L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI, 14 AOUT 1884.

VARIÉTÉS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confort (cabines spéciales de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rive du Nord, au pied de Morton street, comme :

LABRADOR, Collier, mercredi, 13 aout.
CANADA de Kerambleu, mercredi, 20 aout.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 27 aout.

Prix du passage pour 10 jours (seulement) (non compris) : $80 et $100.
Deuxième classe.....$60.

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, 222 avec aménagement supérieur, complètement vin. liberté et sécurité.

Pour fret et passage, s'adresser à

A.D. SCHREIBES,
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les tous du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents-généraux, 42 rue de l'Union.
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers $18; deuxième, $30; compris litterie; 2e chambre, $50; excursion, $90. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet,
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
2 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 20 aout; 4, 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants—

ENNICKERBOCKER, HUDSON,
ELVA, NEW ORLEANS.
Le steamer

LOUISIANA,
Capt. Gager

arrête ses sous quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO
6 mai—1an Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SAISON D'ETE.

Commençant le 1er Mai 1884.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la ligne Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées :

TRAINS

Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville et Madisonville, étendant l'excursion de Lammé jusqu'à Old Landing.....4 p. m.

EXCURSIONS.

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement 6 p. m.

RETOUR

Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis.....5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Mercredis Mercredis et Dimanches.....3 p. m.

Prendre vis le temps le permettant.

PRIX DU PASSAGE : Aller et retour..$1 00
PRIX D'EXCURSION, aller et retour..$1 00
Enfants, moitié prix.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Gaiennie.

W. G. COYLE, Agent,
20 avril— 47 rue Carondelet.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAUX : 46 RUE DU CAMP.
(1er étage.)

HAS. P. TEUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CLAY. W. TOBIN, Secrétaire.

SAVON LAFOURCHE.

Pour Laurel Valley et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION

Part tous les LUNDIS, MERCREDIS et les VENDREDIS à 12 M.

Côte Supérieure et Donaldsonville.

WHIPPER.

Part à midi les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

Des commis se trouveront sur la Levée au tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

20 janv— B. RIVET, Agent.

Dentiste

G. E. KELLS & M. VIET,

Operations de tout genre des dents.

Le ressort de cette ar...
Bureau de palais architectural.

G. P. MALONEY. D. D. S,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,
150.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Il archand de tous articles de dentiste aux prix à fabrique. 25 oct

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE :

Dupuy-de-Lome	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship PARIS partira pour le Havre vers le 12 août, et sera suivi par le steamship ..... vers le ..... 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, 2ème classe, $60, entrepont, $35

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le steamship PARIS est parti du Havre le 5 juillet, partant d'Anvers le 7 juillet et de Bordeaux le 12 juillet.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour billets de billets, etc., s'adresser à

13avril— FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.

PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39

NOUVELLE-ORLEANS,

A. CARROUCHÉ

(SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, à favorable ment connue, un assortiment complet de :

MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du Willen's Dysentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Cieaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

DE MILNEBURG. Départ.	DE LA VILLE. Départ.
5:00.....a. m.	5:30.....a. m.
6:30.....a. m.	7:00.....a. m.
7:30.....a. m.	8:00.....a. m.
9:30.....a. m.	9:30.....a. m.
11:00.....a. m.	11:30.....a. m.
12:01.....p. m.	1:00.....p. m.
1:30.....p. m.	2:00.....p. m.
2:30.....p. m.	3:30.....p. m.
3:30.....p. m.	4:00.....p. m.
4:30.....p. m.	4:30.....p. m.
5:00.....p. m.	5:00.....p. m.
5:30.....p. m.	5:30.....p. m.
6:00.....p. m.	6:00.....p. m.
6:30.....p. m.	6:30.....p. m.
7:00.....p. m.	7:00.....p. m.
7:30.....p. m.	7:30.....p. m.
8:00.....p. m.	8:00.....p. m.
8:30.....p. m.	8:30.....p. m.
9:00.....p. m.	9:30.....p. m.
9:30.....p. m.	10:00.....p. m.
10:00.....p. m.	10:45.....p. m.
11:30.....p. m.	12:15.....a. m.

