L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI, 7 AOUT 1886.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LA BOURGOGNE, Frangeul, samedi, 7 août.
LA CHAMPAGNE, Traub, samedi, 14 août.
LA NORMANDIE, de Kersabiec, samedi, 21 août
LA BRETAGNE, de Jousselin, samedi, 28 août

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris) .... $80 $100 et $120
Deuxième classe $60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à AD. SCHREIBER, 61 rue Carondelet, au premier.

P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

COMPAGNIE BORDELAISE.

Ligne Directe de New York à Bordeaux.

Château Lafite, Château Yquem, Château Margaux, Château Léoville.

Le CHATEAU YQUEM partira de New York Samedi, le 24 juillet. Pour passages, s'adresser à L. A. FOURNIER, Agent, 177 rue Commune.
2juin—3mois MJS

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U. partant tous les samedis.

ENTRE NEW YORK ET ANVERS

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Prix d'automne et d'hiver

1re cabine, $60 à $75. Aller et retour, $110 à $125. 2e classe, $45 payé d'avance. Aller et retour, $90. Entrepont, à bas prix.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts., No 55 Broadway, N. Y.,

A. X. MILLER & CO., 37 Carondelet.
F. E. GUERDY, 19 rue du Camp.
ED. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
4 nov—85 1 an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 11 août à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants : KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer HUDSON, Capt. Freeman.

partira de son quai au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine $40
Entrepont 20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

Pour fret ou passage s'adresser à ALFRED MOULTON & CO., Rue Carondelet No 41

4mai—1 an

MANDEVILLE ET COVINGTON.

LE STEAMER

NEW CAMELIA,

A partir du 11 mai 1886, partira de Milneburg à l'arrivée du train du Louisville and Nashville Passenger Depot rue du Canal.

Lundi et Jeudi, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville, Old Landing à .... 1 p. m.
Mardi, vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, le samedi allant jusqu'à Old Landing à .... 4 p. m.

EXCURSIONS.

Mercredi, pour Mandeville et Old Landing à .... 8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing à .... 7 a. m.
Mercredi, pour Mandeville et Madisonville à .... 6 p. m.
Dimanche, pour Madisonville directement à .... 6 p. m.

RETOUR.

Le steamer part de Madisonville les lundis, mercredis, jeudis et samedis à .... 5 a. m.
De Old Landing les mardis et vendredis à .... 6 a. m.
De Old Landing les mercredis et dimanches à .... 3 p. m.

Les eaux et le temps le permettant.

Les jours d'excursion, le prix, aller retour sera de $1. Enfants, moitié prix.

Fret reçu tous les jours au dépôt du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
9mai | No. 47 rue Carondelet.

Ligne régulière du haut de la côte.

Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de cette date.

Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires,

ASSOMPTION,

Part tous les LUNDIS, à 5 heures p. m., et les VENDREDIS, à midi.

Pour Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires de la côte,

JEWEL.

Part tous les MERCREDIS à midi, et les SAMEDIS, à 5 heures p. m.
1er sept .... B. RIVET, Agent.

Crecent Insurances Company.

47 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1890.

CAPITAL EN ARGENT . $400,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéance fixées de gré à gré, remises contre des risques d'incendie.

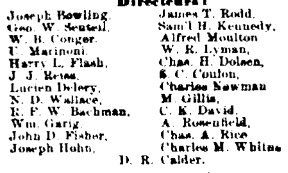
W. R. LYMAN .... Président
CHAS. H. DOLSEN .... Vice-Président
CHAS. E. RICE .... Secrétaire

Directeurs :

Joseph Bowling,	James T. Rodd,
Geo. W. Sentell,	Sam'l H. Kennedy,
W. B. Conger,	Alfred Moulton
U. Marinoni,	W. R. Lyman,
Harry L. Flash,	Chas. H. Dolsen,
J. J. Reiss,	S. C. Coulon,
Lucien Delery,	Charles Newman
N. D. Wallace,	M. Gillis,
R. F. W. Bachman,	C. K. David,
Wm. Garig	A. Rosenfield,
John D. Fisher,	Chas. A. Rice
Joseph Hohn,	Charles M. Whitne

D. R. Calder.

Voir nos agents dans la Louisiane, Texas, le Mississippi et l'Arkansas



Bandages, Herniaires, Bretelles, Suspensoirs pour l'abdomen, Béquilles, Jambes et Bras Artificiels, Etc.

Faits sur commande et ajustés par

A. McDERMOTT,

147 rue Canal, Nouvelle-Orléans.

N. B.—Chaque instrument est garanti de donner satisfaction sous tous les rapports.
24 fév—1an

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,

—CHEZ—

FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravé aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande.
1er sept85—1an

CHRISTMAS ON WHEELS.

Entrepôt de Voitures de R. P. RANDALL,

163 RUE GRAVIER.

BICYCLES, TRICYCLES, VÉLOCIPÈDES, PATINS A ROULETTES, VOITURES D'ENFANT, BUGGIES ET VOITURES DE PLAISIR, ETC

19 juil 85—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Les trains partent de la gare, au pied des Champs-Elysées, à 5:30, 7, 8, 9:30, 10:30 et 11:50 du matin, 1 et 2 h. du de l'après midi. Ils partent de la gare L. & N., au pied de la rue du Canal, toutes les demi-heures, de 3 h. de l'après-midi à 11 h. du soir. Tous les trains de bateaux partent de la rue du Canal.
11juin—

LOUISVILLE, NEW ORLEANS —AND— TEXAS RAILWAY.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

Arrivée,		Départ.	
No 1	9:00 A. M.	No 2	5:00 P. M.
No 3	6:50 P. M.	No 4	7:35 A. M.
No 5	10:00 A. M.	No 6	4:15 P. M.

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis ; ils ne s'arrêtent pas entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge ni entre Vicksburg et Burdette.

Les trains Nos 3, 4, 5 et 6 s'arrêtent à toutes les stations régulières et à toutes les *flag stations*.

Les trains Nos 3 et 4 correspondent à Ethel avec le train allant à Clinton, et à Harrison avec ceux allant à Natchez et Jackson.

Les trains 1, 2, 3 et 4 correspondent à Vicksburg avec les trains du V. S. et P. et V. et M. Les trains Nos 1 et 2 correspondent, à Leland avec ceux allant à Huntington, Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.

Les trains 3 et 4 vont de la Nlle-Orléans à Greenville.

Des "Pullman Buffet sleepers" accompagnent les trains de la Nlle-Orléans à Clifton Forge, Virginie, via White Sulphur Springs ; aussi, "Pullman and Monarch Sleepers", entre la Nlle-Orléans et Little Rock.

Tous les trains s'arrêtent à Kenner.

JOHN BRADLEY
Agent Général.
A. J. KNAPP, G. P & P. A.
R. F. REYNOLDS,
Agent Commercial.
24 sov—

Route du sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. Pa. Co.

Départ de la N-Orléans.	Arrivée à la N-Orléans.
No 50 Local ... 8:10 a m	No 19 Califo'a 7:40 a m
No 20 Califo'a 7:30 p m	No 51 Local ... 6:20p m

Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et Galveston sans changement, et avec un changement à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 mai 86—1 an

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES FACTORS' AND TRADERS'.

49......Rue Carondelet......49

NOUVELLE-ORLEANS, 12 janvier 1886.

Les Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires durant l'année expirée le 31 décembre 1885 :

PRIMES.

Sur risques d'incendie $413,670 73
Sur risques de rivières 35,801 27
Sur risques de mer 5,665 22
.... $455,137 22

A ajouter primes non terminées de 1884 .... 144,500 43
.... $569,637 65

A déduire—
Primes non terminées de 1885 .... $120,704 67
Primes remboursées 48,930 92
Réassurances 78,571 07
Escomptes et commissions 61,576 35
.... $309,783 01

Primes nettes acquises $259,854 64

A ajouter—
Intérêt et escompte $45,265 44
Reçu pour sauvetage 1,895 65
Gain dans les valeurs du marché, actif 6,009 81
.... $53,170 90

Revenu net $313 025 54

A déduire, pertes payées—
Incendie $146,352 66
Rivières 9,601 57
Mer 1,028 19
.... $156,982 42
Dépenses générales 10,933 74
Dépenses d'agences 21,234 97
Salaires et Board of Underwriters 25,691 86
Impressions, fournitures de bureau, annonces 3,714 73
Taxes d'Etat et de ville 15,429 58
.... $233,987 30
.... $79,038 24

Pertes non payées et non réglées 30,593 20

Profits nets $48,445 04

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Argent comptant $45,794 01
Argent déposé à la Trésorerie d'Etat du Mississipi 25,000 00
Billets à ordre, billets sur nantissements, valant 174,510 37
Billets à ordre, billets hypothécaires, valant 88,621 24
Billets pour primes, valant 23,720 39
Bons des Etats Unis, valeur du marché 123,750 00
Actions et autres bons, valeur du marché 261,732 07
Propriétés foncières, estimées à 147,900 00
Meubles de bureau 3,000 00
Comptes en voie de collection 57,866 69
Comptes dus par agents 4,144 98
Intérêts dus et échus sur prêts 2,701 83
Dû pour sauvetage 450 00
.... $959,191 88

PASSIF.

