L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No. 73. NOUVELLE-ORLÉANS, MERCREDI MATIN, 14 OCTOBRE 1885. 59me Année

Dufour, Dennet & Cie.,
Propriétaires-Editeurs.

Entered at the Post Office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI, 14 OCTOBRE 1885.

PRIX DE L'ABONNEMENT.

ÉDITION QUOTIDIENNE.

Un an	$12 00
Six mois	6 00
Trois mois	3 00
Un mois	1 00

On s'abonne aussi à la semaine, avec les porteurs.

ÉDITION DU DIMANCHE.

Un an	$2 00

Renferme deux feuilletons.

ÉDITION HEBDOMADAIRE.

Un an	$3 00
Six mois	1 50
Quatre mois	1 00
Trois mois	75

Renferme deux feuilletons.

☞ Pour les petites annonces de Demandes, Ventes et Locations, etc., qui se soldent au prix réduit de 10 cts la ligne, voir la 2e page.

VENTES DE CE JOUR.

Par W. I. Hodgson, meubles de maison, au No 114 rue St-Jane.

Le commerce du coton de la Nouvelle-Orléans.

Notre excellent confrère le *Times-Democrat* a publié, dans son numéro du 11 courant, sur la situation du commerce du coton, à la Nouvelle-Orléans, un article que nous reproduisons en français :

Depuis plusieurs années, les rapports officiels de la Bourse au coton de la Nouvelle-Orléans ont prouvé, clairement, qu'un danger très-grave et sans cesse grandissant, menaçait le commerce de notre ville ; les statistiques de l'exercice qui vient de finir démontrent, plus clairement encore, la nécessité d'adopter, promptement, des mesures décisives, si nous voulons conserver notre suprématie comme marché du coton. Chaque année grossit le nombre des balles expédiées sans avoir passé par nos presses. Comme l'argent qui entre dans nos caisses diminue tous les jours, il est urgent de mettre un terme au mouvement. C'est depuis quelques années seulement que les achats de coton à la campagne ont pris l'importance qu'ils ont et qui constitue pour nous un véritable péril. Inutile de nous leurrer sur l'avenir ; il faut nous préparer à faire face à la situation et chercher à apporter un remède au mal dont nous souffrons.

Nous donnons ci-après les chiffres statistiques du mouvement du coton à la Nouvelle-Orléans, depuis quatre ans :

	1881-82	1882-83	1883-84	1884-85
Récolte de coton aux Etats-Unis	5,456,048	6,949,760	5,713,200	5,700,165
Récolte de coton à la Nlle Orléans	1,373,175	2,013,560	1,700,351	1,897,597
Quantité de coton importé en Europe par les ports des Etats-Unis				
Quantité de coton importé en Europe par les ports de la N. O.	25,15	29,97	29,92	24,74
Quantité de coton importé en Europe par les ports de la N. O.	298,306	717,306	600,092	713,010
Quantité de coton importé en France par les ports de la N. O.	19,40	35,00	35,50	42,1
Quantité de coton importé en Espagne par les ports de la N. O.	1,104,866	1,296,240	1,103,379	984,587
Quantité de coton importé en Italie par les ports de la N. O.	20,20	18,60	19,30	17,25

Ces chiffres sont plus éloquents que tous les raisonnements. Or y voit la preuve—1. que notre port exporte plus de coton que jamais ; 2. qu'il en passe moins que jamais par nos presses.

L'an dernier, il a passé, par notre port, 20 pour cent de toute la récolte, et il n'en a été reçu et vendu ici que 17 pour cent.

Le mouvement que nous constatons n'est pas momentané. Il existe des presses dans bien des bourgs et des villages de la campagne ; on y en installe tous les jours de nouvelles. Le transit dont nous subissons les conséquences tend sans cesse à augmenter. Si les choses continuent de la sorte, le temps viendra bientôt, où nos presses ne manieront qu'une quantité insignifiante de coton, où la Nouvelle-Orléans ne sera plus que de nom un marché de ce textile.

Nous n'avons nullement la prétention de suggérer les remèdes. Nous voulons seulement exposer la situation, telle qu'elle est, aux yeux de la communauté.

Nous demandons que l'on prenne les mesures nécessaires pour que la Nouvelle-Orléans conserve la réalité, non l'ombre de son commerce. Il faudrait qu'il y eût entente entre le capital et le travail, car toutes les classes sont également intéressées dans cette grave affaire. Que l'on forme un comité représentant tous ceux qui, à un titre quelconque, prennent part à ce grand trafic ; qu'on y étudie sérieusement la question, et nous sommes persuadés qu'on trouvera facilement le moyen, sinon d'arrêter complètement, tout au moins de ralentir ce désastreux mouvement du transit."

Les rédexions du *Times-Democrat* sont on ne peut plus justes ; les conseils qu'il donne, on ne peut plus sages, on ne peut plus opportuns. Nous ajouterons que ni les unes ni les autres n'ont rien de nouveau. Nous les avons exprimés il y a plus de deux ans.

