L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI, 30 AVRIL 1885.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (éclairés partout de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

NORMANDIE, Frangeul, mercredi, 29 avril.
ST LAURENT, de Jousselin, mercredi 6 mai.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 13 mai.
ST-GERMAIN, Traub, mercredi, 20 mai.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris) ..... $80 et $100
Deuxième classe $60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $22 avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Galveston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines en l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

La compagnie se réserve le droit de modifier les aux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

C. STOCKMEYER
Agent-général, 52 rue de l'Union.

22 nov—

Compagnie Bordelaise

LIGNE DIRECTE POUR BORDEAUX.

Chateau Lafite, Chateau Yquem,
Chateau Margaux, Chateau Léoville.

Le Chateau Lafite partira de New-York mercredi 6 mai

L. A. FOURNIER, Agent
103 rue Gravier.

27 mars—3m

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS.

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20, payé d'avance à Anvers $18; excursion, $36, y compris literie, de chambre, $50; excursion, $90. Salon, de $80 à $90; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 53 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet, gd. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier

3 nov— 84 1an

LIGNE CROMWELL

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 6 mai à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants—

BROOKERBOOKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

HUDSON,
Capt. C. H. F. Freeman

sera mis en quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/8 P. 0/0

Passage—Cabine $40
Entrepont $20

Cette ligne prend du fret et donne des connais sements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO
Nouv—1an Rue Carondelet No 41.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU : 46 RUE DU CAMP.
(1er étage.)

CHAS. P. TRUSLOW, Président
THOS. M. NEWSOM, surintendant
CHAS. W. BROWN, secrétaire.

Pour Donaldsonville, ASSOMPTION.

Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi

Bayou Teche, WHITEMPE.

Part tous les LUNDIS à 3 heures P. M. et les VENDREDIS à midi

Des commis se trouvent sur la Levee en tout temps, pour recevoir le fret pour tous les bateaux et donner connaissements.

20 janv— E. RIVET, Agent.

BAYOU LAFOURCHE.

PACKET INDEPENDANT POUR LE BAYOU LAFOURCHE

POUR THIBODAUX, NAPOLEONVILLE, et toutes les barcadères intermédiaires—Le No 1 Bateau à vapeur a fret

E. W. FULLER,
J. B. Dumestre Capitaine. Jno. Engel, Commis.

Part tous les MARDIS à 3 heures P. M. et tous les SAMEDIS à midi.

Pour le fret, s'adresser à A. M. HALLIDAY Agent No 32 rue Gravier. Téléphone No 764.

Le bateau communique à Thibodaux avec le Alice Le Blanc. Savill

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur, à dater du 1er Novembre, partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées :

MARDI ..... A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI ..... A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI ..... A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Laissera Old Landis

LUNDI ..... 5 A. M.
MERCREDI ..... 7 A. M.
VENDREDI ..... 7 A. M.

Le beau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour $1 00
Excursion tous les dimanches par le train de 8 heures a. m.

Prix du trajet, aller et retour, $1.

Le fret est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet, coin Union.

1er nov—1an

A louer.

Le bateau à vapeur Mabel Cameron peut être loué pour excursion tous les Dimanches (seulement de 9 heures du matin au lundi matin. Rafraîchissements à bord tous les lundis, mercredis et vendredis jusqu'à midi. Il continuera à faire les voyages réguliers du haut de la côte comme auparavant.

1fév—

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,

CHEZ

FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande. 28 déc

PHARMACIE DUCONGE.

A. CARROUCHE, Sr.,

39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans "L'ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et toutes les détaillant à des prix raisonnables : je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achèteront par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande : L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La mersée anti-choléritique. Le Sirop de Cerises Sauvages et de Goutres. Les Cordillon Fondère etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.

1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N.-O

Mandeville, Madisonville et Covington.

Commençant SAMEDI, 25 avril.

Le steamer neuf et rapide

GROVER CLEVELAND.

