L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 29 JANVIER 1886.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :
LABRADOR, P. d'Hauterive, mercredi, 27 janv
ST-SIMON, Durand, mercredi, 3 février.
FLORIDE, A. Trash, mercredi, 10 février.
ST-LAURENT, de Joussalin, mercredi, 17 fév.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)....$80 et $100
Deuxième classe.....$60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret ou passage, s'adresser à
A. D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.
P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris.

RED STAR LINE.
Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U.,
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.
1re cabine $60 à $100. Aller et retour, $110 à $180. 2e classe, $35. Aller et retour, $90. Entrepont à bas prix.
Peter Wright & Sons, Gen. Agts., No 55 Broadway, N. Y.,
A. K. MILLER & CO., 37 Carondelet.
F. E. QUEROY, 19 rue du Champ.
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
4 nov—85 1 an

Barcelone par la voie de la Havane.
Ligne de vapeurs réunies Sacns & Co.
Pour BARCELONE, voie de la HAVANE.
Le magnifique steamer en acier,
MIGUEL M. PINILLOS,
neuf, rapide et à grande vitesse, est attendu ici et partira pour les susdits ports vers la fin du mois de janvier.
Pour le fret, s'adresser à G. COYLE, agent, 57, rue de la Douane.
2 déc—1m

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercredi 3 Février, à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS,
Le steamer
NEW ORLEANS,
T. P. C. Haiser, capt.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$10
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
4mai—1 an Rue Carondelet No 41

Ligne régulière du haut de la côte,
Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de cette date.
Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires.
JEWEL, 1er Février.
Part tous les LUNDIS, à 5 heures p. m., et les VENDREDIS, à midi.
Part tous les MERCREDIS à midi et les VENDREDIS à 5 heures p. m.
Pour Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires de la côte.
WEISNER.
Part tous les MARDIS et SAMEDIS, à midi.
E. RIVET, Agent.
1er sept—f

PACKET INDEPENDANT POUR LA COTE ET LE BAYOU LAFOURCHE.
E. W. FULLER,
Capitaine.
Part tous les MARDIS et SAMEDIS, à midi.
Pour le fret, s'adresser à A. M. HALLIDAY & WRIGHT, Agents, au pied de la rue Carondelet.
C. C. Telephone No 107. 8 avril—f

NEW CAMELIA,
SERVICE D'HIVER.
Le vapeur partira du 1er Novembre 1885, partira de Milneburrg, à l'arrivée des convois de la gare Esplanade, au pied de la rue des Champs-Elysées :
MARDI, à l'arrivée du train de 12 m.
JEUDI " " " 12 m.
SAMEDI: " " " 3 m.
Retour—Laissera Old Landing.
LUNDI.....5 a. m.
MERCREDI.....7 a. m.
VENDREDI.....7 a. m.
L'eau et temps le permettant.
Prix du trajet pour Mandeville et Lewisburg.....$1 00
Prix du trajet pour Madisonville.....1 25
Prix du trajet au delà de Madisonville et pour Old Landing.....1 50
Le fret est reçu journellement à la gare du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
1er mai— 47 rue Carondelet.

CONSULAT DE FRANCE
A
LA NOUVELLE-ORLÉANS,
BUREAUX 195 RUE GRAVIER.
Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M.
Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent.
En cas de décès ou d'absence, leurs amis sont priés d'en donner avis au Consulat.
1er Janvier 1886.