Déjà le danger était évident ; il inquiétait les hommes sensés qui ont quelque souci de l'avenir de la Nouvelle-Orléans, de la prospérité de son commerce ; il n'a fait que grandir depuis, et rendre plus pressantes, plus urgentes, les mesures préventives.

Nous sommes heureux de voir notre confrère s'en préoccuper et jeter le cri d'alarme. Toute notre Presse devrait en faire autant, défendre la même cause, entreprendre la même croisade. Il y va de l'existence du premier de nos commerces, de la vieille réputation de la Nouvelle-Orléans.

Ce n'est pas seulement le trafic du coton qui souffre de ce mal ; celui des denrées alimentaires est également attaqué. A tout moment, on le voit se détourner de notre ville, soit pour se rendre directement de nos campagnes dans l'Ouest ou la haute vallée du Mississippi, soit pour descendre de l'Ouest et des contrées riveraines du fleuve dans nos campagnes. Il y a une raison à cela ; il doit y avoir un vice dans notre façon de faire les affaires. Quelle est cette raison ? Quel est ce vice ? Il ne nous appartient pas de les indiquer. Nous n'avons nullement la prétention d'en remontrer à nos négociants, de leur faire la leçon, de poser devant eux comme des professeurs, comme des guides ; ils en savent sur ce sujet bien plus long que nous ; ils n'ignorent pas où est le défaut, quels sont les moyens de le corriger. Ce sont leurs intérêts immédiats qui sont en jeu. Nous disons immédiats, et avec raison, car, au fond et indirectement, nous avons des intérêts identiques aux leurs. En toute chose, en matière économique, surtout, nous croyons profondément à la solidarité des industries, des professions, principalement au sein d'une même communauté. Nous avons la conviction —et personne ne nous en dissuadera —que nous n'avons qu'à souffrir des misères qui peuvent affliger notre commerce, comme nous devons bénéficier de ses bonnes fortunes, de sa prospérité.

C'est donc non seulement un devoir de notre part, mais aussi un droit, de signaler le danger, d'exposer le mal, de demander qu'on y remédie. Il est tout naturel que nous fassions, dans ce but, appel aux hommes du métier, à ceux qui y sont, tout à la fois, les plus compétents et les plus intéressés, et que nous les conjurions d'aviser aux moyens d'arrêter le mouvement dont eux et nous sommes les victimes. S'il continue sur le même pied, quelques années encore, il en résultera, inévitablement, pour notre métropole, des désastres irréparables.

LOUISIANE.

Le *Réveil*, St. Martinville, paroisse St. Martin, du 10 octobre :

Grâce au temps favorable que nous traversons et qui, d'après tous les indices, se prolongera de quelques jours, le coton est transporté ici en grande quantité. Nos cotonniers, quoiqu'ils aient éprouvé de grandes pertes par les pluies incessantes que nous avons eues, peuvent se considérer heureux d'avoir échappé au déau qui a sévi dans les paroisses du haut de l'Etat, et y a fait de grands ravages. Nous voulons parler des chenilles, qui, certes, eussent réduit les récoltes à un tel point, que les pertes auraient été désolantes.

— George Helmlinger, jardinier, natif d'Alsace-Lorraine et qui demeurait, depuis plusieurs années, dans notre paroisse, avait été enfermé dans la geole paroissiale comme fou, depuis une semaine. Il a été trouvé mort dans sa cellule, par le geolier, dans la matinée de jeudi de cette semaine. Il était âgé d'une cinquantaine d'années. Le juri de police avait déjà fait les premières démarches pour l'envoyer à l'asile des aliénés.

Le *Sugar Planter*, Port Allen, paroisse West Baton Rouge, du 10 octobre :

Le temps sec que nous avons eu, toute la semaine dernière, a été accueilli avec grande joie par nos planteurs de coton, qui en ont profité pour faire rapidement leur cueillette. On pense que, dans notre paroisse, les dégâts s'élèvent à 45 pour cent. Cette récolte sera probablement réduite à cause du temps favorable qui est survenu, depuis quelque temps. Le ramassage peut se faire avec beaucoup plus de soin.

En ce qui concerne la canne, presque personne ne se plaint ; un peu de froid suffit pour mûrir la plante et adoucir le jus. Nous ne sommes pas aussi heureux que la paroisse Ascension, dont la récolte, disent les planteurs de ces localités, sera plus abondante que celle de l'an dernier.

Le roulaison a commencé, lundi, sur l'habitation Allendale. On nous apprend que le jus des premières cannes pesait sept degrés.

Le *Times*, Houma, paroisse Terrebonne, du 10 octore :

Les planteurs font activement leurs préparatifs pour commencer la roulaison.

—La récolte de maïs, bien qu'elle soit bonne, n'a pas répondu complètement aux espérances ; on s'attendait à un rendement plus abondant. Les pluies ont fait pourrir une partie du grain dans les champs. On évalue la perte à un quart.

