L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau : No 92 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 16 JUILLET 1887.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LA BRETAGNE, de Jamesalin, samedi, 16 juil.
LA BOURGOGNE, Frangeul, samedi, 23 juillet.
LA CHAMPAGNE, Traub, samedi, 30 juillet.

Prix de passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris).....$80 $100 et $120
Deuxième classe.....$60
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage s'adresser à
J. B. DODART, Agt.,
61 rue Carondelet.

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 20 juillet à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER. HUDSON.
LOUISIANA. NEW ORLEANS.
Le steamer

NEW ORLEANS,
Capt. Halsey.

arrive de son quai au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
4mai 1an Rue Carondelet No 41

Ligne régulière du haut de la côte

Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de cette date

Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, et autres débarcadères intermédiaires.

DANUBE.

Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

P. S.—Le DANUBE prendra du fret pour tous les points sur le Bayou Lafourche avec privilège de le transmettre par chalands.
1er sept'87 B. RIVET, Agent.

MANDEVILLE, COVINGTON ET LES SOURCES D'ABITA.

Le Steamer New Camelia.

A partir du 4 juin 1887, quittera les Madisonville à l'arrivée des trains du chemin de fer Pontchartrain, au dépôt des passagers du L. & N. au pied de la rue Canal, comme suit :

Les Lundis et Jeudis pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville, et Old Landing à..... 1 p. m.
Les Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, les samedis prolongeant au cours de jusqu'à Old Landing à.... 4 p.m.

EXCURSIONS.

Les Mercredis, pour Mandeville et Old Landing à..... 8 a. m.
Les Dimanches pour Mandeville et Old Landing à..... 6:45 a. m.
Les Mercredis, pour Mandeville et Madisonville à..... 6 p. m.
Les Dimanches, pour Madisonville directement à..... 6 p. m.

DE RETOUR.

Le bateau quittera Madisonville, les lundis, mercredis, jeudis et samedis à..... 5 a. m.
Old Landing les mardis et vendredis à..... 6 a. m.
Old Landing, les mercredis et dimanches, jours d'excursions à..... 3 p. m

Les eaux et le temps le permettant, le bateau partira.

Prix pour Mandeville et Madisonville (pour chaque voyage) 50 cts. à Old Landing et au dessus de Madisonville (pour chaque voyage) $1.00.

Jour d'excursion, aller et retour, pour tous les points, $1.00.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à l'extrémité de la rue Girod

W. G. COYLE, Agent.
1er ma — No. 47 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.

Heures de départ et d'arrivée du Chemin de fer Pontchartrain.

Départ.—Jonction Pont Train No.—	Départ.—Milne Train No.—	Durg.
2..... 5:30 a. m.	1..... 5:00 a. m.	
4..... 7:00 a. m.	3..... 6:30 a. m.	
6..... 8:00 a. m.	5..... 7:30 a. m.	
8..... 9:30 a. m.	7..... 8:30 a. m.	
10..... 10:30 a. m.	9..... 10:00 a. m.	
12..... 11:30 a. m.	11..... 11:00 a. m.	
14..... 1:00 p. m.	13..... 12:30 p. m.	
16..... 2:00 p. m.	15..... 1:30 p. m.	
18..... 3:00 p. m.	17..... 2:30 p. m.	
20..... 3:30 p. m.	19..... 3:00 p. m.	
22..... 4:00 p. m.	21..... 4:00 p. m.	
24..... 4:30 p. m.	23..... 4:30 p. m.	
26..... 5:00 p. m.	25..... 5:00 p. m.	
28..... 5:30 p. m.	27..... 5:30 p. m.	
30..... 6:00 p. m.	29..... 6:00 p. m.	
32..... 6:30 p. m.	31..... 6:30 p. m.	
34..... 7:00 p. m.	33..... 7:00 p. m.	
36..... 7:30 p. m.	35..... 7:30 p. m.	
38..... 8:00 p. m.	37..... 8:00 p. m.	
40..... 8:30 p. m.	39..... 8:30 p. m.	
42..... 9:00 p. m.	41..... 9:00 p. m.	
44..... 9:30 p. m.	43..... 9:30 p. m.	
46..... 10:30 p. m.	45..... 10:00 p. m.	
48..... 11:30 p. m.	47..... 11:00 p. m.	