Aller, les époux	Mathieu Emile Louis
Armoux Nicolas	Mayssonnave Pierre
Augry Jules	Magnant Jacques
Bauges Julien Jh Augustin	Mollard Antoine
Bebly regoia Vve Gut	Mouren Victor
Canot Victor Alexandre	Mouren Marie Joséphine
Cequelet	Provensal Mme Vve
Chourreau Bernard	Paret Claude
Cheval M. E. Mme (3)	Priore artiste musicien
Castaing Jean Marie	Perreliam Sophie
Dumas Pierre Alcée	Pagnerre Achille (2)
Durand David	Petman Albert Louis
Dréano Alex. Jacques	Robin Mme Vve née Labiche
Marie	Reitmann Anne Marie
Estrade Joseph	dite Fleack
Estebenet Louis et Baptiste	Souliè les époux (Nille
Eurvé Jean Baptiste	Berlée)
François	Sauvegrain Théophile
Fauvelle F A	Tourrette Jean
Fonta Jean Horticulteur	Tourniman Mme Vve née
Forstall & Sons (2)	Althee Commagère (3)
Guillot Vve Armantine	Tilley Paul
Hank C. B.	Terrasse Mme Vve née
Henrion Baptiste	Dorlencourt
Imbert Albert	Tujague Vve Raffin née
Jacques Honoré	Jouve
Kleder Justin Vandely	Vallon Jules
et Martin	Vignes M et Mme (4)
Koch Ferdinand	Vincent Victor restaurateur
Leroux Félix	Vincent Adolphe et Blavire
Leportier Mme	

LETTRES.

Crindaut Eugène (2)	Poisson Charles manucien (2)
Fort Percy Jean	Argant Hypolite
McCarthy Charles	Brémion Rene
St Michel Benjamin	Mouineau Pierre François
Mouineau Pierre	Varney Georges

Le Gérant,
JULES BOUTEVÉ.

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No. 12 rue Dauphine, immédiatement après l'édifice tournant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre du ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

CHRISTMAS ON WHEELS.
Entrepôt de Voitures de R. P. RANDALL,
162 RUE GRAVIER.
BICYCLES, TRICYCLES, VÉLOCIPÈDES, PATINS A ROULETTES, VOITURES D'ENFANT, BUGGIES ET VOITURES DE PLAISIR, ETC.
19 juil 85—1an

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,
CHEZ
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.
BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.
Les plus jolis MONOGRAMMES gravé aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande.
1er sept85—1an

CHEMINS DE FER

Chemin de fer Pontchartrain.
A partir du 14 Septembre 1885, les trains partent comme suit :

Départs de Milneburg.	Départs de la jonction Pont'rain.
5:30 a. m.	6:00 a. m.
6:30 a. m.	7:00 a. m.
7:30 a. m.	8:00 a. m.
8:30 a. m.	10:00 a. m.
10:30 a. m.	11:30 a. m.
12:30 p. m.	1:00 p. m.
1:30 p. m.	3:00 p. m.
3:30 p. m.	4:00 p. m.
4:30 p. m.	5:00 p. m.
5:30 p. m.	6:00 p. m.
6:30 p. m.	7:00 p. m.
7:30 p. m.	8:00 p. m.
8:30 p. m.	9:00 p. m.

O. M. DUNN, Président.
C. L HUMPHREY, Maître de train.
17 juin—

Mississippi Valley Route.
Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive.. 9:30 A. M.	No 2 part.. 5:30 P. M
No 5 " .. 7:00 P. M.	No 6 " .. 8:00 A. M
No 7 " .. 10:40 A. M.	No 8 " .. 4:20 P. M

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Les trains Nos 5 et 6 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Leland. Les trains Nos 7 et 8 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge. Les trains Nos 1 et 2 ne s'arrêteront à aucune station entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge pour prendre ou déposer des voyageurs. Entre Baton Rouge et Leland, ils ne s'arrêteront qu'aux stations régulières pour déposer des passagers, ou quand il leur sera fait un signal pour en prendre. Entre Leland et Memphis, ils s'arrêteront à toutes les stations régulières et aux stations à signaux, quand il leur sera fait des signaux. Les trains Nos 5 et 6 s'arrêteront à toutes les stations régulières et aux stations à signaux, quand il leur sera fait des signaux. Les trains Nos 5 et 6 se relient, à Ethel, au train de Clinton, Louisiana, et à Harrison, au Natchez, Jackson & Columbus Railroad. Les trains 1, 2, 5 et 6 se relient, à Vicksburg, au V. S. & P. & V. S. M. Les trains Nos 1 et 2 se relient, à Leland, avec trains de Huntington, Arkansas City et de tous les autres points de l'Arkansas.
JOHN BRADLEY,
Asst. Surintendant.
JNO W. FAX, G. P. & T. A.
A. J. KNOPP, G. F. & P. A.
R. F. REYNOLDS, G. A.
24 nov—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.
Southern Pacific Co Atlantic System va Morgan's Louisiana & Texas R. R. & S. S. Co.
Départ de la N-Orléans. | Arrivée à la N-Orléans.
No 50 Local..8:10 a m | No 19 Calif'a..7:40 a m
No 20 Calif'a..7:30 p m | No 51 Local..6:20 p m
Chars fortoire entre New-Orleans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et pneus dans les chars dortoirs à destination de tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.
No 104, RUE DU CANAL.