—La canne à sucre est douce, sucrée, mais très verte ; il lui faut encore quelques semaines pour arriver à parfaite maturité. Plusieurs de nos planteurs commenceront à rouler la semaine prochaine ; nous citerons M. H. C. Minor, M. Ernest Picou et M. A. W. Connelly. Voilà bien des années que la perspective pour la récolte de la canne n'a été aussi brillante. On compte donc sur une excellente saison.

L'*Observer*, Pointe-à-la-Hache, paroisse Plaquemines, du 10 octobre :

Le temps a été superbe, cette semaine.

—Nos moulins à riz marchent maintenant nuit et jour. Comme nous sommes voisins de l'Empire Mill, nous pouvons donner quelques détails sur ce qui s'y passe. Nous en parlons *de visu*.

L'Empire Mill a eu de la chance, cette année. L'habitation Myrtle Grove se trouve dans son voisinage immédiat. Elle a fait une immense moisson et lui a constamment fourni du travail, même au milieu des plus mauvais temps. Il en est résulté qu'il a pu en finir vite avec la récolte des champs environnants et s'occuper des grains des autres habitations. Il en a ainsi fourni une énorme quantité aux expéditeurs ; aussi les propriétaires ont-ils fait d'excellentes affaires.

—Nous avons eu le plaisir de rencontrer bon nombre de nos planteurs de riz réunis ici pour la session du juri de police. Nous citerons : Wilson, A. B. Wilkinson, d'Alliance, président du juri ; MM. John Dymond, de Belair ; F. W. Gleason, de Stella ; L. J. Forsyth, d'Union ; Elias Lothrop, de Greenwood. La perspective pour la récolte de sucre, disent-ils, est encourageante, et la roulaison commencera bientôt sur la plupart des habitations.

—Nous apprenons que M. Zuntz, de Ballechasse, débute cette semaine.

M. Kernochan attendra jusqu'à la semaine prochaine, jusqu'au 15, à Schriedale.

MM. Lothrop et Vanner, de Greenwood, comptent allumer leurs feux à la même époque.

MM. Gleason et Dymond ajourneront jusqu'à la dernière semaine du mois, jusqu'au 25.

M. Forsyth, à Union ; le gouverneur Warmoth, à Magnolia—ne commenceront que dans la première semaine de novembre.

M. Bradish Johnson va recommencer la culture de la canne, la saison prochaine.

—Les récents désastres éprouvés par les cultivateurs de riz ont produit une réaction en faveur de l'industrie sucrière. Quelques-uns s'aperçoivent qu'en changeant brusquement de culture, ils se sont jetés de la poële dans le feu. Avec le riz, il faut apporter en tout une stricte économie, attendu que les prix sont extrêmement bas et, qu'à tout prendre, le bénéfice est moindre.

Le *Méridional*, Abbeville, paroisse Vermillion, du 10 octobre :

La récolte de maïs de notre paroisse est la meilleure que nous ayons eue depuis beaucoup d'années ; elle est presque double de celle de l'an dernier.

La canne est très bonne : malheureusement, on en a moins planté qu'auparavant, mais le rendement sera dix fois plus abondant.

Le coton est en meilleur état qu'on ne le supposait. Tout indique que le rendement sera satisfaisant.

Le riz est excellent dans toute la paroisse. On en aura semé beaucoup plus qu'en 1884.

Les pommes de terre sont abondantes.

Nos prairies sont couvertes de bœufs et de vaches laitières qui font plaisir à voir, tant ces animaux sont gras.

Nous ayons des porcs plus qu'il ne nous en faut, et de très beaux troupeaux de moutons ; en un mot, pas un motif de plainte, mais de nombreuses raisons de nous réjouir. Tout nous vient à peu près à souhait.

L'*Entreprise*, Nlle-Ibérie, paroisse Ibérie, du 10 octobre ;

On se rappelle qu'il y a plusieurs mois, un incendie a détruit la scierie de MM. Russell et Gebert. Ces messieurs viennent de faire rebâtir leur usine ; ils ne sont procuré les machines les plus perfectionnées, qui leur permettent de fabriquer 100,000 bardeaux par jour.

—Les feux sont allumés dans la sucrerie Keystone, depuis hier soir. Sans doute, le premier jus de la canne sera converti en sirop. Il faudra plusieurs jours pour savoir quel sera exactement le rendement en sucre. La récolte de Keystone est magnifique. La sucrerie doit, d'ailleurs, rouler les cannes de plusieurs planteurs des environs.

Le *Courrier*, Houma, paroisse Terrebonne, du 10 octobre :

Nous avons un temps extrêmement agréable. Nos planteurs sont dans la joie, plusieurs on t déjà coupé la canne pour commencer la roulaison. De nombreuses sucreries allumeront leurs feux ; lundi prochain. Le temps frais et sec que nous avons eu a contribué considérablement à faire mûrir la plante.