Capital $700,000 00
Surplus 70,445 04
Primes non acquises 120,704 67
Pertes reglées et non réglées 30,593 20
Bills pour réassurances 9,250 07
Dividende du le 31 décembre 1884 .... 198 90
Dividende, 4 pour cent, déclaré le 11 janvier 1886 .... 28,000 00
.... $959,191 88

Ce qui précède est une copie correcte faite des livres de la Compagnie.

ED. A. PALFREY, Président.
THOS. F. WALKER, Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, ce 12e jour de janvier 1886.
(Signé) EDWARD IVY, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue le 11 du courant, il a été décidé de payer sur demande un dividende-intérêt de QUATRE POUR CENT sur le capital de la Compagnie.

ED. A. PALFREY, Président.
JNO. PHELPS, Vice Président.
THOS. F. WALKER, Secrétaire.

DIRECTEURS

John I. Noble,	A. Brittin,
John Chaffe,	John I. Adams,
Richard Milliken,	R. T. Buckner,
Samuel Friedlander,	Chas. E. Black,
R. M. Walmsley,	John V. Richards,
A. H. May,	Thomas Day,
Samuel H. Boyd,	Samuel Delgado,
Wm. J. Behan,	John P. Richardson
R. F. Eshleman,	Jas. T. Rodd,
C. J. Leeds,	John Phelps,
A. T. Janin,	Jules A. Blanc,
Louis Bush	W. H. Bofinger.

ASSURANCES.

QUATORZIEME

Etat de Situation Annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurances du Peuple

De la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT à sa charte, la compagnie publie le bilan suivant pour l'année finissant le 31 Déc. 1885 :

PRIMES REÇUES:

Sur risques d'incendie $167,769 04
Sur risques de rivière 10,911 57
Sur risques de mer 4,400 46
.... $183,081 07

Ajoutez les primes non acquises de 1884 .... 32,854 95
.... $215,936 02

Moins primes remboursées et réfaction $42,005 41
Réassurances 7,956 66
.... 49 962 07

Primes nettes $165,974 55

Pertes, etc., durant la même période—
Sur incendies $115,723 01
Sur les rivières 3,440 65
Sur les mers 1,299 30
Taxes 1,978 06
Bureau des réassureurs 1,829 39
Dépenses, etc., moins l'intérêt et le sauvetage 9,437 08
.... $133,707 49
.... $32,267 06

ACTIF.

Comptant $9,667 20
Primes en cours de perception 29,812 46
Biens immobiliers 36,782 45
Bons, actions de banques et autres 39,096 26
Meubles de bureau et installation 2,370 25
Billets garantis par nantissements 4,699 68
Billets garantis par hypothèques 15,096 26
Billets à recevoir à courtes échéances 3,905 45
.... $141,430 06

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

ERNEST PRAGST, Président.
M. POPOVICH, Vice-Président.
P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

Fait sous serment, pardevant moi à la Nlle Orléans, le 21 janvier 1886.
J. BENDERNAGEL, Notaire.

Directeurs.

E. Pragst,	A. Wals,
M. Popovich,	F. Aufmkolk,
B. Saloy,	M. Vonderbanck,
M. Abascal,	H. Schroeder,
D. Hughes,	A. Bartholomew,
A. D. Finley,	A. Haber,
Theo. L. Sugg,	S. M. Miller,
Chas Stiegler,	Geo. Ellis,
C. Trumpy,	O. A. Schneidau
P. Thormaehlen,	Ferd. Goldsmith,
N. Seibel,	A. Xiques,
Peter Blaise.	B. Campiglio,

Frank Barker

INSTITUTION OURTC,

Pensionnat et Externat.

Coin St Philippe et Prieur.

Les cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et ont confiés à des professeurs expérimentés.

Une classe de solfège et de chant, sous la direction de monsieur Ourtc, et une classe de travaux à l'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en laine, en papier, en cire sont offerts aux élèves sans prix extra.

Un cours d'Espagnol et d'Allemand appris ...

LEON QUEYROUZE,

"GROCER" EN GROS,

—Importateur de—

VINS ET LIQUEURS,

—Et marchand de—

Produits des Campagnes et de l'Ouest.

97 RUE DECATUR.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances du Sud,

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Troisième Etat de Situation.

Conformément aux exigences de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires de l'année expirant le 31 Décembre 1885 :

PRIMES REÇUES.

Sur risques d'incendie $247,415 87
Sur risques de rivière 10,108 89
Sur risques de mer 9,398 08
.... $266,922 84

Ajoutes ;
Primes non échues de 1884 .... 49,279 56

Total primes $316,202 40

Ajoutes :
Intérêt et escomptes .... $ 20,543 51
Sauvetage 119 60
.... 20,663 11

Total recettes $336,865 51

Déduises :
Pertes payées sur incendies $109,803 74
Pertes payées sur rivière 231 67
Pertes payées sur mer 4,509 43

Total pertes payées $114,544 84
Primes remboursées et réductions 70,564 62
Réassurances 10,353 94
Taxes et licences 5,279 45
Frais — Bureau, agences, Bureau des Réassureurs, appareils Babcock et Corps de Sauvetage, loyer, annonces, etc 26,657 58
.... 227,400 43
.... $109,465 08

Réserves pour les primes non échues .... $ 60,589 31
Réserve pour pertes réglées et non réglées 20,823 35
Divers comptes non soldés de Décembre 1885 .... 1,314 93
Reliquat 26,737 49
.... $109,465 08

ACTIF

Aux côtes du marché.

Comptant en caisse .... $ 86,171 60
$40,000 Bons des Etats Unis 4 pour cent 49,200 00
120,000 Bons consolidés de la ville de la Nouvelle-Orléans, (émission Crossman) 126,000 00
50,000 Bons à prime 49,000 00
Prêts sur nantissements payables sur demande 47,677 37
Prêts sur premiè e hypothèque, immeubles en ville 6,653 32
100 actions de la Compagnie d'assurance Home de la Nlle-Orléans 2,400 00
50 actions de la Compagnie du chemin de fer Crescent City 3,750 00
1 action de la Bourse aux Produits de la Nlle-Orléans 100 00
Un bon de la Compagnie de Pompiers de St Bernard 50 00
Primes en voie de perception 35,939 51
Meubles, installations, coffres, mappes, etc 2,000 00
.... $408,941 80

Actions-capital payées $300,000 00
Dividendes non réclamés 3,645 38
Réserve pour les primes non échues 60,589 31
Réserves pour les pertes réglées et non réglées 20,823 35
Réserve pour divers comptes non payés de décembre 1885 .... 1,314 93
Fonds de réserve 3,356 80
Surplus (non compris l'intérêt-dividende de juillet 1885) 19,212 03
.... $408 941 80

PASSIF.

Actions-capital payée $300,000 00
Dividendes non réclamés 3,645 38
Réserve pour les primes non échues 60,589 32
Réserves pour les pertes réglées et non réglées 20,823 35
Réserve pour divers comptes non payés de décembre 1885 .... 1,314 93
Fonds de réserve 3,356 80
Surplus (non compris l'intérêt-dividende de juillet 1885) 19,212 03
.... $408 941 80

L'exposé ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait sous serment et signé pardevant moi, à la Nlle Orléans, le 14 janvier 1886.
M. T. DUCROS, Notaire.
138 rue Gravier.

NOUVELLE-ORLEANS, 14 janvier 1886.

A une assemblée de la Direction de cette Compagnie, tenue le 12 de ce mois, il a été unanimement résolu de payer sur demande, des profits de l'année 1885, le dividende intérêt semi annuel régulier de QUATRE POUR CENT sur le fonds-capital faisant HUIT POUR CENT en 1885.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans

Bureaux No 2 1/2 rue Carondelet.

Seizième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 18 janvier 1886.

CONFORMÉMENT à sa charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1885.

Primes sur risques de feu $495,464 05
Primes sur risques de mer 41,553 52
Primes sur risques de rivière 9,908 38
.... $546 925 95

A ajouter primes non acquises de 1884, acquises en 1885 .... 152,925 00
.... $699,850 95

A déduire—
Primes remboursées et réfaction (Rebate) $24,640 18
Réassurances 107,189 75
Primes sur risques non terminés 136,280 00
.... 682,109 93

Primes nettes acquises $431,741 02

A ajouter :
Intérêts et profits et pertes 49,041 56
.... $480 782 58

Pertes payées sur les risques de feu $295 817 06
de marine 23,755 20
de rivière 3,112 66
Pertes non ajustées 75 500 00
.... $398,184 92

Commission d'agences 75,402 41
Dépenses d'agences 8,945 20
Taxes et licenses 8,692 89
Dépenses de bureau 29,172 46
Dépenses casuelles 3,496 72
.... $517,124 60
.... $36,342 02

Dividende semi annuel de 5 0/0 déclaré au 30 juin 1885 .... $15,000 00

ACTIF.