Trente-unième Etat Annuel.
La Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1885, y compris les primes non-échues de l'année précédente	
Sur les risques d'incendie	$232,018 68
Sur les risques maritimes	13,821 98
Sur les risques de rivières	14,786 77
Primes totales	$260,626 83
Moins primes non échues	72,317 00
Primes nettes acquises au 31 mai 1885	$188,309 83

PERTES PAYÉES:

Sur les risques d'incendie	$88,486 91
Sur les risques maritimes	2,490 26
Sur les risques de rivières	7,579 44
Taxes et dépenses, moins l'intérêt	28,786 34
Réassurances et primes remboursées	28,632 98
	$155,975 93
Profits	$32,333 90

La Compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières	$253,293 51
Actions de Banques et de Chemins de fer	96,185 30
Billets garantis par hypothèques et nantissements	124,446 06
Billets à recevoir	56,228 22
Primes en collection	30,737 35
Stock du Vallette Dry Dock Company	11,362 50
Jugements	4,355 00
Comptant	39,822 13
	$616,410 07

La Compagnie a payé 5 pour cent d'intérêt aux actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1835.
L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.
G. W. NOTT, Secrétaire.
PAUL FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans, } Ville de la Nouvelle-Orléans. }

Fait sous serment pardevant moi, le 9 juin 1885.
JAMES FAHEY, Notaire.

DIRECTEURS:
Jno B. Lallande, D. Fatjo, Paul Fourchy, Jos A. Shakspeare, M. W. Smith, U. Bassetti, Thas Laidlie, Alden McLellan, D. A. Chaffraix, B. W. Flor.

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES FACTORS' AND TRADERS'.
49.....Rue Carondelet.....49

NOUVELLE-ORLEANS, 12 janvier 1886.
Les Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires durant l'année expirée le 31 décembre 1885 :

PRIMES.

Sur risques d'incendie	$413,670 73
Sur risques de rivières	25,891 27
Sur risques de mer	5,665 22
	$445,137 22
A ajouter primes non terminées de 1884	144,500 43
	$569,637 65
A déduire—	
Primes non terminées de 1885	$120,704 67
Primes remboursées	48,930 92
Réassurances	78,571 07
Escomptes et commissions	61,576 35
	$309,783 01
Primes nettes acquises	$259,854 64
A ajouter—	
Intérêt et escompte	$45,265 44
Reçu pour sauvetage	1,895 65
Gain dans les valeurs du marché, actif	6,009 81
	$53,170 90
Revenu net	$313,025 54
A déduire pertes payées.	
Incendie	$146,352 06
Rivières	9,601 57
Mer	1,029 19
	$156,982 42
Dépenses générales	10,933 74
Dépenses d'agences	21,234 97
Salaires et Board of Underwriters	25,691 86
Impressions, fournitures de bureau, annonces	3,714 73
Taxes d'Etat et de ville	15,429 58
	$233,987 30
Pertes non payées et non réglées	$79,038 24
	30,593 20
Profits nets	$48,445 04

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Argent comptant	$45,794 01
Argent déposé à la Trésorerie d'Etat du Mississippi	25,000 00
Billets à ordre, billets sur nantissements, valant	174,510 37
Billets à ordre, billets hypothécaires, valant	88,621 24
Billets pour primes, valant	23,720 39
Bons des Etats-Unis, valeur du marché	123,750 00
Actions et autres bons, valeur du marché	261,732 07
Propriétés foncières, estimées à	147,000 00
Meubles de bureau	3,000 00
Comptes en voie de collection	57,809 69
Primes impayées	4,144 98
Intérêts dus et échus sur prêts	2,701 83
Du pour sauvetage	450 00
	$959,191 88

PASSIF.

