L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

MARDI 9 DECEMBRE 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

St. GERMAIN, Traub, mercredi, 10 déc.
CANADA de Kersabiec, mercredi, 17 déc.
SAINT SIMON, Mercredi, 24 décembre.

Prix du passage pour le Havre: première cabine (vin compris)..$80 et $100
Deuxième classe..........$60
Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $22, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à AD. SCHREIBER, 61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

C. STOCKMEYER
Agents-généraux, 43 rue de l'Union,
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $18; excursion, $36, y compris literie; 2e chambre, $50; excursion, $90. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet,
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
3 nov— 84 1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercred., 10 décembre à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer HUDSON, Capt. C. H. L. Freeman, partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0.
Passage—Cabine..........$40
Entrepont..........20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP. (1er étage.)

CHAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.
Pour Plaquemine et tous les débarcadères intermédiaires.

KEOKUK.
Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.

WHISPER.
Part les MARDIS, à 5 heures et SAMEDIS, midi, descendant la Côte les autres jours.

Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
20 janv— B. RIVET, Agent.

COTE SUPERIEURE A POINTE HOUMA

Le fin marcheur, "MABEL COMEAUX,"

E. J. Comeaux, capt., W. C. Macklin, commis. Part tous les lundis, mercredis et vendredis, à 12h pour Pointe Houma et tous ses débarcadères intermédiaires.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
G. D. BERTRAM,
JOHN HODGKINSON, Agents,
No 4 rue Conti.

Bayou Têche.

Pour St-Martinville, Nouvelle-Ibérie, Jeannerette, Baldwin's, Franklin, Centreville, Pattersonville,
Et tous les points intermédiaires sur le Bayou Têche.

Le fin marcheur, à la lumière électrique, steamer QUEEN CITY,

T. R. Muggah, capt. T. K. Voorhees, comm'is, partira Samedi, 14 décembre, à 5 P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à Geo. D. Hite, agent, No 64 rue Commune.
20 nov

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur, à dater du 1er novembre, partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI.........A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.........A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.........A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Laissera Old Landing:

LUNDI.........5 A. M.
MERCREDI.........7 A. M.
VENDREDI.........7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour....$1 00

Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet, coin Union.
1er nov—

LEON OUEYROUZE.

GROCERY EN GROS,
—Importateur de—
VINS ET DE LIQUEURS
—Et marchand de—
Produits des Campagnes et de l'Ouest
37 RUE DECATUR,
mrs—1a Nlle-Orléans

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Hâvre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

Le magnifique Steamship OUSCK, capitaine Pettitville, partira pour le Hâvre vers le 20 décembre 1884, et sera suivi par le Steamship ROUEN.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, première classe, $100.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
13sep— S. V. FORNARIS & CO. Agents, 193 rue Gravier.

PHARMACIE DUCONGE.

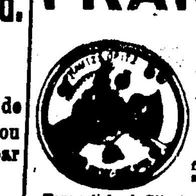
A. CARROUCHE, Sr.,
39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans l'ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tout en les détaillant à des prix raisonnables; je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achètent par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande: L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La merise anti-cholérique. Le sirop de Cerises sauvages et de Goudron. Les Condition Powders, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.

1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N.-O.

FRANTZ & OPITZ.



Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Ciseaux pour les dames, etc., etc. Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept84—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Tableau des départs,
A partir du 1er novembre 1884.

DE MILNEBURG Départ.	DE LA VILLE Départ.
5:30......a. m.	6:30......a. m.
7:30......a. m.	8:30......a. m.
9:30......a. m.	10:30......a. m.
*11:15......a. m.	*12:00......m.
°12:00......m.	° 1:00......p. m.
2:00......p. m.	3:00......p. m.
4:00......p. m.	5:00......p. m.
6:00......p. m.	7:00......p. m.

*Partant mardi et jeudi seulement.
° tous les jours excepté mardi et jeudi.
Tous les autres trains partiront tous les jours.

J. T. HARAHAN, Président. O. M. DUNN, Surintendant.
11nov—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R., G. H. & S. A. System, et Southern Pacific Railway.

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
No 1..........7:45 a m	No 4..........7:30 a m
No 2..........7:30 p m	No 2..........8:25 p m

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Une ligne de magnifiques wagons-restaurants sera jointe aux trains express entre la Nlle-Orléans et Deming, aller et retour tous les jours.

Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magasine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

No 1 arrive. 6:30 P. M. | No 2 part.. 9:00 A. M.
No 5 .. 10:40 A. M. | No 6 .. 4:20 P. M.

Les trains Nos 1 et 2 font le service entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service entre la Nouvelle-Orléans et Bâton-Rouge. Les Nos 1 et 2 se relient à Kilbourne avec le Clinton & Port Hudson Railroad; à Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Railroad; à Vicksburg, avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

JOHN BRADLEY, Surintendant de Division.
J. S. DAVANT, G. F. & P. Agent. 13sept—

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

No 1 arrives. 6:30 P.M. | No 2 leaves. 9:00 A.M.
No 5 .. 10.40 A.M. | No 6 .. 4.20 P.M.

Trains Nos 1 and 2 run between New Orleans and Memphis. Nos 5 and 6 run between New Orleans and Baton Rouge. Nos 1 and 2 make connection at Kilbourne with Clinton and Port Hudson Railroad, at Harriston with Natchez, Jackson and Columbus Railroad, at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad.

JOHN BRADLEY, Division Superintendent.
J. S. DAVANT, G. F. & P. Agent. sept13—

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES

12 rue Dauphine, immédiatement après la 1re maison formant l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S.,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,
150......RUE DU CANAL......150
près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix ... 25 août

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE

Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS
J. F. SCHRODER, président,
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT,
RODOLPH WOESTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:

Actif..........$4,407,800 24
Passif..........2,670,383 44
Surplus..........$1,737,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, député-assistant-secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 12 novembre 1883 —1an

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.

Quatorzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 18 janvier 188[4]

Conformément à sa Charte l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le décembre 1883:

Primes sur risques de feu..........$499,634 93
Primes sur risques de mer..........98,191 53
Primes sur risques de rivière..........23,466 14
..........$621,292 60
A ajouter — Primes non acquises de 1882 acquises en 1883..........140,426 00
Total des primes..........$761,718 60
A déduire - Primes sur risques non terminées..........$158,474 00
Primes remboursées..........5,253 02 163,732
Primes nettes acquises..........$597,986 5
A ajouter—Intérêts et profits et pertes..........14,137 13
..........$612,123 71

Pertes payées sur les risques de feu......$263,759 05
de marine..46,308 83
de rivières..4,144 02
Pertes non ajustées..20,000 00
..........$34,211 90
Réassurances..106,410 33
Réfaction (Rebate)..24,296 26
Commission d'Agences..69,825 88
Dépenses d'Agences..9,486 69
Taxes et Licences...3,544 08
Dépenses de Bureau..28,278 32
Dépenses casuelles..3,781 53 579,834 99
Bénéfice net..........32,288 72
En moins — Dividende d'intérêts pour le 1er semestre de 1883, cinq pour cent, déclaré au 30 juin 1883..........15,000 00
Balance des Bénéfices..........$17,288 72

AOTIF.

200,000 Bons des Etats-Unis 3 0/0. 70,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0..........$289,000 00
Argent en caisse..........55,901 31
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississipi..........15,000 00
Primes en voie de recouvrement..........54,102 37
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe..........37,953 87
Propriétés foncières..........1,500 00
Prêts sur hypothèques..........63,806 20
Effets à recevoir..........3,368 32
Actions..........3,840 00
Valeur de la balance du dépôt dans le New Orleans National Banking Association..........5,119 68
Meubles et installations de bureau..........2,500 00
..........$532,091 75

PASSIF.

Capital payé en plein..300,000 00
Fonds de réserve..34,203 53
Dividendes non réclamés..2,125 50
Pertes non réglées..20,000 00
Primes sur risques non expirés..158,474 00
..........514,803 03
Surplus..........$17,288 72

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.
LEON SERE, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 18 janvier 1884.

G. LeGARDEUR, Jr., Notaire.

...que le 18 janvier 1884, il a été résolu de payer sur demande un dividende d'intérêt de CINQ pour cent (5 0/0) pour le second semestre de capital de l'Association.

LEON SERE, Secrétaire.

DIRECTEURS:

HENRY ABRAHAM,	TH. BRIERRE,
PIERRE LANAUX,	THOS. WILTZ,
HY. TREMOULET,	DAN'L WENDLING,
E. W. HUNTINGTON,	JOHN THIBAUT,
A. DENIS LANAUX,	J. B. VINET,
A. LAMBERT,	G. LANAUX.

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 31 décembre 1883.

