L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

CONS. No 72 rue de Chartres,

NOUVELLE-ORLEANS

MARDI 17 FEVRIER 1885.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Nos magnifiques navires de cette ligne touchent dans la rade de Cherbourg (embarquement des passagers destinataires) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme ci-après:

AMERIQUE, Scatelli, mercredi 25 février.
St-GERMAIN, Traeb, mercredi 4 mars

PRIX DU passage pour le HAVRE
Dernière cabine (vis compris)..$90 et $100
Deuxième classe.....$60
NOURRITURE ALLEMANDE ET FRANÇAISE.

Entrepont, 322, avec emménagement supérieur comparativement vin, literie et nourriture.

Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREMERT GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre Agent de Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Les billets pour cabines ou l'entrepont, entre ew-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les sus du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

C. STOCKMEYER
Agents-généraux, 45 rue de l'Union.
23 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant toutes les semaines.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers $18; excursion, $36, y compris literie, cabine de chambre, $50; excursion, $90. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

ster Wright & Sons, Gen. Agts. 58 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 38 Carondelet,
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
2 nov— $4 1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 18 février à 8 A. M.,

Cette ligne se compose des steamers
FRICKERBOCKER, HUDSON,
OUISIANA, NEW ORLEANS,
steamer

KNICKERBOCKER,
Capt. Edward Kenibel

tourne de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage —Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
6 mas—1an Rue Carondelet No 41.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU : 46 RUE DU CAMP.
(Entrepôt.)

HAS. P. TRUSLOW, President. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.
Pour Donaldsonville.
BELLE OF THE COAST.
Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.
Bayou Lafourche.
ASSOMPTION
Part tous les LUNDIS et les VENDREDIS, à midi.
WHISPER.
Part les MERCREDIS, à midi, et les SAMEDIS, à 5 heures P. M., descendant la Côte
les autres jours.

Des commis se trouvent sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
30 jan— R. RIVET, Agent.

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur, à dater du 1er novembre, partira de Mineburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI..... A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI..... A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI..... A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Laissera Old Landin

LUNDI..... 5 A. M.
MERCREDI..... 7 A. M.
VENDREDI..... 7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour.....$1 00

Le fret est reçu ordinairement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet, coin Union.
1er nov—

Compagnie d'Assurances du Croissant.

CROISSANT INSURANCE
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849
—Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$600,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Cette ancienne compagnie offre à ses assurés la sécurité d'une ancienne maison, jointe à la responsabilité d'une nouvelle.

Elle assure contre les risques de feu et de navigation, aux taux les plus réduits compatibles avec la sécurité.

Elle assure les maisons, meubles, marchandises, navires, cargaisons, etc.

Elle paie promptement et libéralement toutes les pertes.

Elle a toujours été et est encore la favorite du public.

Elle a toujours été et est encore la favorite du public.

Elle a toujours été et est encore la favorite du public