Capital	$700,000 00
Surplus	70,415 04
Primes non acquises	120,704 67
Pertes réglées et non réglées	30,593 20
Bills pour réassurances	9,250 07
Dividende du 31 décembre 1884	198 90
Dividende 4 pour cent, décidé le 11 janvier 1886	28,000 00
	$959,191 88

Ce qui précède est une copie correcte faite des livres de la Compagnie.
THOS. F. WALKER, Secrétaire.
Fait sous serment pardevant moi, ce 12e jour de janvier 1886.
(Signé) EDWARD IVY, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue le 11 du courant, il a été décidé de payer sur demande un dividende-intérêt de QUATRE POUR CENT par CENT, sur les primes.
ED. A. PALFREY, Président.
JNO. PHELPS, Vice Président.
THOS. F. WALKER, Secrétaire.

DIRECTEURS.
John I. Noble, A. Brittin,
John Chaffe, John P. Adams,
Richard Milliken, R. T. Buckner,
Samuel Friedlander, Chas. E. Black,
R. M. Walmsley, John V. Richards,
A. H. Hay, Thos. Bacon,
Samuel H. Boyd, Samuel Delgado,
Wm. J. Behan, John P. Richardson,
R. F. Eshleman, Jas. T. Rodd,
C. J. Leeds, John Phelps,
A. T. Leeds, John Lange,
Jas. Dunn, W. H. Bofinger.
14 janv—1 an.

Crescent Insurance Company.
67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLÉANS.
Organisée comme compagnie mutuelle en 1849
—Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.
CAPITAL EN ARGENT...$400,000
A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.
Polices d'assurances annuelles et à échéance fixées de gré à gré, remises contre des risques d'incendie.
W. R. LYMAN.....Président
CHAS. H. DOLSEN.....Vice-Président
CHAS. E. RICE.....Secrétaire
Directeurs:
Joseph Bowling, James T. Rood,
Geo. W. Sentel, Sam'l H. Kennedy,
W. B. Conger, Alfred Moulton,
U. Marionneau, W. R. Lyman,
Harry L. Flash, Chas. H. Dolsen,
J. J. Reiss, S. C. Reiss,
Lucien Delery, Charles Newman,
N. D. Wallace, M. Gillis,
R. F. W. Buchman, C. K. David,
Wm. Garig, A. Rosenfield,
John D. Fisher, Chas. E. Rice,
Joseph Kohn, Charles M. Whitney,
D. R. Calder.
Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.
10 juil 85—1an

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.
(The Firemen's Insurance Company of New-Orleans.)
Bureau, No 33 rue du Camp.

ONZIÈME ÉTAT DESITUATION ANNUEL.
Cette Compagnie, conformément à l'Article 10 de sa Charte, publie Bulletin suivant de ses opérations durant l'année expirée le 31 décembre 1885 :

Primes sur risques d'incendie	$115,644 66
" de rivières	7,773 86
" maritimes	6,895 13
	$130,313 65
A ajouter primes non acquises pour 1884	40,206 60
	$170,520 25
A déduire—	
Pertes d'incendie	$43,669 76
Pertes de rivières	4,893 85
Pertes maritimes	2,970 62
Refactorage	17,457 87
Réassurances	15,200 22
Primes remboursées	8,932 52
Commissions, Taxes, Loyer, Board of Underwriters, Bals-wick, Corps de pattouille, etc., moins escompte et intérêt	26,588 64
	$113,713 48
Réservé pour pertes non estimées	$ 5,107 00
Intérêt et dividendes déclarés ce jour, et dividendes non réclamés, payables sur demande et au crédit des billets d'actionnaires	22,086 07
Réservé pour primes non acquises en 1885	29,613 70
	$ 56,806 77
La Compagnie possède l'actif suivant:	
Billets d'action	$ 6,380 82
Prêts sur nantissement et hypothèque	158,101 86
Billets à ordre	6,044 69
Propriétés foncières	15,000 00
Argent comptant et argent en banque	76,437 90
Primes en voie de collection	40,215 50
Meubles de bureau, divers	4,523 53
	$306,704 30