—Les eaux du Bayou Terrebonne, qui avaient inondé les chemins, se sont réfugiées. Encore quelques jours, et l'on pourra voyager à l'aise.

—Le capitaine J. J. Shafer nous a montré deux tiges de canne qu'il a prises au hasard sur son habitation Magnolia ; elles ont 8 pieds 6 pouces, et les nœuds sont entièrement rongés. On peut les voir dans l'établissement de M. F. Smith, où elles sont exposées.

La *Beathelle*, Thibodaux, paroisse Lafourche, du 10 octobre :

M. Laforest, qui était à Thibodaux, l'autre jour, nous a appris que le ouragan du Grand Bayou a eu pour effet d'inonder son habitation, tant le courant est rapide.

Il croit que si l'on pousse plus loin ce travail, au-delà de l'embouchure du Bayou l'Oignon, il en résultera des désastres pour les terres du voisinage.

S'il en était ainsi—ce dont nous doutons—on pourrait facilement y remédier ; il n'y aurait qu'à curer le Bayou Ronjonpon, qui fournirait un débouché additionnel aux eaux qui tombent dans le Grand Bayou.

Une fois que l'on aura tiré les eaux des marais et des terres hautes, il sera toujours aisé de leur trouver des débouchés. Le principal était de dessécher les terres arables.

Le juri de police, dans sa séance du 6 octobre, a entendu un excellent rapport sur l'obstacle que doit opposer le chemin de fer Morgan, Louisiana & Texas, à l'écoulement des eaux, en cas d'une crevasse se déclarant sur le fleuve dans les paroisses Ascension et St-Jacques.

Il a été décidé que l'on demanderait une conférence entre les juris de police d'Assomption, d'Ascension, de St-Jacques, de St-Jean-Baptiste, de St-Charles et les commissaires du drainage du 6ème district, pour traiter cette question et prendre les mesures nécessitées par les circonstances.

Dans la nuit de dimanche à lundi 12 du courant, vers deux heures moins un quart, l'alarme était donnée par des travailleurs du "Star plantation", paroisse St Charles. L'écurie des mulets dont les combles étaient chargés de fourrage, venait de prendre feu.

Sous la direction intelligente des économes, MM. G. Lorio et E. Haydell, on parvint heureusement à faire sortir tous les animaux et à préserver les bâtisses environnantes.

A 5 heures du matin, le batiment, qui avait 150 pieds de profondeur sur 50 de large, était réduit en cendres.

La malveillance paraît étrangère à ce sinistre. On suppose que le feu aura été mis accidentellement par un de ces voyageurs de passage qui désolent, à ce moment de l'année, les habitations, ou, peut-être, par la combustion spontanée des fourrages rentrés trop humides dans ces derniers temps.

La commission française de l'Exposition de la Nouvelle-Orléans, qui a son siège à Paris, 39 rue Caumartin, a remis, tout récemment, la lettre suivante à M. Michelin, président du conseil municipal de Paris :

Monsieur le président,

L'Exposition internationale de la Nouvelle-Orléans va ouvrir de nouveau ses portes aux produits d'Amérique et d'Europe. Elle commencera le 10 novembre prochain pour finir le 31 mars 1886.

La France est cordialement et spécialement invitée à prendre part à ce grand concours.

Nos compatriotes ont accepté l'invitation courtoise des Etats-Unis et se préparent à envoyer à la Nouvelle-Orléans les spécimens variés de leurs industries.

Nous pensons qu'une exposition relative aux méthodes d'enseignement professionnel, adoptées par la Ville de Paris, et aux résultats obtenus, organisée par le conseil municipal, rehausserait singulièrement l'éclat de la section française et nous venons réclamer votre concours patriotique.

L'année dernière, le ministère de l'instruction publique a exposé à la Nouvelle-Orléans notre système d'instruction primaire et secondaire. Il y a obtenu un immense succès d'opinion publique, ce qui est fort important aux Etats-Unis, et un diplôme d'honneur.

Dans l'Exposition qui s'organise pour cet hiver, la participation que nous vous demandons excitera un intérêt aussi vif et aussi profond, et ne manquera pas de ménager à la France des résultats pratiques et avantageux.

En outre, nous prenons la liberté de vous faire observer que si vous nous donnez une réponse favorable, les Américains sauront apprécier cette haute marque de sympathie et viendront en grand nombre à notre Exposition de 1889.

Veuillez agréer, monsieur le président, l'assurance de notre profond respect.

Ont signé comme délégués de la commission française :

D. Tourneux, président.

Léon Chotteau, vice-président,
Ed. Dubreyne, secrétaire général,
H. Cahuzac, E. Forgeot, A. Manprivez, T. Delmaz, membres.