Un train spécial pour les pêcheurs quittera la ville le dimanche à 4 heures du matin.

C. MARSHALL, President
J. W. WATSON, A. M. T.
15 mai—1 an JOHN KILKENY, D. P. A.

LOUISVILLE, NEW ORLEANS AND TEXAS RAILWAY.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

Arrivée.	Départ.
No 1.....6:25 A. M.	No 2.....4:45 P. M.
No 3.....6:40 A. M.	No 4.....10:00P. M.
No 5.....7:30 P. M.	No 6.....8:15 A. M.

Excursions du Dimanche.

Arrivée.....8:40 P. M. | Départ.....8:00 A. M.

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis : les Nos 1 et 2 ont des chars Buffet Pullman entre la Nlle-Orléans et Louisville ; les Nos 3 et 4 ont des chars dortoirs Pullman entre la Nlle-Orléans et St-Louis, par la voie de Little Rock.

Des correspondances de trains se font à Harriston pour Natchez et N. O. et O. à Vicksburg avec le V. S. & P. V. et le M. R. R.; à Memphis avec le Gulf Route, Newport News & Mississippi Valley Railroad, L. & N. M. & C. et d'autres lignes; aussi à St. Louis pour Chicago, Minnesota et Wisconsin, où sont les lieux de plaisance.

JOHN BRADLEY,
Agent Général.
E. W. HOW, P. & P. A.
R. F. REYNOLDS,
Agent Commercial.
4nov

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. Pa. Co.

Départs de la N. Orléans Pacific Express.	Arrivée à la N. Orléans Atlantic Express.
daily..... 7:15 am	daily..... 8:10 pm
San Antonio Express, daily..... 7:20 pm	New Orleans, Express, daily. 8:05 am

Chars dortoirs entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nlle-Orléans, Galveston et Dallas par le San Antonio and New Orleans Express.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 mai—1an

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.

—CHEZ—

FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE ET BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravé aux prix les plus réduits vous pouvez faire sur commande.

Randall's Carriage Repository,

162 GRAVIER ST., NEW ORLEANS.

Carriages | Buggies | Harness
Bicycles | Tricycles | Velocipedes

RANDALL'S BABY CARRIAGES.

ONLY THE BEST, AT LOWEST PRICES

SITUATION SEMI-ANNUELLE

—DE LA—

Banque Nationale d'Etat de la Nlle-Orléans.

Au 25 Juin 1887.

ACTIF.

Prêts et escomptes	$ 745,624 62
Surtirages	1,302 33
Bons des Etats Unis en garantie de la circulation	275,000 00
Autres bons, stocks et hypothèques	148,970 50
Propriétés foncières	130,953 08
Primes sur bons des Etats-Unis 5 op/o Fonds d'amortissement	21,000 17
	$12,375 00
Prets sur demande	197,27- 87
Change	235,635 17
Echanges pour Clearinghouse	63,946 99
Espèces	382,674 59— 891,907 62
Total	$2,214,758 32

PASSIF.

Capital	$425,000 00
Fonds de surplus et profits non divisés	76,426 31
Comptes en suspens	5,284 06
Dividendes non payés	15,162 35
Circulation	247,500 00
Dépôts individuels	$1 216,672 75
Dépôts de banques et banquiers	228,728 85—1,445,401 60
Total	$2,214,758 32

3 juil—1sem

ETAT DE SITUATION SEMI-ANNUEL

—DE LA—

Banque Nationale de la Nouvelle Orléans.

A LA CLOTURE DES AFFAIRES.

Le 30 juin 1887.

ACTIF.