A. PERKIN, Capitaine.
GUS GERTLING, Commis.

Partira du West End comme suit, si le temps et la marée le permettent

DE WEST END. Arrivée du train de	DE COVINGTON.
Dimanche 5 8 h. A. M.	Dimanche 3 h. P. M.
Dimanche 7 8 h. P. M.	Lundi 4 h. A. M.
Lundi 1 h. P. M.	Mardi 6 h. A. M.
Mardi 3½ h. P. M.	Mercredi 3 h. A. M.
Mercredi 8 h. A. M.	Mercredi 3 h. P. M.
Jeudi 1 h. P. M.	Jeudi 4 h. A. M.
Vendredi 3½ h. P. M.	Vendredi 6 h. A. M.
Samedi 3½ h. P. M.	Samedi 3 h. A. M.
	Dimanche 3 h. A. M.

Prix pour aller : Mandeville, 50 cts ; Madisonville, 75 cts ; Covington, $1. Autant pour le retour.

Excursions tous les dimanches et les mercredis. Prix aller et retour à Mandeville 50 cts à Madisonville, 75 cts. à Covington, $1. Communications avec les sources d'Abita par stage. Fret reçu à la station du chemin de fer de West End, rue du Canal, coin Broad.

H. GERTLING & SON, Agents
No 428 rue Julie.

24avril—1m.

CHEMINS DE FER

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

No 1 arrive 6:30 P. M.	No 2 part.. 8:45 A. M.	No 3 .. 8:00 A. M.	No 4 .. 7:00 P. M.
No 5 .. 10:25 A. M.	No 6 .. 4:20 P. M.		

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêtent pas à Flag Station, entre la Nlle Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 1, 2, 5 et 6 s'arrêtent à Flag Station quand le drapeau est hissé. Les Nos 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton, et à Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

Tous les trains arrivent à et partirent du dépôt des passagers, rue Poydras.

JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.

J. S. DAVANT,
G. P. & P. Agent.
R. F. KEYNOLDS,
Agent General. 13déc—

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

Mississippi Valley Route.

No 1 arrive 6:30 P. M.	No 2 leaves 8:45 A. M.	No 3 .. 8:00 A. M.	No 4 .. 7:00 P. M.
No 5 .. 10:25 A. M.	No 6 .. 4:20 P. M.		

Trains Nos 1, 2, 3 and 4 run daily between New Orleans and Memphis. Nos 5 and 6 run daily between New Orleans and Baton Rouge. Nos 3 and 4 will not stop at Flag Station between New Orleans and Baton Rouge. Nos 1, 2, 5 and 6 stop at Flag Station when flagged. Nos 1 and 2 connect at Ethel with trains for Clinton and at Harriston with Natchez, Jackson & Columbus Road. Nos 1, 2, 3 and 4 connect at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

All trains will arrive at and leave from Passengers Depot on Poydras street.

JOHN BRADLEY,
Division Superintendant.

J. S. DAVANT,
G. P. & P. Agent.
R. F. KEYNOLDS,
Genl. Agent. dec13—

Route du sud de la Nouvelle-Orléans, de Texas et de la Californie.

Southern Pacific. Star & Crescent, voie ferrée composée de Morgan's L. & T. R. & S. S. A. System, et Southern Pacific Railway.

Départ de la Nlle-Orléans	Arrivée à la Nlle-Orléans
No 1 ..... 7:45 a m	No 4 ..... 7:30 a m
No 2 ..... 7:30 p m	No 3 ..... 8:25 p m

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie ; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau de Magasin et Natches.

Billets d'excursion en vente pour San Francisco, aller et retour, $140.

Le City of Mexico $100
Le El Paso $50

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCRIEVER, Traffic Manager.

17 mai 84—1an

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE

Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS

C. F. SCHRODER, président.
WTON BUCKNER, PERRY NUGENT
RODOLPH WOERTZ.

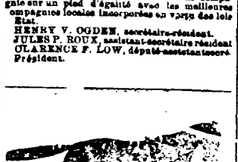
Cette Compagnie a été fondée en 1836, a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit :

Actif	$4,407,800 24
Passif	2,676,383 44
Surplus	$1,737,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les mutilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois de l'Etat.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, député-assistant-secrétaire résident.