Argent en caisse $36,120 33
$70,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0 .... 86,100 00
$70,000 Bons des Etats-Unis 3 0/0 .... 71,400 00
$50,000 Bons Consolidés de la Nlle Orléans 52,000 00
$58,220 Bons à Primes de la Nlle-Orléans 57,055 60
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi 15,000 00
.... $317,675 93
Primes en voie de recouvrement 17,693 45
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe 54,632 74
Prêts sur hypothèque 54,871 34
Effets à recevoir 2,885 00
Bons, actions et autres valeurs 12,819 52
Meubles et installations de bureaux 2,500 00
.... $463,077 98

PASSIF.

Capital payé en plein $300,000 00
Dividendes non réclamés 2,640 00
Pertes non réglées 75,500 00
Primes sur risques non expirés 136,280 00
.... $514,420 00

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.
LÉON SÉRÉ, Secrétaire.

Assermenté et signé devant moi, notaire 19 janvier 1886.
CHAS G. ANDRY, Notaire

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE

Sur nex, coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS
J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER, A. DELVAILLE, RODOLPH WOESTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836 ; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats Unis, le 30 juin 1882, est comme suit :

Actif $6,148,283 36
Passif 2,670,383 44

Surplus $2,798,129 13

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la Compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
CLARENCE F. LOW, assistant-secrétaire résident.

12nov '85—1an—V&C.

Rédaction—Corrections—Traductions.

Une longue et terrible maladie, ayant pour principale conséquence la perte de mes forces physiques, je ne suis plus apte qu'à des travaux sédentaires—de plume. Par bonheur pour moi, mes facultés intellectuelles ne sont pas le moins du monde diminuées....

J'annonce donc ici que, n'ayant plus la force d'exercer ma profession, je suis disposé à me charger de rédactions françaises de toute espèce, de corrections quelconques, et aussi de traductions d'anglais en français.

DR. C. TESTUT.

Rue St. Louis, No 76, ou à l'imprimerie rue de Chartres, No 66.
25 mai—

ASSURANCES.

Vingt-Huitième Tableau Annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurances

HOPE

—DE LA—

NOUVELLE-ORLEANS.

Bureau : No 138 rue Gravier.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :
Primes reçues dans l'année expirant le 31 décembre 1885 :

Sur les risques d'incendie $409,245 28
Sur les risques de mer 54,324 83
Sur les risques de rivières 26,385 35
.... $490,555 46

A ajouter : Primes non acquises de 1884 .... 83,989 25—$574,544 71

A ajouter : Intérêts, profits et pertes 20,871 00
.... $595,415 71

A déduire : Pertes payées sur les risques d'incendie $183,905 56
de sur les risques de mer 25,498 63
de sur les risques de rivières 12,268 43
.... $226,672 64
Taxes 8,187 45
Réassurances 26,410 67
Primes remboursées 60,353 31
Réfaction 73,992 27
Bureau des assureurs, salaires et autres dépenses .... 38,826 21—$429,442 53
.... 165,973 18

A déduire dividende semi-annuel de 5 o/o payé en juillet 1885 .... 12,206 20
.... $153,766 98

Dividende semi annuel de 5 o/o, payable à partir du 14 janvier 1886 .... 12,500 00
Montant réservé pour pertes non réglées 16,732 84
Montant réservé pour risques non terminées au 31 décembre 1885 .... 104,534 14
Montant porté au fonds de réserve 20,000 00
.... $153,766 98

—ACTIF.—

Prêts sur hypothèques 26,316 67
Prêts sur nantissement 127,584 56
Effets pour primes 5,921 88
Billets à recevoir sur demande 9,512 86
Bons d'Etat et de ville 44,795 54
Actions de la banque nationale de l'Union et autres actions 11,657 84
Dû par des compagnies d'assurance 3,100 00
Mobilier de bureau, coffre fort, etc. 3,048 07
Biens fonciers 4,698 59
Primes en voie de perception 106,244 18
En caisse 60,885 79

Tota actif $403,766 98

—PASSIF.—

Capital 250,000 00
Fonds de réserve 20,000 00
Réserve pour primes non acquises 104,534 14
Pertes non réglées 16,732 84
Dividende de 5 o/o déclaré le 13 janvier 1886 .... 12,500 00
.... $403,766 98

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

J. A. CHALARON, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 13 janvier 1886.
M. T. DUCROS, Notaire, No 138 rue Gravier.

A une assemblée des Directeurs tenue le 13 janvier 1886, il a été unanimement résolu qu'un second dividende semi annuel de cinq pour cent sur le capital provenant des profits de la Compagnie dans l'année expirée le 31 décembre 1885 soit déclaré payable sur demande aux actionnaires ou à leurs représentants et que la balance des profits, vingt mille piastres, soit portée au compte de fonds de réserve.

Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.

(The Firemen's Insurance Company of New-Orleans.)

Bureau, No 33 rue du Camp.

ONZIÈME ÉTAT DE SITUATION ANNUEL

CETTE Compagnie, conformément à l'Article 10 de sa Charte, publie le tableau suivant de ses opérations durant l'année expirée le 31 décembre 1885

Primes sur risques d'incendie $115,644 66
de rivière 7,773 86
maritimes 6,895 13
.... $130,313 65

A ajouter primes non acquises pour 1884 .... 40,206 60
.... $170,520 25

A déduire—
Pertes d'incendie $42,669 76
Pertes de rivières 4,893 85
Pertes maritimes 2,970 02
Réfaction 17,457 87
Réassurances 15,200 22
Primes remboursées 8,932 52
Dépenses, Commissions Taxes Loyer, Board of Underwriters, Babcock, Corps de patrouille, etc., moins escompte et intérêt 26,588 64
.... $113,713 48
.... $ 56,806 77

Réservé pour pertes non estimées .... $ 8,107 00
Intérêt et dividendes déclarés ce jour, et dividendes non réclamés, payables sur demande et au crédit des billets d'actions 22,086 07
Réservé pour primes non acquises en 1885 .... 26,613 70
.... $ 56,806 77

La Compagnie possède l'actif suivant
Billets d'action .... $ 6,380 82
Prêts sur nantissement et hypothèque 158,101 86
Billets à ordre 6,044 69
Propriétés foncières 15,000 00
Argent comptant et argent en banque 76,437 90
Primes en voie de collection 40,215 50
Meubles de bureau divers 4,523 53
.... $306,704 30

PASSIF.

Capital $150,000 00
Réserve pour pertes non estimées 8,107 00
Intérêt et dividendes 22,086 07
Réserve pour primes non acquises. Fonds de réserve et surplus 126,511 23
.... $306,704 30

L'exposé ci-dessus est une copie fidèle et exacte prise dans les livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle Orléans.

R. H. BENNERS, Secrétaire.
I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.

Fait sous serment pardevant moi, ce 20e jour de janvier 1886.
W. O. HART, Notaire.

Nouvelle Orléans, 20 janvier 1886.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt et les dividendes suivants, sur demande :

DIX POUR CENT d'intérêt annuel et CINQ POUR CENT d'intérêt sur le capital payé, faisant au total de QUINZE POUR CENT par an. VINGT CINQ POUR CENT de dividende sur les primes participantes.

R. H. BENNERS, Secrétaire.
I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.

PAPIER FAYARD et BLAYN

Contre les RHUMES, maladies de POITRINE, DOULEURS, RHUMATISMES, FOULURES, PLAIES, BRULURES, ŒILS DE PERDRIX. Dépôt central, rue St-Merri 30, à Paris. New Orleans, MM. Rivet, Carrouché et toutes les Pharmacies.

VICHY

Administration : PARIS, 8 Boulevard Montmartre.

Grande-Grille—Affections lymphatiques, maladies des voies digestives, engorgements du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs biliaires, etc.

Hôpital—Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile, inappétence, gastralgie, dyspepsie.

Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète albuminurie.

Hauterive—Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.

—EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE.

Les sources de Vichy, ci dessus, se trouvent chez MM. PAUL GELPI & BRO., BEULATOUR MARCEL MAJEAU.

Athénée louisianais.

Concours littéraire de 1886.

PROGRAMME.

Il y aura deux classes de concurrents, l'une comprenant les hommes, l'autre les femmes.

Chaque classe aura à traiter un sujet séparément.

Une médaille d'or sera accordée au meilleur manuscrit de l'une et de l'autre classe, les deux médailles étant d'égale valeur.

Toute personne résidant en Louisiane, et qui n'est pas membre de l'Athénée, est invitée à concourir.

Le concours est ouvert à partir du 22 juin 1886 jusqu'au 25 février 1887, inclusivement.

