L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI 5 MARS 1885.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

(ETATS-UNIS)
NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne fournissent pour le moment (oublions pourvoir de nouveaux bâtiments) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme :

S. GERMAIN, Trasb, mercredi, 4 mars
CANADA de Kerambleo, mercredi, 11 mars.
LABRADOR, d'Hauterive, mercredi 18 mars.
NORMANDIE, Frangeul, mercredi, 25 mars.

Prix en passage pour le Havre, passage cabine (via compris)...$95 et $100
Second cabine.....$60
SECONDE ALLEE ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Magnifique, 332 avec aménagement remarquablement vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
F. B.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris.
A.D. BOURRIERE,
61 rue Carondelet, au rez-de-chaussé

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance
Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.
Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre new-York et Brême, sont émis par les soussignés.
Billets d'entrepont (aller ou retour) $30.
La [illegible] se réserve le droit de modifier les jour du passage ou jours de départs, sans avis préalable.
O. STOCKMEYER
Agents généraux, 45 rue de l'Union
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.
Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $18; excursion, $36. y compris literie; 2e chambre, $50; excursion, $90. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.
Pour Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.
A. K. MULLER & CO, 58 Carondelet, 2d. A. YORKE, cash Carondelet et Gravier.
2 nov— 84 1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 4 mars à 8 A. M.,

Cette ligne se compose des steamers suivants—
FWICKERBOCKER, HUDSON,
GUIMARA, NEW ORLEANS
étonnant

HUDSON,
Capt. C. E. H. Freeman.

actuel de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage -Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mas—1an Rue Carondelet No 61.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU : 46 RUE DU CAMP.
(1er étage.)
HAS. F. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, secrétaire-trésorier. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.
Pour Donaldsonville,
BELLE OF THE COAST,
Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi
Bayou Lafourche,
ASSOMPTION,
Part tous les LUNDIS et les VENDREDIS, à midi.
Des commis se trouveront sur le levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
30 janv— S. RIVET, Agent.

MANDEVILLE et OOVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur, à cater du 1er novembre, partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées :

MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Laissera Old Landin
LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.

L'heure et le temps le permettront.
PRIX DU TRAJET, aller ou retour...$1 00
Le fret est reçu ourmellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent.
47 rue Carondelet, coin Union.
1er nov—

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES
No 19 rue Dauphine, immédiatement après la rue Conti formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans la bouche.
Se recoure de tout art.
Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY. D. D. S.,

DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
150.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.
Extraction de dents sans douleur.
Remplissage de tous articles de dentisterie aux prix ordinaires. 25 février

PHARMACIE DUCONGE.

A. CARROUCHE, Sr.,
29 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS.
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans "L'ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tout en les détaillant à des prix raisonnables : je ferai bénéficier de l'escompte les gros consommateurs qui les prendront par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.
Parmi les spécialités de la maison, je recommande : L'Eau de Beauté, contre les taches de rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La merise anti-chlorotique. La Sirop de Cerises sauvages et de Goudron. Les Cendrion Fondant, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, filtres, teintures, vins, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.
1er sept—1an A. CARROUCHE, 29 rue de Chartres. N -0

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,

CHEZ

FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits
tous genres faits sur commande. 26 déc—

CHEMINS DE FER.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

No 1 arrive 6.30 P. M.		No 2 part.. 8.45 A. M.	
No 3 .. 8.00 A. M.		No 4 .. 7.00 P. M.	
No 5 .. 10.25 A. M.		No 6 .. 4.30 P. M.	

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 3 et 4 arrêtent pas à Flag Station, entre la Nlle Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 1, 2, 5 et 6 s'arrêtent à Flag Station quand le drapeau est hissé. Les Nos. 1 et 2 se relient à Rhéal avec des trains pour Clinton, et à Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos. 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.
Tous les trains arrivent à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras.
JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.
J. S. DAVANT,
G. F. & P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent Général. 12déc—

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

No 1 arrive 6.30 P. M.		No 2 leave. 8.45 A. M.	
No 3 .. 8.00 A. M.		No 4 — 7.00 P. M.	
No 5 .. 10.25 A. M.		No 6 — 4.30 P. M.	

