L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : No 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 10 OCTOBRE 1885.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des POMPIERS de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 33 rue du Camp.

Dixième Etat de situation annuel.

CONFORMENT à l'Article 10 de sa Charte, cette compagnie publie le tableau de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1884:

Primes reçues pour risques d'incendies.	$132,389 33	
Primes reçues pour risques de rivières.	19,141 57	
Primes reçues pour risques de mers..	9,295 52	
Si des primes reçues.....	$160,826 4	
Ajouter sauvetage et profit et pertes....	31,614 75	
	$192,441 17	
Moins—		
Pertes sur les incendies.....	$ 70,143 61	
Pertes sur les rivières	16,853 52	
Pertes sur les mers..	11,198 49	
Sauvetage.....	19,823 32	
Réassurances.....	17,984 96	
Primes remboursées.	10,031 14	
Dépenses, commissions, taxes, loyers, Bureau des Réassureurs, Shabook et Corps de Pattouille etc, moins l'escompte et l'intérêt.....	18,147 74	
		164,182 78
		$28,258 39

La Compagnie a l'actif suivant

Actions du capital....	8,664 24	
Prêts sur collatéraux et hypothèques....	144,593 09	
Immeubles.....	9 950 60	
40 actions de l'Exposition.....	1,000 00	
Comptant en banque	101,738 26	
Billets à recevoir....	9,024 24	
Installation de bureau	4,369 90	
Primes en voie de collection.....	40,778 51	
		$320,118 24

Passif—

Capital.....	150,000 00	
Réserve pour les primes non échues, fonds de réserve et surplus.....	141,859 85	
Réserve pour les pertes non ajustées....	5,825 26	
Intérêt et dividende non réclamés, payable sur demande et au crédit du stock, ainsi que déclaration en est faite ici.	22,433 13	
		$320,118 24

Le tableau qui précède est une copie exacte des vres de la Compagnie.

I. N. MARKS, Président.

B. R. BENNERS, Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, le 21 janvier 1885.

W. O. HART, Notaire.

Nlle-Orléans, 21 Janvier 1885.

A une réunion de la Direction, ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur demande:

Dix pour cent (10 pour cent) intérêt annuel et cinq pour cent (5 pour cent) intérêt-dividende sur le capital payé, formant un total de (15 pour cent) quinze pour cent par an.

Vingt cinq pour cent (25 pour cent) dividende sur les primes de participation.

I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président
B. R. BENNERS, Secrétaire.

Directeurs.

Jacob Aexander,	Alf. H. Isaacson,
Léon Bertoli,	Phil. Beck,
H. H. Sterhorst,	I. N. Marks,
Peter Blaise,	John Fitzpatrick,
P. Egan.	A. A. Maginnis,
H. Hiermann,	T. Prudhomme,
C. Taylor Ganche,	A. H. Sleward
Chas Esnard,	Otto Thomas,

Wash. Marks.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

No 104 Canal Street.

THIRTY-FIRST ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1885, including unearned premiums of the previous year—		
On fire risks.....	$232,018 08	
On marine risks.....	13,821 98	
On river risks.....	14,786 77	
Total premiums.....	$260,626 83	
Less unearned premiums.....	72,317 00	
Net earned premiums 31st May 1885.....	$188,309 83	
LOSS PAID.		
On fire risks.....	$88,486 91	
On marine risks.....	2,490 26	
On river risks.....	7,579 44	
Taxes and expenses, less interest.....	28,786 34	
Reinsurances and return premiums.....	28,632 98	
		$155,975 93
Profit.....		$32,333 90

The company has the following assets:

Real estate.....	$253,293 51	
Bank railroad and other stocks	96,185 30	
Notes secured by mortgage and pledge.....	124,446 06	
Bills receivable.....	26,228 22	
Premiums in course of collection.....	30,737 35	
Stock of Vallette Dry Dock Company.....	11,362 50	
Judgments.....	4,355 00	
Cash on hand.....	39,822 13	
		$616,410 07

The company has paid five per cent interest to its stockholders for the year ending May 31, 1885.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.
G. W. KOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, }
Parish of Orleans, City of New Orleans. }

Sworn to and subscribe before me the 9th day of June, 1885.