ASSURANCES

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

TRENTIEME ETAT ANNUEL.

La Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1884, y compris les primes non échues de l'année précédente. $1,110,243 82

Sur les risques d'incendie $255,251 36
Sur les risques maritimes 17,931 66
Sur les risques de rivières 20,305 94
Primes totales $293,488 95
Moins les primes non échues 71,240 00
Primes nettes échues le 31 mai 1884 ..... $222,248
Pertes payées—
Sur les risques d'incendie $106,667 03
Sur les risques maritimes 6,553 87
Sur les risques de rivières 6,104 92
Taxes et dépenses 15,843 99
Réassurances et retours primiums 21,137 18
Profits 866,9
La Compagnie a l'actif suivant :
Immeubles $247,045 88
Papiers de ville 2,000 00
Actions de Banques et de Chemins de fer 63,914 79
Billets garantis par hypothèques et nantissements 162,590 32
Billets à recevoir 69,964 67
Primes en collection 21,926 85
Actions de la Compagnie des Water Works de la N. O. 7,439 50
Actions du Valette Dry Dock 11,362 50
Bons Consolidés de la Louisiane 15,626 25
Comptant 46,280 58
$648,151 24

La Compagnie a payé les 10 pour cent d'intérêt habituel à ses actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1884.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte de ses livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

État de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait sous serment par devant moi, le 16e jour de juin 1884. JAMES FAHEY Notaire

DIRECTEURS :

P. MASPERO. J. J. FERNANDEZ
PAUL FORCHY. JOS A SHAKSPERA
D PATJO. JNO B LALLANDE
M. W. SMITH. D. A CHAFFRAIX
CHAS LAFITTE B. W. TAYLOR
17 ain

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS.

NO. 104 CANAL STREET.

THIRTIETH ANNUAL STATEMENT

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement :

Premiums received during the year ending May 31, 1884, including unearned premiums of the previous year! $1,110,243 82

On fire risks	$255,251 36
On marine risks	17,931 66
On river risks	20,305 94
Total premiums	$293,488 95
Less unearned premiums	71,240 00
Net earned premiums 31st May, 1884	$222,248
Losses paid—	
On fire risks	$106,667 03
On marine risks	6,553 87
On river risks	6,104 92
Taxes and expenses	15,843 99
Reinsurances and returns premiums	21,137 18
Profits	866,941 99
	155,306 99
	$648,151 24

The company has the following assets :

Real estate	$247,045 88
City time	2,000 00
Bank, railroad and other stocks	63,914 79
Notes secured by mortgage and pledge	162,590 32
Bills receivable	69,964 67
Premiums in course of collection	21,926 85
New Orleans Water Works Co.	7,439 50
Stock of Valette Dry Dock Co.	11,362 50
Louisiana consols	15,626 25
Cash on hand	46,280 58
	$648,151 24

The company has paid the usual TEN PER CENT, interest to its stockholders for the year ending May 31, 1884.

The above statement is a just, true and correct representation from the books of the company.

G. W. NOTT, Secretary. P. FOURCHY, President.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me the 16th day of June, 1884.

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS

P. Maspero.	Jno B. Lallande.
M. W. Smith.	J. J. Fernandez.
D. Patjo.	Paul Forchy.
Jos. A. Shakspeare.	D. A. Chaffraix.
B. W. Taylor.	Chas. Lafitte.
17 iain—	

ASSURANCES

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant (le 1 décembre 1883.