Primes d'incendie..$644,115 33
Primes maritimes..227,403 48
Primes de rivières..37,703 99 $909,225 80
Primes acquises pendant l'année 1882..........201,117 02
Total des primes..........$1,110,342 82
A déduire—
Réservé pour risques non échus..$216,697 92
Primes remboursées..88,840 82
Réassurances..167,917 84 475,456 58
Primes acquises..........$634,886 24
A ajouter:
Intérêt sur placements..$33,382 42
Sauvetage..7,712 48 41,095 90
Revenu net..........$675,982 14
A déduire—
Pertes par le feu..$332,155 56
Pertes maritimes..107,175 30
Pertes de rivières..17,746 6
Total des pertes..$447,077 51
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses..213,556 33 660,633 84
Profits nets..........$15 348 30
A ajouter—
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes..........93,205 15
Total du surplus..........$108,553 45
A déduire—
Pertes ajustées, non payées et en litige..........$63,438 46
Surplus net..........$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHE AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque..$94,189 36
Bons 4 1/2 0/0 des Etats-Unis..48,000 00
Bons du New Orleans Waterworks..26,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co..37,500 00
Bons New Orleans Pacific Railway..1,320 0
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co..4,000 00
...Levee Steam Cotton Press..24,720 00
Bons Batalion Washington Artillery..500 00
Bons St Bernard Steam Engine..100 00
Actions du New Orleans City Railroad Co..1,500
Actions de la State National Bank..700 00
Actions de la Valette Dry Dock Company..4,000 00
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co..1,260 00
Actions du New Louisiana Jockey Club..750 00
Propriétés foncières de ville..63,581 00
Billets 1re hypothèque..129,364 08
Prêts sur demande..66,920 17
Billets garantis par nantissement..16,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes..4,3 45
Primes en cours de collection..110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission..916 65
Compte en suspens..283 36
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance..8,848 07 $839,440 58

PASSIF.

Capital..$500,000 00
Réserve pour primes non acquises..216,697 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées..58,438 46
Dividendes non réclamés..270 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances..14,918 71
Surplus net comme ci-dessus..45,114 99 $839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif par ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE,	H. GALLY,
THEO. BRIERRE,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. [illegible]RE,	AD. SCHREIBER,
O. T. DUGA	CHAS. E. SCHMIDT,
[illegible]	JULES TUYES.

Route [illegible] des Fair Grounds.

Point de départ: rue du Canal, ... Parcours: (cars verts) Canal jusqu'à Dauphine, Dauphine jusqu'à Dumaine, Dumaine jusqu'à Broad, Broad jusqu'à ... et de là à la station d'arrivée. Les cars bleus suivent la même route; seulement, au lieu de tourner dans la rue Broad, ils suivent la rue Dumaine jusqu'au Bayou St-Jean, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, d'où ils se rendent à la station d'arrivée, en passant devant la porte des Fair Grounds, qui fait face à la rue Sauvage.—Le retour s'opère par la Route Gentilly, la rue Broad, la rue St-Pierre, et principalement par la rue St ... jusqu'à la rue du Canal.

M. JOHN HURST, 30 RUE SORAPARU, Nlle-Orléans, dit: "Nous nous servons des "Brown's Iron Bitters" dans la famille, pendant le printemps et l'été, quand il y a lieu, et nous en trouvons l'emploi des plus satisfaisants."

ASSURANCES.

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS,
NO. 104 CANAL STREET.

THIRTIETH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1884, including unearned premiums of the previous year:
On fire risks..........$255,251 36
On marine risks..........17,931 68
On river risks..........20,305 94
Total premiums..........$293,488 98
Less unearned premiums..........71,240 00
Net earned premiums 31st May, 1884..........$222,248 98
Losses paid—
On fire risks..........$105,667 03
On marine risks..........6,553 87
On river risks..........6,104 93
Taxes and expenses less interests..........15,843 99
Reinsurances and returns premiums..........21,137 18
..........155,306 99
Profits..........$66,941 99

The company has the following assets:
Real estate..........$327,045 85
City time..........2,000 00
Bank, railroad and other stocks..........63,914 79
Notes secured by mortgage and pledge..........162,590 32
Bills receivable..........69,964 67
Premium in course of collection..........21,926 85
New Orleans Water Works Co..........7,430 50
Stock of Valletta Dry Dock Co..........11,362 50
Louisiana consols..........15,626 25
Cash on hand..........46,280 58
..........$648,151 34

The company has paid the usual TEN PER CENT, interest to its stockholders for the year ending May 31, 1884.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans } Sworn to and subscribed before me the 16th day of June, 1884.

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

P. Maspero,	Jno B. Lallande,
M. W. Smith,	J. J. Fernandez,
D. Fatjo,	Paul Fourchy,
Jos. A. Shakspeare,	D. A. Chaffraix,
R. W. Taylor,	Chas Lafitte.

17 juin—

Compagnie d'Assurances "TEUTONIA" DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Deuxième état de situation annuel.

CONFORMEMENT aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:

PRIMES REÇUES durant l'année expirant le 31 décembre 1883.

Risques d'incendie..........$240,034 65
Risques maritimes..........48,109 93
Risques de rivières..........26,973 43
..........$315,118 00

A déduire:
Pertes sur l'incendie, payées..$53,402 76
Pertes sur les mers, payées..18,327 09
Pertes sur les rivières, payées..13,974 00
Escomptes et commissions..38,710 84
Réassurances..38,631 72
Primes remboursées..13,921 01
Agences et dépenses..1,584 47
Taxes et licenses..11,585 36
Dépenses, moins l'intérêt..1,675 32
Pertes non ajustées..14,250 48 206,063 05
..........$109,054 95

Réserves pour les risques non échus, 31 décembre 1883..$66,909 95
Dix pour cent intérêt sur le fonds capital et 5 pour cent sur les primes de participation nettes..30,145 00
Versement au fonds de réserve..5,000 00
Réserves pour les pertes non ajustées..7,000 00
..........$109 054 95

ACTIF.

Comptant en caisse..$45,166 71
Bons des Etats-Unis..95,850 00
Bons consolidés de la ville..$43,125 00
Autres bons et actions..19,230 00
Prêts sur hypothèques..39,799 99
Prêts à primes..13,106 14
Prêts sur nantissement..111,124 24
Primes en voie de perception..35,751 53
Immeubles, 35 rue du Camp..32,750 00
Meubles de bureau..1,000 00
..........$436,903 88

PASSIF.

Capital-actions..........$250,000 00
Fonds de réserve..........80,000 00
Réserves pour des primes non échues..........66,909 95
Intérêt et dividende non payé..........1,098 45
Pertes non ajustées et non payées..........21,250 48
Intérêt et dividende dû en janvier 1884..........17,645 00
..........$436,903 88

Ce qui précède est une copie juste et correcte des livres de la Compagnie.

WM. B. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice-Président.
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment, devant moi, notaire
ANDREW HERO, Jr., Notaire.

Le Bureau des Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 10me jour de janvier 1884, mettant de côté une réserve de $5,000, a résolu de déclarer un second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent, faisant DIX pour cent par an sur le capital-action; et un dividende de CINQ pour cent aux actionnaires, en outre des QUINZE pour cent de réfaction déjà accordé sur leurs primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable comptant sur demande.

—DIRECTEURS—

H. BUDDIG,	J. H. KELLER,
J. B. CAMORS	C. H. MILLER,
M. FRANK,	JOHN NELSON,
E. FRANK,	FRANK RODER,
R. FROTSCHER,	J. E. RENGSTORFF
F. FISHER,	F. RICKERT,
H. B. GOGREVE,	L. F. ROUQUETTE,
S. GUMBEL,	A. G. RICKS,
A. J. GOMILA,	WM. B. SCHMIDT,
GILBERT H. GREEN,	H. SCHULTZE,
S. HYMAN,	LOUIS SCHWARTZ,
KLUSUKEIFFER,	K. WEISSEN.

BULLETIN FINANCIER.

Mardi, 9 décembre 1884.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Jusqu'ici cette semaine..........$7,681,153 00 $751,563 00
Même temps la semaine dern... 6,774,579 00 813,830 00

ARGENT AMERICAIN

Argent américain (étalon)... au pair
do (trade dollar)... 85c
Prix de l'argent en lingots à Londres..........49 5/8d

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain	84	
Pièces de 5 francs	80 @	—
Pièces de 20 francs	$3,75 @	3,85
Souverains	4,75 @	4,85
Pièces de 10 thalers	7,50 @	—
Doublons espagnols	15,40	
Doublons patriotes	15,35	
Doublons mexicains	15,40	
Pièces de 20 pesos mexicaines	19,25 @	19.40
Or de l'Amérique du Sud	80c par pes	
20 marcs prussiens	4,60 @	4,75
Or de la Californie	7 @ 8 0/0 esc	
Or américain, poids léger	95 @	97
Or américain, mutilé	5 0/0 d'escompte	

MARCHE MONETAIRE.