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

John B. Lallande,	D. Fatjo,
Paul Fourchy,	Jos. A. Shakspeare,
M. W. Smith,	U. Bassetti,
Chas. Laffite,	Alden McLellan,
D. A. Chaffraix,	B. W. Taylor.

13juin—

LA CREOLINE,

—OU—

La Houri Malakoff des dames et des familles.

ALPHONSE WALZ,
24 et 26 rue Conti,
Seul Propriétaire et Fabricant

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES —DES— FACTORS AND TRADERS

49.....Rue Carondelet.....49

Nouvelle-Orléans, 21 janvier 1885,

LES Directeurs, conformément à la charte de la Compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour l'année expirant le 31 décembre 1884:

Primes—		
Sur les risques d'incendie.....	$388,609 46	
Sur les risques de rivières.....	51,791 39	
Sur les risques de mer.....	10,711 14	
		$451,111 99
Ajouter celles non expirées de 1883.....	163,576 89	
		$614,688 88
Déduire—		
Primes non échues de 1884.....	$114,500 43	
Primes remboursées.	71,299 66	
Réassurances.....	52 735 36	
Escomptes et commissions.....	79,953 20	
		$328,388 65
Primes nettes échues.....		$286,300 23
Ajouter—		
Intérêt et Escompte.	$40,135 23	
Sauvetage.....	4,994 89	
Profits et Pertes.....	291 02	
		45,421 14
Revenus nets.....		$331,721 37
Déduire pertes payées—		
Incendies..$206,041 06		
Rivières 16,692 11		
Mers.. 2,754 84	225,488 01	
Frais généraux.....	$6,329 29	
Bureau des Réassureurs.....	4,636 85	
Taxes d'Etat et de Ville.....	16,025 72	
Dépenses d'agences..	14,159 47	
		268,639 34
		$33 082 03
Pertes non payées.....	$30,214 10	
Reliquat.....	$2,767 93	

La compagnie a l'actif suivant:

Comptant en mains.....	$34,211 10	
Comptant entre les mains du Trésorier de l'Etat de Mississippi.....	25,000 00	
Billets à recevoir valant nantissements.....	244,158 78	
Billets à recevoir valant hypothécaires.....	103,578 11	
Billets à recevoir valant billets à primes.....	1,408 05	
Actions de banque et autres, valeur du marché.....	16,415 00	
Bons des Etats-Unis, valeur du marché.....	123,000 00	
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché.....	136,550 00	
Propriétés foncières, valeur du marché.....	141,400 00	
Dû pour sauvetage.....	1,000 00	
Installation de bureau.....	3,000 00	
Comptes en voie de perception....	55,400 25	
Comptes dû par des agents dont il a été rendu compte depuis le 1er janvier $19,371 32.....	26,805 94	
Intérêt dû et accru sur prêts et bons.....	8,702 68	
		$940,632 91

PASSIF.

Capital.....	$70,000 00	
Surplus.....	50,000 00	
Primes non échues..	114,500 43	
Pertes ajustées et non ajustées.....	30,214 10	
Réassurances et autres bilis.....	6,878 00	
Balance à diviser entre les actionnaires selon l'acte présent de l'arti le III de la charte.....	39,040 88	
		$940,632 91

Ce qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la compagnie.

ED. A. PALFREY, Président.
THOMAS F. WALKER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, }
Paroisse d'Orléans, }
Ville de la Nouvelle-Orléans, 21 janv. 1885. }

Fait et signé sous serment pardevant moi,
EDWARD IVY, Notaire.

Directeurs.