Les manuscrits ne seront plus reçus après le 26 février ; ils seront écrits aussi lisiblement que possible, sur papier écolier réglé, avec une marge, et seulement sur le *recto et les lignes* ; ils ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée, dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Le comité nommé pour examiner les manuscrits, ouvrira seulement les enveloppes des concurrents qui ont mérité les médailles, pour s'assurer qu'ils sont dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable.

Les deux manuscrits couronnés seront publiés dans les Comptes-rendus de l'Athénée.

La présentation des prix se fera publiquement, dans une séance spéciale. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Les noms des lauréats seront proclamés après la lecture des manuscrits qui auront obtenu les médailles, ainsi que les noms des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise, s'exposera à être mis hors de concours.

Toute personne qui a obtenu la médaille, ne pourra plus concourir jusqu'à nouvel ordre.

Les sujets choisis sont les suivants, et devront être traités en prose

Pour les femmes :

NOUVELLE LOUISIANAISE, HISTORIQUE OU DE FANTAISIE, AU CHOIX DE LA CONCURRENTE.

Pour les hommes :

LAFAYETTE EN AMERIQUE.

Les manuscrits seront adressés au secrétaire.

Le secrétaire perpétuel,
ALFRED MERCIER,
P. O. Box 3246.

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

STEAMERS.

Noms	Destination	Mouillage
Algiers	New York	Alger
Avabore	Anvers	rue de
City of Mexico	United Kingdom	Gretna
Cydonia	Belise, etc	1er dist. 15
City of Dallas	Liverpool	2e dist. 9
Editor	New York	Alger
El Paso	Kustan	1er dist 14
E B Ward Jr	Port Limon	1er dist. 15
Fotball	Veracruz	Alger
Harlan	Liverpool	1er dist. 21
Lassell	New York	Alger
Morgan City	Hambourg et Brême	5e rue
Prior		1er dist. 12
Sofia	Aspinwall	2e dist. 26
Sandrigham	Rouen	1er dist. 20
Sultana	Havane	Alger
Whitney	Continent	Elevator
Wydale		

NAVIRES.

Elise	Brême	1er dist. 27

BARQUES.

Auguste	Trieste	2e dist. 17
Rosa & Aurelia	Lisbonne	1er dist. 33

BRICKS.

Caion	Mexico	2e dist. 17

GOELETTES.

Henrietta Rob	Tuxpan	Pic Tier
Rich'd B Locke	....	Pic Tier
Trieste	....	2e dist. 15

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship Chalmette, Adams .... parti 4 aout
Steamship Knickerbocker, Kemble .... parti 7 aout
Steamship El Dorado, Hawthorne .... parti 7 aout
Steamship Hudson, Freeman .... parti 31 juillet
Steamship Excelsior, Higgins .... parti 31 juillet

BATH, ME.

Goelette St Thomas, Percy .... partie 20 juillet

NEW MEADOWS RIVER, ME.

Navire Scotia, Sprague .... en chargement 1r aout

LIVERPOOL.

Steamship Historian, Hughes .... parti 31 juillet
Steamship Governor, Valiant .... parti 22 juil.
Steamship Inventor, Reynolds .... parti 21 juil.
Steamship Norfolk, Woolsten .... parti 20 juil.

LONDRES.

Steamship York City, Bena .... parti 22 juin

NEWPORT

Steamship Architect, Jones .... parti 25 juillet

HAMBOURG.

Goelette Genina, DeFresse .... partie 27 avril

REVAL.

Navire Riverside, Langdon .... parti 22 juillt

ASPINWALL.

Steamship Explorer, Black .... parti 18 juillet
Barque Courrier du Pacifique, Aageren .... partie 18 juillet

MARCHE AUX BESTIAUX.

BESTIAUX DU TEXAS ET DE L'OUEST—
Choice fat par liv. gross .... 4 à —
fair to common .... 3 à 3½
MISSISSIPI, ALABAMA, &C. GRASS
CATTLE—1re qualité, par tête .... $20 00 à 26 00
2me qualité, par tête .... $12 00 à 18 00
Vaches communes et vieilles .... 7 00 à 10 00
VEAUX—1re qualité, par tête .... 7 00 à 8 00
2me qualité, par tête .... 4 00 à 6 00
YEARLINGS—1re qualité, par tête .... 8 00 à 10 00
2me qualité, par tête .... 6 00 à 7 00
PORCS—Good fat Western, par liv. gross .... 4½ à 5
Fair Ouachita par liv. gross .... — à —
MOUTONS—Choice, par tête .... $2 50 à 3 00
Fair, par tête .... 1 00 à 2 00
VACHES LAITIÈRES—1re qualité, par tête .... 60 00 à 80 00
2me qualité, par tête .... 20 00 à 50 00

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

LA Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans publie, conformément à sa charte, l'exposé de ses affaires durant les dix-huit mois expirés le 31 décembre 1885.

Primes d'incendie $732,927 58
Primes maritimes 61,369 43
Primes de rivières 32,390 71
.... $826,687 72
Primes acquises 126,977 35

Total primes $953,665 07

A déduire—
Primes non acquises $71,482 96
Primes remboursées 137,441 66
Réassurances 83,864 32
.... $292,788 94

Primes nettes acquises $660,876 13

A ajouter—
Intérêt, loyers, sauvetage 41,094 95

Revenu net $701,971 08

A déduire—
Pertes d'incendies $416,516 28
Pertes maritimes 49,962 90
Pertes de rivières 12,218 12
.... $478,696 30
Commissions 62,961 02
Taxes 20,966 06
Dépenses générales d'agences et change 19,253 14
Dépenses locales générales et salaires 49,182 41
Donations charitables 1,232 02
Frais de cour et honoraires d'avocat 3,129 55
Bureau des assureurs, corps de sauvetage, patrouille d'incendie et Babcocks 10,179 51
Profits et pertes 19,327 50
.... 664,927 51
.... $37,043 57

A déduire en suspens pour pertes estimées et non estimées 20,000 00

Profit net $17,043 57

La Compagnie a à son actif, valeur du marché le 31 décembre 1885 :

Argent $34,904 59
Bons des Etats-Unis 4 pour cent, Bons de 1re hypothèque de la Levee Steam Cotton Press, New Orleans Water Works, City Rail road et New Orleans Cotton Exchange 242,812 50
Actions de la State National Bank, Vallette Dry Dock Company, Metairie Cemetery Association 31,048 75
Billets de 1re hypothèque, billets avec nantissement, prêts sur demande, billets à ordre 102,471 40
Propriétés foncières et meubles de bureau 74,839 55
Primes en voie de collection 49,278 67
Dû par compagnies d'assurances 12,151 85
Warrants d'Etat 150 00
Argent entre les mains de l'agent de la Compagnie au Havre 475 92
.... $547,133 23

Ce qui précède est une copie exacte et fidèle sur les livres de la Compagnie.

(Signé) J. TUYÈS, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, en mon étude No 162 rue Commune, Nlle-Orléans, Louisiane, ce 16e jour de janvier 1886.
(Signé) JAS FAHEY, Notaire

A une réunion du Conseil de Direction tenue le 15 janvier 1886, il a été décidé de payer sur demande un dividende de DEUX ET DEMI POUR CENT aux actionnaires ou à leurs ayant droit.

Nlle Orléans, 15 janvier 1886.
(Signé) J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS.

Jules Aldigé,	H. Gally,
Theo Bruere	Chas Lafitte,
E. J. Bobet,	Pierre Poutz,
E. Forestier,	A. Schreiber,
Chas T. Duganne	Chas E. Schmidt,
D. Fatjo	J. Tuyes

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104, RUE DU CANAL.

Trente-deuxième Etat Annuel.

LA Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte.

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1886 y compris les primes non-échues de l'année précédente :

Sur les risques d'incendie $214,703 96
Sur les risques maritimes 10,987 55
Sur les risques de rivières 10,340 68

Primes totales $236,032 19
Moins primes non échues 65,650 00

Primes nettes acquises au 31 mai 1886 .... $170,382 19

PERTES PAYÉES:

Sur les risques d'incendie $88,584 58
Sur les risques maritimes 1,567 98
Sur les risques de rivières 1,459 78
Taxes et dépenses, moins l'intérêt 16,437 51
Réassurances et primes remboursées 14,995 43
.... $123,095 29

Profits $47,286 90

La Compagnie a l'actif suivant :
Propriétés foncières $252,798 43
Actions de Banques et de Chemins de fer, et autres 52,270 75
Billets garantis par hypothèques et nantissements 129,032 88
Billets à recevoir 59,259 41
Primes en collection 24,306 56
Actions d'Assurances 300 00
Jugements sur billets hypothécaires 4,335 00
Comptant 38,733 33
.... $558,536 38

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire.
PAUL FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait sous serment pardevant moi, le 14 juin 1886.

JAMES FAHEY, Notaire.

Deux dividendes—intérêt de 2 1/2 pour cent chacun ont été payés aux actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1886.