PASSIF.

Capital	$150,000 00
Reçu pour pertes non estimées	5,107 00
Intérêt et dividendes	22,086 07
Réserve pour primes non acquises	129,511 23
Fonds de réserve et surplus	$306,704 30

L'exposé ci-dessus est une copie fidèle et exacte prise dans les livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.
R. H. BENNERS, Secrétaire.
I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.

Fait sous serment pardevant moi, ce 20e jour de janvier, 1886.
W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 20 janvier 1886.
A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt et les dividendes suivants, sur demande:
DIX POUR CENT d'intérêt annuel et CINQ POUR CENT d'intérêt sur le capital payé, faisant un total de QUINZE POUR CENT par an.
VINGT CINQ POUR CENT de dividende sur les primes participantes.
R. H. BENNERS, Secrétaire.
I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.

Conseil de Direction.
Jacob Alexander, Léon Bertoli,
H. H. Bierhorst, Phil. Beck,
Peter Blaise, P. Egan,
E. Ellermann, Jno. Fitzpatrick,
C. Taylor Gauche, Chas. Hebrard,
A. H. Isaacson, I. N. Marks,
A. A. Maginnis, Wash. Marks,
Otto Thomas, A. H. Siewerd,
22 janv—1 mois Jno. Everett.

ASSURANCES.

QUATORZIÈME
Etat de Situation Annuel
DE LA
Compagnie d'Assurances du Peuple
De la Nouvelle-Orléans.

Conformément à sa charte, la compagnie publie le bilan suivant pour l'année finissant le 31 Déc. 1885 :

PRIMES REÇUES:

Sur risques d'incendie	$167,769 64
Sur risques de rivière	10,911 57
Sur risques de mer	4,400 46
	$183,081 67
Ajoutez les primes non acquises de 1884	32,854 95
	$215,936 62
Moins primes remboursées et réassurances	$42,005 41
Réassurances	7,956 66
	49,962 07
Primes nettes	$165,974 55
Pertes, etc., durant la même période—	
Sur incendies	$115,723 01
Sur les rivières	3,440 65
Sur les mers	1,299 30
Taxes	1,978 06
Bureau des réassureurs	1,829 39
Dépenses, etc., moins l'intérêt et le sauvetage	9,437 08
	$133,707 49
	$32,267 06

ACTIF.

Comptant	$9,667 20
Primes en cours de perception	20,812 42
Biens immobiliers	36,782 49
Bons, actions de banques et autres	39,096 25
Meubles de bureau et installations	2,370 25
Billets garantis par hypothèques	4,699 68
Billets garantis par hypothèques	15,096 26
Billets à recevoir à courtes échéances	3,905 46
	$141,430 06

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.
ERNEST FRAGST, Président.
M. POPOVICH, Vice-Président.
P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

Fait sous serment, pardevant moi à la Nlle-Orléans, le 21 janvier 1886.
J. BENDERNAGEL, Notaire.

