# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI 5 AOUT 1885.

## VAPEURS.

### COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne faisant escale pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

CANADA, de Kersabiec, mercredi, 5 août.
NORMANDIE, Frangeul, mercredi, 12 août.
ST LAURENT, de Cassagnac, mercredi, 19 août.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 26 août.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à AD. SCHREIBER, 61 rue Carondelet, au premier.

P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

### North German Lloyd.

Ligne de Steamers.

Billets d'entrepont, de Brême à la Nlle-Orléans via Galveston ou New York; ansel, billets de première classe et d'entrepont, entre Brême et New York, allant ou venant, émis par les soussignés.

Nouveau départ de Brême pour Galveston directement

Steamer WESER,

12 septembre 1885.

C. STOCKMEYER, Agent, 42 rue Union.

3 juil—

### RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20 ; payé d'avance à Anvers, $18; excursion, $36, y compris literie, de chambre, $50 ; excursion, $60. Salon, de $60 à $90 ; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts., 35 Broadway, N. Y.,

A. K. MILLER & CO., 35 Carondelet.
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.

8 nov—54 1 an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 5 août à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants :

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer KNICKERBOCKER, Capt. F. Kemble,

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à ALFRED MOULTON & CO., Rue Carondelet No 41

4mai—1 an

## MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

### NEW CAMELIA,

Capitaine Hanover.

SAISON D'ETE.

Commençant le 1er Mai 1885.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de rue des Champs-Elysées :

| | TRAINS. |
|---|---|
| Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Lewisburg, Old Landing..... | 1 p. m. |
| Mardis et Samedis, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing..... | 4 p. m. |

EXCURSIONS.

| | |
|---|---|
| Mercredis, pour Mandeville et Covington Wharf..... | 8 a. m. |
| Dimanches, pour Mandeville et Covington Wharf..... | 7 a. m. |
| Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..... | 6 p. m. |
| Dimanches, pour Covington Wharf directement..... | 7 p. m. |

RETOUR

| | |
|---|---|
| Laissera Covington Wharf Mardis et Vendredis..... | 5½ a. m. |
| Laissera Covington Wharf Lundis..... | 3½ a. m. |
| Laissera Madisonville Mercredis et Jeudis..... | 5 a. m. |
| Laissera Covington Wharf excursion de Mercredis..... | 2 p. m. |
| Laissera Covington Wharf—excursions Dimanches..... | 4 p. m. |

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour.....50 cts.
JOURS D'EXCURSION, aller et retour..50 cts.

Le frêt est reçu journellement à la station du chemin de fer de la rue du Canal.

Les billets achetés le Samedi sont valables pour le retour le Lundi.

Diligences pour Abita Springs.

H. GERTLING & SON, agents.
24 mai 3m No. 429 rue Julie.

## CHEMINS DE FER

### Chemin de fer Pontchartrain.

HEURES DE DEPART.

| Départs de Milneburg. | Départs de la jonction Pont'train. |
|---|---|
| 5:00 a. m. | 5:30 a. m. |
| 6:30 a. m. | 7:00 a. m. |
| 7:30 a. m. | 8:00 a. m. |
| 8:30 a. m. | 9:30 a. m. |
| 10:00 a. m. | 10:30 a. m. |
| 11:00 a. m. | 11:30 a. m. |
| 12:30 p. m. | 1:30 p. m. |
| 1:30 p. m. | 2:00 p. m. |

Et toutes les heures jusqu'à 4 p. m.—et après 4 p. m. toutes les demi heures jusqu'à minuit.

LES DIMANCHES les trains partiront toutes les demi heures à partir de 2 heures p. m. jusqu'à minuit.

O. M. DUNN, Président.
C. L. HUMPHREY, Maître de train.

17 juin—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie ferrée, composée de Morgan's L. & T. & K. G. & S. A. System, et Southern Pacific Railway. Départ de la Nouvelle-Orléans, Arrivée à la N-Orléans

| | |
|---|---|
| No 1.....6:10 a m | No 4.....7:40 a m |
| No 3.....7:30 p m | No 6.....6:20 p m |

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs retenues tous les jours au bureau cois Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHEIVER, Traffic Manager.

