

BUREAUX : rue de Chartres No. 73.

Variété. EN PARRIE DOUBLE.

DE LUI A ELLE.

A mademoiselle Hélène Collot (en art dramatique)

au théâtre des Arts, à Paris.

Camp de Villers-Cotterêts, le 15 septembre 1871.

Ma chère Régine ou ma chère Hélène,

car ces deux noms, nous les prononcions

l'un en public et l'autre en particulier

dans l'intimité, me suis-je aperçue que

vous aviez aussi ces deux noms

et que vous les aviez écrits sur votre

tableau de famille, à côté de ceux de

votre père et de votre mère.

C'est à vous que je raconte ce roman,

est-ce possible ? Vous voyez que je

vous aime et que je suis jalouse.

Je vous aime et je suis jalouse.

Pola, la Commune venue, après être

de rester pendant des heures dans son

laboratoire et d'y tout brûler. Mais je

n'avais rien. A Saint-Germain, à Ver-

sailles, à Fontainebleau, j'étais en

commissaire, j'étais en chef de

brigade, j'étais en chef de section.

Encombrément de voitures en sortant

de la gare, j'étais en chef de gare.

Deux jours après, j'étais en chef de

banne, des charrettes avec des débris

de bois, de fer, de plâtre, de plume,

de cochenille, des lours, des gaudins

de papier, etc., etc.

On partit en partie.

Le lendemain, j'étais en chef de

brigade, j'étais en chef de section.

Encombrément de voitures en sortant

de la gare, j'étais en chef de gare.

Deux jours après, j'étais en chef de

banne, des charrettes avec des débris

de bois, de fer, de plâtre, de plume,

de cochenille, des lours, des gaudins

de papier, etc., etc.

On partit en partie.

Le lendemain, j'étais en chef de

brigade, j'étais en chef de section.

Encombrément de voitures en sortant

de la gare, j'étais en chef de gare.

Deux jours après, j'étais en chef de

banne, des charrettes avec des débris

de bois, de fer, de plâtre, de plume,

de cochenille, des lours, des gaudins

de papier, etc., etc.

On partit en partie.

Le lendemain, j'étais en chef de

brigade, j'étais en chef de section.

Encombrément de voitures en sortant

de la gare, j'étais en chef de gare.

Deux jours après, j'étais en chef de

banne, des charrettes avec des débris

de bois, de fer, de plâtre, de plume,

de cochenille, des lours, des gaudins

de papier, etc., etc.

On partit en partie.

Le lendemain, j'étais en chef de

brigade, j'étais en chef de section.

Encombrément de voitures en sortant

de la gare, j'étais en chef de gare.

Deux jours après, j'étais en chef de

banne, des charrettes avec des débris

de bois, de fer, de plâtre, de plume,

de cochenille, des lours, des gaudins

de papier, etc., etc.

On partit en partie.

Le lendemain, j'étais en chef de

brigade, j'étais en chef de section.

Encombrément de voitures en sortant

de la gare, j'étais en chef de gare.

Deux jours après, j'étais en chef de

banne, des charrettes avec des débris

de bois, de fer, de plâtre, de plume,

de cochenille, des lours, des gaudins

de papier, etc., etc.

On partit en partie.

Le lendemain, j'étais en chef de

brigade, j'étais en chef de section.

Encombrément de voitures en sortant

de la gare, j'étais en chef de gare.

Deux jours après, j'étais en chef de

banne, des charrettes avec des débris

de bois, de fer, de plâtre, de plume,

de cochenille, des lours, des gaudins

de papier, etc., etc.

On partit en partie.

Le lendemain, j'étais en chef de

brigade, j'étais en chef de section.

Encombrément de voitures en sortant

de la gare, j'étais en chef de gare.

Deux jours après, j'étais en chef de

banne, des charrettes avec des débris

de bois, de fer, de plâtre, de plume,

de cochenille, des lours, des gaudins

de papier, etc., etc.

On partit en partie.

Le lendemain, j'étais en chef de

brigade, j'étais en chef de section.

Encombrément de voitures en sortant

de la gare, j'étais en chef de gare.

Deux jours après, j'étais en chef de

littérature de genre.

Belles Montres, Pendules, Diamants,

Bijouterie, Argenterie, Etc.,

FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Le plus grand assortiment de bijoux et d'horloges.

Le plus grand assortiment de