Billets escomptes	$ 962 130 66
Prêts sur demande	$887,601 59
Surtirages	27,916 00
Bons à pour cent des U.S. valeur au pair	405,350 00
Primes sur les précédents	106,763 94
$150,000 N. O. Crescent bonds	
$32,000 N. O. Gaslight & Coal Co. 6 per cent certificates	
$50,000 N. O. 6 per cent certificates	
$88,000 N. O. 6 per cent bonds issued to R. Rs.	
$122,000 Louisiana consols	
$15,000 Bonds du chemin de fer de la ville et du Lac	
$8,000 Bonds du Chemin de fer des rues Canal et Club house	
Monnaie courante et chèques sur d'autres banques	564,126 95
Change à vue sur New York	106,975 15
Dû par des banques et des banquiers	55,237 81— 2,331,247 72
Fonds de 5 pour cent entre les mains du Trésorier de la Ville	9,000 00
Maison de banque	$97,000 00
Meubles et installations	7,500 00— 104,500 00
Total	$3,409,878 38

PASSIF.

Fonds capital	$200,000 00
Fonds de surplus	400,000 00
Profits non divisés	$71,215 55
Moins 10,000— 61,215 55—	$661,215 55
Dividendes non reclamés	157 00
Dividende payable le 1er juillet 1887	10,000 00
Circulation abcienne	180,000 00
Dépôts individuels	$2,418,984 85
Dûs à des banques et banquiers	109,510 98 —2,528,505 83
Total	$3,409,878 38

Je certifie que ce qui précède est un exposé vrai et correct.

WM. PALFREY, Caissier.

Correct—attester
THAS CHAFFE,
ROBT. MAXWELL,
FRANK T. HOWARD.
3 juil—1 sem

BASILE BARES,

FACTEUR DE PIANOS.

84 Rue Royale, N.O.

SEUL AGENT POUR LES

Pianos GAVEAU, de Paris,

Supérieur à tout ce qui s'est fait jusqu'à ce jour, de construction nouvelle pour la sonorité prolongée, à cadre on fer fondu d'une seule pièce, système perfectionné, mécanique à lame à double répétition, sommiers en fer, équilibré pour le maintien de l'accord. Ces pianos ont véritablement un velouté et une pureté de son remarquables.

Accords et réparations de pianos une spécialité. 20 mars—

Succession de Delsa Dullapty, femme décédée de Henry W. Pfeffer.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No. 21,081—Division D—Agis est par le présent donné aux créanciers de cette succession, et toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'ils en ont) pour lesquelles le compte et la balance de distribution présentés par Henry W. Pfeffer, administrateur de cette succession, ne seraient pas approuvés et homologués et les fonds distribués conformément au dit compte et tableau.

Par ordre de la Cour.
W. J. McGEEHAN, Greffier.
10 juil—10 15 19

Avis aux Créanciers.

Département du Trésor.

Bureau du Contrôleur de la Circulation (Comptroller of the Currency).

Washington, D. C., 9 juin 1887.

AVIS.

Aux créanciers de la "New Orleans National Banking Association of New Orleans, La.", insolvable.

Un dividende de 2 pour cent, faisant en tout 62 pour cent, a été déclaré en faveur des créanciers de cette association, le 9 juin 1885. La seule valeur qui restait alors et dont on pouvait attendre un dividende futur, consistait en une réclamation contre E. D. Le Breton, fondé de pouvoirs (assignee) de N. S. Williams, pour $50,000 83. Une action en recouvrement a été instituée à la Cour de Circuit et le tribunal s'est prononcé contre l'association. Appel ayant été interjeté à la Cour Suprême des Etats-Unis, le jugement de la cour inférieure a été maintenu. Il ne sera donc pas payé de nouveau dividende aux créanciers de l'Association dont les affaires vont maintenant être liquidées finalement.

Les créanciers dont les noms suivent n'ont pas reçu tous les dividendes relevant de leurs réclamations, et devront se mettre en rapport directement avec ce bureau.

