L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI 18 JUILLET 1885.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite font le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

ST-LAURENT, de Jousselin, mercredi, 15 juillet.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 22 juillet.
ST-GERMAIN, Traub, mercredi, 29 juillet.
CANADA, de Kersabiec, mercredi, 5 août.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)... $80 et $100
Deuxième classe..... $60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $22, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.
P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

North German Lloyd.
Ligne de Steamers.

Billets d'entrepont, de Brême à la Nlle-Orléans via Galveston ou New York; aussi billets de première classe et d'entrepont, entre Brême et New York, allant ou venant, émis par les soussignés.
Nouveau départ de Brême pour Galveston directement
Steamer WESER,
22 septembre 1885.
3 juil—y C. STOCKMEYER,
Agent, 42 rue Union.

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY,
HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20, payé d'avance à Avers, $18; excursion, $36, y compris literie; 2e chambre, $50; excursion, $90. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts., 35 Broadway, N. Y.,
A. K. MILLER & CO., 35 Carondelet.
Ed. A. TORRE, coin Carondelet et Gravier.
3 nov—84 1an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercredi, 22 juillet, à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants :
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS,
Le steamer
NEW ORLEANS,
F. P. C. Halsey, capt
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine..... $40
Entrepont..... 20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
6mai—1 an Rue Carondelet No 41

MANDEVILLE, COVINGTON
et les SOURCES D'ABITA.
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA,
Capitaine Hanover,
SAISON D'ETE.
Commençant le 1er Mai 1885.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de rue des Champs-Elysées :

TRAINS
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Lewisburg, Old Landing..... 1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville, Madisonville et Lewisburg, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing..... 4 p. m.
EXCURSIONS.
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing..... 8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing..... 7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..... 6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement..... 6 p. m.
RETOUR.
Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis..... 5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis..... 7 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches..... 2 p. m.
Il sera mis de temps le permettant.
PRIX DE TRAJET aller ou retour..... 50 cts.
JOURS D'EXCURSION, aller et retour 50 cts.
Enfants moitié prix.
Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
1avmai— 47 rue Carondelet.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.
BUREAU, 46 RUE DU CAMP.

CHAS. P. TRUSLOW, Président. M. B. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, secrétaire.

Pour Donaldsonville,
SHREVEPORT,
Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.
Bayou Lafourche,
JEWEL,
(à la place du Whisper.)
Part tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et les VENDREDIS, à midi.

Des connais se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
20 janv— B. RIVET, Agent.

BAYOU LAFOURCHE.
PACKET INDEPENDANT POUR LE BAYOU LAFOURCHE

POUR THIBODAUX, NAPOLEONVILLE, et tous les débarcadères intermédiaires— Le No 1 bateau à vapeur à tiret
E. W. FULLER,
J. B. Dumestre, Capitaine, Jno. Gugel, Commis, Part tous les MARDIS, à 5 heures P. M., et tous les SAMEDIS, à midi.

Pour le fret, s'adresser à MURPHY, HALLIDAY, Agent, No 82 rue Gravier. Téléphone No 784. Le bateau communique à Thibodaux avec le Alice Le Blanc. Sarrill—y

GRANDILE.

GRANDILE — Le dix mar. cheur, portant la malle des Etats-Unis à voyageant le jour.
JOE WEBBE.

A. E. Hotard, capitaine. Frank Kranz, commis, au pied de la rue St-Louis, à 8 heures a. m. précises, via le canal Socola, revenant les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS via le canal de la Compagnie. Prix du voyage, $2; repas extra. Excursion tous les Samedis. Prix pour aller et retour, inclus les repas à l'hôtel du bateau $8.
17 mai—2m

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,
CHEZ
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.
BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits
tous genres faits sur commande. 28 déc

PHARMACIE DUCONGE.
A. CARROUCHE, Sr.,
29 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans L'ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tous les détaillants à des prix raisonnables : je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achètent par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande : L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La meilleure anti-cholérique. Le Sirop de Cerises sauvages et de Goudron. Les Condition Powders, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, alliages, teintures, vins, sirops, dont la maladie demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.
A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres. N -0
1er sept—1an

MANDEVILLE, LEWISBURG, MADISONVILLE ET WHARF DE COVINGTON.
Commençant le 1er juin 1885.
Le Nouveau Steamer Solido et Rapide
GROVER CLEVELAND,
A. Perkins, capitaine. Gus. Oertling, commis.
Partira de West End à l'arrivée des trains de la ville comme suit :

TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Wharf de Covington..... 1 p. m.
Mardis et Samedis, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Covington Wharf..... 3½ p. m.
EXCURSIONS.
Mercredis, pour Mandeville et Covington Wharf..... 8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Covington Wharf..... 7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..... 6 p. m.
Dimanches, pour Covington Wharf directement..... 7 p. m.
RETOUR.
Laissera Covington Wharf Mardis et Vendredis..... 5½ a. m.
Laissera Covington Wharf Lundis..... 5½ a. m.
Laissera Madisonville Mercredis et Jeudis..... 5 a. m.
Laissera Covington Wharf excursion de Mercredis..... 3 p. m.
Laissera Covington Wharf—excursions Dimanches..... 4 p. m.
L'eau et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET, aller ou retour ..... 50 cts.
JOURS D'EXCURSION, aller et retour..50 cts.
Le frêt est reçu journellement à la station du chemin de fer de la rue du Canal.
Les billets achetés le Samedi sont valables pour le retour le Lundi.
Diligences pour Abita Springs.
H. OERTLING & SON, agents,
24 mai 3m No. 429 rue Julie.

CHEMINS DE FER

Chemin de fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART.

Départs de Milneburg.	Départs de la jonction Pont'rain.
5:00 a. m.	5:30 a. m.
6:30 a. m.	7:00 a. m.
7:30 a. m.	8:00 a. m.
8:30 a. m.	9:30 a. m.
10:00 a. m.	10:30 a. m.
11:00 a. m.	11:30 a. m.
12:30 p. m.	1:00 p. m.
1:30 p. m.	2:00 p. m.

Et toutes les heures jusqu'à 4 p. m.—et après 4 p. m. toutes les demi heures jusqu'à minuit.
LES DIMANCHES les trains partiront toutes les demi heures à partir de 2 heures p. m. jusqu'à minuit.
O. M. DUNN, Président.
C. L HUMPHREY, Maître de train.
17 juin—

Route du bas de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.
Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R. & S. S. A. System, et Southern Pacific Railway.

Départ de la N-Orléans.	Arrivée à la N-Orléans.
No 1..... 8.10 a m	No 4..... 7.40 a m
No 3..... 7.30 p m	No 2..... 6.40 p m

Formant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.
Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie; au seul changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Président.
T. G. SCHREIVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

Mississippi Valley Route.
Louisville, New Orleans and Texas Railroad,

No 1 arrive..7.05 P. M.	No 2 leaves 8.35 A. M
No 3 " ..9.15 A. M.	No 4 " ..6.00 P. M
No 5 " ..10.40 A. M.	No 6 " ..4.50 P. M

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 2 et 4 ne s'arrêtant pas entre la Nlle-Orléans et Baton Rouge pour recevoir ou débarquer des passagers. Entre Baton Rouge et Memphis ils ne s'arrêteront qu'aux stations régulières pour débarquer des passagers et n'en prendront que quand ils seront signalés. Les trains Nos 1 et 2 s'arrêteront à toutes les stations régulières ou stations dites Flag Stations lorsqu'ils seront signalés. Les Nos 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton, et à Harrison avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific et Vicksburg & Meridian Road. Les trains 3 et 4 se relient à Lemont avec steamer pour Huntington et Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.
Tous les trains arrivent à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras.
JOHN BRADLEY
Surintendant de Division.

A. J. KNUPP,
G. F. P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent Général. 13déc—

Dr. J. B. Perez,
Médecin et Chirurgien,
D'une expérience de 25 années dans le traitement et la guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des excès prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. Le Female Regulating Elixir du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau
No 6 rue South Rampart.
20mars—1an

Le plus grand remède-guérisseur du siècle. Malaise Nat-on, rue St. Joseph, 205, entre Carondelet et St-Charles, le plus grand médium du siècle, est prêt à donner des informations relativement aux secrets du passé et du présent, et à révéler ce qui est caché et ce qui doit dans l'avenir. Elle communique sur tout sujet avec les parents morts. Elle a opéré les cures les plus merveilleuses là où la science de médecine éminente est restée impuissante. Consultations tous les jours de 8 heures A. M à 9 P. M., et 2 à 5. Elle a des remèdes infaillibles qui ramènent les amoureux au froid. Toute cette demandant une consultation doit renfermer $1. Les personnes ne parlant pas l'anglais doivent se faire accompagner d'un interprète
6 nov—1an

ASSURANCES.
Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.
No 104, RUE DU CANAL.
Trente-unième Etat Annuel.