DIRECTEURS :

D. A. Chaffraix	Aristide Hopkins,
Jos A. Shakspeare,	Jno B. Lallande,
M. W. Smith	Paul Fourchy,
W. B. Bofinger,	D. Fatjo,
Paul Capdevielle,	Alden McLellan,

U. Bassetti.

17 juin—1 mois

CHEVAUX ET MULETS.

Prix du Marché.

Chevaux communs .... $ 80 à 125
Bons chevaux de trait .... 125 à 160
Chevaux de selle et de voiture .... 175 à 250
Mulets pour habitations sucrières .... 175 à 195
Mulets, qualité moyenne .... 150 à 175
Mulets pour coton .... 100 à 130
Mulets communs .... 40 à 50

SIGNAUX D'INCENDIE

Boîtes.

3 Tchoupitoulas et Valence.
5 Harmonie et Levée.
6 Washington et Chippewa.
7 Marché de la rue Neuvième.
8 Carondelet et Huitième.
9 Prytanée et Neuvième.
12 Magnolia et Washington.
13 Sixième et St-Denis.
14 Poste de la Cie de Pompe No. 20
15 Poste de la Cie de Pompe No. 20.
16 H. & L. No. 1, Jackson.
17 Constance et Première.
18 Magazine et St-André.
19 Rousseau et Ste-Marie.
21 St-Charles et Première.
23 Dryades et St-André.
24 Marché Keller.
25 Jackson et Coliséo.
26 Jackson et Liberté.
27 Deuxième et St-André.
29 Market et Levée.
31 Henderson et Levée.
32 Poste de la Cie de Pompe No 12 Tchoupitoulas.
34 Poste de la Cie de Pompe No 1 Hunter.
35 Market et Chippewa.
36 Station de Police du 2ème Precinct
37 Race et Magazine.
38 Melpomène et Camp.
41 Station des Ecuries, St-Charles,
42 Poste de la Cie de Pompe No 30 Thalie.
43 Franklin et Erato.
47 Gaiennié et Nouvelle Levée.
48 Poste de la Cie de Pompe No 6, St-Joseph
51 Constance et Erato.
52 Camp et St-Joseph.
53 Poste de la Cie de Pompe No 18, Calliope.
54 Nouveau Bassin et Promenade Triton.
56 Calliope et Freret.
57 Magnolia et Erato.
61 Terpsichore et Franklin.
65 Julie et Levée.
71 Pied de la rue Julia.
72 Canal et Levée.
73 Magazine et Girod.
74 Natchez et Tchoupitoulas.
81 Canal et Camp.
82 Poste de la Cie de Pompe No 8, Girod et C. H.
83 Poste de la Cie de Pompe No 13 Perdido.
84 Carondelet et Commune.
121 Remparts et Canal.
123 Remparts et Poydras.
124 Poste de la Cie de Pompe No 14, Commune.
125 Maison de Refuge, Girod.
126 Claiborne et Poydras.
127 Commune et Rocheblave.
128 Miro et Lafayette.
141 Bienville et Vieille Levée.
142 St-Louis et Royale.
143 Poste de la Cie de Pompe No 7, Dauphine.
145 Bourgogne et Toulouse.
146 Poste de la Cie de Pompe P. H. & L. No 4, Bassin.
151 Canal et Robertson.
152 Bienville et Johnson.
153 Derbigny et Bienville.
154 Station des chars, rue du Canal.
214 Vieille Levée et St-Philippe
215 Station de Police, Place Jackson
216 Hôpital et Dauphine.
217 Poste de la Cie de Pompe No 10 Dumaine.
231 Trémé et Esplanade.
232 Remparts et Quartier.
234 Trémé et Ursulines.
235 Poste de la Cie de Pompe No (Claiborne.
236 Chemin du Bayou et Claiborne.
237 Station de Police, Prison de Paroisse
241 Poste de la Cie de Pompe No 2, Chemin du Bayou.
242 Ste-Anne et Miro.
243 Manufacture de Stern, François.
252 Poste de la Cie de Pompe No L. No 3, Peters.
253 Poste de la Cie de Pompe No Esplanade.
312 Station de Police, Champs-Elysées
313 Bagatelle et Esplanade.
314 Bons-Enfants et St-Antoine.
315 Bons-Enfants et Champs-Elysées
316 Claiborne et St-Bernard.
412 Laharpe et White.
413 Amour et Espagne.
414 Poete et Urquhart.
415 Mandeville et Claiborne.
513 Prosse à Coton et Levée.
514 Marché Washington.
515 Louisa et Remparts
612 Poste de la Cie de Pompe No 1 Grands-hommes
613 Dauphine et Indépendance.
614 Station des Chars, Pologne.
615 Casernes des Etats-Unis
716 Reynes et Dauphine.

SIXIEME DISTRICT.

(Ville de Jefferson.)

Boîtes.

3 Station des chars, Tchoupitoulas, entre l'Avenue de la Louisiane et rue Tolédano.
4 Coin des rues Tolédano et Magazine
5 Coin des rues Prytanée et Tolédan
6 Coin des rues Apollo et Amélia.
7 Coin des rues Apollo et Marengo
8 Coin des rues Camp et Foucher.
9 Coin des rues Peniston et Coliseé.
12 Coin des rues Magazine et Austerlitz
13 Coin des rues Amélia et Jersey.
14 Coin des rues Constantinople Tchoupitoulas.
15 Coin des rues Marengo et Prytanée
16 Marché Jefferson.
17 Coin de l'Avenue Napoléon et de rue Tchoupitoulas.
18 Station des Chars, Avenue Napoléon et rue St-Charles
19 Coin des rues Colisée et Iena.
21 Coin des rues Tchoupitoulas et Valence.
23 Coin des rues Magazine et Valence
24 Station des Chars, coin des rues Ly et Pitt.
25 Coin des rues Soniat et Magazine.
26 Coin des rues Soniat et Tchoupitoulas.
27 Coin des rues Joseph et Tchoupitoulas.
28 Station des Chars, coin des rues Magazine et Octavie.
31 Coin des rues St-Charles et Dufossat
32 Coin de la rue St-Charles et de l'Avenue Nashville.
34 Rue Laurel, entre la rue Calhoun et le Boulevard Park.
35 Coin de l'Avenue Henry Clay et la rue St-Charles.
36 Louisiana Retreat.
41 Coin des rues Broadway et Levée.
42 Coin des rues St-Charles et Levée line.
43 Bâtisse de l'Exposition.
45 Bâtisse de l'Exposition.

ETAT DE LA LOUISIANE—COUR CIVILE de District pour la paroisse d'Orléans—F. Duffour vs ses créanciers—No 18,404—Division "C"—Ordre de Cour—Que la cession des biens du pétitionnaire F. Duffour soit et est par le présent acceptée par la Cour au bénéfice de ses créanciers et il est ordonné qu'une assemblée des dits créanciers soit tenue et convoquée pardevant Jules F. Meunier notaire en cette ville, le JEUDI, 2ème jour d'août 1886 à 11 heures A. M. afin de délibérer sur les affaires du dit F. Duffour et pour nommer un syndic, et que dans l'intervalle toutes procédures judiciaires contre la personne et les biens du dit pétitionnaire soient suspendues et que James Timony, Esq. avocat, soit nommé pour représenter les créanciers absents dans cette affaire.

Nouvelle Orléans 23 juillet 1886.
(Signé) N. H. RIGHTOR,
Juge de la Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orleans Division D, siégeant à la place de l'Hon F. A. Monroe, juge de la dite Cour, Division C, maintenant absent en congé