Nous lisons dans la *Liberté* de Paris :

Plus nous sommes convaincus qu'on connaissait la situation, plus nous considérons comme grave le problème que la Bulgarie vient de poser à l'Europe. Pourquoi ceux qui pouvaient, en temps utile, prévoir et prévenir l'événement, n'ont-ils pas pris des mesures décisives pour l'empêcher ? Pourquoi mettent-ils si peu d'empressement à réprimer cette atteinte maïfeste au droit des traités !

Le fait accompli entre-t-il, par hasard, dans les combinaisons plus ou moins heureuses qui s'élaborent depuis longtemps au sujet de l'éternelle question orientale et croirait-on l'heure venue de l'aborder de nouveau ? A coup sûr, nous n'en savons rien, mais il est clair que, par la force des choses, le problème bulgare va entraîner dans sa solution un grand nombre de facteurs redoutables avec lesquels il faut désormais compter. Il est impossible que les hommes d'Etat de l'Allemagne, de l'Autriche et de la Russie ne le comprennent pas, et tant est qu'ils ne l'aient pas déjà prévu.

Laissez-sont-ils la Turquie entrer en campagne pour réprimer la révolte de la Roumélie et défendre, par la force, le traité de Berlin ? Mais le panslavisme russe, enflammé d'enthousiasme pour la cause bulgare, restera-t-il tranquille, et la Russie elle-même, poussée par un mouvement national, pourra-t-elle abandonner ses clients traditionnels de Sofia et de Philippopoli aux vengeances des Turcs ?

L'agitation est déjà considérable dans les Balkans et dans la Grèce. La Serbie, le Montenegro sont en armes. La Macédoine guette l'instant propice pour imiter la Roumélie. Et si un soulèvement se produit de tous ces côtés-là, l'Autriche pourra-t-elle rester neutre ? Et si l'Autriche fait un pas en avant, l'Italie n'aura-t-elle pas des intérêts à défendre ou des prétentions à faire prévaloir ? L'Angleterre peut-elle assister impassible à cette nouvelle crise de l'empire ottoman ? Quelle actitude prendra l'Allemagne devant ce débordement d'ambitions et de compétitions de toute nature ?

Encore une fois, c'est toute la question d'Orient qui risque de se dresser devant la diplomatie européenne. On l'a ajournée en 1875 pour satisfaire l'Angleterre, dont M. de Bismarck désirait alors l'alliance, d'accord avec lord Beaconsfield. Pourra-t-on l'ajourner encore ?

Là est le fond, mais aussi la gravité du problème bulgare.

La *Gazette de France* :

La force prime définitivement le droit en Europe.

M. de Bismarck s'est défendu très vivement, un jour, d'avoir formulé l'aphorisme qui lui était attribué par tout le monde. Qu'il ne l'ait pas dit en termes exprès, on peut le croire volontier. Mais ce qui est certain c'est qu'il résume admirablement la politique de fer et de sang inaugurée par lui, dès son arrivée au pouvoir.

Il n'y a plus de traités, plus de principes. Tout est désormais à la convenance du plus fort. C'est ainsi que la Prusse, un prétendant s'emparer à son profit exclusif du Schleswig et du Holstein, a provoqué cette guerre de 1866 terminée par la spoliation du Roi de Hanovre, du Duc de Nassau et de l'Electeur de Hesse. La confiscation de la fortune personnelle du duc de Cumberland et l'opposition mises à ses droits légitimes sur le duché de Brunswick ne sont que la développement de cette politique toute révolutionnaire.

C'est de ce culte exclusif de la force que s'inspire, dans tous ses actes, la diplomatie allemande et, à son exemple, celles des grandes puissances.

Il est tout naturel qu'elles trouvent des imitateurs,

Que le Prince de Bulgarie ait obtenu ou non l'assentiment des trois Empereurs, l'agression qu'il vient de commettre envers la Porte n'en reste par moins un brigandage, un acte purement révolutionnaire.

Les gouvernements se trouvent ainsi conduits à professer deux morales suivant les cas, mais toujours au mieux de leurs intérêts.

L'impératrice Eugénie ayant terminé sa cure à Méran, vient de rentrer à Farnborough.

Le correspondant du *Times* de Londres à Rome communique à ce journal les détails qui suivent sur les négociations qui ont abouti à l'acceptation, par le Pape, du rôle de médiateur entre l'Allemagne et l'Espagne :

La proposition de recourir au Saint-Père a été faite par le Prince de Bismarck à M. Canovas, par l'intermédiaire du ministre allemand à Madrid. M. Canovas et M. Pidal l'on accueillie favorablement. Mais il fallait consulter le Vatican. Le nonce fut sondé et une dépêche fut envoyée au cardinal Jacobini. La réponse fut satisfaisante et des instructions définitives furent télégraphiées au marquis de Molins, ambassadeur d'Espagne près le Saint-Siège. Celui-ci, qui se trouvait à Aucône, revint immédiatement à Rome et fut reçu jeudi par le Pape. Il demanda formellement les bons offices de Sa Sainteté, la priant d'être médiatrice entre l'Allemagne et l'Espagne.