L'argent continue à être facile aux cotes. Prêts sur demande: aux banques 7 à 8 pour cent; en dehors des banques 7 à 8 pour cent. Les taux d'escompte par an sont comme suit:
Papier de commerce exceptionnel..8 pour cent
do A1..8 ″
Prêts sur garanties collatérales..6 à 8 ″
Hypothèque A1..7 à 8 ″

CHANGE.

REISCHMARKS—Commercial 93 3/4 à 93 7/8.
Le STERLING est ferme.
• Connaissement de navire et A1 à car..479 1/4 à 480 1/4
• Traites de banques (sommes fortes)..481 1/2
do (sommes faibles)..482 1/2
• Soixante jours.
Les FRANCS sont fermes.
• Franc de commerce..5,27 1/2
• Traites de banques..nom.
• Soixante jours.

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est stable. Traites de commerce à 75 à 50c d'escompte. Les banques tirent des chèques à $1 00 de prime par $1,000.

VALEURS DIVERSES.

Voici les dernières cotes courantes recueillies de diverses sources authentiques:

	Offre	Dem
U S 4 0/0 ici	...	....
4s à Londres	126 1/8	....

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Bureau à 11 A. M.
2,500 Bons à Prime..........88 1/2
35,000 ....do..........88 3/4
1,000 Cons Cts Bonds..........96
La Consols 67 3/4 69 Premiums 88 3/4 8[illegible]
Bureau à 2 P. M.
20 actions du Carrollton RR Co..........101
20 actions du N. O. Ins. Co..........50
12,000 Bons à Prime..........88 3/4
2,000 City Cts Bonds..........97
La Consols 67 1/4 67 1/2 Premiums 88 1/2 89

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

	Valeur au pair	Offre	Demande
Banques.			
Canal & Banking Co	100	127 1/2	135
Citizens	100	....	73
Germania National	100	132	150
Germania Savings	100	122	....
Hibernia National	100	130	....
Louisiana National	100	....	125
Metro. Loan & Savings	100	111 1/2	115
Mutual National	100	....	....
N O National	100	....	....
People's	50	....	55
State National	100	....	150
Union National	100	108	112
Whitney National	400	104	106
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins	100	98	100
Factors and Traders Ins	100	68 1/2	75
Firemen's	50	....	....
Germania Insurance Co	100	122	130
Hibernia Insurance	100	....	....
Home Ins	40	28	30
Hope Insurance	100	104	107
Lafayette	50	58 1/2	63 1/2
Merchant Mutual	100	85	....
Mechanics & Traders Ins	100	....	116
N. Orleans Ins As	30	30	....
N Orleans Ins Co	50	51	52
People's Insurance	25	....	28
Sun Mutual Insurance	100	127	135
Southern Insurance Co	100	....	....
Teutonia	100	128	135
Chemins de fer urbains.			
Carrollton	100	100	101
Crescent City	100	101 1/2	106
Canal and Claiborne	100	....	....
New Orleans City	100	102	104
Orleans	50	42	45
St Charles Street	50	71	71 1/2
Actions diverses.			
Bienville Oil Works Co	100	47	70
C C Sugar Refinery	100	....	....
C C Slaughter House	50	38 1/2	38 3/4
Imp. Bonded Warehouse	100	....	....
Jeffer City Gas Light Co	100	....	....
Louisiana Ice Mfg. Co	50	25	27
La State Lottery Co	100	....	....
La Oil Co	100	35	55
Metairie Cimetery Ass	100	....	....
N O Gas Light Co	100	65	70
N O Waterworks Co	100	52 1/4	52 3/4
2Planters Crescent Oil Co	100	....	....
Sugar Shed Company	60	50	....
Sout'er Mfg & Export'g Co	100	....	....
Southwestern Brush Electric Light Co	100	80	....
Nouveaux Bons d'Etat.			
Louisiana Consols		67 1/4	67 3/4
.. Four		68	75
.. Three (Baby bonds)		53 1/2	60
Bons de ville.			
Premiums		88 3/4	89
Premium drawn number		....	....
Privilege on Premiums		1/4	1/4
City 7's		....	....
Consolidated 6's Crossman		101	103
Consolidated Extended		101 1/4	103
Extended 6's .. Railroad		97	100
.. Waterworks		....	....
.. Park		....	....
City 6 0/0 certificates		95 1/2	96 1/4
City 6 0/0 Cts for Consol Coup		97 1/2	98
Bons divers.			
Canal & Cla'b. St RR mort		....	....
New Orleans St Louis & Chicago RR		....	....
Jack. RR. 1st mort		105 1/2	106
Jack. RR. 2d mort. coup		111	114
Jack. RR. 2d mort. debt		....	....
Morgan's L & T 1st gold mort.		....	....
N O Pacific RR. 1st gold mrt.		59	65
St. Charles Hotel Co. mort		....	....
Crescent City 1st 14 years		....	....
N O City RR. Co mort		....	....
St Charles St RR mort 15 y'rs		....	....
N. O. Waterworks Co mort		100	....
La Ice Mfg Co mort 89		....	....
Levee S. Cotton Press mort		....	....
Certificats et Warrants			
State Warrants Consti 1884		97	....
State Warrants Ordin. 1884		80	....
Police Cts		....	....
School Cts		20	....
City Scrip, old		60	....
new		....	....
Jan. In Cts. on State Consols		....	....
Cts. émis en vertu de l'acte 92 de 1880		....	....
Unpaid State Coupons No 12 (Jan. 1 1880)		15	25
Unpaid State Coupons prior to No 12		30	....
Unpaid City Coupons		....	....
Half paid Coupons		....	....
State School warrants		....	....

1 Avec dividende. 2 Sans dividende. 3 Avec coupon. 4 Sans coupon. 5 Crossman's Issues. 6 New Stock.

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

[Nos cotes pour les marchés du pays et étrangers sont prises des dépêches, et nos statistiques de ... New Orleans Cotton Exchange.]

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 6,500 balles, comprenant 850 balles après 2:30 p. m. hier.

Le marché est ferme.

Les cotons tachés sont de 1/8 à 1/4c plus bas que les cotons blancs.

Délivré sur contrats — balles.

	Aujourd'hui	Hier	Même jour la semaine dernière
Low Ordinary	7 11/16nom	7 11/16nom	7 5/8nom
Ordinary	8 11/16nom	8 11/16nom	8 5/8nom
Good Ordinary	9 11/16nom	9 11/16nom	9 5/8nom
Low Middling	10 1/16	10 1/16	10
Middling	10 5/16	10 5/16	10 1/4
Good Middling	10 9/16	10 9/16	10 1/2
Middling Fair	10 13/16	10 13/16	10 3/4
Fair	11 5/16	11 5/16	11 1/4

FUTURES.

Stable. Déc. 10,33 à 10,34; janvier 10,47 à 10,48; février 10,62 à 10,63; mars 10,79 à 10,80; avril 10,95 à 10,96; mai 11,11 à 11,12; juin 11,27 à 11,28; juillet 11,42 à ——; août 11,51 à 11,52 septembre 11,03 à 11,05.

Les ventes comprennent 46,000 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui à midi le middling était coté: à la Nouvelle-Orléans à 10 5/16; à Galveston à 10 7/16; à Mobile à 10 3/16; à Savannah à 10 5/16; à Charleston à 10 3/8; Wilmington à 10 5/16; à Norfolk à 10 1/4; à Baltimore 10 3/4 à 7/8; à New York à 11; à Boston à 11; Philadelphie à 11 1/4; à Memphis à 10 1/8; à Augusta à 10 1/8; à Cincinnati à 10 3/4 et à St-Louis à 10 1/4.

MARCHE DE NEW-YORK. SUR PLACE.

Inactif. Cotes: ordinary 8 3/4; good ordinary 10; strict good ordinary 10 3/8; low middling 10 5/8; middling uplands 11; middling Orleans 11 1/4; middling Texas 11 1/4.

FUTURES.

Stables. Déc. 10,94 à 10,96 janvier 11,01 à 11,02; février 11 01 à 11 02; mars 11,08 à 11,09; avril 11,20 à 11,21; mai 11.30 à 11.32; juin 11,43 à 11,44; juillet 11,55 à 11,58; août 11,65 à 11,66; septembre 11.33 à 11,36; octobre 10,87 à 10 89.

MOUVEMENTS DU COTON.

RECETTES NETTES à la Nlle-Orléans, depuis le 1er septembre, 830,713 balles; même temps l'année dernière 820,301 balles; à tous les ports des Etats-Unis, 2,917,925 balles même temps l'année dernière 2,764,152 balles.

EXPORTATION A L'ETRANGER—De la Nouvelle-Orléans depuis le premier septembre, 535,397 balles même temps l'année dernière 472,707 balles; de tous les ports des Etats-Unis 1,726,642 balles même temps l'année dernière 1,415,543 balles.

STOCKS — A la Nouvelle-Orléans 304,557 balles; même temps l'année dernière, 394,738 balles; à tous les ports des Etats-Unis, 930,821 balles; même temps l'année dernière, 1,129,419 balles.