W. L. TRENHOLM
Contrôleur de la circulation.
(Comptroller of the Currency.)

M. Aronstein,	A. M. Agelasta,
F. Alpuente,	A. Alciator,
Joseph Batt,	Joseph Rogers,
A. Rayhl & Co.,	Dr. J. Borden
W. R. Bell,	W. R. Bell, administr'r,
B. Benjamin & Co.,	A. Bedault & Co.,
Louis Balleo,	Bercier & De Smet,
L. Bebolet,	F. Belden,
J. Brandien,	F. Breon,
J. F. Barthelomy,	Louis Bauer,
Bornio & Bro.,	R. Beltran,
C. Barbe,	B. E. Barindo,
J. A. Blaffar & Co.,	W. Alexandre Bosse.
Jean Ballencie,	J. A. Borduzat,
Samuel Bandera,	Comagerie & Lambert,
James D. Calhoun,	F. Calloway, agent.
Amadie Couturie,	P. Carie,
Lucy Curtis,	François Carriere,
Creole Fire Co. No. 9.	Cassidy & Miller,
P. Casse, agent,	F. Casse,
Eugene Coulon,	N. Connell,
J. Casaard,	L. Charoet,
J. H. Chipot,	Herman Curtius,
Louis Chaplain,	John Crickard,
Etienne Dubois,	Dubois & Lamaniere,
Mme Louis De Gallz,	P. Duchesne,
T. B. Dunbar,	A. Delamezie,
P. Dejan,	J. C. Denis,
Arthur Denis,	De Sutzer Hart & Co.,
Dominique Doux.	Gerge Dejan,
O. Drouet,	G. M. Doll,
A. Dumestre,	M. T. Ducros,
Davallier & Co.	A. De Sainte Gème,
S. Escoffier,	Manuel Elliott,
Percival Forgey.	Florian Flange,
F. B. Fleitas,	Foley, Conger & Co.,
J. A. Fernandez,	A. Finsich,
Fritz & Brandon,	Charles Fits,
J. B. Frank,	M. Failey,
Gustave Funate,	E. C. Feimour,
Feiber & Gonschlein,	G. R. Finlay,
Mme Gust. Fourmade,	Joseph Guggenheimer,
Joseph Gattinger,	Gerecsky & Allex,
T. Generelly,	A. Grouby,
Isadore Gerand,	Fred Good,
Godenbow & Kelly,	Mme Alfredo Guivand,
G. H. Gardner & Co.,	Howard Gorman,
S. Guinault,	J. Garidel,
E. J. Hamill on,	Hermann & Vigues,
J. M. Homans & Co.,	George How, M. D.,
Mme Anna Hill,	B. Herreo,
C. C. Holtz,	Mme Henry Hébert,
Marx Israel,	Imcan & Cook & Co,
Johnson & Manson,	O. B. Johnson,
Jeanneaud & Co.	J. M. Justiniani,
B. Jabreno,	F. Jaufroid,
Harriet Johnson,	Emile Kern,
C. W. Kuhlender,	Kendig & Co.
Dr E. Kunnemann,	Anatole Leaumont,
Joseph Laplace,	D. Laplace,
M. Lanazon,	X. Lavnisson,
C. L'Hote & Co.	La. Equit. Life Ins. Co.
Lang & Bernheimer,	Leary & Lemaire,
Labousse & Doble,	Mme J. B. Leprete, Suc.
T. Lafon,	La. Ice Manufact. Co.
G. A. Lanaux,	Peter Lamia,
E. Montesse & Co,	Charles Masson.
A. J. Montein,	J. Mandin,
M. Manu,	E. Musgrove, agent,
P. Maron,	C. M. Mangin,
J. G. Monrose, curator.	Maignan & Laborde,
Chas Massieu, Succ. de	J. Manand,
Philip Michale,	T. Moreau,
Lucien Mallo,	Orville Marigny,
A. May,	Y. Maignan,
Dr A. Mercier,	H. Marks,
Michael Meilleur,	Bonville Nivette,
Norton & Bell,	Frank Oberhauser,
A. Olivier & Co.	H. D. Ogden exécuteur
S. Pablo	N. P. Parmly, agent,
Mme Anna Perique,	Pritchard & Beckham,
A. Peral,	Perkins, Swenson & Co,
H. Pedarre,	S. H. De Lark,
P. Pons,	R. Piffet
A. Quinzie Fils,	Plantere Cotton Press
E. Roger & Co.	E. Rabasac,
J. Rovlere,	J. Reviere,
J. Straus,	Mme Anna Saron,
J. E. Samarin	William Sweetz,
G. Schmidt,	Southern Ranie Culture Assn.
B. Strauss,	Swarbacker & Dryer,
E. M. Scott,	H. F. Starcken,
Smith & Goldsmith,	Schneider & Zuberbier,
F. Sancho,	J. Siegfriend & Co.
D. H. Syme,	S. Szabary,
J. B. Solari,	J. Stewart, trésorier,
David Stewart,	F. Soubiet,
Mme M. E. Schuller,	C. B. Singleton,
E. F. Schmidt,	Alfred Shaw,
H. N. Soria,	F. Samaseuth fils,
Nicholas Theodore.	E. A. Terrebonne,
A. Tesson,	S. M. Todd & Co
Samuel M. Todd,	E. A. Tyler,
W. Van Benthuysen,	M. A. Vogel,
E. Vorstey,	Jas A. Yignano,
Phillip Vellerio,	François Vivial,
Phine Wagner,	Adolp Wats,
Wm. Whan, Suc. de	L. A. Wiltz,
Wilkerson & Mosely,	James Wilson,
B. Wagener,	E. E. White,
E. L. Zell & Co,	M. A. Zounta & Co.