LA Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte :
Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1885, y compris les primes non-échues de l'année précédente—

Sur les risques d'incendie	$232,018 08
Sur les risques maritimes	13,821 98
Sur les risques de rivières	14,786 77
Primes totales	$260,626 83
Moins primes non échues	72,317 00
Primes nettes acquises au 31 mai 1885	$188,309 83

PERTES PAYÉES :

Sur les risques d'incendie	$88,486 91
Sur les risques maritimes	2,490 26
Sur les risques de rivières	7,579 44
Taxes et dépenses, moins l'intérêt	28,786 34
Réassurances et primes remboursées	28,632 98
	$155,975 93
Profits	$32,333 90

La Compagnie a l'actif suivant :

Propriétés foncières	$253,293 51
Actions de Banques et de Chemins de fer	96,185 30
Billets garantis par hypothèques et nantissements	124,446 06
Billets à recevoir	56,228 22
Primes au collection	30,737 35
Stock du Vallette Dry Dock Company	11,362 50
Jugements	4,325 00
Comptant	39,822 13
	$616,410 07

La Compagnie a payé 5 pour cent d'intérêt aux actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1885.
L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.
G. W. NOTT, PAUL FOURCHY,
Secrétaire. Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, } ss.
Paroisse d'Orléans. }
Ville de la Nouvelle-Orléans. }

Fait sous serment pardevant moi, le 9 juin 1885.
JAMES FAHEY, Notaire.

DIRECTEURS :

Jno B. Lallande,	D. Fatjo,
Paul Fourchy,	Jos. A. Shakspeare,
M. W. Smith,	U. Bassetti,
Chas. Lafitte,	Alden McLellan,
D. A. Chaffraix,	B. W. Taylor.
11juin—1m	

Merchants' Mutual Insurance
COMPANY OF NEW ORLEANS.
No 104 Canal Street.

THIRTY-FIRST ANNUAL STATEMENT

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement :

Premiums received during the year ending May 31, 1885, including unearned premiums of the previous year—

On fire risks	$232,018 08
On marine risks	13,821 98
On river risks	14,786 77
Total premiums	$260,626 83
Less unearned premiums	72,317 00
Net earned premiums 31st May 1885	$188,309 83

LOSS PAID.

On fire risks	$88,486 91
On marine risks	2,490 26
On river risks	7,579 44
Taxes and expenses, less interest	23,786 34
Reinsurances and return premiums	28,632 98
Profit	$155,975 93 $32,333 90

The company has the following assets :

Real estate	$253,293 51
Bank, railroad and other stocks	96,185 30
Notes secured by mortgage and pledge	124,446 06
Bills receivable	56,228 22
Premiums in course of collection	30,737 35
Stock of Vallette Dry Dock Company	11,362 50
Judgements	4,325 00
Cash on hand	39,822 13
	$616,410 07

The company has paid five per cent. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1885.
The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.
F. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, }
Parish of Orleans, City of New Orleans. }
Sworn to and subscribe before me the 9th day of June, 1885.
JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

John B. Lallande,	D. Fatjo,
Paul Fourchy,	Jos. A. Shakspeare,
M. W. Smith,	U. Bassetti,
Chas. Lafitte,	Alden McLellan,
D. A. Chaffraix,	B. W. Taylor.
11juin—1m	

ASSURANCES
Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,
Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mrim ssconnis.	$64,118 33	
Primes maritimes..	227,403 48	
Primes de rivières.	37,703 99	$269,225 80
Primes acquises pendan l'année 1882.....		201,117 02
Total des primes.....		$1,110,943 82
A déduire—		
Réservé pour risques non échus.	$216,697 92	
Primes remboursées	88,840 82	
Réassurances.....	167,917 54—	475,456 58
Primes acquises.....		$634,886 24
A ajouter:		
Intérêt sur placements.....	$33,382 43	
Sauvetage.....	7 713 43—	41,096 90
Revenu net.....		$675,982 14
A déduire—		
Pertes par le feu...	$332,155 58	
Pertes maritimes...	107,175 30	
Pertes de rivières..	17,746 6	
Total des pertes..	$447,077 51	
Réflection, commissions, taxes, etc., dépenses.....	213,556 23—	660,633 84
Profits nets.....		$ 15 348 30
A ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes.....		29,766 15
Total du surplus.....		$103,553 45
A déduire—		
Pertes ajustées, non payées et en litige.....		58,438 46
Surplus net.....		$45,114