MARCHE DE LIVERPOOL. SUR PLACE.

Inactif en faveur de l'acheteur. Cotes—5 15/16 pour les middling uplands et 5 1/16 pour le middling Orleans.

FUTURES.

5 p m—Calmes et stables.

MARCHE DU HAVRE.

Calme et stable. Cotes —73 1/2fr. pour le Très Ordinaire (sur place) et 73 1/2fr. pour le Low Middling (sur mer).

SUCRE ET MELASSE.

Nos cotes représentent le marché en gros ou ... Rapport officiel du Louisiana Sugar Exchange.

SUCRE—Ferme avec une demande active pour le open kettle; le centrifugal est très ferme. Les recettes aujourd'hui comprennent 3211 barils et 941 boucauts de sucre et 3660 barils de mélasse. Ventes, 4263 barils et 826 boucauts de sucre et 3716 barils de mélasse.

OPEN KETTLE—
Choice..........4 3/4
Strictly prime..........@ 3 15/16
Prime..........3 3/4 @ 3 7/8
Fully fair..........@ 3 3/4
Good fair / Fair / Good common / Common..........3 1/4 @ 3 5/8
Inferior..........2 1/2 @ 3

CENTRIFUGALS—
Plantation granulated..........5 1/8 @ 5 11/16
Off granulated..........5 @ 5 1/8
Choice White..........5 @ 5 1/4
Off whites..........4 3/4 @ 4 7/8
Gray off whites..........@ 4 3/4
Choice yellow clarified..........4 3/4 @ 4 11/16
Prime yellow..........@ 4 1/2
Off yellow..........@ 4 1/4
Seconds..........3 1/2 @ 4 3/4

MELASSE—Open kettle stable avec une bonne demande pour les qualités supérieures. Centrifugal ferme avec une assez bonne demande.
Fancy..........@
Choice..........43 @44
Strict prime..........39 @41
Good prime..........35 @37
Prime..........31 @33
Good fair..........28 @30
Fair..........26 @27
Good Common..........24 @25
Common..........@20

CENTRIFUGAL—Choice — à 30; Strictly prime to prime 20 à 27; good fair to fair 15 à 17; good common and common 10 à 13.

SIROP—21 à 31.

RIZ DE LA LOUISIANE.

Rapport officiel du New Orleans Produce Exchange.

RECETTES DE RIZ—Aujourd'hui — barils clean et 351 sacs brut.

RIZ CLEAN—Calme.
Fancy..........nominal
Choice..........@
Prime..........5 1/4 @ 5 1/2
Good..........5 @ 5 1/4
Fair..........4 3/4 @ 5
Ordinary..........4 1/2 @ 4 3/4
Common..........4 @ 4 1/4
No.2..........2 1/2 @ 2 3/4

RIZ BRUT—Calme. $3 00 à 4 30 le baril de 162 livres, selon la qualité.

(Les cotes ci-dessus sont pour les lots en gros en premières mains. Les détaillants demandent 1/8 à 1/4c de plus.

Au dehors de la Bourse le riz poli est coté à $18 00 à 20 00 la tonne et le son $14 00 à ...

FARINE ET GRUS.

A LA BOURSE.

Cotations officielles de la Bourse.

FARINE—Faible. Fancy 3 90 à 4 00 le baril; choix 3 65 à 3 75; famille nominal.

FARINE DE MAIS—$2 90 à —.

AU DEHORS DE LA BOURSE.

FARINE SUR ORDRE—Winter wheat flour patente $5 00 à 5 50 le baril, extra fancy $4 50 à ——. Minnesota flour, bakers $4 25; patente $5 37 1/2.

OATMEAL—Choice $3 00 à 3 25.

GRU FIN—Choice—$3 00 à 3 25.

GRU—Nominal à $3 25 à 3 50 le baril.

FARINE DE SEIGLE—$3 75 à 4,00.

OAT MEAL—Coarse $5 25 à 5 50 le baril, fine $4 75 à 5 00.

GRAINS ET FOURRAGES.

A LA BOURSE.

MAIS—Le marché est coté à 49 pour le blanc; 49 pour le jaune nouveau et 48 pour le mêlé nouveau.

AVOINE—De l'Ouest—36 à 37; Texas Rust proof 42 1/2.

SON—77 1/2.

FOIN—Prime $16 00 à 18 00; Choice $—— à 20 00.

Les petits lots se vendent aux prix suivants: maïs 3c de plus par boisseau; avoine 3 à 4c de plus par boisseau; son 5 à 8c de plus par 100 lbs. et le foin $2 à 3 de plus par tonneau.

PROVISIONS.

A LA BOURSE.

Cotes officielles à la Bourse pour les lots en gros.

Les provisions sont calmes.

MESS PORK—$11 75.

VIANDES SALEES EN GROS—Epaules 5 1/4 à 5 3/4; short rib sides 6 1/2 à 6 1/4; long clear 6 à 6 1/4.

BACON—Epaules—nom. à 6 1/2 short rib sides 7 1/2; long clear sides 7 ...

SAINDOUX—En tierçons, raffiné 7 1/8; prime steam 7 1/4.

JAMBONS—11 à 11 1/2.

Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros; les prix des détaillants sont de 25 à 50c plus élevés pour le porc, et de 1/8 à 1/4c pour les autres articles de cochon.

AU-DEHORS DE LA BOURSE.

MISCELLANEES—Jobbing—Prime mess and family pork, $11 50 à ——; extra prime and rump pork, $10 00 à 10 50. Pickled new sausage meat in bbls or tierces, 4c p lb. Backbone spare ribs $6 p bl; side spare ribs in tierces, $16 00 per tierce. Plain or canvassed shoulders, 8c, selon la qualité. Boston cut shoulders fancy, small, 8 @ 9. California hams, 8 1/2 à 9c; fancy breakfast bacon, 10 1/4c; choice to fancy s. c. hams, 12c; medium to ordinary s. c. plain or canvassed hams, 9 à 10c; common hams, 7 à 8c. Pig pork $7 25 à 7 50 le demi baril; pigs feet $7 50 le baril, $3 75 le demi-baril et $2 00 le barillet. ... bbls $1 75.

SALT BEEF—Jobbing—Extra plate beef $13 50 à 13 75; plate beef $12 50 à 13 00 en baril; extra plate $7 25 à 7 50 en demi-baril; plate $6 75 à 7 00 en demi-baril, ordinary mess beef $11 00 le baril; New York Fulton market $9 00 à 9 25 le demi-baril.

GROCERIES.

Les prix suivants sont pour des petits lots.

CAFE—Prime — à 11 1/2, good — à 11, fair — à 10 1/2, ordinary — à 9c la livre; common — à 7 1/2.

THE — Oolong, extra Formosa, 85c à $1 00 la livre; choicest 65 à 80c; fine à choice 40 à 85c; fair to medium, 20 à 25, imperial extra choice, 80c à $1 00 la livre; fine to choice 45 à 75c; fair to medium 30 à 60c; common to fair, 20 à 28c; hyson and young hyson fine to choice, 35 à 65c; fair to medium, 22 à 30c; gunpowders, finest Moyune, 45c à $1 25; fair to medium, 40 à 65c; common to fair 28 à 35.

BEURRE—Creamery—Extra 32 à 33c; extra firsts 29 à 30; firsts 26 à 27; seconds 23 à 24; thirds — à —. Dairy — Extra 20; extra firsts 17 à 18; firsts 14 à 15; seconds 13; thirds — à —; common, old etc., 6 à 7.

FROMAGE—New York cream 14 à 14 1/2; Ohio flats, full cream à 10; Illinois part skims—choice, 9; prime à 8 1/2; Inferior 3 à 4.

SAVON—De la Louisiane—Magnolia—family 4 à 4 1/2 la livre; olive 4 1/2 à 5; dark mottle 4c; Keller's—Magnolia — à 4c. Eagle — à 3 1/2 Olive — à 4 1/2. De l'Ouest—Kirk's—Olive 4 1/2; —; Blue India 5 1/2 à 6; St. Rollix, XXX German Olive 4 à 4 1/2c; Proctor & Gamble Extra Olive 4 1/2 à —; Every day 4 1/2 à —. Family 4 1/4 à —; miscellanées, Red Castile 7 1/2 à 8 1/2; White Castile 9 1/2 à 10 1/2.

SEL—De la Louisiane—City Coarse 75c; Gretna Coarse 70c; City Fine 95c; Gretna Fine 90c; City Crushed 80c; Rock Salt 1c la livre; pocket Salt 1 1/2 à 5, selon la grosseur.

CHANDELLES STAR—Full weights 12 1/2 à — la livre.

AMIDON—3 à 3 1/4c la livre.

FRUITS ET NOIX.

Les cotes suivantes sont les prix en gros. On demande 2 1/2 à 50c de plus pour les petits lots et 1/4 à 1c de plus par livre.