Pour copie conforme
JAS D. RANKIN, Député Greffier.
24 juin—31au 26 aout

VINS ET LIQUEURS

ALCOOL—Le gallon .... 2 15 à 2 20
BRANDIES—Du pays .... 3 00 à 3 50
Pêche—vieux, le gallon .... 2 35 à 2 75
Pomme .... 2 35 à 2 75
COGNAC—Importé — 1882, le gallon .... 4 80 à ....
1878 .... 5 50 à ....
1875 .... 5 75 à ....
1870 .... 6 50 à ....
1860 .... 7 40 à ....
1865 .... 8 00 à ....
1848 .... 12 00 à ....
Otard Dupuy & Co's Cognac
1882 .... 5 50 à ....
1870 .... 7 00 à ....
1854 .... 9 00 à ....
1848 .... 10 25 à ....
Bisquet, Dubouche &co, Cognac
1878 .... 4 50 à ....
1870 .... 5 50 à ....
1848 .... 9 00 à ....
WHISKY—Rectifié de la Louisiane, 90 0/0 de preuve, par gallon .... 1 05 à 1 15
Ouest .... 1 14 à 1 16
Bourbon .... 1 40 à 3 50
Seigle .... 1 50 à 3 50
Ecosse, importé .... 4 00 à 4 25
Irlande, importé .... 4 00 à 4 25
Duffy's malt whisky, par caisse 9 00
par gallon 3 00
GENIEVRE—Du pays, de New York ou de Philadelphie, par gallon .... 1 15 à 1 18
Hollande, par gallon .... 2 75 à 2 85
Sir Robt. Burnett's Old Tom .... 3 15 à 3 25
Sir Robt. Burnett's Old Tom par caisse .... 8 50 à 9 00
Holland, par caisse .... 7 25 à 7 50
VINS ROUGES—California Claret, le gallon .... 40 à 45
Zienfandel No 1 le gallon .... 60 à 65
Clarets importés — Ordinaire par baril .... 57 00 à 60 00
Clarets de famille, par baril .... 65 00 à 75 00
Clarets fins le baril .... 90 00 à 175 00
Médoc, la caisse .... 6 00 à ....
St-Julien, la caisse .... 6 50 à ....
Margaux, la caisse .... 7 00 à ....
Pontet Canet, la caisse .... 10 00 à ....
Larose, la caisse .... 12 00 à ....
Léoville, la caisse .... 12 00 à ....
Château Lafite, la caisse .... 28 00 à ....
Ordinaire, la caisse .... 3 00 à 3 10
Château Dillon, par cask .... 125 00 à ....
Blanquefor, par cask .... 105 00 à ....
Chateau Dillon, par caisse .... 7 50 à ....
VINS BLANCS—California, le baril .... 40 00 à 45 00
Importé, de famille la bar .... 65 00 à 80 00
Importé, fin la bar .... 90 00 à 175 00
Graves, la caisse .... 6 00 à ....
Sauternes, la caisse .... 6 50 à ....
Haut Sauternes la caisse .... 10 00 à ....
Latour Blanche la caisse .... 18 00 à ....
Château Yquem la caisse .... 30 00 à 30 00
Ordinaire, la caisse .... 3 25 à 3 50
Muscat, la caisse .... 4 25 à 6 50
Madère, Cette, le gallon .... 1 00 à 1 10
Madère, genuine line, le gal .... 3 50 à 5 00
Madère, la caisse .... 12 00 à 25 00
Sherry, Cette, le gallon .... 1 00 à 1 10
Sherry Genuine Xérès, le gallon .... 1 50 à 5 00
Sherry, la caisse .... 9 00 à 25 00
Très vieux porto, la caisse .... 6 00 à ....
CHAMPAGNE—Roederer Carte Blanche, qts par doux .... 27 00 à ....
Piper Heidsieck qts par doux .... 24 75 à ....
G. H. Mumm's & Co. Dry Verzenay .... 24 75 à ....
Extra Dry .... 28 50 à ....
Drymonopole, Heidsieck & Co par caisse, quarts .... 30 00 à ....
Pints, par caisse .... 32 00 à ....
Hy Cliquot—qts par doux 24 00
pts 26 00

MATERIAUX de CONSTRUCTION

Yard Spot Quotations.

YELLOW PINE—ROUGH, PER 1,000 FEET.

Sawn Tim No 1	$14 00	Plank No 1	$14 00
No 2	13 50	No 2	13 00
No 3	12 50	No 3	12 00
Scantling No 1	13 50	Flooring No 1	17 50
No 2	12 00	No 2	17 00
No 3	11 50	No 3	16 00
Ceiling No 1	15 00	Weath'bds No 1	13 50
No 2	12 00	No 2	10 00
No 3	9 50		
Boards, No 1	15 00	Boards No 2	12 50
No 3	12 00	No 4	9 00

YELLOW PINE—DRESSED.

Flooring No 1	23 00	Ceiling No 1	19 00
No 2	16 00	No 2	14 00
No 3	14 50	No 3	10 00
Weath'bds No 1	15 00	Boards, No 1	19 00
No 2	12 50	No 2	16 50
Boards No 3		No 4	12 50

CYPRESS—ROUGH.

Boards, No 1	30 00	Boards No 2	25 00
No 3	18 00	No 4	14 00
No 5	12 00	No 6	10 00
Dr'ed Bds No 1	34 00	No 4	17 00
No 2	31 50	No 5	16 00
No 3	29 00	No 6	13 00

WHARF TIMBER.

No 1	9	No 3	7
No 2	8		

MAHOGANY TIMBER.

No 1	8	No 3	2
No 2	5		

CEDAR TIMBER.

No 1	7	No 3	2½
No 2	5		

WALNUT LUMBER.

No 1	100 00	No 2	60 00
No 2	90 00		

OAK LUMBER.

No 1	50 00	No 3	....
No 2	30 00		

SHINGLES.

No 1	3 75	No 3	
No 2	3 50		

LATH

Per 1,000 .... 1 75

Lime .... $1 00 à 1 15
Cement domestic .... 1 75 à ....
Cement, imported .... 2 75 à ....
Slate .... 6 00 à 6 50
Roofing tiles .... 16 à 18
Repressed brick .... 15 à ....
Ordinary .... 8 00 à 9 00
Sand .... 25 à ....
Shells, small .... 40 à ....
Shells, large .... 1 25 à 1 50

QUINCAILLERIE.

AXES—Hunt's .... 6 75 à 8 00
Double bit .... 15 00 à ....
AXLE GREASE—Frazer's .... 5½ à 6
BELLOWS—Blacksmith, 28 to 42 in .... 6 00 à 22 00
BRASS—Sheet par livre .... 25 à ....
COTTON SCRAPERS .... 2 40 à 3 00
CHAINS—Trace .... 30 à 75
Ox, ⅜ .... 5 à 7
COPPER—Roofing par livre .... 22 à ....
Brazier's sheets, 12 livres et au-dessus .... 16 à ....
HOES—H. B. No 0 to 6 .... 2 50 à 5 50
A. B. No 00 to 3 .... 2 35 à 6 00
Lyndon's bright crown 00000 to 3 .... 4 00 à 8 00
ROTARY HOES—Mallon's .... 54 00 à ....
Avery's .... 125 00 à ....
Stubble diggers .... 72 00 à ....
HOLLOW WARE—Skillets .... 3 à 4
Anvils .... 10½ à ....
IRON—Flat, 1½ to 4 inches by ⅜ to 1 .... 2 à 2½
Round, 1 to 1⅞ inches .... 2 à 2½
Painted .... 4½ à 4½
Bands—Light, 3 to 6x⅛ .... 3 00 à 3 25
Heavy, 3½ to 6x⅛ inches .... 2 75 à 3 00
Hoops—1 to 2 inch .... 3½ à 4½
Sheet—No 10 to 14 G .... 3 00 à ....
Galvanised, No 26 G .... 7 50 à ....
Roofing .... à ....
Pig, per ton .... à ....
LEAD—Pig par livre, 5¼c.
Sheet, par livre .... 5½ à 6
NAILS—10d 60d basis .... 2 50 à ....
Cut spikes .... 2 35 à ....
OAKUM—Navy .... 7½ à ....
United States Navy .... 9 00 à ....
Best .... 10 00 à ....
PLOWS—Avery, cast, Nos ½ to 1 .... 2 75 à 3 75
Avery, steel .... 4 50 à 20 00
Avery, double shovels, wood-en beams, net .... à 1 75
Avery double shovels, iron beams, net .... à 1 75
Magnolia sweeps, all sizes, net .... 2 75 à 3 00
Double plows, Allemon's, No ½ to 2, each .... 37 50 à 50 00
PLOW STEEL—5 to 12x⅜ to 2/3 .... à 6
ROPE—Sisal, ½ in and larger, basis .... 8 à 9
Manila .... 13½ à 14½
Cotton, 5 16 et ⅜ .... 14 à 15
SPADES—Ames' .... 10 50 à 12 00
Rowlands .... 6 00 à 7 00
SHOVELS—Ames' .... 9 50 à 11 00
Rowlands .... 6 00 à 7 00
SWEEP IRON—7 to 12x⅛ to 5/16 .... à 4
TIN—Roofing, 1x20x28 inches 13 50 à ....
I. C. do .... 10 00 à ....
1x14x20 .... 6 75 à ....
I. C. 1x14x20 .... 5 00 à ....
Block, par livre .... 28 à ....
TURPENTINE—Par gallon .... 38 à ....
VISES—Peter Wright's .... à 16 00
WIRE—Barbed fence, galvanised .... 4½ à 5
ZINC—Sheet par livre .... 6½ à 7

FEUILLETON.

No 9. Commencé le 28 juillet.

L'Ami du Mari

Par Jules Mary.

—Suite—

Alors sa poitrine se gonfla.. il fut moins seul.. Il venait d'apprendre qu'en cette solitude dont la lourdeur l'étreignait, il y avait une autre âme désolée, une tristesse sœur de la sienne !....

VIII

Maintenant Catherine était plus que jamais audacieuse ; elle bravait ouvertement Holgan et se plaisait à créer elle-même des dangers, au milieu desquels elle se précipitait les yeux fermés, avec ivresse. Ces dangers étaient autant d'aiguillons enflammés qui lui brûlaient le cœur et ravivaient son amour.