14 juin—15 4,21,28—juillet

THE NEW-ORLEANS BEE.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months, 75 cents.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

No. 3 rue Carondelet.

CONFORMEMENT aux exigences de sa charte la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans publie l'exposé suivant de ses affaires du 1er janvier au 31 décembre 1886 :

Primes d'incendie	$977,197 19
Primes maritimes	19,946 53
Primes de rivières	10,846 17
	$1007,989 89
Primes acquises de 1885	71,483 96
Total des primes	$979,473 85
A déduire—	
Primes non acquises de 1886	975,785 78
Primes remboursées	90,884 78
Réassurances	7,827 61
	$164,498 17
Primes acquises nettes	$214,974
A ajouter—	
Intérêt, loyers, sauvetage	24,190 42
Revenu net	$239,165 15
A déduire—	
Pertes sur les incendies de 1885	$48,374 83
Pertes sur les incendies de 1886	142,873 39
	$191,248 22
Pertes sur les mers en 1885	382 42
Pertes sur les mers en 1886	17,959 70
	18,342
Pertes sur les rivières en 1885	5,706 11
Pertes sur les rivières en 1886	906 85
	6,612 96
Pertes payées	$216,203 39
Commissions	16,181 38
Taxe d'Etat, de ville et licenses	5,892 24
Dons charitables	848 10
Dépenses imposées par la loi, honoraires d'avocat	1,069 80
Board of Underwriters	4,405 07
Dépenses générales et salaires	38,798 99
Divid en-des de Jan 1886	$12,500 00
Profits et pertes	25,905 41
	$38,405 41
	$321,905 03
Excédant pertes et dépenses on sus des revenus	$82,739 86
Pertes ajustées	32,861 20
	$115,601 06

La Compagnie a l'actif suivant, valeur sur le marché le 31 décembre 1886 :

