que les personnes dont les facultés intellectuelles sont surmenées doivent prendre de l'EMULSION DE SCOTT. Base d'huile de foie de morue et d'hypophosphites. "J'ai donné cette émulsion à une dame dont la santé était délicate, et menacée d'une bronchite. Elle guérissait et était résultée. je dois déclarer que cette émulsion est le meilleur remède qui soit en semblable cas.—L. P. Waddell, D. M., Hugh's Mills, S. C."

MESSE FUNÈBRE.

Une messe funèbre sera célébrée à l'église du Sacré Cœur, coin Lopez et Canal, MARDI, le 23 à 10 heures du matin, pour le repos de l'âme de MARIE JEANNE, veuve de François Bordes. Les amis et connaissances sont priés d'y assister.

De la part de la famille.

20août—20 21.23.

MESSE FUNÈBRE.

Une messe funèbre sera célébrée, Lundi 22 août 1887, à 8 heures du matin, à la Cathédrale St-Louis, pour le repos de l'âme de Mme JUSTIN TUJAGUE, décédée le 5 juillet 1887.

Les parents, amis et connaissances de la famille sont respectueusement priés d'y assister.

De la part de son époux.

19 août—3f

PICKWICK CLUB BUILDING,
No 140 rue du Canal.

B. TREMOULET

Vend en gros et en détail VINS et LIQUEURS de toutes sortes. Comestibles de choix, etc.
Livraison à domicile 4 nov86—1anPP

Collège St-Isidore.
3me District, Nouvelle-Orléans.

COURS classique et commercial. le français et l'allemand inclus. Année scolaire commencant le 1er septembre. Enseignement spécial. $240 par mois.

Pour catalogue, s'adresser au
REV. J. M. SCHERER, C. S. C.
11juil—2m

Avis.

$150,000.

Nouvelle Orléans, 11 août 1887.

LE soussigné certifie qu'il était porteur d'un dixième du billet No 50,255, tirage à numéro simple, Classe H, de la Loterie de l'Etat de la Louisiane, dixième qui a gagné le Premier Gros Lot de Cent Cinquante Mille Piastres, le mardi, 9 août 1887, et que le montant lui en a été promptement payé par un chèque sur la New Orleans National Bank, sur présentation du dit dixième au bureau de la Compagnie.

C. A. PARDUE,
Agent Wells, Fargo & Co.'s Express.

Avis.

$150,000

Nouvelle Orléans, 13 août 1887.

LE soussigné certifie qu'il avait en recouvrement pour le compte de la Alexander County National Bank, Cairo, Ills., un dixième du billet No. 50,255, tirage à numéro simple, classe H, de la Loterie de l'Etat de la Louisiane, dixième qui a gagné le Premier Gros Lot de Cent Cinquante Mille Piastres, le mardi, 9 août 1887, et que le montant en a été promptement payé par un chèque sur la New Orleans National Bank sur présentation du dit dixième au bureau de la Compagnie.

J. G. LALLANDE,
Pour la New Orleans National Bank.

Avis.

$150,000. Nouvelle-Orléans, 17 août 1887.

LE soussigné certifie qu'il avait en recouvrement pour le compte de C. W. Mearman, Clo verport, Ky., par l'entremise de la Kentucky National Bank de Louisville, Ky., un cinquième du billet No 50,255, tirage à numéro simple, Classe H, de la Loterie de l'Etat de la Louisiane, cinquième qui a gagné le Premier Gros Lot de Cent Cinquante Mille Piastres, le mardi, 9 août 1887, et que le montant en a été promptement payé par un chèque sur la New Orleans National Bank, sur présentation du dit cinquième au bureau de la Compagnie.

C. A. PARDUE,
Agent Southern Express Company.

Avis.

$150,000. Nouvelle-Orléans, 15 août 1887.

LE soussigné certifie qu'il avait en recouvrement pour le compte de J. F. Schulze, 118 W. Markham Street, Little Rock, Ark., par l'entremise de la German National Bank of Little Rock, Ark., un dixième du billet No. 29,146, tirage à numéro simple, Classe H, de la Loterie de l'Etat de la Louisiane, dixième qui a gagné le Quatrième G