Mrim	$ecoucie.964	118 32
Primes maritimes	227,403 48	
Primes des rivières	37,703 99	$600,225 80
Primes acquises pendant l'année 1883		201,117 06
Total des primes		$1,110,243 82
A déduire—		
Réservé pour risques non échus	$316,027 92	
Primes remboursées	38,840 82	
Réassurances	167,917 84—	475,456 58
Primes acquises		$634,886 24
A ajouter :		
Intérêt sur placements	$323,282 42	
Sauvetage	7,718 48—	41,006 90
Revenu net		$675,963 14
A déduire—		
Pertes par le feu	$323,158 56	
Pertes maritimes	107,175 30	
Pertes de rivières	17,745 6	
Total des pertes	$447,077 51	
Réclames, commissions, taxes, etc., dépenses	212,556 32—	660,633 84
Profits nets		$ 15,348 30
A ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes		88,906 15
Total des surplus		$103,554 45
A déduire—		
Pertes ajustées, non payées et en litige		58,438 46
Surplus net		$45,114

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	94,159 36
Bons 4, 4½ 0/0 des Etats-Unis	48,000 00
Bons du New Orleans Waterworks	26,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co.	27,500 00
Bons Saint Bernard Steam Engine	100,000
Actions du New Orleans City Railroad Co.	1,500
Actions de la State National Bank	700 0
Actions de la Valette Dry Dock Company	4,000 00
Actions de l'Impartial Cotton Pressers' Bonded Warehouse Co.	1,900 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Propriété Ancières de vil	62,881 00
Billets 1re hypothèque	129,364 06
Prêts sur demande	66,920 17
Billets garantis par nantissement	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes	45
Primes en cours de collection	110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission	916 65
Jouissance suspens.	283 26
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,848 07
	$839,440 58

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Réservé pour primes non acquises	216,697 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46
Dividendes non réclamés	270 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances	14,918 71
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99—
	$839,440 58

L'état ci dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS. J. TUYES
Secrétaire. Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884. JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif pédite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER.
H. GALLY
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 189

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE. H. GALLY.
THEO. BRIERER. CHAS. LAFITTE.
W. A. BELL. PIERRE POUTZ.
ANT. ... A. SCHREIBER.
C. T. DUGA CHAS. E. SCHMIDT
PATJO. JULES TUYES.

Ecole Commerciale

— DE —

CHARLES CARON,

Angle Orléans et Dauphine.

CLASSES DU JOUR ET DU SOIR.

ENSEIGNEMENT—L'Anglais, le Français, l'Espagnol et toutes les branches d'une Instruction Commerciale.

Possédant d'une méthode avant pour effet de faciliter l'étude des langues et de développer au périeurement l'intelligence le directeur de cette école invite plus particulièrement les parents qui ont des enfants retardataires à s'enlever de ses soins.

On demande un professeur d'anglais.

14 avril—2 m dim, mar jeu

ASSURANCES.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.

Quinzième Etat Annuel.

Nouvelle Orléans, ce 19 janvier 1885.

Conformément à sa Charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1884 :

Primes sur risques de feu	$542,314 85	
Primes sur risques de mer	54,370 96	
Primes sur risques de rivière	16,603 64	
		613,688 97
A ajouter primes non acquises de 1883 acquises en 1884		158,474 00
Total des primes		$772,162 97
Déduire :		
Primes remboursées et réfaction (Rebate)	$33,105 94	
Réassurances	138,735 29	
Primes sur risques non terminés	152,925 00	324,766
Primes nettes acquises		$447,396 74
A ajouter Intérêts et Profits et Pertes		24,757 89
		$472,154 63
Pertes payées sur les risques de Feu	$250,728 22	
de Marine	34,764 71	
de Rivière	3,355 51	
Pertes non ajustées	40,000 00	
	$328,848 55	
Commission d'agence	$83,958 58	
Dépenses d'agences	11,370 12	
Taxes et Licences	4,063 23	
Dépenses de bureau	27,431 64	
Dépenses cancelles	4,159 24	459,831 36
Bénéfice net		$12,323 25
Dividende semi annuel de 5 0/0 déclaré au 30 juin 1884	$15,000 00	
Réserve pour les primes échues	24,017 93	
	$39,017 93	
Primes échues jusqu'au 31 déc '84		$66,436 43
PERTES PAYEES.		
Sur les incendies	$20,717 73	
Sur les rivières	1,238 25	
	$21,955 98	
Réassurances et primes remboursées	6,954 10	
Escomptes	9,414 24	
Dépenses moins l'intérêt	13,049 24	
	$29,417 58	
		$51,373 56
Profits net		$17,062 87

ACTIF.