Par réflexion et la tête froide elle commettait des imprudences qui pouvaient amener une catastrophe, si l'étrange indifférence de son mari, qu'elle persistait à prendre pour de l'aveuglement, venait à cesser tout à coup. Holgan ne la gênait plus. Le calme endormi de cet homme la poussait à des hardiesses folles. On eût dit vraiment qu'elle était libre ou veuve, ou que par un consentement tacite, Holgan lui permettait ces excentricités.

C'est ainsi qu'elle n'était occupée que de Gilbert, ayant à tous les instants de nom chéri sur les lèvres et mettant à le prononcer plus de douceur et d'émotion quand le pêcheur se trouvait là. Ses regards qu'elle ne cherchait point à dissimuler, suivaient partout le jeune homme, l'enveloppant de tendresse. Tout en elle trahissait sa passion : ses sourires heureux et reconnaissants, le tressaillement de ses paupières alourdies quand elle rencontrait la main de son amant, la manière dont elle s'appuyait sur son bras, ou souvent ses allures brusques quand se serrant contre sa poitrine, elle paraissait vouloir ne plus faire qu'un seul et même corps avec lui, qu'une seule et même chair.

Jean n'entendait, ne voyait rien.

Il gardait son éternel sourire doux et confiant ; pas une parole de jalousie, de mécontentement, pas une allusion, ni un soupçon, ni un reproche. Il était parfois préoccupé et s'oubliait à des rêveries pendant lesquelles, ne songeant plus à feindre, son visage reflétait, tout à coup, un sombre désespoir et une énergie farouche. Cela se dissipait vite ; les rides amassées s'effaçaient, et le sourire reparaissait.

—Prends garde ! avait dit un jour Gilbert à sa maîtresse.... effrayé et attristé de son audace.... prends garde !.. Holgan dissimule peut-être....

Elle avait haussé les épaules avec mépris.

—Allons donc !.... Est-ce qu'il y songe ?.... Tiens, tu vas voir....

On sortait de table. Elle alla chez elle mettre un chapeau et revint presque aussitôt. Holgan était là, tout près, sur le perron du jardin.

Alors, s'adressant à son amant très-haut, sans hésiter :

—Je vais sur la jetée, Gilbert.... m'accompagnes-tu ?

Le jeune homme tressaillit et devint mortellement pâle.... Pâle aussi était Catherine, dont l'œil étincelait d'orgueil, de défi....

Holgan se retourna et les regarda... tour à tour.... et il y eut une seconde d'un silence singulier, presque solennel.... puis Holgan, avec le même sourire :

—Voilà que ma femme vous tutoie, maintenant, Gilbert, dit-il.... Excusez-la.. ... Elle est souvent distraite.... Elle a la tête un peu légère....

Et ce fut tout.

—Tu vois ! dit Catherine en serrant à le briser, le bras de son amant.

Ces folies déplaisaient au jeune homme et diminuaient son ardeur. Les bravades de Catherine l'étonnaient et l'attristaient. Des hésitations lui venaient, en la voyant si hardie, et si perverse. Il avait donné sa vie à cette femme. Il se demandait si elle en était vraiment digne. Si leurs amours allaient tourner à l'aventure vulgaire, à quoi bon ?.... Ce qui pouvait racheter à ses yeux la honte de tromper Holgan et de piétiner comme à plaisir sur ce cœur simple, n'était-ce pas justement d'y être entraîné par un amour vrai et profond ? Un caprice eût doublé la honte.

En cela, il se trompait. Catherine était de bonne foi. Elle l'aimait ou croyait l'aimer. Elle n'était pas femme à se livrer deux fois. Gilbert devait être son premier et son seul amant. Ses provocations, ses défis, étaient inspirés par une sorte d'irritation de voir Holgan si calme, en apparence si heureux, alors qu'elle se consumait aux flammes de sa mortelle passion ; ses hardiesses téméraires étaient inspirées aussi par le désir de sensations nouvelles, par le besoin irritant d'exprimer de son amour adultère toutes les jouissances les plus raffinées et les plus dangereuses.

Plusieurs fois Gilbert lui avait dit :

—Pourquoi proclamez-vous comme à plaisir que nous nous aimons ?.... Etes-vous lasse d'aimer, que vous vouliez enlever toute sécurité à nos relations ! Je ne puis oublier que notre amour est un crime...., Pourquoi m'en faire souvenir si souvent ?......

—Etes-vous si timide et si facile aux remords ! dit-elle avec dédain.

—Je crains pour vous, non pour moi, vous le savez...... mais je souffre quand vous m'obligez à rougir devant cet homme....

Elle eut, un jour, une république atroce :

—Bast ! croyez-vous que nous le trompons ?.... Regardez-le bien et dites-moi si au lieu d'être notre dupe, il n'est pas plutôt notre complice complaisant et discret ?

Gilbert trembla, secoué par ce doute horrible. Puis il se remit :

—Je ne crois pas, pour l'honneur de Holgan, que cela soit....

—Et d'où vient cette croyance ?

—De ce que vous-même, par ce que vous dites et faites, vous affirmez l'honnêteté de votre mari et sa confiance en vous.

—Où avez-vous vu cela ?

—En la bravant, c'est le danger, que vous cherchez.... Il n'y aurait plus danger si Holgan était complice.... et ce serait, de votre part, vaine et inutile fortanterie que de le braver.

Elle ne répondit pas.... Elle sentait qu'il avait raison ; mais, par une bizarre disposition d'esprit, son irritation s'en accroissait contre son mari. Elle en arrivait presque à considérer comme une injure cette inébranlable foi de Holgan en sa femme.

Enfin, elle avait voulu déchaîner la tempête ; elle allait être enlevée dans sa tourmente.

Gilbert, Catherine et Holgan faisaient souvent des promenades dans un joli yacht appartenant au premier, nommé l'*Espérance*, et monté par six hommes d'équipage.

Un matin, Jean refusa de les accompagner, prétextant quelques affaires qui l'appelaient aux environs.

Et regardant le ciel où le soleil brillait :

—Vous aurez une jolie journée, ajouta-t-il. Vous avez raison d'aller en mer, au moins vous respirerez. Je voudrais être des vôtres.

Gilbet et Catherine étaient donc partis, heureux d'être seuls, heureux d'une journée passée à deux, bercés par les flots tranquilles, complices de leurs voluptés, loin de toute crainte, isolés sur l'*Espérance*, comme à cent lieues du monde.

Or, il y avait à peine quelques heures que le yacht avait quitté le port de Dieppe, lorsque Jean apparut sur le rivage : il ne dissimulait plus, à ce moment-là il s'abandonnait aux impulsions de son âme ; ses lèvres pâlies étaient tristes ; son front était ridé ; ses yeux étaient méchants.

Immobile sur les galets de la plage abandonnée par la vague, son regard se perdait dans le lointain de l'horizon.

A quoi rêvait-il ? Cherchait-il l'*Espérance* ?

Des parqueyeurs passèrent près de lui et le saluèrent d'un bonjour amical.

—Qu'est-ce que tu fais-là, Jean ?

—Rien...... disait-il d'un ton singulier....j'attends !......

La journée avait été calme, mais suffocante et lourde.

Sur le soir, la mer se remua soudain et lança ses flots à la course vers les falaises où elle arrachait des cailloux qu'elle enlevait avec elle et ramenait dans le va et vient de ses vagues ; des grondements roulaient ; ce n'était pas le tonnerre, car le ciel était immuablement pur ; ce n'était pas encore la tempête, et pourtant c'était quelque chose de l'un et de l'autre, comme une menace de l'infini qui se révolte ; peu à peu l'océan se soulevait et l'écume blanchissait les crinières d'une sorte de troupeau de bêtes fourmillantes se poussant et se culbutant. Le vent se leva. Le soleil se couchait. Brusquement et d'un seul coup, un voile de nuages gris de plomb effaça le bleu de l'azur. L'horizon se trouva fermé et rétréci. En même temps, la foudre éclata et des éclairs, rares et aveuglants, semblaient de formidables traits d'union d'un monde à un autre monde.

Holgan ne quittait pas le rivage, toujours le regard au loin, cédant le terrain pied à pied au fur et à mesure que la mer montait.

Comme il commençait à pleuvoir, des promeneurs s'éloignèrent en courant, et en passant près de lui, crièrent :

—A quoi pense-t-il donc, celui-là ?

Et Holgan répétait :

—J'attends.

Le vent soufflait avec une violence terrible. Les vagues montaient à l'assaut les unes des autres et s'écroulaient avec un bruit presque pareil à des hurlements. La tempête éclatait dans toute sa tragique horreur. La nuit était venue soudain.

Et Jean, à travers cette nuit, essayait encore de voir, penché, l'œil étincelant.

Sa poitrine était oppressée, comme s'il avait eu de la peine à respirer, et de temps à autre il hochait la tête.... On eût dit qu'il suivait en connaisseur le développement de la tempête et lui donnait son approbation, familier avec elle, possédant tous ses secrets, sachant ses surprises. Et de ses lèvres frémissantes s'échappaient quelques phrases confuses ;

—Bien, bien, personne n'osera, personne !