Trains Nos 1, 2, 3 and 4 run daily between New Orleans and Memphis. Nos 5 and 6 run daily between New Orleans and Baton Rouge. Nos 3 and 4 will not stop at Flag Station between New Orleans and Baton Rouge. Nos 1, 2, 5 and 6 stop at Flag Stations when flagged. Nos 1 and 2 connect at Rhéal with trains for Clinton, and at Harriston with Natchez, Jackson & Columbus Road. Nos 1, 2, 3 and 4 connect at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.
All trains will arrive at and leave from Passengers Depot on Poydras street.
JOHN BRADLEY,
Division Superintendent.

J. S. DAVANT,
G. F. & P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Gen. Agent. dec12—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.
Southern Pacific, Star & Crescent, vois Louis ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R. & S. S. A. System, et Southern Pacific Railway.
Départ de la Nlle-Orléans. | Arrivée à la Nlle-Orléans.

No 1.....7.45 a m	No 4.....7.30 a m
No 3.....7.30 p m	No 2.....8.25 p m

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.
Passagers à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.
Billets d'excursion en vente pour San Francisco, aller et retour, $140.
Le City of Mexico.....$100
Le El Paso.....$50
A. A. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHEIVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

TRENTIEME ETAT ANNUEL.

La Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte :
Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1884, y compris les primes non-échues de l'année précédente.....
Sur les risques d'incendie.....$355,251 36
Sur les risques maritimes..... 17,931 68
Sur les risques de rivières..... 20,306 94

Primes totales.....$393,488 98
Moins les primes non échues. 71,240 00

Primes nettes échues le 31 mai, 1884.....$322,248
Pertes payées—
Sur les risques d'incendie.....$106,667 02
Sur les risques maritimes..... 6,553 87
Sur les risques de rivières..... 6,104 92
Taxes et dépenses, moins l'intérêt.... 15,843 99
Réassurances et primes remboursées..... 21,127 18—8

Profits.....$66,9

La Compagnie a l'actif suivant :

Immeubles	$247,045
Papiers de ville	2,000 00
Actions de Banques et de Chemins de fer	63,914 79
Billets garantis par hypothèques et nantissements	162,590 32
Billets à recevoir	69,984 67
Primes en collection	31,926 85
Actions de la Compagnie des Water Works de la N. O.	7,439 50
Actions du Valette Dry Dock	11,362 50
Bons Consolidés de la Louisiane	15,626 25
Comptant	46,280 56
	9643,151 84

La Compagnie a payé les 10 pour cent d'intérêt réglementé à ses actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1884.
L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte des livres de la Compagnie.
G. W. HOYT, PAUL FOURCHY,
Secrétaire. Président

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.
Fait sous serment (par devant moi, le 16è jour de juin 1884.
JAMES FAHR Notaire

DIRECTEURS :

F. MASPERO,	J. J. FERNANDEZ
PAUL FOURCHY,	JOS A. SHAKSPERA
D. PATJO,	JNO B. LALLANDE
M. W. SMITH,	D. A. CHAFFRAIX
CHAS LAFITTE,	R. W. TAYLOR.

17 vin

Vingt-sextième Tableau Annuel Compagnie d'Assurance HOPE,

DE LA NLLE-ORLEANS.

Bureau No 188 rue Gravier.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :
Primes dans l'année expirée le 31 décembre 1884, savoir :

Sur les risques d'incendie	$236,744 99	
Sur les risques de mer	84,418 23	
Sur les risques de rivière	24,271 18	
	$315,434 40	
Primes non acquises de 1883	28,561 87	$43,996 27
Intérêt et profits et pertes		19,585 86
		$363,582 13
Au moins—		
Primes non acquises cède 1884		86,989 25
		$279,592 88
En moins—		
Pertes sur les risques d'incendie	$105,680 01	
Pertes sur les risques maritimes	18,900 12	
Pertes sur les risques de rivière	7,657 79	
	$132,237 92	
Taxes	5,431 99	
Taxe des Etats-Unis	5,250 00	
Réassurances	20,988 50	
Primes remboursées et Échotion	66,771 56	
Loyer	2,100 00	
Dépenses—		
Bureau des Assurances, salaires, souscriptions, etc.	22,906 95	$255,676 22
		$23,916 66
Dividende de 5 0/0 payé en juillet 1884	10,932 00	
Dividende de 5 0/0 payable à partir du 16 janvier 1885	10,952 00—	21,884 00
		$2,030 65

ACTIF.