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque.	$16,189 36
Bons 4 ; 0/0 des Etats-Unis.....	43,000 00
Bons du New Orleans Waterworks	26,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co	27,500 00
Bons New Orleans Pacific Railway..	1,820 0
Bons Louisiana Iron Manufacturing Co	4,000 00
Bons Levee Steam ction Press.....	24,720 00
Bons Estelion Washington Artillery.....	500 00
Bons St Bernard Steam Engine	100 00
Actions du New Orleans City Railroad Co.....	1,500
Actions de la State National Bank....	700 0
Actions de la Vallette Dry Dock Company.....	4,000 00
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co....	1,250 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Propriété Amélores du vil'	63,581 00
Billets hypothèque.....	129,364 06
Prêts sur demande.	66,930 17
Billets garantis par nantissement.....	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes.....	45
Primes en cours de collection.....	110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission.....	916 65
Comptes en suspens.	258 36
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,828 07	$339,440 58

PASSIF.

Capital.....	$500,000 00
Réserve pour primes non acquises.	216,697 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées.....	58,438 46
Dividendes non réclamés.....	370 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances.....	14,918 71
Surplus net comme ci-dessus.....	45,114 99—$639 440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, J. TUYES
Secrétaire Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.
JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, constitué spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif pe adite Compagnie, déclarons par le présent acte qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.
A. SCHREIBER,
H. GALLY
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 10 janvier 188
DIRECTEURS.

JULES ALDIGE.	H. GALLY,
THEO. BRIERER	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. ER.	AD SCHREIBER,
O. T. DUGA	Jos. H. SCHMIDT
FATJO.	JULES FUYES.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans.

J. H. H. Hedges vs Ses créanciers.	No 14,761. Division D.

ORDRE DE COUR.—Que la cession des biens du pétitionnaire John H. H. Hedges soit acceptée par la Cour au bénéfice de ses créanciers, et il est ordonné qu'une réunion des dits créanciers ait lieu pardevant Joseph D. Talley, Esq., notaire en cette ville, MARDI, le 28ème jour de juillet 1885, 11 heures A. M., afin de délibérer sur les affaires de la dite pétitionnaire et pour nommer un syndic, et que dans l'intervalle toutes poursuites judiciaires contre la personne et les biens du dit pétitionnaire soient suspendues, et que Fred. D. King, Esq., avocat, soit nommé pour représenter les créanciers absents.
Nouvelle-Orléans, 25 juin 1885.
Signé, N. H. RIGHTOR, Juge.
Pour copie conforme :
JAS. D. RANKIN, Député-Greffier.
27 juin—3fen30j

ASSURANCES
Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.
Quinzième Etat Annuel.
Nouvelle-Orléans, ce 19 janvier 1885.

CONFORMEMENT à sa Charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1884 :

Primes sur risques de feu.....		$543,214 25
Primes sur risques de mer.....		54,870 98
Primes sur risques de rivière.....		16,603 64
		$613,688 97
A ajouter primes non acquises de 1883 acquises en 1884.....		158,474 00
Total des primes.....		$772,162 97
Addduire :		
Primes remboursées et réfaction (Rebate).....	$33,105 94	
Réassurances.....	138,735 29	
Primes sur risques non terminés....	152,925 00	$324,7626
Primes nettes acquises.....		$447,396 74
A ajouter Intérêts et Profits et Pertes.....		24,757 89
		$472,154 63
Pertes payées sur les risques de Feu.....	$250,728 33	
de Marine.....	34,764 71	
de Rivière.....	3,355 51	
Pertes non ajustées	40,000 00	
	$328,848 55	
Commission d'agencod.....	$33,958 58	
Dépenses d'agences	11,370 12	
Taxes et Licences..	4,063 23	
Dépenses de bureau	27,431 66	
Dépenses casuelles.	4,159 24	459,851 38
Bénéfice net.....		$12,323 25
Dividende semi annuel de 5 0/0 déclaré au 20 juin 1884.....	$15.000 00	

ACTIF.

Bons des Etats-Unis de 4 et de 3 0/0.....	$159,000 00
Bons consolidés de la Nouvelle-Orléans.....	51,000 00
Premium Bonds.....	52,916 17
Argent en caisse.....	92,798 68
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi.....	15,000 00
Primes en voie de recouvrement.	26,774 15
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe.....	46,749 81
Prêts sur hypothèque.....	56,111 34
Effets à recevo r pour primes et mairos.....	5,386 23
Bons, actions et autres valeurs...	17,939 20
Meubles et installations de bureaux.....	3,500 00
	$527,175 78

PASSIF.