17 mai 84—1 an

### Mississippi Valley Route.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

| | |
|---|---|
| No 1 arrive..7:05 P. M. | No 2 leaves 8:35 A. M |
| No 3 ....9:15 A. M. | No 4 ....6:00 P. M |
| No 5 ....10:40 A. M. | No 6 ....4:50 P. M |

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêtent pas entre la Nlle-Orléans et Baton Rouge pour recevoir ou débarquer des passagers. Entre Baton Rouge et Memphis, ils ne s'arrêteront qu'aux stations régulières pour débarquer des passagers et leur prendre ceux qui les seront signalés. Les trains Nos 1 et 2 s'arrêteront à toutes les stations régulières ou stations-Ville. Flag Stations lorsqu'ils seront signalés. Les Nos 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton, et à Harrison avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific et Vicksburg & Meridian Eist Side Road. Les trains 2 et 4 se relient à Leland aux embranchements pour Huntington et Arkansas City et tous les points du Yazoo.

Tous les trains arriveront à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras.

JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.

A. J. KNUPP,
G. P. T. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent Général

1848—

### Dr. J. B. Perez,

Médecin et Chirurgien,

D'une expérience de 25 années dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'age ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et les blennorrhagies d'une NATURE PRIVEE, traitées sans l'usage dispendieux, ni d'aucun drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités du tempérament guéries promptement. Le "Female Regulating Elixir" du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau

No 6 rue South Rampart.

29mai—1an

### LEON OURYROUZE,

GROCER EN GROS,

—Importateur de—

VINS ET DE LIQUEURS

—Et marchand de—

Produits des Campagnes et de l'Ouest

1er RUE DECATUR.

# PHARMACIE DUCONGE.

## A. CARROUCHE, Sr.,

39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,

PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans l'Abeille sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et toutes les détaillant à des prix raisonnables ; je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achèteront par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande : L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Hovrine. La merise anti-cholérique. Le Sirop de Cerises Sauvages et de Gouiron. Les Condition Powders, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, drogues, teintures, vins, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.

A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N-O

1er sept—1an

# Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,

CHEZ

# FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

## BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits

tous genres faits sur commande.

28 déc

### MANDEVILLE, LEWISBURG, MADISONVILLE ET WHARF DE COVINGTON.

Commençant le 1er juin 1885.

Le Nouveau Steamer Solide et Rapide

GROVER CLEVELAND,

A. Perkins, capitaine. Gus. Oertling, commis.

Partira de West End à l'arrivée des trains de la ville comme suit :

| | TRAINS. |
|---|---|
| Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Wharf de Covington..... | 1 p. m. |
| Mardis et Samedis, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Covington Wharf..... | 3½ p. m. |

EXCURSIONS.

| | |
|---|---|
| Mercredis, pour Mandeville et Covington Wharf..... | 8 a. m. |
| Dimanches, pour Mandeville et Covington Wharf..... | 7 a. m. |
| Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..... | 6 p. m. |
| Dimanches, pour Covington Wharf directement..... | 7 p. m. |

RETOUR

| | |
|---|---|
| Laissera Covington Wharf Mardis et Vendredis..... | 5½ a. m. |
| Laissera Covington Wharf Lundis..... | 3½ a. m. |
| Laissera Madisonville Mercredis et Jeudis..... | 5 a. m. |
| Laissera Covington Wharf excursion de Mercredis..... | 2 p. m. |
| Laissera Covington Wharf—excursions Dimanches..... | 4 p. m. |

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour.....50 cts.
JOURS D'EXCURSION, aller et retour..50 cts.

Le frêt est reçu journellement à la station du chemin de fer de la rue du Canal.

Les billets achetés le Samedi sont valables pour le retour le Lundi.

Diligences pour Abita Springs.

H. GERTLING & SON, agents.
24 mai 3m No. 429 rue Julie.

## ASSURANCES.

### Merchants' Mutual Insurance

COMPANY OF NEW ORLEANS.

No 104 Canal Street.