Billets d'actions	$30,960 00
Prêts sur hypothèque	27,816 67
Prêts sur nantissement	71,714 50
Effets pour primes	2,447 89
Bons d'Etat et de ville	115,550 00
Actions de la Banque Nationale de l'Union	9,630 00
Divers Bons et Actions	3,000 04
Coffre et meubles de bureau	3,048 07
Bons fonds	4,570 67
Primes en voie de perception	63,386 23
En caisse	49,465 59
	$372,089 65

PASSIF.

Capital	$250,000 00
Primes non acquises de 1884	83,989 25
Pertes non réglées	18,155 23
Réclamation contestée	5,000 00
En suspens	1,992 52
En réserve pour le dividende payable à partir du 16 janvier 1885	10,952 00
Surplus	2,030 65
	$372,089 65

Le tableau ci-dessus est une copie exacte de livres de la Compagnie.
J. A. CHALARON, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.
Assermenté et signé pardevant moi ce 15 de janvier, 1885.
M. T. DUCROS,
Notaire, No 138 rue Gravier.

A une assemblée des Directeurs tenue le 14 de janvier 1885, il a été unanimement résolu qu'un second dividende semestriel de cinq pour cent provenant des profits de la Compagnie au 31 décembre 1884, soit déclaré, et payable sur demande aux actionnaires ou à leurs représentants.
16jan—m LOUIS BARNETT Secrétaire.

Dr. J. B. Perez
Médecin et Chirurgien,
D'une expérience de 25 années dans traitement et le guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les douleurs aux reins, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traitée sans l'usage du mercure, et d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétablissement de l'y deux guérit par un simple mécanisme, sans douleur des maladies de femmes et irrégularités de l'er gazinne guéries promptement. Le Female Regulating Elixir du Dr. PERRE ne s'obtient qu'à sous. Bureau
No 6 rue South Rampart.
nov—84—1e

L. DUFLEIX—Agence générale d'affaires — Nouvelle-Orléans, Louisiane. De longues années d'expérience, acquise par cette agence, offre au commerce et aux étrangers de grandes facilités pour tous les achats de propriétés, placement de capitaux ou produits. Collections, renseignements de quelque nature qu'ils soient, recevront une attention prompte et spéciale. Correspondance échangée en Français, Anglais, Espagnol et Allemand. 3jan—

ASSURANCES

Compagnie d'Assurances du Croissant.

(CRESCENT INSURANCE)
67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849
—Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT.....$600,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéances fixes de gré à gré, remises contre toutes les risques d'incendie

W. R. LYMAN.....Président
CHAS. H. DOLEZ.....Vice-Président
CHAS. E. RICE.....Secrétaire.

Directeurs :

Samuel H. Kennedy,	Paul B. Martine
Victor Meyer,	Joseph Bowling
W. E. Conger,	S. Kernahein
George W. Scantell,	Edouard Walle
Alf. Moulton,	J. J. Rosen,
Charles Newman,	Louis Prados,
D. Markuard,	Harry L. Finn'
Landon Dolézy,	A. H. Barnard,
Charles H. Delaup,	Sigmund Katz,
Reuben G. Rusk	F. D. Wallace,
John Calder,	R. F. W. Beckman
S. C. Conion,	Wm Garig,
W. A. Phelps,	John D. Fisher.
M. Gillis,	T. J. Bentley,
Wm B. Lyman,	C. K. David.

Voir nos agents dans la Louisiane, le Mississippi et l'Arkansas
15 fvl 1 an. v et s

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.

Bureau : coin des rues Gravier et Carondelet

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS :

J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT,
RODOLPH WOERNER.

Cette Compagnie a été fondée en 1836 ; a établi ses succursales aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.
L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, 30 juin, 1883, est comme suit :

Actif	$5,407,992 21
Passif	3,670,883 46
Surplus	$1,737,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est strictement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, aussitôt ainsi la compagnie sera-t-elle exempte de toutes les ambiances compagnies locales incorporées ou vertu des lois de l'Etat.
HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, député-assistant secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 12 novembre 1884. —1an

Compagnie d'Assurances des POMPIERS

de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 32 rue du Camp.

Dixième Etat de situation annuel.