Comptant	$ 8,567 71
Billets actions	251,840 29
Prêts et nantissements	26,978 00
Mobilier et installation de bureau	2,056 93
Bons à prime	28,768 75
Bons en voie de collection	20,384 12
	$335,555 80
Capital souscrit	$224,475 00
(Capital autorisé $300,000)	
Réserve pour les primes échues	24,017 93
	$318,492 93
Surplus	$17,062 87

JNO MCCAFFERY, Président.
J. V DONOVAN, Secrétaire.

A une réunion des directeurs le 15 janvier 1885, il a été unanimement résolu qu'un intérêt dividende de HUIT POUR CENT serait déclaré payable des profits aux actionnaires sur les actions payées

J. V DONOVAN, Secrétaire

DIRECTEURS.

JOHN MCCAFFERY, Président.
JAMES GRANT, Vice-Président.

JOHN BLANC.	T BROPHY.
WM. CENWAY.	GEO. W YOUNG.
WM. CULLIMAN.	C. DOYLE.
THOS DUNNE.	GEO. FAEHNLE.
JOS. FLOWERS.	JOHN HYMAN.
PETER S. LAWTON.	HUGH MCMANUS.
THOS J. MORAN.	JOHN NELSON.
F. QUINN.	THOS G. RAPIER.
M. J. SCHWARM	PHILIP THOMPSON
	JOHN WALLE.

BULLETIN FINANCIER.

Mercredi, 29 avril 1885

COMPTOIR D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'à cette semaine $3,910,356 00 $574,520 00
Même temps la semaine dernière 4,571,139 00 665,429 00

ARGENT AMÉRICAIN.

Argent américain (étalon ..... au pair
..... trade dollars) 52⅝c
Prix de l'argent en lingots à Londres 49 7/16d

MONNAIE ÉTRANGÈRE.

Dollar mexicain	83¼	
Pièces de 5 francs	96	
Pièces de 20 francs	$3.90	3.90
Souverains	4.80	4.85
Pièces de 10 thalers	7.50	
Doublons espagnols	15.40	
Doublons portoricos	15.35	
Doublons mexicains	15.40	
Pièces de 20 pesos mexicaines		19.40
Or de l'Amérique du Sud	80c par poz	
20 marcs prussiens	4.66	4.74
Or de la Allemagne	7.88	8.00
Or américain, poids léger	95	97
Or américain, mutilé	5 0/0 d'escompte	

MARCHÉ MONÉTAIRE.

L'argent continue à être rare et facile. Prêts sur demande aux banques 5 pour cent, en dehors des banques, 4 pour cent. Les taux d'escompte par an sont comme suit :

Papier de commerce exceptionnel	8 pour cent
Prêts au garantie collatérales	5 a 7
Hypothèque A 1	7 a 9

CHANGE.

REISCHMARKS. Commercial 94⅝ a 94¾
Le STERLING est ferme.
Commissionnement de navire A 1 ..... 4 81¼ a 4 82½
Banques A 4 87
eTraites de banques 4 87
eSéchante jours.
Les FRANCS sont fermes.
eTraites de commerce ..... 5 22½ a 5 23¾
eTraites de banques ..... non
eSéchante jours
Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est ferme.
Traites de commerce a $1 25 de prime.
Les banques tirent des chèques a $2 00 de prime par $1 000.

VALEURS DIVERSES.

Voici les dernières cotes contrastes recueillies de diverses sources authentiques

	Offre	Dem
U S 4 0/0	121¼	122¼
A Londre	124¾	

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Bureau à 11 A M.