Dans une seconde audience, vendredi, le Pape annonçait son consentement, et samedi les directeurs de la presse ultramontaine étaient avisés de cette décision.

Le Pape est extrêmement satisfait de cet incident. Le thème habituel de ses allocutions était l'influence bienfaisante que le Saint-Siège pouvait excercer, en faisant acte de médiation entre les princes et les peuples. Jusqu'ici ses offres étaient restées lettre morte, et voici que le chancelier de la puissante Allemagne lui demande d'intervenir entre les plus grands des Etats protestants et la catholique Espagne.

La création de la Bourse des marchandises, qui préoccupe si justement le commerce parisien, soulève des difficultés qui, d'après le *Journal du Hâvre* du 24 septembre, risquent de l'ajourner indéfiniment et dont il importe de se rendre exactement compte.

On se rappelle que les travaux projetés par le Conseil municipal de Paris comprendraient, non-seulement l'appropriation de la halle aux blés pour en faire une Bourse de marchandises, mais encore le dégagement des abords de la halle, le prolongement de la rue du Louvre et l'agrandissement des Halles centrales. La dépense totale est estimée à 25 millions, sur lesquels 11 millions seraient mis à la charge du commerce parisien, ou plus exactement, à la charge des patentés des trois premières classes.

Or, la Chambre de commerce de Paris proteste énergiquement contre cette proposition.

Elle demande que le commerce n'ait à supporter que la dépense résultant de la transformation de la halle aux blés, soit 2 millions, et que les 9 autres millions se rapportant à des travaux de voirie municipale, restent à la charge de la ville. A la rigueur même, le commerce serait en droit de ne rien payer, attendu qu'une Bourse aux marchandises lui est due comme compensation du grave préjudice qu'il a éprouvé par suite du sou éviction de la Bourse de la rue Vivienne, pour laquelle il s'était imposé des sacrifices considérables.

D'après les projets du Conseil municipal, l'établissement et l'exploitation de la Bourse des marchandises seraient mis en adjudication et l'adjudication payerait à la ville une redevance annuelle de 500,000 fr. Au bout de soixante ans, lorsque les centimes additionnels fournis exclusivement par le commerce auraient produit 30 millions, la Bourse appartiendrait à la Ville. La Chambre de commerce proteste encore contre cette clause : elle demande que, comme partout ailleurs, la Bourse payée par le commerce reste sa propriété. Elle fait remarquer également que, d'après la législation existante, c'est à elle que doit appartenir l'administration de la Bourse, et non à la municipalité ou à ses fermiers.

Les objections, on le voit, sont très sérieuses, et, si le Conseil municipal n'y donne pas satisfaction, elles sont de nature, croyons-nous, à retarder considérablement la préparation du projet de loi qui est nécessaire pour réaliser la création de la Bourse des marchandises.

On ne se doute pas généralement de la quantité de provision absorbée à bord d'un des grands steamers français qui font la traversée de l'Océan.

Chaque vaisseau emporte pour les passagers et l'équipage, 3,500 livres de beurre, 3,000 jambons, 1,600 livres de biscuits, sans compter ceux qui sont réservés à l'équipage, 8,000 livres de raisin sec, amandes, figues et autres desserts, 1,500 livres de conitures, 6,000 livres de conserves alimentaires, haricots secs 3,000 livres, riz 3,000 livres, oignons 5,000 livres, pommes de terre 40 tonnes, farine 30 livres, œufs 1,200 douzaines.

Les légumes verts, la viande abattue, les bœufs sur pied, les moutons, porcs, oies, dindons, canards, volailles, poissons et gibiers sont généralement chargés dans les ports où touche le navire ; il est donc difficile d'évaluer les quantités exactes.

Il est probable que deux douzaines de bœufs et de moutons forment la moyenne de la consommation pour tout le voyage, et on peut de là calculer le reste.

Pendant l'été, quand la traversée est fatigante, on emploie souvent jusqu'à 25 volailles rien que pour faire la soupe d'un dîner

Le problème de la navigation aérienne semble définitivement résolu ! s'écrie la *Liberté* du 25 septembre. Ou a lu, hier, dans nos colonnes, le récit des curieuses et décisives expériences faites au camp de Chalais par le capitaine Renard. La direction des ballons ne peut plus être rejetée dans le domaine des rêveries. C'est désormais un fait scientifique. Le système, dans sa forme première, est sans doute susceptible de perfectionnements ; mais il existe, et c'est l'essentiel. Le génie de l'homme est parvenu à dicter sa loi souveraine à l'aérostat. Après la terre et les mers, les airs sont conquis par le roi de la création qui, depuis qu'il a paru sur le globe, a soumis à ses volontés, à ses besoins et à ses caprices tous les êtres, tous les éléments et toutes les forces de la nature.