THIRTY-FIRST ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1885, including unearned premiums of the previous year—

| | |
|---|---|
| On fire risks..... | $232,018 08 |
| On marine risks..... | 12,821 98 |
| On river risks..... | 14,786 77 |
| Total premiums..... | $260,626 83 |
| Less unearned premiums..... | 72,317 00 |
| Net earned premiums 31st May 1885..... | $188,309 83 |

LOSS PAID.

| | |
|---|---|
| On fire risks..... | $88,486 91 |
| On marine risks..... | 2,490 26 |
| On river risks..... | 7,579 44 |
| Taxes and expenses, less interest..... | 28,786 34 |
| Reinsurances and return premiums..... | 28,632 98 |
| | $155,975 93 |
| Profit..... | $32,333 90 |

The company has the following assets:

| | |
|---|---|
| Real estate..... | $253,293 51 |
| Bank, railroad and other stocks..... | 96,185 30 |
| Notes secured by mortgage and pledge..... | 124,446 06 |
| Bills receivable..... | 56,228 22 |
| Premiums in course of collection..... | 30,737 35 |
| Stock of Vallette Dry Dock Company..... | 11,362 50 |
| Judgments..... | 4,355 00 |
| Cash on hand..... | 39,822 13 |
| | $616,410 07 |

The company has paid five per cent. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1885.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.

G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans. City of New Orleans. }

Sworn to and subscribe before me the 9th day of June, 1885.

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

| | |
|---|---|
| John B. Lallande, | D. Fatjo, |
| Paul Fourchy, | Jos. A. Shakespeare, |
| M. W. Smith, | U. Bassetti, |
| Chas. Lafitte, | Alden McLellan, |
| D. A. Chaffraix, | B. W. Taylor. |

13juin—

### Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104, RUE DU CANAL.

Trente-unième Etat Annuel.

La Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1885, y compris les primes non-échues de l'année précédente—

| | |
|---|---|
| Sur les risques d'incendie..... | $232,018 08 |
| Sur les risques maritimes..... | 13,821 98 |
| Sur les risques de rivières..... | 14,786 77 |
| Primes totales..... | $260,626 83 |
| Moins primes non échues..... | 72,317 00 |
| Primes nettes acquises au 31 mai 1885..... | $188,309 83 |

PERTES PAYEES:

| | |
|---|---|
| Sur les risques d'incendie..... | $88,486 91 |
| Sur les risques maritimes..... | 2,490 26 |
| Sur les risques de rivières..... | 7,579 44 |
| Taxes et dépenses, moins l'intérêt..... | 28,786 34 |
| Réassurances et primes remboursées..... | 28,632 98 |
| | $155,975 93 |
| Profits..... | $32,333 90 |

La Compagnie a l'actif suivant:

| | |
|---|---|
| Propriétés foncières..... | $253,293 51 |
| Actions de Banques et de Chemins de fer..... | 96,185 30 |
| Billets garantis par hypothèques et nantissements..... | 124,446 06 |
| Billets à recevoir..... | 56,228 22 |
| Primes en collection..... | 30,737 35 |
| Stock de Vallette Dry Dock Company..... | 11,362 50 |
| Jugements..... | 4,355 00 |
| Comptant..... | 39,822 13 |
| | $616,410 07 |

La Compagnie a payé 5 pour cent d'intérêt aux actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1885.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait sous serment par devant moi, le 9 juin 1885.

JAMES FAHEY, Notaire.

DIRECTEURS :

| | |
|---|---|
| Jno B. Lallande, | D. Fatjo, |
| Paul Fourchy, | Jos. A. Shakespeare, |
| M. W. Smith, | U. Bassetti, |
| Chas. Lafitte, | Alden McLellan, |
| D. A. Chaffraix, | B. W. Taylor. |

## ASSURANCES.

### Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

| | | |
|---|---|---|
| Mrim unexpiré..$644,118 33 | | |
| Primes maritimes.. 227,403 48 | | |
| Primes de rivières. 37,708 99 | —$909,225 80 | |
| Primes acquises pendant l'année 1883..... | | 201,117 02 |
| Total des primes..... | | $1,110,343 82 |
| A déduire— | | |
| Réservé pour risques non échus. | $318,697 92 | |
| Primes remboursées | 88,840 82 | |
| Réassurances..... | 167,917 84— | 575,456 58 |
| Primes acquises..... | | $534,886 24 |
| A ajouter— | | |
| Intérêt sur placements..... | $33,382 42 | |
| Sauvetage..... | 7 713 48— | 41,096 90 |
| Revenu net..... | | $575,982 14 |
| A déduire— | | |
| Pertes par le feu... | $322,155 56 | |
| Pertes maritimes... | 107,175 30 | |
| Pertes de rivières.. | 7,746 6 | |
| Total des pertes.. | $447,077 51 | |
| Réfaction, commissions taxes, etc., dépenses..... | 213,556 33— | 660,633 84 |
| Profits nets..... | | $ 15 348 30 |
| A ajouter— | | |
| Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes..... | | 83,265 15 |
| Total du surplus..... | | $103,558 45 |
| A déduire— | | |
| Pertes ajustées, non payées et en litige..... | | 58,232 46 |
| Surplus net..... | | $45,114 |