Comptant en banques	26,406 06
Bons des Etats-Unis 4 pour cent	
Bons de premier hypothèque du Levee Steam Cotton Press, de la Bourse au Coton de la Nouvelle-Orléans, de la compagnie de West Side Belt Railroad, de la Nouvelle-Orléans, de la compagnie du chemin de fer de la ville de la Nouvelle-Orléans, la compagnie de pompiers de St-Bernard, du bataillon d'artillerie de Washington, des bons de ville consolidés et des bons à prime	233,995 00
Actions de N. O. City R. R. Co., de la Banque Nationale d'Etat, du Vallette Dry Dock Co, du N. L. Jockey Club, de la Bourse au Coton de la Nlle-Orléans et de l'association du cimetière de la Métairie	30,560 00
Billets de première hypothèque prêts sur demande garantis par des sécurités et billets à recevoir pour primes	85,971 75
Immeubles divers et meubles de bureau	70,776 50
Primes en cours de collection	35,375 86
Dû par des compagnies d'assurances	2,905 64
Comptant en la possession d'agents de compagnies en Europe	497 52
Mandats d'Etat et de ville	1,314 75
Intérêt sur des billets hypothécaires	3,908 85
Au crédit du "suspense account" un jugement en faveur de la compagnie	44,940 00
Divers débiteurs	489 92
	$5,409 82
	$497,109 74

L'exposé qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie.
(Signé) J. TUTEN, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Fait et signé pardevant moi, le 14me jour de janvier 1887.
[Signé] JAS FAHEY Notaire.

DIRECTEURS.

THEO. BRIÈRRE,	JOHN W. HINCKS,
EDW. J. BOBEY,	P. FOUTZ,
GUST. PITOT,	C. T. DUGAZON,
A. SCHREIBER,	D. FATIO,
C. C. SCHMIDT,	H. GALLY,
J. TUTEN	W. C. C. C. L. AIBORN Jr.

Quinzième Etat de Situation

—DE LA—

Compagnie d'Assurances du Peuple

De la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 Déc. 1886 :

PRIMES REÇUES.

Sur risques d'incendie	$104,349 76
Sur risques de rivière	2,982 52
Sur risques de mer	2,442 74
	$109,685 02
Ajoutez : primes non acquises de 1885	32,367 06
	$141,952 08
A déduire : Primes remboursées, cas allée réfraction	$29,171 54
Réassurances	6,015 57
	35,1
	11,48
	$106,784 97
Pertes, etc., payées durant la même période—	
Sur incendies	$92,459 06
Sur rivières	1,092 70
Sur les mers	1,314 37
Bons d'Etat et de ville	
Corps de Sauvetage, Board of Underwriters, traitements des employés, frais divers, malgé sauvetage et intérêt	$15,869 21
	$110,736,24
	$3,971 27

ACTIF.

Comptant	$2,696 79
Primes en voie de recouvrement	17,366 16
Immeubles	36,782 49
Actions de banques et autres	36,584 79
Meubles et installation de bureau	2,270 35
Billets garantis par hypothèque	3,819 68
Billets garantis par hypothèques	8,809 08
Billets à recevoir	2,060 27
	$110,390 48

Ce qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie.
ERNEST PRAGST, Président.
M. POPOVICH, Vice-Président.
P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

Fait et signé pardevant moi, ce 22me jour de janvier 1887.
J. RENDERNAGEL No

Institution Ch. Caron,

123 rue Bourbon.

Classes du jour pour garçons, Cours Commercial le soir pour les jeunes gens. Leçons particulières de français pour les Américains et d'anglais pour les Français.
Classes du jour de 9 à 2 et de 5 à 8 par mois.
Classes du soir $3 par mois.
Cette école restera ouverte tout l'été.
3 juil—1m 4m

Athenée Louisianais.

Concours littéraire de 1887.

PROGRAMME.

Il y aura deux classes de concurrents, comprenant l'une les hommes, l'autre les femmes.

Chaque classe aura à traiter un sujet séparément.

Une médaille d'or sera accordée au meilleur manuscrit de l'une et de l'autre classe, les deux médailles étant d'égale valeur.

Toute personne résidant en Louisiane, et qui n'est pas membre de l'Athénée, est invitée à concourir.

Le concours est ouvert à partir du 1er juin 1887 jusqu'au 25 février 1888, inclusivement.