Tout à coup de grandes clameurs s'élèvent autour de lui ! Des pêcheurs, hommes, femmes, enfants, accourent ; le sémaphore de la jetée signale un petit bâtiment qu'on reconnaît pour être l'*Espérance* et qui, poussé par la vague, va être jeté sur les roches. Sa barre est cassée, son mât coiffé de sa voile qui ne se trouve plus bordée par l'écoute. Le gouvernail est démonté. Le navire et son équipage sont en perdition. L'*Espérance* fait des signaux de détresse. Sur la falaise, du côté de Puys, un fonctionnaire-sauveteur hisse un fanal en haut d'un mât de signaux. En même temps, de Dieppe, on tire le canon pour avertir l'*Espérance* qu'on va lui porter secours.

Holgan a tout vu. Il n'a pas fait un pas. Il est si près de la mer que les embruns le couvrent et que les rafales, en tourbillonnant autour de lui, le font chanceler. Il reste.

On ne l'a pas aperçu, tant la nuit est sombre.

Il entend qu'on dit, à travers des appels et des gémissements :

—Ils sont huit sur le yacht.... six matelots.... Valentin, le vieux Bernard, Béjot, le fils à la mère Ricordot, Frédon et Lecroisy.

—Oui, on les a vus partir.... avec M. Barbarain, l'ingénieur et la femme de Jean Holgan.... vous savez ?.... du Pollet ?....

—A-t-on prévenu Holgan ?

—Oh ! il va venir.... Il n'est jamais le dernier quand il s'agit des autres, à plus forte raison aujourd'hui qu'il s'agit de sa femme.

Holgan se met à rire, branle la tête et répète :

—Non, personne n'osera, personne !...

On n'avait pas trouvé Holgan chez lui. Les sauveteurs ne pouvaient attendre ; un prêtre s'avança, étendit les mains vers eux, les bénit et leur donna l'absolution.

L'*Espérance* apparaissait dans les éclairs, tantôt lancée à la pointe d'une montagne d'eau, tantôt retombant dans les profondeurs... souvent elle semblait engloutie... et sur le rivage où la foule s'amassait il y avait un long frémissement de sanglots échappés à toutes ces poitrines.... Quelques plaintes dominaient ; c'étaient les cris des femmes et des enfants des matelots de l'*Espérance*.

Des hommes s'étaient prosternés et à haute voix récitaient la prière :

"Je vous salue, Marie, pleine de grâces, le Seigneur est avec vous, vous " êtes bénie entre toutes les femmes, et " Jésus le fruit de vos entrailles est " bénie...."

Et les femmes répondaient, mains jointes et front baissé.

"Sainte Marie, mère de Dieu, priez " pour nous, pauvres pécheurs, maintenant et à l'heure de notre mort, ainsi " soit-il."

Et les hommes et les femmes, ensemble, reprenaient, par trois fois :

"*Ave Maria, ave Maria, ave Maria !!*"

Fleuriot, en l'absence de Holgan, commande la *Berthe-Catherine*. On a coupé les amarres qui retiennent le bateau. Les lamaneurs sont à leur poste, penchés sur leurs avirons, vêtus de toiles goudronnées, coiffés de leur suroît à large visière.

Le prêtre dit en faisant le signe de la croix :

—Allez, et que Dieu vous garde !

Et la *Berthe-Catherine* s'élance au milieu des lames, qui s'entr'ouvrent en écumant, comme des gueules de monstres inconnus et abominables. Trois fois les éclairs montrent le bateau qui fait des prodiges, et trois autres fois des éclairs le montrent rejeté à la côte, malgré la vaillance de ses marins. Ce sont des efforts inouïs, une lutte gigantesque de l'homme contre les fureurs de ce gouvre. Et l'homme est vaincu....La *Berthe-Catherine* est de retour.... Ceux qui la montent, harrassés, restent silencieux, la gorge sifflant, les mains crispées autour des avirons....les yeux sur cette mer plus forte qu'eux, qui se joue de leurs sacrifices et qui semble, en effet, parfois, entre deux grondements de menaces, avoir d'exécrables ricanements.

Mais, une seule tentative ne suffit pas pour ces braves gens.

Ils repartent et de nouveau disparaît la *Berthe-Catherine* ; les cris, les plaintes ont cessé ; le prêtre dit :

—Que Dieu vous garde !

Et les femmes psalmodient très haut, pour que ceux qui vont mourir l'entendent :

"Sainte Marie, mère de Dieu, priez " pour nous, pauvres pêcheurs, maintenant, et à l'heure de notre mort.... " Ainsi soit-il...."

"*Ave Maria, Ave Maria, Ave Maria....*"

Holgan a vu partir deux fois son bateau.... il a vu deux fois ses amis partir.... sa main vers eux ne s'est pas tendue.... Il déserte son poste, comme un soldat le jour d'une bataille.... Mais s'il n'a pas tressailli, s'il n'a pas eu un cri pour les encourager, quelles angoisses pourtant dans cette âme droite et forte : .... Quelle tempête plus cruelle que cette tourmente ! Quelles ruines en lui, autour de lui : amitiés évanouies, affections brisées, amour méconnu.... Qu'est-ce que ces retombées des vagues, qui, tout à l'heure, feront place aux flots calmes et berceurs, auprès du bouleversement de son être, auprès de sa vie sans but. Toute cette mer en furie creuserait-elle jamais un abîme aussi profond que l'avait fait, dans son cœur, le sourire d'une femme !....

La *Berthe-Catherine*, pour la seconde fois, venait d'être repoussée ! Un de ceux qui la montaient avait été tué par son aviron sur le banc où il était amarré et où restait son cadavre, plié, la tête en avant : on l'enleva et le corps traversa la foule noire qui grouillait sur le rivage.

Il y eut une traînée de plaintes sourde, sur ce parcours sinistre, puis ce fut le même silence.

Holgan avait vu, avait compris...... et il levait les deux bras au-dessus de sa tête, les poings crispés, les ongles dans la chair, comme s'il avait voulu, en une formidable étreinte, de colosse à colosse, lutter avec cette dévorante, qui, une fois de plus, avait tué un homme !......

Mais se dévouer, c'était sauver Gibert, sauver Catherine !...

—Non, dit-il, Dieu me venge.... je n'ai pas le droit de m'y opposer......

Plusieurs des sauveteurs avaient sauté sur le rivage ; Fleuriot, avec quelques autres, restait dans le bateau, ne voulant pas s'avouer vaincu. Le moment était terrible ; les secondes étaient comptées pour l'*Espérance* : une lame plus forte, un coup de vent plus furieux, pouvait balayer cette frêle coquille, sans force pour lutter, sans moyens de résistance. Le silence était si grand qu'on n'eût pas dit qu'il y avait là des êtres écrasés d'horreur et d'épouvante ; la mer, triomphante, sûre d'elle, retardait comme à plaisir sa besogne lugubre.

Soudain un murmure s'éleva qui gagna de proche en proche les invisibles spectateurs de cette scène de mort, et ce murmure, exhalé de ces milliers de desespoirs, monta vers le Ciel et domina le sifflement des rafales

—Jean Holgan est là !...

Et la foule l'avait répété avec une ivresse haletante.... On l'avait reconnu, entouré.... l'espérance renaissait chez les marins défaillants.

Mais Holgan écartait les mains qui se tendaient vers lui et disait d'une voix brève, ayant une inébranlable volonté :

—Non. Je n'irai pas.

—Jean.... Quand le vent s'apaise, on entend d'ici les cris de ceux de l'*Espérance*.... Ne veux-tu rien faire pour les sauver ?

—Ce serait tenter l'impossible.

—Jean.... tu ignores qu'il y a là bas huit créatures humaines qui t'implorent, et que l'une d'elles, dont la voix est plus déchirante que les autres, est ta femme ?

—Je le sais. Dieu l'a voulu.

—Jean.... pense à ta fille.... Que lui répondras-tu plus tard, lorsqu'elle te priera de lui raconter la mort de sa mère.

—Je lui dirai que les hommes sont impuissants contre la colère divine, que ceux qui ont essayé de la sauver ont été repoussés sur le rivage et que l'un d'entre eux a péri.

—Jean.... Ta femme n'est pas seule... Tu as sur l'*Espérance* un ami qui t'aime et qui t'est cher.... Ce sont deux morts que tu pleureras....

—Déjà un homme est mort pour eux... c'est trop.... Je n'ai pas le droit de sacrifier votre vie pour sauver celle des autres.

—Jean, ne ménage pas notre vie, elle est à ceux qui sont en danger....

—Elle est à ceux qui ont besoin de vous.... à vos vieux parents, à vos femmes, à vos fils et à vos filles....

—Jean, nous irons sans toi, si tu refuses de te mettre à notre tête.

—Je ne veux pas défier Dieu.

(A continuer.)