ACTIF, VALEUR DU MARCHE AU 31 DECEMBRE 1883.

| | | |
|---|---|---|
| Argent en banque. | $4,189 36 | |
| Bons 4 - 0/0 des Etats-Unis..... | 48,000 00 | |
| Bons du New Orleans Waterworks | 26,000 00 | |
| Bons New Orleans City Railroad Co | 27,500 00 | |
| Bons New Orleans Pacific Railway.. | 1,820 0 | |
| Bons Louisiana Ice Manufacturing Co | 4,000 00 | |
| Actions du New Orleans Steam Cotton Press..... | 24,720 00 | |
| Actions du Bataillon Washington Artillery..... | 500 00 | |
| Bons St Bernard Steam Engine | 100,00 | |
| Actions du New Orleans City Railroad Co..... | 1,500 | |
| Actions de la State National Bank.... | 700 0 | |
| Actions de la Vallette Dry Dock Company..... | 4,000 00 | |
| Actions de l'Imperiteur' Rondel Warehouse Co..... | 1,260 00 | |
| Actions du New Louisiana Jockey Club ..... | 750 00 | |
| Propriétés foncières de vil'..... | 63,581 00 | |
| Intérêt très hypothécaire..... | 129,364 08 | |
| Prêts sur diamants..... | 66,920 17 | |
| Billets garantis par nantissement ..... | 10,000 00 | |
| Billets à recevoir en règlement de primes..... | 45 | |
| Primes en cours de collection..... | 110,149 44 | |
| Dû par agents en vois de transmission..... | 916 65 | |
| Comptes en suspens. | 283 24 | |
| Dû par compagnies d'assurances pour réassurance ..... | 6,848 07 | —$839,440 58 |
| | PASSIF | |
| Capital..... | $500,000 00 | |
| Réserve pour primes non acquises. | 216,697 92 | |
| Réserve pour pertes non ajustées et non payées ..... | 58,438 46 | |
| Dividendes non réclamés..... | 970 50 | |
| Dû à compagnies d'assurances pour réassurances..... | 14,918 71 | |
| Surplus net comme ci-dessus..... | 45,114 99 | —$839,440 58 |

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour examiner l'actif susdite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SOHREIBER.
H. GALLY
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 188

DIRECTEURS.

| | |
|---|---|
| JULES ALDIGE. | H. GALLY. |
| THEO. SCHREER. | CHAS. LAFITTE. |
| W. A. BELL. | PIERRE POUTZ. |
| ANT. [illegible] | AD SCHREIBER. |
| C. T. DUGA | CHAS. E. SCHMIDT |
| FATIO. | TYLER TUYES |


ENCRE JAPONAISE COMMUNICATIVE

Cette Encre, employée pour tous les usages du Bureau, est la seule donnant des Copies parfaites un mois même après l'écriture.

Encre Moderne

Noire en écrivant restant toujours limpide.

MÉDAILLE D'ARGENT à l'Exposition de 1878.

Dépôts chez tous les papetiers du monde entier.

E. ANTOINE & FILS

PARIS

ENCRE MODERNE


## ASSURANCES.

### Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.

Quinzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 19 janvier 1885.