John I. Noble,	Louis Bush,
John Chaffe,	A. Brittin,
Richard Milliken,	John L. Adams,
Saml Friedlander,	R. T. Bonner,
R. M. Walmsley,	Chas E. Black,
A. H. May.	John V. Richards,
Samuel H. Boyd.	Thomas Day.
Wm J. Behan.	Saml Delgado.
R. F. Eshleman,	John P. Richardson
Wm Hartwell,	Jas T. Rodd,
C. J. Leede,	John Phelps,
A. T. Janin,	Jules A. Blanc,

W. H. Dollinger

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104, RUE DU CANAL.

Trente-quatrième Etat Annuel.

LA Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1885 y compris les primes non échues de l'année précédente—		
Sur les risques d'incendie.....	$232,018 08	
Sur les risques maritimes.....	13,821 98	
Sur les risques de rivières.....	14,786 77	
Primes totales.....	$260,626 83	
Moins primes non échues....	72,317 00	
Primes nettes acquises au 31 mai 1885.....	$188,309 83	

PERTES PAYEES:

Sur les risques d'incendie.....	$88,486 91	
Sur les risques maritimes.....	2,490 26	
Sur les risques de rivières.....	7,579 44	
Taxes et dépenses, moins l'intérêt...	28,786 34	
Réassurances et primes remboursées.....	28 632 98	
		$155,975 93
Profits.....		$32,333 90

La Compagnie a l'actif suivant

Propriétés foncières.....	$253,293 51	
Actions de Banques et de Chemins de fer.....	96,185 30	
Billets garantis par hypothèques et nantissements.....	124,446 06	
Billets à recevoir.....	56,228 22	
Primes en collection.....	30,737 35	
Stock du Vallette Dry Dock Company.....	11,362 50	
Jugements.....	4,355 00	
Comptant.....	39,822 13	
		$616,410 07

La Compagnie a payé 5 pour cent d'intérêt aux actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1885.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.

G. W. KOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, }
Paroisse d'Orléans, }
Ville de la Nouvelle-Orléans. }

Fait sous serment pardevant moi, le 9 juin 1885.

JAMES FAHEY, Notaire.

DIRECTEURS:

Jno B. Lallande,	D. Fatjo,
Paul Fourchy,	Jos A. Shakspeare,
M. W. Smith,	U. Bassetti,
Chas Laffite,	Alden McLellan,
D. A. Chaffraix.	B. W. Taylor.

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mrim ensemble..$64,118 32		
Primes maritimes.. 227,403 48		
Primes de rivières. 37,703 99—	$309,225 80	
Primes acquises pendant l'année 1883.....	201,117 02	
Total des primes.....	$1,110,242 82	
A déduire—		
Réservé pour risques non échus.$316,697 92		
Primes remboursées 88,840 82		
Réassurances..... 167,917 84—	475,456 58	
Primes acquises.....	$634,886 24	
A ajouter:		
Gréé sur placements	$33,382 42	
Sauvetage.....	7 712 48—	41,095 90
Revenus net.....	$675,982	
A déduire—		
Pertes sur le feu...$332,155 56		
Pertes maritimes... 107,175 30		
Pertes de rivières... 7,746 6		
Total des pertes..$447,077 51		
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses.....	213,556 32—	660,633 84
Profits nets.....		$ 15 348 30
A ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes.....		$8,305 15
Total du surplus.....		$103,553 45
A déduire—		
Pertes ajustées, non payées et en litige.....		58,438 46
Surplus net.....		$45,114