Il lui manquait de pouvoir imiter l'oiseau et de fendre comme lui, d'un vol rapide, l'immensité de l'espace. "Des ailes ! des ailes !" s'écriait Ruckert et répétait, après lui, Michelet dans ce beau livre de l'*Oiseau* tout pénétré d'une poésie si émue et si vibrante. Ce vœu est tout près de se réaliser. Sans avoir des ailes, sans s'exposer au sort tragique d'Icare, l'homme va pouvoir voguer au-dessus des nuages, porté par un navire aérien sur l'océan impalpable de l'atmosphère.

Où s'arrêtera l'esprit d'invention de la science moderne ? Le ballon dirigeable a fait des airs une mer supérieure. Qui sait si un jour on ne découvrira pas le moyen de créer, dans cet élément fluide, un point d'appui pour y fixer les nuages en palais de fées ? Ou verrait alors se réaliser les vieilles légendes mythologiques qui bâtissent sur les nuées les temples merveilleux de l'Olympe et y font rouler les chars des Dieux traînés par des coursiers surnaturels !

Aristophane, dans sa bizarre comédie des *Oiseaux*, leur a fait construire la ville étrange de *Nephelococcygie* dans les hauteurs de l'Empyrée. Qui peut dire si la conquête des airs par les fils d'Adam n'aboutira pas, dans la suite des siècles, à la fondation de quelque cité miraculeuse, suspendue entre la terre et les cieux ! Toujours plus haut ! *Excelsior !* N'est-ce pas le cri et l'éternelle aspiration de l'humanité ? Maintenant que la science a mis à sa disposition la machine sur laquelle elle peut s'élancer dans les champs du l'infini, n'a-t-elle pas le droit de s'écrier avec plus de certitude que Fonquet : "Où ne monterai-je pas ? *Quo non ascendam ?*"

Réunion électorale, d'après un de nos confrères de Paris.

Un candidat marchiste développe son programme.

—Vous avez été fonctionnaire sous l'Empire, s'écrie un interrupteur.

—Oui, et je m'en vante !

(Bruits, cris, bousculade.)

Alors le candidat, d'une voix tonitruante :

—Oui, j'ai servi l'Empire, parce que c'était le régime qui nous menait le plus sûrement à la République !

Compagnie du Chemin de fer de la rue St-Charles, coin Carondelet et Huitième.—Nlle-Orléans, 9 octobre 1885.—A une assemblée régulière du Conseil de Direction de cette compagnie, tenue ce jour, un dividende de un et demi pour cent a été déclaré, payable aux actionnaires à partir de MARDI, 20 octobre 1885.

Le livre de transfert sera fermé jusqu'au 20.

V. RIVIÈRE,
Secrétaire.

10 oct—10, 11, 18 oct.

Hail New Lusitanos Benevolent Association, coin des rues Dryades et Champs Elysées.—Nouvelle-Orléans, le 12 octobre 1885.—L'élection annuelle des officiers de cette Association a eu lieu ce jour, avec le résultat suivant, pour l'année courante :

Charles Camiller, Président.
John Bisiger, 1er Vice Président.
John Corrigan, 2me Vice Président.
Emile G. Sauder, Secrétaire.
Jos. Pumilia, Trésorier.
Richard F. Conan, Collecteur.
Jos. Cavellero, Grand Marshal.
Dr John Dell' Orto, Médecin.

13oct—1f

Avis.

DÉSIRANT liquider l'ex- **Leon Olive** je prie respectueusement les personnes qui ont des objets chez moi d'avoir à les retirer d'ici au 1er novembre 1885.

E. G. MASTRAL,
Coin Conti et Bourbon, No. 83.

Note—La maison continuera comme par le passé les réparations de montres, bijouteries etc. etc.

11 oct—4 dim

A Vendre

UN excellent cheval et une charrette de déménagement. Le cheval est doux et convenable pour une barrouche de famille. S'adresser de 9 à 3 heures, No 252 rue Royale, près Ursulines.

11oct—Dim. Mar. Jeu.

Banque des Citoyens de la Louisiane, Département de Banque.

Nlle-Orléans, 30 septembre 1885.

Les actionnaires de la Banque des Citoyens de la Louisiane sont invités à se réunir au local de la dite banque, LUNDI, 9 Novembre prochain, de 10 h. du matin à 2 h. de l'après-midi, pour délibérer sur la question de l'augmentation du stock autorisée par les actionnaires à la réunion du 22 janvier 1883, et aussi sur les moyens d'opérer cette augmentation. Ils devront également délibérer sur la proposition faite par le Conseil de Direction au sujet de l'augmentation en question.

Les actionnaires sont priés de se rendre à la Banque avant l'heure fixée ci-dessus.

JAS. J. TARLETON, Caissier.

30sept—3f.p.s.p.40j.

Compagnie du Chemin de fer de la rue St-Charles, coin Carondelet et Huitième.—Nlle-Orléans, 9 octobre 1885.—A une assemblée régulière du Conseil de Direction de cette compagnie, tenue ce jour, un dividende de un et demi pour cent a été déclaré, payable aux actionnaires à partir de MARDI, 20 octobre 1885.