Les manuscrits ne seront plus reçus après le 26 février ; ils seront écrits aussi lisiblement que possible, sur papier écolier réglé, avec une marge, et seulement sur le *recto et les lignes* ; ils ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée, dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Le comité nommé pour examiner les manuscrits, ouvre seulement les enveloppes des concurrents qui ont mérité les médailles, pour s'assurer qu'ils sont dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable.

Les deux manuscrits couronnés seront publiés dans les Comptes-rendus de l'Athénée.

La présentation des prix se fera publiquement, dans une séance spéciale. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Les noms des lauréats seront proclamés après la lecture des manuscrits qui auront obtenu les médailles, ainsi que les noms des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise, s'exposera à être mis hors de concours.

Toute personne qui a obtenu la médaille, ne pourra plus concourir jusqu'à nouvel ordre.

Les sujets choisis sont les suivants, et devront être traités en prose.

Pour les femmes :

LES POÉSIE DE LAMARTINE.

Pour les hommes :

UN PROVERBE OU UNE COMÉDIE : la scène doit se passer en Louisiane.

Les manuscrits seront adressés au secrétaire.

Le secrétaire perpétuel,
ALFRED MERCIER,
P. O. Box 2246.

Quatrième Etat Annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurances du Sud.

(SOUTHERN INSURANCE COMPANY OF NEW ORLEANS.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant année écoulée le 31 Décembre 1886 :

PRIMES REÇUES.

Sur les risques d'incendie	$275,376
Sur les risques de rivière	10,224
Sur les risques de mer	9,280 64
	$294,881 60
A ajouter : Primes non acquises de 1885	60 589 21
Total des primes	$355,450 91
A ajouter : Intérêt et profits et pertes	$ 34,849 04
Sauvetage	426 66
	34,975 70
Revenu total	$390,426 61
A déduire : Pertes payées—	
Sur les risques d'incendies	$ 120,616 67
Sur les risques de rivières	4,884 23
Sur les risques maritimes	1,965 84
	$127,466 74
Primes remboursées, cancellations, commissions et réfactions	77,947 66
Réassurances	14,487 15
Taxes et licences	3,930 06
Dépenses, bureau local et agences, salaires, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances et Machines Babcock, leyer, impressions, etc	30,434 9
	$254,370 54
Surplus	$136,156 07
Dividendes payés en juillet 1886	$ 12,000 00
Réservé pour risques non expirés	70,842 00
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées	34,956 01
Balance	18,358 06
	$136,156 07

ACTIF—VALEURS SELON LE COURS DU MARCHÉ.

Argent comptant	$ 50,289 54
$100,000 bons 5 pour cent des Etats Unis, avec intérêts	$101,250 00
$120,000 bons consolidés de la ville de la Nouvelle-Orléans (émission Crossman)	129,000 00
$50,000 bons à prime de la ville de la Nlle Orléans	56,500 00
$20,000 bons 4 pour cent de la Louisiane	16 025 00
	$302,775 00
Prêts sur demande (garantis par valeurs collatérales)	$6,196 16
1 action N. O. Produce Exchange	60 00
1 action N. O. Sugar Exchange	75 00
25 actions N. O. Warehouse Co	525 00
Un bon de St Bernard Steam Engine Fire Co	50 00
Primes en cours de collection	37,629 60
Meubles, accessoires, coffre-fort, mappes, etc	3,000 00
	$429,600 39

PASSIF.

Capital actions payé	$300,000 00
Fonds de reserve	9,186 80
Dividendes non payés	1,024 62
Réservé pour risques non expirés	70,843 00
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées	34,956 01
Comptes divers non payés de décembre 1886	1,069 99
Profits et pertes (exclusivement du dividende de juillet 1886)	18,358 06
	$429,600 39

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.
ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, à la Nlle-Orléans, le 12 janvier 1887.
M. T. DUCROS, Notaire.

A une réunion du Conseil des Directeurs de cette Compagnie, tenue le 11 courant, il a été décidé de payer aux actionnaires, sur demande, l'intérêt-dividende semestriel régulier de QUATRE POUR CENT sur le fonds capital, et de porter la somme de six mille trois cent cinquante-huit dollars, 06 cts, ($6,358.06) en crédit du fonds de réserve.