ACTIF, VALEUR DU MARCHE AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque.	94,199 36	
Bons 4 ; 0[0 des Etats-Unis.....	48,000 00	
Bons du New Orleans Waterworks	26,000 00	
Bons New Orleans City Railroad Co.....	27,500 00	
Bons New Orleans Pacific Railway..	1,820 0	
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4,000 00	
Bons Levee Steam Cotton Press.....	24,720 00	
Bons Bataillon Washington Artillery.....	500 00	
Bons St Bernard Steam Engine	100 00	
Actions du New Orleans City Railroad Co.....	1,500	
Actions de la State National Bank.....	700 0	
Actions de la Vallette Dry Dock Company.....	4,000 00	
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co.....	1,250 00	
Actions du New Louisiana Jockey Club.....	750 00	
Propriété foncières de vil'	62,581 00	
Billets hypothécaires.....	129,364 08	
Prêts sur demande.	66,920 17	
Billets garantis par nantissement.....	10,000 00	
Billets à recevoir en règlement de primes.....	45	
Primes en cours de collection.....	110,149 44	
Dû par agents et en voie de transmission.....	916 65	
Jemptes en suspens.	283 36	
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,868 07	$889,440 54
PASSIF.		
Capital.....	$500,000 00	
Réserve pour primes non acquises.	216,697 92	
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46	
Dividendes non réclamés.....	,870 50	
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances.....	14,518 71	
Surplus net comme ci-dessus.....	45,114 99	$889 440 53

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation de dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER
E. GALLY
CHAS. LAFITTE

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 188

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE.	H. GALLY.
THEO. BEIERRE.	CHAS. LAFITTE.
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ.
ART. BERTHERE.	AD. SCHREIBER.
O. T. DUGAS	CHAS. E. SCHMIDT
PATIO	JULES TUYES

ASSURANCES

Compagnies d'assurances. "TEUTONIA" DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Deuxième Etat de situation annuel

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:

PRIMES REÇUES durant l'année expirant le 31 décembre 1883.

Risques d'incendie.....	$240,034 65	
Risques maritimes.....	48,109 93	
Risques de rivières.....	26,973 43	
		$315,118 00
A déduire—		
Pertes sur l'incendie, payées.....	$83,402 76	
Pertes sur les mers, payées.....	16,327 09	
Pertes sur les rivières, payées	13,974 00	
Escomptes et commissions.....	38,710 84	
Réassurances.....	38,631 72	
Primes remboursées.	13,921 01	
Agences et dépenses	1,584 47	
Taxes et licenses....	11,585 36	
Dépenses, moins l'intérêt.....	1,675 32	
Pertes non ajustées..	14,250 48	
		206,063 05
		$109,054 9
Réserves pour les risques non échus, 31 décembre 1883....	$66,909 95	
Dix pour cent intérêt sur le fonds capital et 5 pour cent sur les primes de participation neuves.....	30,145 00	
Versement au fonds de réserve.....	5,000 00	
Réserves pour les pertes non ajustées....	7,000 00	
		$109 054 95

ACTIF.

Comptant en caisse.	$45,166 71	
Bons des Etats-Unis	95,850 00	
Bons consolidés de la ville.....	143,125 00	
Autres bons et actions.....	19,230 00	
Prêts sur hypothèques.....	39,799 99	
Prêts sur nantissement.....	111 124 24	
Primes en voie de perception.....	35,751 53	
Comptant.....	32,750 00	
Meubles de bureau..	1,000 00	
		$436,902 88

PASSIF.

Capital-actions.....		$250,000 00
Fonds de réserve.....		50,000 00
Réserves pour des primes non échues.....		66,909 95
Intérêt et dividende non payé.....		1,095 45
Pertes non ajustées et non payées..		21,250 48
Intérêt et dividende dû en janvier 1884.....		17,645 00
		$436,902 88

Ce qui précède est une copie juste et correcte des livres de la Compagnie.

WM. B. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice-Président.
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment, devant moi, notaire

ANDREW HERO, Jr., Notaire.

Le Bureau des Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 10me jour de janvier 1884, mettant de côté une réserve de $5,000, a résolu de déclarer un second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent, faisant DIX pour cent par an sur le capital-actions, et un dividende de CINQ pour cent aux actionnaires, en outre des QUINZE pour cent de réfaction déjà accordé sur leurs primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable comptant sur demande.