Le livre de transfert sera fermé jusqu'au 20.

V. RIVIÈRE,
Secrétaire.

10 oct—10, 11, 18 oct.

A louer.

LA MAGNIFIQUE PROPRIÉTÉ No. 203 rue Bourgogne, entre Hôpital et Quarter. Possession immédiate.

S'adresser à P. E. TÉRÉBAT & SONS, 54 rue du Camp.

3oct—1f

Décédé hier, 13 octobre 1885, à 2 heures de l'après midi, à l'âge de 62 ans, 9 mois et 25 jours J. A. LAURENT, ancien résident de cette ville, natif de Chaniers, canton de Santes, Charente Inférieure, France. Ses amis et connaissances, ainsi que ceux de son beau-fils H. L. Zebal et de son ancien associé L. A. Vallé, sont respectueusement invités à l'enterrement qui aura lieu aujourd'hui, mercredi, 14 octobre 1885, à 4 heures de l'après-midi. Le convoi partira de la maison mortuaire, No 256 rue Magazine.

Les légumes verts, la viande abattue, les bœufs sur pied, les moutons, porcs, oies, dindons, canards, volailles, poissons et gibiers sont généralement chargés dans les ports où touche le navire ; il est donc difficile d'évaluer les quantités exactes.

Il est probable que deux douzaines de bœufs et de moutons forment la moyenne de la consommation pour tout le voyage, et on peut de là calculer le reste.

Pendant l'été, quand la traversée est fatigante, on emploie souvent jusqu'à 25 volailles rien que pour faire la soupe d'un dîner

On demande une cuisinière et une fille pour garder un enfant. 244 rue Esplanade, près Claiborne. 14oct—1f

CHARLES F. GONTHIER,
Marchand Tailleur,

A ouvert, au No 44 de la rue Carondelet, entre Gravier et Union (en magasin, dont son père, F. GONTHIER, était autrefois propriétaire) son chef, M. Léon Godchaux, aura la direction. Il sera heureux d'y recevoir ses amis et le public.

Il vient de doubler une partie de son stock d'étoffes les plus récentes et choisies avec soin.

30 sept—1m

Association du Tombeau du Bataillon d'Artillerie d'Orléans.

A la séance du 10 du courant, MM. John McClelland, A. Soniat-Dufossat, Comtesse Gaston Olivier, Fagot, M. B. Dubuisson et M. A. Cahuzac, décédés, et M. Jno McClelland a été choisi comme secrétaire.

Par suite de ces changements, la Direction est maintenant composée comme suit :

PAUL E. THÉARD, Président.
J. V. CHARBY, Vice Président.
H. GALLY, Trésorier.
JOHN McCLELLAND, Secrétaire.

Alph Penny, B. W. Hébrard,
Jos Contreras, V. Morano,
J. T. Degraia, A. A. Rouyer,
P. A. Gomez, A. Souza.

A la même séance, la Direction a décidé de faire réparer le Tombeau à neuf et de le faire peindre. Elle a également résolu en principe que, pour fêter la Sainte Barbe cette année, les membres de la Direction et de l'Association, en corps, entendront la messe à la Cathédrale, et feront une quête au profit des Orphelins de l'Asile Ste-Marie du Troisième District. Les détails de la fête, après consultation avec le Vicaire de la Cathédrale, seront arrêtés à la prochaine séance.

Nlle Orléans, ce 13 octobre 1885.

Par ordre de la Direction,

PAUL E THÉARD, Président.
JOHN McCLELLAND, Secrétaire.

13 oct—3f

Hail New Lusitanos Benevolent Association, coin des rues Dryades et Champs Elysées.—Nouvelle-Orléans, le 12 octobre 1885.—L'élection annuelle des officiers de cette Association a eu lieu ce jour, avec le résultat suivant, pour l'année courante :

Charles Camiller, Président.
John Bisiger, 1er Vice Président.
John Corrigan, 2me Vice Président.
Emile G. Sauder, Secrétaire.
Jos. Pumilia, Trésorier.
Richard F. Conan, Collecteur.
Jos. Cavellero, Grand Marshal.
Dr John Dell' Orto, Médecin.

13oct—1f

Avis.

DÉSIRANT liquider l'ex- **Leon Olive** je prie respectueusement les personnes qui ont des objets chez moi d'avoir à les retirer d'ici au 1er novembre 1885.

E. G. MASTRAL,
Coin Conti et Bourbon, No. 83.

Note—La maison continuera comme par le passé les réparations de montres, bijouteries etc. etc.

11 oct—4 dim

A Vendre

UN excellent cheval et une charrette de déménagement. Le cheval est doux et convenable pour une barrouche de famille. S'adresser de 9 à 3 heures, No 252 rue Royale, près Ursulines.

11oct—Dim. Mar. Jeu.

Banque des Citoyens de la Louisiane, Département de Banque.

Nlle-