SCOTT McGEHEE,
1 juin—1m Secrétaire

CEMENT WORKS.

PAVEMENT en Ciment de Banquettes, Jardins et Magasins réduit à $2 la yarde carrée, et 5 et 10 pour cent d'escompte.

Tombes en monolithe à vendre au Cimetière St. Louis, Esplanade, de $300 à $2500.

A. CHEVALIER,
Avril—6m—dim No. 25 rue Toulouse.

Médaille d'OR Paris 1878 | **Récompense de 18,000 fr. à Laroche** Pour Travaux scientifiques | **Médaille d'OR** Vienne 1883

QUINA LAROCHE

ÉLIXIR VINEUX

Le **Quina-Laroche** *n'est point une préparation banale ou vulgaire; mais le résultat d'études et de travaux qui ont mérité à leur auteur les plus belles récompenses.*

D'un goût très agréable, le **Quina-Laroche** *contient la totalité des principes des meilleurs Quinquinas. Il relève les forces, combat les* **Affections d'Estomac,** *les* **Dyspepsies, Anémie, Chlorose, Maladies de Langueur, Fièvres** *persistantes. Il aide les* **Croissances** *difficiles, suites de* **Couches.** *etc.*

PARIS, 52 rue Vieille du Temple.

NEW-YORK, E. FOUGERA ET CIE.

DÉPÔTS DES PRINCIPALES PHARMACIES.

Dalton.
1 Téthocystéine et Valmont.
2 Marengo et Lyon.
3 Washington et Carondelet.
4 Marché de la rue Bourbon.
5 Carondelet et Bienville.
6 Prytania et Bayou.
12 Magnolia et Washington.
13 Sixième et St-Denis.
14 Poste de la Cie de Pompe No. 22
15 Poste de la Cie de Pompe No. 23.
16 H. A. L. 1 Jackson.
17 Constance et Poydras.
18 Magazine et Bienville.
19 Rousseau et Ste Marie.
21 St-Charles et Fourmire.
23 Dryades et St-André.
24 Marché Keller.
25 Jackson et Carondelet.
26 Jackson et Liberté.
27 Deuxième et St-André.
28 Market et Levée.
31 Henderson et Levée.
32 Poste de la Cie de Pompe No 12 Tchoupitoulas.
34 Poste de la Cie de Pompe No 1 Hunter.
35 Market et Chippewa.
36 Station de Police du 2ème Precinct
37 Race et Magazine.
38 Melpomène et Camp.
41 Station des Ecuries, St-Charles,
42 Poste de la Cie de Pompe No 36 Thalie.
43 Franklin et Erato.
47 Gaiennié et Nouvelle Levée.
48 Poste de la Cie de Pompe No 6, St-Joseph
51 Constance et Erato.
52 Camp et St-Joseph.
53 Poste de la Cie de Pompe No 18 Calliope.
54 Nouveau Bassin et Promenade Tonton.
56 Calliope et Freret.
57 Magnolia et Erato.
61 Terpsichore et Franklin.
65 Julie et Levée.
71 Pied de la rue Valle.
72 Canal et Levée.
73 Magazine et Girod.
74 Natchez et Tchoupitoulas.
81 Canal et Camp.
82 Poste de la Cie de Pompe No 8 Girod et C. H.
83 Poste de la Cie de Pompe No 13 Pauline.
84 Carondelet et Commerce.
121 Remparts et Canal.
123 Remparts et Poydras.
124 Poste de la Cie de Pompe No 14 Commune.
125 Maison de Refuge, Girod.
126 Claiborne et Poydras.
127 Carondelet et Bienvillaise.
128 Miro et Lafayette.
141 Bienville et Vieille Levée.
142 St-Louis et Dauphine.
143 Poste de la Cie de Pompe No 7 Bienville.
145 Bourgogne et Toulouse.
146 Poste de la Cie de Pompe P. H. 6 L.