Directeurs.
E. Pragst, A. Walz,
M. Popovich, F. Aufmkolk,
B. Saloy, M. Vanderbanck,
A. Dumontel, H. Schroeder,
D. Hughes, A. Bartholomew,
A. D. Finley, A. Haber,
T. Le Sage, S. M. Miller,
Chas Stegler, Geo. Ellis,
People, O. A. Schneidau,
J. Thomachlen, Ferd. Goldsmith,
N. Seibel, A. Xiques,
Peter Blaise, D. Pasquale,
Frank Barker.
22jan—1m

Elixir Oriental.
L'Elixir Oriental est une liqueur d'un goût très fin et très agréable, puissant de propriétés extraordinaires contre toutes les affections de l'estomac. Il guérit très vite la dyspepsie, active les digestions difficiles, fait disparaître les aigreurs, les vomissements et les gaz de l'estomac, et augmente considérablement l'appétit qu'elle rétablit parfaitement. Par son usage la nutrition se régularise et l'anémie, la faiblesse générale les pâles couleurs disparaissent comme par enchantement. Il ranime aussi les forces et les organes du foie et les irritations de l'intestin, si fréquentes chez les enfants.
Cet Elixir est un fortifiant et un tonique de premier ordre : ses merveilleuses propriétés reconstituantes ont été constatées et appréciées par les médecins les plus célèbres de la Nouvelle-Orléans, qui l'ont employé avec le plus grand succès.
Dose : Un petit verre avant et après chaque repas.
M. Tardos,
Cher monsieur—Le cordial que vous avez eu la bonté de me soumettre à mon appréciation est surtout bon dans les cas de dyspepsie. Si ce n'est la fois stomachique et carminatif, et j'en recommande l'usage à ceux dont l'état bénéficierait de cette classe d'agents.
E. S. LEWIS, M. D.

J'ai fait usage expérimentalement du *Cordial Stomachique de M Tardos* et il m'est plus à affirmer qu'il a été très efficace dans des cas de difficulté de digestion accompagnée de flatulence et de malaise après les repas. Il augmente l'appétit et active rapidement les fonctions de l'estomac.
D. C. HOLLIDAY, M. D.

Certificat de Mlle Angela Casenave.
Pendant quatre années consécutives j'ai souffert de la dyspepsie. Ayant été soulagée aux soins de plusieurs médecins sans en éprouver de bien, la maladie devint chronique ; c'est alors que M. Tardos m'engagea à faire l'essai de son Elixir. J'en ai pris quatre bouteilles et ne souffre plus. Je me crois même guérie, car, depuis le 27 février je n'en ai plus pris.
ANGELA CASENAVE,
Chemin du Bayou, 246.
J'atteste la vérité des lignes qui précèdent en qualité de médecin de la famille.
LEON FERRIER, M. D. P.

L'Elixir Oriental ne doit sa vogue qu'aux résultats qu'en ont obtenu les personnes qui étaient souffrantes et qui ont été guéries par son usage. Des progrès se sont faits sans le secours de la publicité. Avant longtemps, quand il sera mieux connu, il n'y aura pas une famille qui n'en aura au moins une bouteille en réserve en cas de besoin. S'il fait du bien aux malades, il préserve aussi les personnes bien portantes des souffrances à venir.
L'Elixir est une liqueur très agréable, qui se compare avantageusement à la Grande Chartreuse comme goût et finesse ; et, comme quant cutanif il dépasse tout ce qui a été fait jusqu'à ce jour. Aux certificats des éminents docteurs qui ont déjà été publiés, vient s'ajouter un autre d'un médecin d'une grande réputation. Le voici :
"Je certifie par les présentes que j'ai prescrit "L'Elixir Oriental dans différents cas de dispepsie, et que j'en ai obtenu tous les résultats promis, et même davantage. Je recommande avec plaisir cette préparation aux personnes qui souffrent de gaz dans l'estomac, et dont la digestion est difficile. Je le recommande surtout aux femmes enceintes.
"W. R. MANDEVILLE, D. M.
"483 rue Magazine.
On trouve L'Elixir Oriental chez nombre de pharmaciens et dans beaucoup d'épiceries.
Ces lignes ont pour objet de certifier que j'ai beaucoup souffert de la digestion et de la constipation, et qu'en faisant usage de l'Elixir Oriental, j'ai immédiatement soulagée. Je suis âgée de 70 ans, et recommande volontiers cette excellente préparation à toute personne souffrant d'une mauvaise digestion.
MME REBECCA SNEAD,
Rue Trémé 246.
Nouvelle-Orléans, 1885.