Conformément à l'Article 10 de sa Charte, cette compagnie publie le tableau de son état, tel qu'il existait à la fermeture de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1884 :

Primes reçues pour risques d'incendies		$123,389 33
Primes reçues pour risques de rivières		19,141 87
Primes reçues pour loques de mers..		9,299 82
Total des primes reçues		$150,836 4
Ajouter sauvetage et profit et pertes....		31,614 75
		$182,441 17

Moins—

Pertes sur les incendies	$ 70,143 61	
Pertes sur les rivières	16,853 52	
Pertes sur les mers..	11,198 48	
Escompte	19,922 32	
Réassurances	17,984 96	
Primes remboursées	10,031 14	
Dépenses, commissions, taxes, loyers, Bureau des Assesseurs, Rebecot et Corps de Patrouille etc, moins l'escompte et l'intérêt	18,747 74	
		164,182 78
		$28,258 39

La Compagnie a l'actif suivant :

Actions de capital	8,664 24
Prêts sur collatéraux et hypothèques	144,593 09
Immeubles	9,950 60
40 actions de l'Exposition	1,000 00
Comptant en banque	101,739 26
Billets à recevoir	9,024 24
Installation de bureau	4,369 90
Primes en voie de collection	40,778 51
	320,118 24

Passif—

Capital	150,000 00
Réserve pour les primes non échues, fonds de réserve et surplus	141,859 65
Réserve sur les pertes non ajustées	5,825 26
Intérêt et dividende non réclamés, payable sur demande et un crédit du stock, ainsi que déclaration en est faite ici.	22,433 13
	$320,118 24

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.
I. N. MARKS, Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.
Fait sous serment pardevant moi, le 21 janvier 1885.
W. O. HART, Notaire.

Nlle-Orléans, 21 Janvier 1885.
A une réunion de la Direction, ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur demande :
Dix pour cent (10 pour cent) intérêt annuel et cinq pour cent (5 pour cent) intérêt-dividende sur le capital payé, donnant un total de (15 pour cent) quinze pour cent par an.
Vingt-cinq pour cent (25 pour cent) dividende sur les primes de participation.
I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Directeurs.

Jacob A'exander,	Alf. H. Isaacson,
Léon Bertoli,	Phil. Peck,
H. H. Bierhorst,	J. N. Marks,
Peter Blaise,	John Fitzpatrick,
P. Egan,	A. A. Maginnis,
H. Fliermann,	T. Prudhomme,
C. Taylor Gaoche,	A. H. Steward,
Chas Hennard,	Otto Thomas,
	Wash. Marks.

35jan—1ms

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant (le 1 décembre 1883.

Mrim assurance	$54,118 29	
Primes maritimes	227,408 48	
Primes de rivières	87,708 99	$369,235 26
Primes acquises Primes de l'année 1883		201,117 00
Total des primes		$1,119,943 23
A déduire—		
Réservé pour risques non échus	$216,697 92	
Primes remboursées	88,840 23	
Réassurances	167,917 84—	475,456 59
Primes acquises		$634,886 94
A ajouter :		
Intérêt sur placements		6,000 00
Actions de l'Imperiers' Bonded Warehouse Co		1,260 00
Actions de New Louisiana Jockey Club		750 00
Propriété Audibre de vil'		62,581 00
Billets les hypothèques		139,864 00
Prêts sur demande		66,290 17
Billets garantis par nantissement		10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes	4.3 45	
Primes en cours de collection		110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission		216,697 92
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance		88,840 23
		$1,348 07 —$839,440 58
PASSIF.		
Capital	$500,000 00	
Réserve pour primes non acquises.	216,697 92	
Réserve, pour pertes non ajustées et non payées	56,426 46	
Dividendes non réclamés	270 50	
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances	14,918 71	
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99—$839,440 58	

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, J. TOURS
Secrétaire. Président
Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.
JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, pour examiner l'actif ci-dessus mentionné, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation de dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.
A. SONNIER,
H. GALLY
CHAS. LAFITTE.

A la meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires et à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE,	H. GALLY,
THEO. BRIENER,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ART. [illegible] ER,	AD. SCHREIBER,
C. T. DUGA	CHAS. E. SCHMIDT.
PATJO,	JULES TUYES.

Ce ne le rue Bienvi Le Fair Grande
Etablissement de départ : rue du Canal, station de Carrollton. Parcours : (vers verte) Canal jusqu'à Claiborne, Dauphine jusqu'à Dumaine, Dauphine jusqu'à Broad, Broad jusqu'à Orleans et delà à la station d'arrivée. Voitures suivent la même route ; seulement, arrivées de tourner dans la rue Broad, suivent la rue Damaine jusqu'au Bayou St. Jean, longent les bords du Payon jusqu'à la Grande Route St. Jean, d'où ils retournent à la station d'arrivée, en passant devant la porte des Fair Grounds, qui est placé à la rue Gentilly, le long de la rue St. Pierre, et principalement par la rue St Charles jusqu'à [illegible] 5jan—

BULLETIN FINANCIER.