FRUITS FRAIS—Oranges de la Louisiane, $4 00 à 7 00 le baril et $3 00 à 3 25 la boîte. Pommes, Common to good $1 25 à $1 75, choice to fancy $3 50 à 4 25.

DU PAYS: Pacanes nouvelles de la Louisiane 10 à 25c selon la grosseur; du Texas 8 à 12 1/2; pistaches rouges du Tennessee 6 à 7c la livre; de la Virginie 9c. Pêches séchées de l'Ouest (nouvelles) 6 à 7c; Pommes séchées de l'Ouest, choice (nouvelles) 4 1/2 à 4 1/2; fancy N C sliced new 5 à 5 1/2; Choice N C 4 1/4 à 5; Evaporated apples new 10; Evaporated plums new 16.

ETRANGERS: Il n'y a pas d'oranges ici. Citrons $4 00 à 5 00 la boîte. Raisins layer new à $2 75 la boîte; en demi-boîte $1 50; en quart de boîte 85c; Londres layer new $2 25, en 1/2 boîte $1 50, en quart de boîte $1, en quart ... $1 25; Bananes $1 00 le régime; Figues bananes $1 50 à $2 50 le régime. Raisins de Malaga, en barillets nom'l, en barils $12 00. Dattes 6c la livre. Dattes persanes 7c la liv. en boîte. Currants 6 1/2 à 7c la liv. Figues sèches layers 14c la livre; boîtes ovales 14c. Figues de Naples — la boîte. Prunes 7c la livre. Citrons 37c la liv. Amandes Tarragona 19c la livre; Ivica 16 1/2c. Noix du Brésil 9c la livre. Filberts à 12 1/2c. Noix anglaises 16c de (françaises à 11c. Marrons italiens 15c. Noix de Cocos à $30 00 le 1000, 3 1/2c pièce en baril.

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.

Graine de coton $10 50 par ton ex-levée ou $8 00 par ton. on river bank oil cake, $24 75 à 25 00 par long ton. f. o. b. pour le pri... country; farine de graine de coton jobbing 22 25 à —— par short ton. ex-levée ou dépôt; huile de coton crue, 33 1/2 à 35c le gallon ex-levée, huile raffinée, 40 à 42; cooking oil 50 à 5[illegible].

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.

[Nos cotes représentent les prix du gros au landing. Les marchands obtiennent—à 25c de plus par baril et 1/8 à 1/4c par livre en lots.]

POMMES DE TERRE—Louisville Russets, par baril, $1 85; en bulk $1 70; Michigan $1 85 à 1 95; Cairo $1 35 à 1 40; St. Louis et Iowa $1 50 à 1 60; Evansville Hoosiers $1 40 à 1 50.

OIGNONS—50c à $1 25 le baril.

AIL—Espagnol et Italien 50 à 75c le paquet.

CHOUX—Bulk 10 à 12c la tête.

CHOUCROUTE — De l'Ouest $4 00 à 5 50 le baril.

HARICOTS—Red kidney choix new 5 1/4c à —. western white, choice 4 1/2 à 5; western red kidney—il n'y en a pas; new medium choice 3 à 3 1/4; pois verts nouveaux 2 à 2 1/4.

Les marchands en gros demandent de 25 à 50c de plus que les prix suivants par douzaine de volailles, et 5 à 10c de plus par douzaine d'œufs.

VOLAILLES—Grosses volailles de l'ouest $4 00 à 4 50 la douz; poulets $1 50 à 2 75, canards $3 00 à 3 50, oies $5 00 à 6 00, dindes jeunes $8 00 à 11 00; vieilles $15 00. Les grosses volailles de la Louisiane $3 00 à 3 50, poulets $2 00 à 2 50; canards $2 00 à 2 50, oies $4 00 à 5 00, dindes $9 00 à 12 00.

ŒUFS—Ceux de l'ouest 25 à 27c, ceux de la Louisiane 27 à 28.

SUIF—6 à ... pour celui de la ville, 5c celui de la campagne.

CIRE D'ABEILLE—25 à 27c la livre prime yellow.

MIEL—Strained 50 à 80c le gallon.

LAINE—Burry 7 1/2c la livre; Louisiane clear 15; clear lake 17c.

PEAUX AUX ABATTOIRS—70 livres et au-dessus 7c; steer et peaux de vaches 50 à 70 livres — à 5 1/2c; kips, 14 à 30 livres, 8c, peaux de veau 75c pièce.

PEAUX DE CAMPAGNE — Green salted 7 1/2c, dry flint 12 1/2; dry salted 10 à 10 1/2 la livre; damaged green hides 3c off; ...

PELLETERIE—Otter $1 00 à 3 50 castor (opened) 50c à $1 00 pièce; loutre 10 à — pièce. Raccoons 10c.

PEAUX—Chevreuil 20c la livre; moutons 10 à 50c pièce; chèvre 10 à 20c.

MOUSSE—Mêlée — à 2 1/2 la livre; grise 1 à 1 1/2 noire 3c.

PLUMES—Meilleures plumes d'oies à 40 à 55c ... Common 10 à 15c.

CORNES—Cornes de bœufs, prime, — à 5c, de vaches — à 1c.

MARCHANDISES DIVERSES.

TABAC EN FEUILLES—Qualités pour l'exportation—Low lugs 8 à 9c; Low leaf 9 à —, medium leaf — à 10; good et fine 11 à 12. Cuttings sorte — lugs 8 1/2 à 12; leaf 13 à 30.

TABAC MANUFACTURE—Fine plug 80 à $1 05 la liv; fine medium 55 à 63c; Bright navy tete, common sound 35 à 45c; common 11-inch 4's et 5's, 30 à 30c. Bright navy, 4's et 5's, 39 à 50c. Black sweet 33 à 50. Navy livre, black 40 à 55c navy 3's black 30 à 45c. Fancy styles, feuille naturelle 50 à 80c; Ne 1 livre extrafancy 75 à ...

NAVAL STORES—Les prix du gros sont comme suit. Au détail il faut payer 25 à — de plus par baril. Pitch, $2 00 à —; goudron $3 25 à — le baril, 2 00 à — le demi-baril. Résine, D. E. et F $1 15, G et H $1 25, I $1 75, K $2 40, M $3 25, N $3 75, W G, il n'y en a pas. Essence de térébenthine 29 à —; jobbing à 3 à 4c de plus le gallon.

TOILE D'EMBALLAGE—En petits lots—Bagging ... 10 1/4c la yarde; 2 livres 11c; 2 1/4 livres, 12; bailing twine — à 12 1/2c la livre.

COTTON TIES—$1 35 net le paquet au détail.

CHARBON.

PITTSBURG—Détail—Famille 60c le baril; boucaut $5 00; anthracite $9 50 à 10 50 la ton.; bateau—40c le baril; steamer $4 50 la tonne; au gros 35 à 37c le baril.

ALABAMA—Pratt steam coal 40c le baril; Helena coal, pour familles, 55c, Splint coal 50c. Montevallo 60c. Pratt coal sur chars, par le L and N R R $2 50 la ton.; Helena coal de $4 75 la ton.

PRIX DES BESTIAUX.

BESTIAUX DU TEXAS ET DE L'OUEST—
Choice fat par liv. gross..........4 @ 4 1/2
Fair to common..........3 @ 3 1/2
MISSISSIPPI, ALABAMA, ETC GRASS CATTLE—1re qualité, par liv..........3 @ 3 1/2
2me qualité, par tête..........15 00 @ 23 00
Vaches communes et vieilles..........8 00 @ 13 00
VEAUX—1re qualité, par tête..........6 00 @ 8 00
2me qualité, par tête..........4 00 @ 5 00
YEARLINGS—1re qualité, par tête..........9 00 @ 11 00
2me qualité, par tête..........6 00 @ 8 00
PORCS—Good fat Western, par liv. gross..........5 @ 6
Fair to ....4 @ 5
Fair Ouachita par liv. gross..........3 @ 4
MOUTONS—Good fat, par tête..........2 00 @ 3 00
Fair, par tête..........1 50 @ 2 00
Common, par tête..........@
VACHES LAITIERES—1re qualité, par tête..........50 00 @ 5 0
2me qualité, par tête..........20 0 @ 00

VINS ET LIQUEURS.