DÉPOT GÉNÉRAL:
AU MAGASIN DE
ANGELO M. & JOSEPH SOLARI
Coin des rues Royale et Douane, Nlle-Orléans
Vente en gros et au détail.
Ex chez M. J. VERGNOLLE,
12 avril— 45 Decatur

LA VIGUEUR DES CHEVEUX D'AYER
(Ayer's Hair Vigor.)
rend le brillant et la fraîcheur de la jeunesse aux cheveux gris ou ternis, en même temps qu'elle leur donne une riche couleur chatain ou noir foncé, ainsi qu'on le désire. En s'en servant on peut donner aux cheveux blonds ou roux, une teinte foncée, les rendre plus épais, et presque toujours guérir la calvitie.
Elle arrête la chûte des cheveux, stimule et rend la vigueur à une croissance faible et malade. Elle empêche et guérit les croûtes et la teigne, ainsi que toutes les maladies du cuir chevelu. Comme article de **Toilette pour Dames,** la VIGUEUR est sans pareille ; elle ne contient ni huile ni teinture, elle rend la chevelure douce, brillante, et soyeuse, tout en l'imprégnant d'un parfum suave et permanent.
M. C. P. BRICHER écrit de *Kirby, O.*, 2 Juillet, 1882 : "L'automne dernier mes cheveux commençaient à tomber, et dans un court espace de temps je devins presque chauve. J'essayai la VIGUEUR DES CHEVEUX D'AYER, et avant que le premier flacon fût fini, la chûte des cheveux s'arrêta, et une nouvelle crue commença à pousser. Maintenant ma tête est couverte d'une chevelure abondante et vigoureuse."
J. W. BOWEN, Propriétaire du *McArthur (Ohio) Enquirer*, dit : "LA VIGUEUR DES CHEVEUX D'AYER est une excellente préparation pour les cheveux. J'en parle par expérience. Elle développe une nouvelle crinière chez ceux qui en étaient privés. La VIGUEUR est aussi un remède sûr pour la teigne."
M. ANGUS FAIRBAIRN, le chef de la célèbre "Fanniè Fairbairn," Vedettes Ecossaise, écrit de *Boston, Mass.*, 6 Février, 1880 : "Depuis que mes cheveux ont commencé à grisonner, j'ai mis de l'AYER'S HAIR VIGOR DES CHEVEUX D'AYER, j'ai ainsi pu conserver une apparence de jeunesse—une chose vraiment très importante pour ceux qui sont obligés de paraître en public."
MME. O. A. PRESCOTT, écrivant de *Elm street, No. 28, Charlestown, Mass.*, 14 Avril 1882, dit : "Il y a une seule question le partie la moitié de ma chevelure. Elle s'éclaircissait avec une rapidité prodigieuse. L'usage de la VIGUEUR arrêta la chûte, et fit naître une nouvelle croissance, et au bout d'un mois ma tête entière était couverte de cheveux naissants aussi vigoureux qu'à l'ordinaire. J'emploie seulement un flacon de la VIGUEUR, mais à présent je n'en sers de temps en temps comme article de toilette."
Nous avons des centaines de semblables attestations sur l'efficacité de la VIGUEUR DES CHEVEUX D'AYER. Une simple épreuve convaincra les plus incrédules.
PRÉPARÉE PAR
Dr. J. C. Ayer & Co., Lowell, Mass.
Vendue par tous les Droguistes.

Agence d'Emigration Française
Le soussigné a ouvert à St-Paul, Minne l'A. suite, une agence d'émigration Française. Il se charge de procurer aux Emigrants des Lots des Fermes ou des terres dans n'importe quel Etat de l'Union. Il vient d'ouvrir à Saint-Paul, un vaste magasin pour la vente sur consignation et à commission de tous les produits du Sud et de ceux importés d'Europe ou des colonies.
Il sollicite les ordres de MM. les négociants fabricants et manufacturiers.
F. C. BOUCHER,
Agent Consulaire de France,
12 avril— Saint-Paul, Min

BULLETIN FINANCIER.
Jeudi, 28 janvier 1886.