Capital payé en plein.....	$300,000 00
Fonds de réserve..	31,526 78
Dividendes non réclamés.....	2,724 00
Pertes non réglées	40,000 00
Primes sur risques non expirés.....	152,925 00 527,175 7

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
G. LANAUX, Président.
LEON SERE, Secrétaire.
Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 19 janvier 1885.
G. LEGARDEUR, Jr., Notaire.

PREMIER ETAT DE SITUATION
—DE LA—
Compagnie d'Assurances DU PELICAN,
de la Nouvelle-Orléans.
Bureau 32 rue du Cai Nouvelle-Orléans

Du commencement des affaires, le 21 février 1884, à la clôture de l'année finissant le 31 décembre 1884.

CONFORMEMENT aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant :
Primes reçues durant la période expirant le 31 décembre 1884 :

Sur les risques d'incendies	$90,692 92
Sur les risques de mers	433 18
Sur les risques de rivières	1,324 25
	$92,454 36
Moins les primes non-expirées	24,017 93
Primes échues jusqu'au 31 déc '84.	$68,436 43

PERTES PAYÉES.

Sur les incendies	$20,717 73
Sur les rivières	1,238 25
	$21,955 98
Réassurances et primes remboursées ..	6,954 10
Escomptes	9,414 24
Intérêt moins l'intérêt	13,049 24
	$29,417 58 $51,373 56
Profits net	$17,062 87

ACTIF.

Comptant	$ 8,567 71
Billets actions	$21,830 99
Prêts et nantissements	26,978 00
Mobilier et installation de bureaux	2,056 93
Bons à prime	28,768 75
Bons en voie de collection	20,354 12 $335,555 80
	$436,903 28

PASSIF.

Capital souscrit.....	$254,475 00
(Capital autorisé $300,000)	
Réserve pour les primes échues.....	24,017 93
Surplus	$278,492 93
	$17,062 87

ETAT DE LA LOUISIANE.
Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans.

J. V. DONOVAN vs	No 14,761.
A une réunion des directeurs le 15 janvier 1885, il a été unanimement résolu qu'un intérêt dividende de HUIT POUR CENT serait déclaré payable des profits aux actionnaires sur les actions payées.	

J. V. DONOVAN, Secrétaire

DIRECTEURS.

JOHN McCAFFREY, Président	
JAMES GRANT, Vice-Président.	
JOHN BLANK	T. BROPHY
WM. CONWAY.	GEO. W. YOUNG,
WM. CULLIMAN.	C. DOYLE,
THOS DUNNE	GEO FAZHNLE,
JOS FROMHE'TZ	JOHN HYNES
PETERS, LAWTON,	HUGH McMANUS,
THOS J. MORAN,	JOHN NELSON
P. QUINN,	THOS G. RAPIER,
M. J. SCHWARM	PHILIP THOMPSON
JOHN WALLE.	

L'exposé ci-dessus est une copie juste, vraie et correcte des livres de la Compagnie.
JOHN McCAFFREY, Président.
Fait et signé sous serment devant moi, ce 19 janvier 1885.
G. LEGARDEUR, Jr., Notaire.

PLUS DE MAUX DE DENTS!
PAR L'EMPLOI DE
l'Elixir Dentifrice
DES
RR. PP. BÉNÉDICTINS
de l'ABBAYE de SOULAC (Gironde)
Dom MAGUELONNE, Prieur
2 MÉDAILLES D'OR : Bruxelles 1880, Londres 1884
Les plus hautes Récompenses

INVENTÉ EN L'AN 1373 PAR LE PRIEUR Pierre BOURSAUD

« L'usage journalier de l'**Elixir Dentifrice des RR. PP. Bénédictins**, à la dose de quelques gouttes dans l'eau, prévient et guérit la carie des dents, qu'il blanchit et consolide en fortifiant et assainissant parfaitement les gencives.

« C'est un véritable service à rendre à nos lecteurs de leur signaler cette antique et utile préparation, le *meilleur curatif* et le *seul préservatif* des *Affections dentaires.* »

Usine fondée en 1817 **SEGUIN** 3, rue Esgrets, 3 Agent général : **BORDEAUX**
Dépôts chez tous les Pharmaciens, Parfumeurs et Coiffeurs.