Mercredi, 4 mars 1885

COMPTOIR D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'ici cette semaine	$4,436,310 00	$537,110 00
Même temps la semaine dernière	4,068,874 00	500,561 00

ARGENT AMÉRICAIN.

Argent américain (étalon) ..... au pair
Prix de l'argent (dollar) 85c
Prix de l'argent en lingots à Londres 48¾d

MONNAIE ÉTRANGÈRE.

Dollar mexicain	88½	
Pièces de 5 francs	90 @	
Pièces de 20 francs	$3.75 @	3.85
Souverains	4.75 @	4.85
Pièces de 10 thalers	7.50 @	....
Doublons espagnols	15.40	
Doubles pistoles	15.35	
Doubloons mexicains	15.40	
Pièces de 20 pesos mexicaines	.... @	19.40
Or de l'Amérique du Sud	90c par pes	
20 marcs prussiens	4.60 @	4.74
Or de la Californie	7 @ 90 @	97
Or américain, poids légor	25 @	97
Or américain, mutilé	5 @ 90 @	accompte

MARCHÉ MONÉTAIRE.

L'argent est facile avec une demande modérée aux coins.
Prêts sur demande aux banques 6 à 7 pour cent ; en dehors des banques, 5 à 6 pour cent.
Les taux d'escompte par ne sont comme suit :

Papier du commerce exceptionnel	8 pour cent
A 1	8 ..
Prêts sur garanties collatérales	6@7 ..
Hypothèque A 1	7@8 ..

CHANGE.

REICHSMARKS—Commercial 94 9/64
LE STERLING est calme.
eConnaissement de navire A1 clear
eTraites de banques
eSet aux jours.
eFrances sont calmes.
eFrancs de commerce
eTraites de banques
eSet aux jours.
New York Clearing House
Nouvelle-Orléans Coton Exchange
Boston
Philadelphie
Baltimore
Chicago
Louisville
St Louis
Cincinnati
Memphis
Mobile
Galveston
Charleston
Savannah
Norfolk
Augusta
Columbus
Nashville
Atlanta
Montgomery
Selma
Macon
Houston
Dallas
Shreveport
Vicksburg
Meridian
Jackson
Natchez
Yazoo City
Greenville
Brenham
Corsicana
Waco
Fort Worth
Sherman
Denison
Austin
Palestine
Tyler
Marshall
Longview
Paris
Clarksville
Texarkana
Bonham
Gainesville
Henrietta
Wichita Falls
Abilene
Albany
Cleburne
Granbury
Hillsboro
Ennis
Waxahachie
Corpus Christi
Rockport
Refugio
Victoria
Cuero
Yoakum
Gonzales
Seguin
New Braunfels
San Antonio
Kerrville
Boerne
Fredericksburg
Llano
Mason
Menard
Brownwood
Coleman
Ballinger
San Angelo
Eagle Pass
Del Rio
Uvalde
Castroville
Pleasanton
Floresville
Cotulla
Laredo
Brownsville
Rio Grande City
Edinburg
Mercedes
Harlingen
Cameron
Hempstead
Navasota
Bryan
Calvert
Hearne
Franklin
Bremond
Groesbeck
Mexia
Corsicana
Waxahachie
Ennis
Hillsboro
Cleburne
Granbury
Stephenville
Weatherford
Mineral Wells
Graham
Seymour
Throckmorton
Albany
Abilene
Colorado
Sweetwater
Big Spring
Midland
Odessa
Pecos
El Paso
Marfa
Alpine
Fort Davis
Presidio
Ysleta
Socorro
Las Cruces
Deming
Silver City
Lordsburg
Tucson
Phoenix
Prescott
Yuma
San Diego
Los Angeles
San Bernardino
Riverside
Pomona
Santa Ana
Anaheim
Orange
Fullerton
Whittier
La Habra
Pasadena
Monrovia
Azusa
Covina
San Dimas
Pomona
Ontario
Riverside
San Bernardino
Redlands
Highland
Colton
Rialto
Fontana
Bloomington
Rialto
Fontana
Colton
Highland
Redlands
San Bernardino
Riverside
Ontario
Pomona
San Dimas
Azusa
Monrovia
Pasadena
La Habra
Whittier
Fullerton
Orange
Anaheim
Santa Ana
Riverside