ALCOOL—le gallon..........$2 15 à 2 37
BRANDIES—Du pays, le gallon..........$3 00 à 3 50
Pêche—vieux, le gallon..........1 50 à 1 25
Pomme..........1 35 à 2 75
Cognac importé—1877, le gal...........4 80 à —
1872..........5 50 à —
1870..........5 75 à —
1866..........6 50 à —
1860..........7 10 à —
1858..........8 00 à —
1848..........10 50
Otard Dupuy & Co's Cognac 1878..........5 50 à —
do do do do 1870..........7 00 à —
do do do do 1864..........9 00 à —
do do do do 1848..........10 25 à —
Bisquet, Dubouché & co, cognac 1878..........4 50 à —
1870..........5 50 à —
1848..........9 00 à —
GENIEVRE—Du pays, de New York ou de Philadelphie, par gallon..........1 15 à 1 18
Hollande, par gal..........2 75 à 2 [illegible]
Sir Robt. Burnett's Old Tom..........3 15 à 3 2[illegible]
Sir Robt. Burnett's Old Tom par caisse..........8 50 à 9 00
Holland, par caisse..........7 25 à 7 50
WHISKY—Rectifié de la Louisiane, 90 p. c. de preuve, par gal...........1 10 à 1 14
Ouest..........1 15 à 1 16
Bourbon..........1 40 à 3 [illegible]
Seigle..........1 50 à 2 50
Ecosse, importé..........4 00 à 4 2[illegible]
Irlande, importé..........4 00 à 4 2[illegible]

Vin & Sirop de Dusart

Au Lactophosphate de Chaux

Les expériences des plus célèbres médecins du monde entier ont établi que le lactophosphate de chaux à l'état soluble, tel qu'il existe dans le Vin et le Sirop de Dusart, est en toutes les périodes de la vie, le reconstituant par excellence du corps humain.

Chez les femmes enceintes, il facilite le développement du fœtus et suffit souvent à prévenir les vomissements et autres accidents de la grossesse. Si on l'administre aux nourrices, il enrichit leur lait et il n'y a plus à craindre pour le nourrisson ni coliques, ni diarrhée; la dentition se fait facilement, sans douleur et sans convulsions. Plus tard, lorsque l'enfant est pâle, lymphatique, que ses chairs sont molles, que des glandes apparaissent autour de son cou, on trouve dans le lactophosphate de chaux un remède toujours efficace.

Son action réparatrice et reconstituante n'est pas moins sûre chez les grandes personnes anémiques, souffrant de mauvaises digestions, chez celles qui sont affaiblies par l'âge, le travail ou les excès.

Son usage est précieux chez les phthisiques, car il amène la cicatrisation des tubercules du poumon et soutient les forces du malade en favorisant son alimentation.

En résumé, le Sirop et le Vin de Dusart stimulent l'appétit, établissent la nutrition d'une façon complète et assurent la formation régulière des os, des muscles et du sang.

Paris, DUSART, 8, rue Vivienne.

CHAMPAGNE—Rœderer Carte Blanche, qts par douz..........27 00 à —
M. Canneaux Fils, quarts..........30 00 à —
M. Canneaux Fils, pints..........32 00 à —
Piper Heidsieck qts par dous...........28 00 à —
Krug &co. qts par douz...........22 50 à 23 00
Goet & Chandon — Silery
Mousseux, par douz..........24 00 à —
Cremant d'Ay, par douz..........28 00 à —
Pintes, $2 en plus
G H Mumm's & Co Dry Verse nav..........24 75 à —
Extra Dry..........28 50 à —
New Orleans claret par barillet..........48 00 à —
.. bottes..........2 80 à —
Malaga par barillet..........55 00 à —
VINS ROUGES—California Claret, le gal..........57 à 60
Zinfandel No 1 le gal..........70 à 75
Clarets Importés — Ordinaire par bar..........57 00 à 60 00
Clarets de famille, le bar..........65 00 à 75 00
Clarets fins, le bar..........90 00 à 175 00
Médoc, la caisse..........6 00 à —
St. Julien, la caisse..........6 50 à —
Margaux, la caisse..........7 00 à —
Pontet Canet, la caisse..........10 00 à —
Larose, la caisse..........12 00 à —
Léoville, la caisse..........12 00 à —
Chateau Laffitte, la caisse..........28 00 à —
Ordinaire la caisse..........3 00 à 3 50
Château Dillon, p. cask..........125 à —
Blanquefort p. cask..........105 —
Chateau Dillon, p. caisse..........7 50 à —
VIN BLANCS — California la baril..........40 00 à 45 00
Importé de famille, la bar..........65 00 à 80 00
Importé, fin, la bar..........90 00 à 175 00
Graves, la caisse..........6 00 à —
Sauternes, la caisse..........6 50 à —
Haut Sauternes, la caisse..........10 00 à —
Latour Blanche, la caisse..........18 00 à —
Chateau Yquem, la caisse..........30 00 à 30 00
Ordinaire, à caisse..........3 25 à 3 50
Muscat, la caisse..........4 25 à 6 50
Madère Cette, le gal..........1 00 à 1 10
Madère, genuine line, le gal..........3 50 à 5 00
Madère la caisse..........12 00 à 25 00
Sherry Cette, le gallon..........1 00 à 1 10
Sherry Genuine Xérès, le gallon..........1 60 à 5 00
Sherry, la caisse..........9 00 à 25 00
Très vieux porto, la caisse..........6 00 à —

MATERIAUX DE CONSTRUCTION

Yard Spot Quotations.

YELLOW PINE—ROUGH, PER 1,000 FEET

Sawn Tim No 1	$15 00	Plank No 1	$15 00
No 2	14 00	No 2	14 00
No 3	13 50	No 3	14 00
Scantling No 1	15 00	Flooring No 1	15 00
No 2	14 00	No 2	15 00
No 3	13 50	No 3	14 00
Ceiling No 1	15 00	Weath Bds No1	14 00
No 2	14 00	No 2	11 00
No 3	12 00		
Boards, No 1	15 00	Nords No 2	14 50
No 3	14 00	No 4	12 50
YELLOW PINE DRESSED			
Flooring, No 1	24 00	Ceiling, No 1	20 00
No 2	21 50	No 2	16 00
No 3	18 00	No 3	14 00
Weath Bds No 1	15 00	Boards, No 1	20 00
No 2	13 00	No 2	17 50
Boards, No 3	15 00	No 4	13 50
CYPRESS—ROUGH			
Boards, No 1	27 50	Boards, No 2	25 00
No 3	22 50	No 4	18 00
No 5	15 00	No 6	12 50
Dimension No 1	20 00	Dimension No 2	18 00
No 3	15 00		
Dr'ed Bds No 1	35 00	No 4	18 00
No 2	32 50	No 5	15 00
No 3	30 00	No 6	14 00
WHARF TIMBER			
No 1	9	No 3	7
No 2	8		
MAHOGANY TIMBER			
No 1	10	No 3	7
No 2	9		
CEDAR TIMBER			
No 1	10	No 3	
No 2	8		
WALNUT LUMBER			
No 1	100 00	No 3	60 00
No 2	90 00		
OAK LUMBER			
No 1	60 00	No 3	40 00
No 2	50 00		
SHINGLES			
No 1	3 75	No 3	3 00
No 2	3 50		
LATHS			
Per 1,000	1 60		
BRICK—PER 1,000			
River—Choice	9 00	Prime m'ch	8 50
Good	8 0	Merchantable	7 50
Lake—Pavins	9 00	Lake—B'ing	8 50
Arct	7 50	ICRRd—Pa'ing	8 50
ICRRd—Buildg	8 25		
LIME—PER BBL			
Alabama	1 00	Western	1 35
PLASTER			
Calcined	1 75 à 2 00		
CEMENT			
Portland	3 50	Rosendale	1 96
Western	1 35		
SAND			
River	20	Yellow	
White	42 1/2		
SLATE—PER SQ			
Bangor	6 @ 8	Virginia	
Chapman		Pennsylvania	
Western			
HAIR—PER LB			
Plaster	5 @ 6		
TILES—EACH			
Fire	50	Ridge	2

IRON

Bars round and Square—1 to 3/8 in p 100.
Flat, 1 1/2 to 4 x 3/4 inches..........2 35
Bands, light, 3 to 6 x 1/4 inches..........2 35
Heavy, 3 1/2 to 6 x 1/4 inches..........2 85
Hoops, 3/8 to 9/16. No 17 to 20 G p lb..........2 65
Sheet Nos 10 to 14 G..........5 1/4
Galvanized. No 26 G..........8 1/4
Roofing..........8 7·10
Pig p ton..........—
Nails, 10d, per keg..........2 70
Spikes, cut, per keg..........2 95
Wrought..........—

TIN—PER BOX

Roofing, 1x20x28 inches..........10 50
I C do..........12 50 1x14x20..........8 00
I C I x14x20..........6 00 Block, p lb..........27

COPPER

Roofing per lb..........22
Brazier's sheets 12 lb and over..........22

BRASS

Sheet, p lb..........25

ZINC

Sheet, p lb..........7 1/4

LEAD

Pig p lb..........5 1/4 Sheet, p lb..........7
Pipe p lb..........

PAINTS

White Lead pure..........15 1/2 Red painters..........
Red extra..........7 1/4

OILS

Linseed, raw, p gl..........59 Linseed boiled..........62
Lard winter..........90 Lard No 1..........—
Cotton Seed..........—

TURPENTINE

Per gallon..........35

FEUILLETON.