PAPIER FAYARD et BLAYN
Contre les RHUMES, maladies de POITRINE, DOULEURS, RHUMATISMES, FOULURES, PLAIES, BRULURES, GRIPPE DE PERDRIX. Dépôt central, rue St-Merri 30, à Paris. *New Orleans, M.M. Rivet, Carrouch* et toutes les *Pharmacies.*

LA FÉCULE DUTAUT
Est le meilleur Aliment des Enfants
30 ans de succès. — Elle aide l'allaitement et facilite le sevrage. Elle se digère très-bien : M'aigrit jamais, et prévient rapidement et diarrhée même à l'époque de la dentition. — Vente en gros : Mme DUTAUT, à Choisy, près Paris. — *Dépôt à New-Orléans*, Pharmacie SAINT-CYR-FOURCADE, 218, Canal-Street.

VICHY
Administration : PARIS, 22 Boulevard Montmartre.
Grande-Grille—Affections lymphatiques, maladies des voies digestives, engorgements de foie et de rate, obstructions hépatiques, calculs biliaires, etc.
Hôpital—Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile, inappétence, gastralgie, dyspepsie.
Célestine—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète albuminurie.
Hauterive—Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.
EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE
Les sources de Vichy, ci-dessus, se trouvent chez MM. PAUL GELOT & BRO., BRULATOUR MARCEL MAJEAU.

"TEUTONIA"
DE LA
NOUVELLE-ORLÉANS.
Dernière état de situation annuel.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant :

PRIMES REÇUES durant l'année expirant le 31 décembre 1883.

Risques d'incendie	$240,034 65
Risques maritimes	48,109 93
Risques de rivières	26,973 43
	$315,118 00
A déduire	
Parties sur l'incendie, payées	$53,402 76
Parties sur les mers, payées	16,327 09
Parties sur les rivières, payées	13,974 00
Escomptes et commissions	38,710 84
Réassurances	38,631 72
Primes remboursées	13,921 01
Agences et dépenses	1,584 47
Taxes et licences	11,585 36
Dépenses, moins l'intérêt	1,675 32
Pertes non ajustées	14,250 48
	$206,064 05
	$109,054 9
Réserves pour les risques non échus, 31 décembre 1883	$66 909 95
Dix pour cent intérêt sur le fonds capital et 5 pour cent sur les primes de participation nettes	30 145 49
Versement au fonds de réserve	5,000 00
Réserves pour les pertes non ajustées	7,000 00
	$109 054 95

ACTIF.

Comptant en caisse.	$45,166 71
Bons des Etats-Unis	95,850 00
Bons consolidés de la ville.....	143,125 00
Autres bons et actions.....	19,230 00
Prêts sur hypothèque.....	39,729 99
ons à primes.....	13,196 14
Prêts sur nantissement.....	111 124 24
Primes en voie de recouvrement.	25,751 53
mmeubles, 35 rue du Camp.....	32,750 00
Meubles de bureau..	1,000 00
	$436,903 88

PASSIF.

Capital-actions.....	$250,000 00
Fonds de réserve.....	53,000 00
Réserve pour des primes non échues.....	66,909 95
Intérêt et dividende non payé..	1,099 45
Pertes non ajustées et non payées..	21,250 48
Intérêt et dividende dû en janvier 1884.....	17,645 00
	$436,903 28

Ce qui précède est une copie juste et correcte des livres de la Compagnie.
WM. B. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice-Président.
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment, devant moi, notaire
ANDREW HERO, Jr., Notaire.

Le Bureau des Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 10me jour de janvier 1884, mettant de côté un reserve de $5,000, a déclaré un second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent, faisant DIX pour cent par an sur le capital-action ; et un dividende de CINQ pour cent aux actionnaires, en outre des QUINZE pour cent de réfaction déjà accordés sur leurs primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable comptant sur demande.

—DIRECTEURS—

H. BUDDIG,	J. H. KELLER,
J. B CAMORS.	C H. MILLER,
M. FRANK,	JOHN NELSON,
E. FRANK,	FRANK RODER
R. FROTSCHER,	J. E. RENSHORSTT
F. FISHER,	F. RICKERT,
H. R. GOODRICH,	L P. ROUQUETTE,
E. GUMBEL,	A. G. RICHARDS,
A. J. GOMILA.	WM. B. SCHMIDT,
GILBERT H. GREEN,	H. SCHULTZE,
S. HYMAN,	LOUIS SCHW Z-
KLUSUKEIFFER,	X. WEISS