10 actions du Crescent City RR 9 81½
17 440 bons à prime 95⅝

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur au pair	Offre	Demande
Canal & Banking Co	100	125½	127½
Citizens	100	48½	60
Germania National	100	128	
Germania Savings	100	118	
Hibernia National	100	.....	.....
Louisiana National	100	115	
Metropolitan & Savings	100	118	
Mutual National	100	114	118
S Louis National	100	264	
People	50	14	
State National	100	125	129
Union National	100	104	108
Whitney National	100	105	
Compagnies d'assurance.			
Crescent Fire	100	80	100
Factors and Traders Fire	100	84	
Firemans	50		66½
General Fire Ins Co	100		120
Hibernia Fire	100	105	110
Home Fire	40	21½	30
Hope Fire	100	101	104
Lafayette	100	60½	65
Mercantile Mutual	100	75	85
Mechanics and Traders	100	100	105
N Orleans Ins Assn	30	25½	27½
N Orleans Ins Co	50	35	38½
Peoples Fire	25		
Sun Mutual Insurance	100		
South Ins Ins Co	100	82½	85
Teutonia	100		
Chemins de fer urbains.			
Carrollton	100	94	97½
Crescent City	100	73½	83
Canal and Claiborne	100		
New Orleans City	100	94½	98½
Orleans	50	40½	42
St Charles Street	50	70	75
Actions diverses.			
Bienville Oil Works Co	100		
C C Sugar Refinery	100		
C C Slaughterhouse	50	32	38
Imp Refined Sugar	100		
Jefferson Jockey Light Co	100		
Louisiana Ice Manf Co	50	20½	25
Louisiana Lottery Co	100		
La Oil	100		
Metairie Cemetery Assn	100		
New Orleans Gaslight Co	100	70½	75
N O Waterworks Co	100	44½	46½
Pacific Coast Oil Co	100		
Pelican Insurance	50	45	
Southern Rubber Co	100		
Southern Brush Electric Light Co	100		
Bons d'Etat.			
Louisiana Consols	63¾		64½
Three Rights bonds			50
Bons de ville.			
Premiums	81¾		85
Premiums drawn number			
Privileges on Premiums			
City 7s			
Consolidated 6s	97		98¾
Consolidated	100		103
Consolidated Extended	97		98¾
Extended 6s	Crescent		103
Railroad	93½		95
Waterworks			
Bons de chemins de fer.			
City 6 0/0 certificates	91¾		92½
City 6 0/0 Cts for Consol Comp	94¾		95
Bons divers.			
Canal & Claiborne NR RR mort			
New Orleans & St Louis & Chicago RR			
Jackson RR 1st mort	105¾		
Jackson RR 2d mort (old)	111		
Morgan's L & T 1st gold mort			
N O Pacific RR 1st gold mort			
St Charles Hotel 6s mort			
Crescent City 1st			109
N O City RR Consol mort	109		
St Charles RR 1st mort 15 yrs			
N O Water Works 1st mort	102½		109
La Ice Manf Co mort			
Levee Cotton Press mort			
Certificats et Warrants.			
State Warrants (until 1884			
State Warrants Orlin. 1884	60		
do do do 1885			
Police Court			
School Tax			
City Scrip old			
new			
Jan. Interest on State Consols			
Cts equal to cash 93			
Unpaid State Coupons No 12			
Unpaid State Coupons prior to No 12	16		18
Unpaid City Coupons	30		

Half paid Coupons
State School Warrants ..... —

1 Avec dividende. 2 Sans dividende
3 Avec coupon 4 Sans coupon.
5 Crossman's Issue 6 New Stock.
*Pour moins de $5000 et plus de $1000.

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

(Nos cotes pour les marchés du pays et étrangers sont prises des dépêches, et nos statistiques de coton nous viennent du New Orleans Cotton Exchange.)

MARCHÉ DE LA NLLE-ORLÉANS

SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 2500 balles comprenant 700 balles après 2.30 p. m. hier.

Le marché est irrégulier.

Bas cotons tachés sont de ⅛ à ¼c plus bas que les cotons blancs.

Délivré sur contrats — balles.

	Aujourd'hui	Hier	Même jour la semaine dernière
Low Ordinary	7⅞	7⅞	7⅞
Ordinary	8⅝	8⅝	8⅞
Good Ordinary	9⅝	9⅝	9⅞
Low Middling	9⅞	10	10⅛
Middling	10⅛	10⅛	10⅝
Good middling	10⅜	10½	10⅞
Middling Fair	10 11/16