No 8 Commencé le 2 déc.

LA PRINCESSE CHARMANTE

PAR

JULES DE GASTYNE

III

LA PRINCESSE CHARMANTE.

Quelques secondes s'étaient passées.

Claire était restée acculée près de la muraille, faisant face aux bandits qui la serraient de plus en plus près.

L'homme que nous avons décrit fit un geste d'impatience.

—Allons! dit-il brusquement, cet argent? et il fit un pas en avant.

—Je n'en ai pas, balbutia Claire.

—C'est ce qu'il m'a déjà répondu, fit Orso; mais le moyen qu'un damoiseau aussi bien vêtu coure les rues à cette heure, sans une pistole dans son pourpoint?

—Il a peut-être été déjà dévalisé, dit le chef avec un ricanement.

Puis s'adressant à Claire:

—Voyons, as-tu été volé déjà? Parle!

La jeune femme manœuvrait pour gagner du temps. Elle ne répondit pas.

Un des hommes sortit des rangs et se rapprocha du chef.

—A quoi penses-tu donc, Vacabrera? Attendras-tu que la garde soit venue délivrer monseigneur?

En entendant le nom de Vacabrera, Claire tressaillit.

Elle se rappela parfaitement alors l'homme qu'elle avait devant elle. C'était bien celui qui lui avait servi de complice dans le meurtre de Louis de Tramassel. C'était là qu'elle l'avait vu.

—Elle poussa un cri de surprise.

—Vacabrera...... vous vous appelez Vacabrera?

—Oui, mon jeune ami. Vous me connaissez?

—C'est vous que je cherchais.

—Comme ça se trouve! s'écria le bandit.

—Eloignez vos hommes, commanda la jeune femme avec autorité; j'ai à vous parler.

Vacabrera fit un geste. Ses camarades s'écartèrent.

En même temps, Claire avait tiré de sa poche le blanc-seing du cardinal. Il faisait assez jour pour que Vacabrera pût en prendre connaissance.

Il y jeta les yeux puis il fit un geste de satisfaction.

Ah! dit-il, le cardinal pense donc encore à moi?

—Oui, grâce à moi, répondit Claire.

—Tant mieux, riposta l'homme, car l'ouvrage ne va pas, et nous étions réduits à mendier sur les grandes routes, comme vous l'avez vu. Mais, dites donc, reprit-il, il me semble bien que nous nous connaissons.... Où vous ai-je donc vu?

—Vous le saurez plus tard. Pour le moment, faites ce que je vais vous dire....

—Parlez!....

—Vous allez prendre trois de vos hommes, les plus intelligents....

—Bon!.... Et puis?

—Et puis venir avec moi.

—Et où allons-nous?

—Ceci me regarde....

—Vous avez l'air de vous défier de moi, mon jeune maître?

Claire fit un geste de suprême dédain.

—Epargnez-moi vos réflexions.

—Pourtant, poursuivit Vacabrera d'un air d'ironie audacieuse, je n'ai jamais rien fait qui pût vous donner de moi une aussi mauvaise opinion.... La manière même dont nous avons renoué connaissance....

L'homme accompagna cette plaisanterie d'un ricanement prolongé qui se communiqua à ses compagnons.

Claire eut un geste d'impatience.

—Nous n'avons pas de temps à perdre, dit-elle d'un ton sec. Choisissez vos hommes et partons!

—Orso! appela Vacabrera.

La jeune femme eut un mouvement de dégoût.

—Non, pas celui-ci.

—A votre aise; mais celui-ci en vaut trois.

—Soit! répondit Claire avec impatience, mais pressons-nous.

Vacabrera fit signe à deux autres hommes, puis la petite troupe se mit en route, précédée par la complice de Mazarin.

Au moment de quitter la rue, le bandit italien se rapprocha de Claire.

—Dites donc, fit-il familièrement, je me rappelle parfaitement maintenant où je vous ai vue.... C'est la nuit où est mort si subitement Louis de Tramassel. Vous êtes Claire de Sainte-Gemme!

Claire tressaillit et continua à marcher devant sans répondre.

Pendant que Claire de Saint-Gemme, Vacabrera et leurs dignes acolytes se dirigent vers une destination connue seulement de la jeune femme, nous allons retourner, avec le lecteur, de quelques pas en arrière.

On n'a certainement pas oublié la jeune enfant que Guy de Tramassel, en s'acheminant vers Paris, a sauvée d'une mort certaine.

On n'a pas oublié de quelle profonde reconnaissance était plein le cœur de celle-ci pour le jeune gentilhomme qui n'avait pas hésité à risquer sa vie pour elle.

Pendant longtemps il fut question, dans le château habité par le marquis d'Argelès et sa fille, du jeune cavalier angevin.

Grâce aux lettres de recommendation qu'il lui avait remises, le marquis ne doutait pas que son protégé n'eût été accueilli à la cour avec une extrême bienveillance. Il s'étonnait seulement de n'avoir jamais entendu parler de lui.

Peut être avait-il été victime de son caractère vaillant et chevaleresque?

Peu après cet événement, le marquis apprit la mort de Louis de Tramassel, dont on se préoccupa longtemps, et il ne douta pas que le jeune frère de l'officier n'eût péri également dans quelque guet-apens du même genre. Autrement, Guy ne l'aurait certainement pas laissé sans lui donner de ses nouvelles, sans le remercier tout au moins de ce qu'il avait fait pour lui.

Une autre raison confirmait encore le vieux gentilhomme dans cette idée. Aucun des amis auxquels il avait recommandé Guy n'avait vu celui-ci et n'avait entendu parler de lui.

Nos lecteurs, mieux renseignés que le gentilhomme, savent à quoi s'en tenir sur ce sujet.

Ils savent quels événements se sont passés aussitôt après l'arrivée de Guy à Paris, événements dans lesquels Guy a failli perdre la vie, et à la suite desquels il avait été jeté à Vincennes avec son ami le capitaine d'Estocade.

Au château d'Argelès on considérait donc comme mort le jeune Angevin. On le regrettait vivement et on s'entretenait souvent de lui, surtout Lia, sur laquelle la physionomie ouverte et riante de Guy avait fait la plus grande impression.

Un soir qu'on avait parlé de Guy plus longtemps que d'habitude, on vint prévenir le marquis qu'un visiteur revenant de Paris s'était présenté au château.

Lia avait alors seize ans.

Elle tressaillit, rougit et pâlit coup sur coup.

—Si c'était lui?

Malheureusement, cette illusion dura peu, car quelques instants après un domestique annonçait le prince de Montbrison.

On se rappelle que le prince était un des meilleurs amis du marquis et qu'il faisait partie des protecteurs que ce dernier avait donnés à Guy.

M. de Montbrison avait alors quarante ans. C'était encore un superbe cavalier. Une taille au-dessus de la moyenne, des moustaches blondes restées frisées et soyeuses, des cheveux également blonds et bouclés, de grands yeux bleus intelligents.

Le prince avait eu de nombreux succès à la cour. Il était renommé pour ses bonnes fortunes, et nous avons vu qu'il avait été un des premiers adorateurs de Claire de Sainte-Gemme.

Quand le marquis d'Argelès eut entendu ce nom, il se leva vivement et courut à la porte recevoir le nouvel arrivant.

—Quel bon vent vous amène chez nous, mon cher prince, depuis le temps que je n'ai eu le plaisir de vous voir?

—Une mission m'appelait dans ces parages, et je n'ai pas voulu passer près de chez vous, marquis, sans vous serrer la main.

—Vous ne pouvez vous imaginer, mon cher ami, le bonheur que vous apportez à un pauvre reclus comme moi.

Lia s'était tenue à l'écart et n'avait pas encore été aperçue par le prince.

Le marquis donna des ordres pour recevoir le mieux possible son ami, puis, prenant sa fille par la main, il la lui présenta.

M. de Montbrison poussa un cri de surprise. La beauté de Lia l'avait ébloui.

—C'est pour elle, dit le marquis, que je me suis confiné ici. Et c'est elle qui est cause qu'on ne me voit plus là-bas.

—Mademoiselle est digne de tous les sacrifices, répondit galamment M. de Montbrison.

Une vive rougeur colora les joues de Lia, qui, vivant dans la solitude, était peu habituée à recevoir ainsi des compliments à brûle-pourpoint.

Le prince resta quelques jours au château.

Un soir, le marquis, qui avait toujours à l'esprit le gentilhomme qu'il avait un jour entrevu, demanda à son ami s'il n'avait pas entendu parler d'un jeune Angevin, nommé Guy de Tramassel, qui avait dû prendre du service dans les gardes du roi.

—J'ai beaucoup connu son frère, dit le prince, qui se rappela le duel qu'il avait eu avec Louis, mais je n'ai jamais vu le jeune homme dont vous me parlez.

—Je lui avais donné des lettres pour vous.

—Il ne me les a point remises.

—Que peut-il être devenu? fit M. d'Argelès, comme se parlant à lui-même.