—DIRECTEURS—

H. BUDDIG.	J. H. KELLER,
J. B. CAMORS.	O. H. MILLER,
M. FRANK.	JOHN NELSON,
E. FRANK.	FRANK RODER
R. FROTSCHER.	J. E. RENGSTORFF
F. FISHER.	F. RICKERT.
H. R. GOORVER.	L. P. SOUQUETTE.
S. GUMBEL.	A. G. RICKS.
A. J. GOMILA.	WM. B. SCHMIDT.
GILBERT H. GREEN.	H. SCHULTZE.
S. HYMAN.	LOUIS SCHW Z'
KLUTENKIEFFER.	X. WEISSEN

CONSULAT DE FRANCE

—A—

LA NOUVELLE-ORLEANS.

BUREAUX 195 RUE GRAVIER.

Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M. Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis sont priés d'en donner avis au Consulat.

1er octobre 1885.

Autsa Henri, dit Lesquite.	Girard Mlle Claire
Bailly Jean Baptiste	Girard Mlle Françoise
Bellebon Louis Aug Be-	Hennich Johannes
Bonnet Jacques, dit Jules	Journé Germain
Boyer Michel	Lecomte Camille
Cazaux Albert Bernard Alexandre	Labrousse Michel
Courrèges Paul ou enfants	Lévy George Pierre
Crottes Martial	Lavergne Bernadin
Cornier Yves Pierre	Moirneau Pierre François
Castex Joseph	Martégé Michel
Coulande Jean	Médélas Baptiste
Candille Alfred Emile	Montaud Guillaume
Cripdart Eugène	Malavin Epaminondas
Dubois Jean	Maurat Marcel Clément
Dubois Joseph	Pierre
Desnoyers Cordelia	Magnière Jean
Durieux François	Marechal Françoise, épouse Carier
Duillon Jean	Raynière Achille (2)
Estrade Joseph, dit Tarbe	Hoffmeau Edouard Samuel
Forestall & sons	Roigé Jean
Ferrier Henri	Sureaud Paul
Gabel François Victor	Vincent Adolphe et Elvire
Gibson Sidney et David Gibson	Vidal Vincent Victor, restaurateur
Giraud Mlle Marie A	

Le Gérant,
JULES BEUVÉ.

THE NEW-ORLEANS BEE,

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

A Daily Newspaper, established on the 6 of September, 1837, and universally known throughout Louisiana and the neighbor States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid:

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months, 75 cents.

Bandages, Herniaires, Brettelles, Suspenseurs pour l'abdomen, Béquilles, Jambes et Bras Artificiels, Etc.

Faits sur commande et ajustés par

A. McDERMOTT,
133 rue du Camp, Nouvelle-Orléans.

N. B.—Chaque instrument est garanti de donne satisfaction sous tous les rapports.
25 avril 85—1 an

LEON QUEYROUZE,
"GROCER" EN GROS,
—Importateur de—
VINS ET LIQUEURS,
—Et marchand de—
Produits des Campagnes et de l'Ocean,
97 RUE DECATUR.

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,
—CHEZ—
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.
BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.
Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande.
1er sept—

Les Voitures d'Enfants de Randall
Sont les meilleures qui se fassent, et leurs prix sont les plus réduits. Le seul magasin au Sud les voitures d'enfants sont en nombre infini, et on il est fait de leur vente une spécialité.
RANDALL'S CARRIAGE AND HARNESS REPOSITORY,
162 rue Gravier, Nouvelle-Orléans.
19 juil.—1 an.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

AMERIQUE, Santelli, mercredi, 7 octobre.
ST-LAURENT, de Jenssolin, mercredi, 14 oct.
NORMANDIE, Frangeul, mercredi, 21 octobre.
CANADA, de Kerambleo, mercredi, 28 octobre

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

Compagnie Bordelaise. LIGNE DIRECTE DE NEW-YORK A BORDEAUX.