Conformément à sa Charte, Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1884:

| | | |
|---|---|---|
| Primes sur risques de feu..... | $542,214 85 | |
| Primes sur risques de mer..... | 54,870 98 | |
| Primes sur risques de rivière.... | 16,603 64 | |
| | $613,688 97 | |
| A ajouter primes non acquises de 1883 acquises en 1884..... | 158,474 00 | |
| Total des primes..... | $772,162 97 | |
| Déduire : | | |
| Primes remboursées et réfaction (Rebate)..... | $33,105 94 | |
| Réassurances..... | 138,735 29 | |
| Primes sur risques non terminés..... | 152,925 00 | $324,7626 |
| Primes nettes acquises..... | | $447,396 74 |
| A ajouter Intérêts et Profits et Pertes..... | | 24,757 89 |
| | | $472,154 63 |
| Pertes payées sur les risques de Feu..... | $250,726 33 | |
| de Marine..... | 34,764 71 | |
| de Rivière..... | 3,355 51 | |
| Pertes non ajustées | 40,000 00 | |
| | $328,848 55 | |
| Commission d'agences..... | $83,958 58 | |
| Dépenses d'agences | 11,370 12 | |
| Taxes et Licences... | 4,063 22 | |
| Dépenses de bureau | 27,431 66 | |
| Dépenses casuelles. | 4,159 24 | 459,831 38 |
| Bénéfice net..... | | $13,322 25 |
| Dividende semi annuel de 5 0/0 déclaré en 30 juin 1884..... | $15,000 00 | |

ACTIF.

| | | |
|---|---|---|
| Bons des Etats-Unis de 4 et de 2 0/0..... | | $150,000 00 |
| Bons consolidés de la Nouvelle-Orleans..... | | 51,000 00 |
| Premium Bonds..... | | 52,916 17 |
| Argent en caisse..... | | 93,798 88 |
| Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi..... | | 15,000 00 |
| Primes en voie de recouvrement. | | 36,774 15 |
| Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe..... | | 46,749 81 |
| Prêts sur hypothèque..... | | 56,111 24 |
| Effets à recevoir pour primes et autres..... | | 5,386 23 |
| Bons, actions et autres valeurs... | | 17,939 26 |
| Meubles et installations de bureaux..... | | 2,500 00 |
| | PASSIF. | $527,175 78 |
| Capital payé en plein..... | $300,000 00 | |
| Fonds de réserve.. | 31,526 78 | |
| Dividendes non réclamés..... | 2,724 00 | |
| Pertes non réglées. | 40,000 00 | |
| Primes sur risques non expirés..... | 152,925 00 | 527,175 7 |

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.
LEON SERÉ, Secrétaire.

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 19 janvier 1885.

G LAGARDEUR Jr, Notaire.

### Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.

Bureaux : coin des rues Carondelet et Gravier.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS :

J. F. SCHRODER, président.

NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT, RODOLPH WOEBTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi ses succursales aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

Le passé de la succursale aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, est comme suit:

| | |
|---|---|
| Actif..... | $4,407,800 24 |
| Passif..... | 2,670,383 44 |
| Surplus..... | $1,737,416 75 |

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et payer toutes ses pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois de l'état.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. JOUX, assistant secrétaire résident.
CLARENCE F. LOW, district-assistant secrétaire résident.

### THE NEW-ORLEANS BEE,

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans,

Publié tous les jours, dimanches compris, par la Compagnie d'Association de l'Abeille, 17 rue Carondelet.

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to them of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months, 75 cents.

SCIENTIFIC AMERICAN

ESTABLISHED 1845.

Two most popular Weekly newspapers devoted to science, mechanics, manufacturing, discoveries, inventions and patents over [illegible] years. Every number illustrated with engravings of new machinery. This publication furnishes a valuable repository of information which no person should be without. The popularity of the SCIENTIFIC AMERICAN is such that its circulation nearly equals that of all other papers of its class combined. Price $3 a year. Discount to Clubs. Sold by all newsdealers. MUNN & CO., Publishers, No. 361 Broadway, N. Y.

PATENTS. Munn & Co. have also had Thirty Seven Years' practice in the Patent Office, and have prepared over Two Hundred Thousand applications for patents in the United States and foreign countries. Trade-Marks, Trade-Marks, Copyrights, Assignments, and all other papers for securing to inventors their rights in the United States, Canada, England, France, Germany and other foreign countries, promptly attended to. Caveats, Reissues, Interferences, Infringements, Appeals, Reports on Patentability, Claims, Specifications, Drawings, Models, Assignments, Licenses, Copyrights, Trade-Marks, Decisions