COMPTOIR D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'ici cette semaine	$7,383,293 00	$939,242 00
Même temps la semaine dernière	8,021,105 00	858,672 00

ARGENT AMÉRICAIN.

Argent américain (étalon) (trade dollar)	au pair 78 c
Prix de l'argent en lingots à Londres	46⅞

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain	78½
Pièces de 5 francs	30⅝
Pièces de 20 francs	$3,80⅝ 3,90
Souverains	4,80⅝ 4,95
Pièces de 10 thalers	7,50⅝ ....
Doublons espagnols	15,40 ....
Doublons patriotes	15,40 ....
Doublons mexicains	15,40 ....
Pièces de 20 pesos mexicains	....@ 19,40
Or de l'Amérique du Sud	80c par peso
20 marcs prussiens	4,66⅝ 4,74
Or de la Californie	738 0/0 esc
Or américain, poids léger	95⅝ 97
Or américain, inutilé	5 0/0 d'escompte

MARCHE MONETAIRE.
Il y a beaucoup d'argent sur le marché qui continue calme et facile.
Prêts sur demande : aux banques 7 à — pour cent ; en dehors des banques, 5 à 7 pour cent.
Les taux d'escompte par an sont comme suit :

Papier de commerce exceptionnel	8 pour cent
Ai	8 ..
Prêts sur garanties collatérales	5@7 ..
Hypothèque A1	7@8 ..

CHANGE.
REISCHMARKS—Commercial 95 2 95½
Le STERLING est ferme.
eConnaissement de navire A1 clear 485½@486½
eTraites de banques 487½
eSoixante jours ....
Les FRANCS sont fermes.
eFrance de commerce 5,19⅝@5,18⅝
eTraites de banques nom.
eSoixante jours ....
Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est calme.
Traites de commerce 50c de prime.
Les banques tirent des chèques à $1 50 de prime par $1,000.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.
Bureau à 11 A. M.
25 actions du Nouveau Canal.....$ 60
Bureau à 2 P. M.
$1,000 Bons à prime.....94½
25,000 Privilège sur bons à prime.....1½

ACTIONS ET BONS.
Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur	Offre	Demande
Canal & Banking Co	100	130	134½
Citizens	100	43	47
Germania National	100	128	142
Germania Saving	100	127	138
Hibernia	100	133	....
Louisiana National	100	....	115
Metro. Loan & Savings	100	113½	114½
Mutual National	100	60	62
N O National	100	108	109
N Orleans Ins. Ass	20	20	20½
N Orleans Ins Co	25	25	40
People's Ins	25	14	....
Sun Mutual Insurance	100	....	....
Southern Ins Co	100	90	95
Teutonia	100	....	....
Chemins de fer urbains.			
Carrollton	100	95	....
Crescent City	100	69½	71½
Canal and Clairborne	100	....	....
New Orleans City	100	98½	100
St Charles	50	35	43
St Charles Street	50	72½	80
Actions diverses.			
Bienville Oil Works Co	100	....	62
C C Slaughterhouse	50	....	29½
Imp Brewing and Ice Co	100	....	....
Jefferson City Gas Light Co	100	....	....
Louisiana Ice Manufacture	50	12½	15
La State Lottery Co	100	....	....
La Oil Co	100	....	32
Metairie Cemetery Ass	100	....	....
N O Gas Light Co	100	100	103
N O Waterworks Co	100	60	61
Planters Crescent Oil Co	100	....	....
Sugar Shed Co	100	55	60
Sou'er Mfg & Export Co	100	....	....
Southwestern Brass Electric Light Co	100	44	55
Bons d'Etat.			
Louisiana 4s		72½	73
" Three (Baby bonds)		....	....
Bons de ville.			
Premiums		98½	99½
Premium drawn number		....	....
Privilege on Premiums		....	106