Chateau Laffite. Chateau Yquem,
Chateau Margaux. Chateau Léoville.

Le Chateau Margaux partira de New-York le jeudi, 22 octobre.

L. A. FOURNIER, Agent.
15aout—3m—dimar en 177 rue Commune.

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont $20; payé d'avance à Anvers $18; excursion $30; y compris literie, 2e chambre, $50; excursion $50. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts., 55 Broadway, N. Y.,

A. E. MILLER & CO. 35 Carondelet
Ed. A. PALFREY, rue Carondelet et Gravier.
3 nov—84 1 an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 14 Octobre, à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants:

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS,
Le steamer

LOUISIANA, Capt. Gager

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1[2 P. 0[0

Passage—Cabine.....$10
Entrepont.....$20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO.,
4mai—1 an Rue Carondelet No 41

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co Atlantic System via Morgan's La & Tex. R. R. & S. S. Co.

Départ de la Nlle-Orléans	Arrivée à la N-Orléans.
No 1 Local....8:10 a m	No 4 Cal for a 7:40 a m
No 3 Calif'n'a 7:30 p m	No 2 Local.... 6.40 p m

Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau cota Magazine et Natchez

A. C. HUTCHINSON Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

Crescent Insurance Company.

67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT.. $400,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéance fixées de gré à gré, remises contre des risques d'incendie.

W. R. LYMAN.....Président
CHAS. H. DOLSEN.....Vice-Président
CHAS. E. RICE.....Secrétaire

Directeurs:

Joseph Bowling,	James T. Rodd,
Geo. W. Scott,	Saml H. Kennedy,
W. B. Cohger,	Alfred Moulton,
C. Mattioni	W. R. Lyman,
Harry L. Flash,	Chas. H. Dolsen,
J. J. Reiss,	S. C. Conlon,
Lucien Dubuy,	Charles Newman,
N. D. Wallace,	M. Gillis
E. F. W. Bickman,	C. K. David
Wm. Haig,	A. L. Lewis[illegible],
John D. Fisher,	Chas. E. Rice,
Joseph Kohn,	Charles M. Whitney,
	D. R. Calder.

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.
10 juin 85—1an

FRAPART HOUSE.
MANDEVILLE.

SOURCE FERRUGINEUSE.
Hôtel et Restaurant de premier ordre.
L'établissement s'élève sur les bords du lac, dans un endroit très pittoresque. Localité salubre. Bains et agréments de toute sorte, chambres vastes et bien aérées; cottages pour familles. Table de premier ordre et vins de choix.
5juin—

Ligne régulière du haut de la côte,

Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de cette date.

Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires,

VAZGO VALLEY,
W. T. Scovel, capitaine. Frank Bergeron, commis
Part tous les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS, à midi.

Pour Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires de la côte,

WESSPEKE,
J. F. Ancelin, capitaine. Edw. Nicolle, commis
Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

B. RIVET, Agent
1er sept

PACKET INDEPENDANT POUR LA COTE ET LE BAYOU LAFOURCHE.

E. W. FULLER,
J. B. Dumestre, Capitaine, Jno. Gugel, Commis,
Part tous les MARDIS, à 5 heures P. M., et tous les SAMEDIS à midi.

Le fret pour le Bayou Lafourche sera transporté sur des chalands à partir de Donaldsonville.

M. W. A. MARKS est l'agent du bateau à Donaldsonville.

Pour le fret, s'adresser à A. M. HALLIDAY, Agent, No 82 rue Gravier. Téléphone No 784.
5 avril

Le Nouveau No 1. Packet Independant du Bayou Lafourche.

ALICE LEBLANC,
F. Le Blanc, capitaine. C. F. Alia, commis, part pour Donaldsonville, Napoléonville, Thibodaux, Laurel Valley et tous les débarcadères intermédiaires tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 heures P. M. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à P. D. SIMON, No 6 rue Conti.
15 aob.