—Une sorte de légende a couru au moment de la mort de Louis de Tramassel, répondit le prince. Cette mort imprévue a surpris tout le monde. On a répandu le bruit que le cardinal n'y était point étranger, mais on n'a pu acquérir aucunes preuves. On a dit en même temps qu'un des frères du jeune officier, ainsi qu'un capitaine à la solde de Mazarin, auraient disparu au même moment, poignardés par des hommes payés par le cardinal. Qu'y a-t-il de vrai là-dedans? Je l'ignore; mais ce que je sais, c'est que Guy de Tramassel est aussi inconnu à Paris qu'ici, et que je n'ai jamais entendu parler de lui depuis le jour que je vous le mentionne. Il est vrai que tant d'événements, et de si étranges, se sont passés à partir de cette époque, qu'il n'est pas étonnant qu'on ait oublié tout cela.

Pendant que le prince parlait, le visage de Lia d'Argelès avait pâli, et son père n'avait pas été sans remarquer l'émotion qui s'était emparée de la jeune fille, émotion qu'il attribua à un sentiment de compassion facile à comprendre.

Lui-même, du reste, ne pouvait se défendre d'un certain serrement de cœur.

—Pauvre garçon, murmura-t-il.

—Vous le connaissiez? demanda le prince.

—Nous l'avons vu une fois, Lia et moi, assez pour le connaître et pour l'aimer... Il nous avait sauvé la vie à tous les deux....

—Son frère était un digne gentilhomme, dit M. de Montbrison, qui n'avait conservé aucune rancune contre Louis, malgré la blessure qu'il avait reçue de celui-ci. Le roi Louis XIII l'aimait beaucoup et l'a bien regretté.

La conversation s'arrêta là, car le prince s'aperçut que ces souvenirs étaient pénibles au marquis et à sa fille.

La beauté de Lia avait fait sur M. de Montbrison une profonde impression. Il revint plusieurs fois pendant cette année-là au château d'Argelès, prétextant toujours sa mission qui l'appelait du côté de l'Anjou, mais la véritable raison c'est qu'il était amoureux de la fille du marquis.

Il n'avait pas voulu tout d'abord montrer ses sentiments, ignorant de quelle façon ses ouvertures seraient accueillies par la jeune fille.

Il ne doutait pas toutefois que le père n'acceptât ses propositions avec empressement, car le prince était un excellent parti. Il possédait une fortune considérable et avait à la cour une position des plus influentes et des plus enviées.

Sans être partisan du cardinal de Mazarin, le prince, qui était un habile courtisan, avait su manœuvrer de façon à ne pas se faire un ennemi du terrible ministre.

Il pouvait, au besoin, réclamer sa protection, tout en étant resté le serviteur du roi.

Il avait donc au Louvre une situation excellente.

Le prince était d'un caractère doux, facile à vivre, quand nul ne se mettait en travers de ses passions, ni de ses intérêts; mais, dans ce dernier cas, il devenait terrible. S'il était lent à se mettre en colère, ses explosions n'en étaient que plus dangereuses. Il eût alors brisé sans pitié ce qui pouvait faire obstacle à son bonheur ou seulement à ses désirs.

Lors de la passion qui s'était emparée de lui pour Claire de Sainte-Gemme, il avait, nous l'avons vu, provoqué Louis de Tramassel, qu'il considérait comme son rival, et avait exigé un duel à mort. C'est lui qui avait été vaincu, mais il n'en serait pas demeuré là dans ses projets de vengeance, si son amour pour l'orgueilleuse demoiselle d'honneur ne s'était tout à coup changé en indifférence et même en véritable haine. D'ailleurs, la mort tragique de Louis, dans laquelle il soupçonnait Claire d'avoir trempé, de concert avec le cardinal, avait coupé brusquement les ailes à sa passion. Il s'était aperçu, en même temps, que Claire ne l'aimait pas et n'avait jamais fait que spéculer sur sa richesse; elle n'avait désiré en lui que la haute situation qu'il pouvait lui donner.

Il cessa, dès lors, de courtiser Claire de Sainte-Gemme et resta, pendant quelques années, le cœur vide, sans qu'aucune autre femme eût le pouvoir d'attirer ses regards.

Cette singulière attitude du prince, dont on ne comptait pas les bonnes fortunes, avait été même l'objet de l'étonnement général, et avait fait pendant longtemps le sujet de bien des commentaires.

On le disait pris dans quelque liaison mystérieuse. On parlait même de son prochain mariage, mais on ne savait rien de positif là dessus. La vérité est que le grand seigneur était las des amours passagères et vulgaires qui avaient rempli sa jeunesse. S'il ne songeait pas à faire une fin, comme on dit aujourd'hui, il pensait du moins à se ranger un peu. Ses prodigalités avaient écorné sérieusement sa fortune. D'ailleurs, aucune femme, depuis Claire, n'avait mérité son attention.

C'est dans ces dispositions d'esprit que le brillant courtisan, envoyé par le cardinal en Espagne pour une mission de confiance, se trouva à traverser l'Anjou, et, se souvenant que son ancien ami, le marquis d'Argelès, s'était réfugié là, se fit conduire un beau soir au château, comme nous l'avons raconté.

Pour le marquis, Lia n'était encore qu'une enfant, mais sa beauté, réellement extraordinaire; toute de douceur, et qui faisait penser à quelque chérubin descendu tout droit du ciel, l'avait fortement remué.

Il ne pouvait se lasser de regarder cette jeune fille, dont les traits purs et l'air modeste étaient si différents de la physionomie audacieuse de Claire de Saint Gemme.

Il resta au château plus longtemps qu'il ne l'avait supposé, et quand il lui fallut absolument partir, il ne s'éloigna pas sans promettre au marquis de repasser à son retour.

Le voyage du prince dura deux mois.

Comme il l'avait dit, il revint au château, et l'amour qu'il avait conçu pour Lia ne fit que grandir. Néanmoins, il n'osa pas encore se déclarer et repartit pour Paris.

Rentré à la cour, le prince de Montbrison essaya d'oublier la fille du marquis d'Argelès. Il ne voulait pas, en effet, se marier, et d'ailleurs, il trouvait Lia bien jeune pour lui. Mais quelques efforts qu'il fît pour éloigner son image, cette image le poursuivait partout. Il avait perdu l'appétit et le sommeil, et le bruit ne tarda pas à se répandre parmi son entourage que le prince avait au cœur quelque nouvel amour.

On ne se trompait pas, mais les recherches qu'on entreprit pour en connaître l'objet demeurèrent sans résultat.

Là-dessus arrivèrent les troubles de la Fronde, la fuite du roi. Le prince suivit la cour à Saint-Germain et fut mêlé activement à ces différents événements.

Le souvenir de Lia s'effaça un peu de sa mémoire, mais quand le calme fut revenu et que le prince eut le loisir de réfléchir, sa passion reprit sur lui tout son empire.

Il résolut de partir le plus tôt possible pour le château d'Argelès et de demander à son ami la main de sa fille.

Cette décision prise, le prince se mit aussitôt en route.

Il trouva le vieux marquis bien vieilli, mais Lia était plus belle encore qu'il ne l'avait laissée. Elle avait grandi, sa taille s'était développée, ses traits s'étaient accentués. C'était alors une femme faite et non plus une enfant.

Le prince ne cacha pas au marquis le sujet de son voyage. Il lui dit qu'il avait conçu depuis longtemps pour sa fille le plus violent amour et qu'il venait lui demander sa main.

Le vieillard tressaillit.

Il savait bien qu'il lui faudrait se séparer un jour de son enfant, mais il ne supposait pas que cette séparation dût être si prompte.

Néanmoins, il fut très flatté de la demande du prince. Lia ne pouvait rêver, en effet, un plus beau mariage; aussi, après avoir fait quelques objections puisées dans la peur que lui causerait le départ de Lia, objections que le prince vainquit d'un mot, en protestant au marquis que son intention était de l'emmener avec lui, le vieux gentilhomme promit-il à son ami de faire tout ce qui serait en son pouvoir pour obtenir le consentement de la jeune fille.

(A continuer.)

Mme Vincent, 428 Sud Remparts, Nlle-Orléans, dit: J'ai pris des Brown's Iron Bitters pour la torpeur du foie—affection qui datait chez moi de longtemps—et ils m'ont beaucoup soulagée. Je puis, en toute conscience, en recommander l'emploi dans cette maladie."

Un nouveau journal.

On criait dernièrement, sur le boulevard de Paris:

—Demandez l'Anti-Trac, dix centimes deux sous, l'Anti Trac, le seul journal qui ne parle pas du choléra!

M. George Baumgartner, qui réside coin Harmonie et Chippewa, Nouvelle-Orléans, dit: "Ayant fait usage avec grand succès des Bitters de Fer de Brown dans l'indigestion et la débilité, je peux les recommander cordialement à tous."