LE PACKET INDEPENDANT DU BAS DE LA COTE

GROVER CLEVELAND
Geo. Sheldon, Capitaine.
Gus. Oerting et N. Barrois, Commis.

Commencant MERCREDI, 9 septembre 1885 pour la Quarantaine et tous les débarcadères intermédiaires partira tous les LUNDIS, MERCREDIS ET VENDREDIS à 11 heures a m. Le bateau se réserve le droit de ne pas attendre aux débarcadères que le capitaine jugera dangereux. Aucun compte ne sera pris d'ici à cette date, sauf par un ordre écrit du capitaine ou du commis.

H. OERTLING & FILS, Agents.
Téléphone No 545. No 420 rue Julia.
Gaept—1 an

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA,
Capitaine Hanover.
SAISON D'ETE.
Commen ant le 1er Mai 1885.

Le vapeur partira de Milneburg à l'arrivée du convoi de la gare Pontchartrain, au pied de rue des Champs Elysées.

TRAINS.

Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Lewisburg Old Landing.... 1 p. m.
Mardis et Vendredis et Samedis pour Mandeville, Madisonville et Lewisburg, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing..... 4 p m.

EXCURSIONS.

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing..... 8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing..... 7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..... 6 p. m.
Dimanches, Madisonville-directeur.. 6 p. m.

BETOUR.

Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis..... 6 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis..... 6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches..... 2 p. m.

Prenez le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour.... $1 00
PRIX DES EXCURSIONS, aller et retour 1 00
Enfants moitié prix.

Le fret est reçu journellement à la gare du fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
1erm 1— 47 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER

Chemin de fer Pontchartrain.

A partir du 14 Septembre 1885, les trains partent comme suit:

Départs de Milneburg.	Départs de la jonction Pont'train.
5:30 a. m.	6:00 a. m.
6:30 a. m.	7:00 a. m.
7:30 a. m.	8:00 a. m.
8:30 a. m.	10:00 a. m.
10:30 a. m.	11:30 a. m.
12:30 p. m.	1:00 p. m.
1:30 p. m.	3:00 p. m.
3:30 p. m.	4:30 p. m.
4:30 p. m.	5:00 p. m.
5:30 p. m.	6:00 p. m.
6:30 p. m.	7:00 p. m.
7:30 p. m.	8:00 p. m.
8:30 p. m.	9:00 p. m.

O. M. DUNN, Président.
C. L HUMPHREY, Maître de train.
17 juin—

Mississippi Valley Route.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive..7:30 P. M. | No 2 leaves 7:35 A. M
No 3 ..9:00 A. M. | No 4 ..8:30 P. M
No 5 ..10:40 A. M. | No 6 ..4:20 P. M

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêtent pas entre la Nlle-Orléans et Baton Rouge pour recevoir ou débarquer des passagers. Entre Baton Rouge et Memphis, ils ne s'arrêtent qu'aux stations régulières pour débarquer des passagers et n'en prendront que quand ils seront signalés. Les trains Nos 5 et 6 marchent à toutes les stations régulières ou stations dites Flag Stations lorsqu'ils seront signalés. Les Nos 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton, et à Harrison avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific et Vicksburg & Meridian Rail Road. Les trains 3 et 4 se relient à Leland aux embranchements pour Huntington et Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.

Tous les trains arriveront à et partiront du dépôt des passagers, rue Loyolas.

JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.

A. J. KAUPP,
G. F. P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent Général. 13déc—

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No. 12 rue Dauphine, immédiatement après l'édifice formant l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre de le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

PLUS DE MAUX DE DENTS!
PAR L'EMPLOI DE
l'Elixir Dentifrice
DES
RR. PP. BÉNÉDICTINS
de l'ABBAYE de SOULAC (Gironde)
Dom MAGUELONNE, Prieur
2 MÉDAILLES D'OR : Bruxelles 1880, Londres 1884
Les plus hautes Recompenses
INVENTÉ