Le dimanche les trains partiront toutes les demi heures après 2 P. M. Les trains partant de Milneburg à 10:45 et 11:30 P. M. iront jusqu'à la rue du Canal. Saout—

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

(Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2. 9:15 A. M.	Express No 1. 7:00 A.M.
Express No 4. 5:30 P. M.	Express No 3. 10:45 A.M

Sunday Excursion leaves.....7:30 p m
Sunday Excursion arrives.....8:20 p m

The Standard Gauge, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati. No change to one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St., cor Common.

MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
WM. MURRAY,
Gen. Southern Pass. Agt.

J. W. COLEMAN,
Asst. Gen. Pass. Agt.
12 dec—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferrée, composée du Morgan L. & T. R. & S. S. A. System, et Southern Pacific Railway.

Départ.....1 P. M.
Arrivée.....11:30 A. M.

Chars-dortoirs entre Raceland, Houston et la Californie, sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Billets à vendre et réserver dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.

A. G. HUTCHINSON, Président
J. G. SCHRIVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

QUEEN AND CRESCENT LINE.

New Orleans and Northeastern Railroad.

Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour tous les points

Au NORD et à l'EST et dans le NORD-OUEST.

Doubles trains express solides par jour jusqu'à Chattanooga et Cincinnati.

Départ de la Nouvelle-Orléans. Arrivée à la Nile-Orléans Nile-Orléans

Express du matin.....10:00 P. M. 6:00 A. M.
Mail-express du soir.....10:00 P. M. 6:00 A. M.

Bureau pour contrôle de fret et billets, 34 et 36 rue St-Charles.

R. H GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent
J. BARNARD BROWN,
Gen'l Frt. and Pass Agt. N O and N. E.
Nile Orleans, La.
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R.
Nile-Orléans, La.
E. P. WILSON, H COLBRAN,
Gen'l Pass Agent Gen'l Frt. Agent.
Queen and Crescent Line.
Cincinnati, Ohio.
22 janv—6m

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

Ce chemin de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Charcoal-settes, salons de Pullman, de la Nile-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Cités Sioux lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, ont après dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à St-Louis et de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des horaires, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre au R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues Charles et Commune Nile-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud. Nile-Orléans, Lne.
J. O. ALLEN,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile Ala.

Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.

Quatorzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 18 janvier 1884.

Conformément à sa Charte l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1883 :

Primes sur risques de feu	$490,634 93
Primes sur risques de mer	98,191 53
Primes sur risques de rivière	23,466 14
	$621,292 60
A ajouter — Primes non acquises de 1882 acquises en 1883	140,426 00
Total des primes	$761,718 60
A déduire : Primes sur risques non terminées	$158,474 00
Primes remboursées	5,244 02 163,732
Primes nettes acquises	$597,986 58
A ajouter—Intérêts et profits et pertes	14,137 13
	$612,123 71
Pertes payées sur les risques de feu	$263 759 05
de marine	46,308 83
de rivières	4,144 02
Pertes non ajustées	20,000 00
	334,211 90
Réassurances	106,410 33
Réfaction (Rebate)	24,296 26
Commission d'Agences	69,825 88
Dépenses d'Agences	9,486 69
Taxes et Licences	3 544 08
Dépenses de Bureau	28,274 32
Dépenses casuelles	3,781 53 579,834 99
Bénéfice net	32,288 72
En moins — Dividende d'intérêts pour le 1er semestre de 1883, cinq pour cent, déclaré au 30 juin 1883	15,000 00
Balance des Bénéfices	$17,288 72

ACTIF.

200,000 Bons des Etats Unis 3 0/0, 70,000 Bons des Etats Unis 4 0/0	$289,000 00
Argent en caisse	55,901 31
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi	15,000 00
Primes en voie de recouvrement	54,102 37
Entrepôts dans d'agents aux Etats-Unis et en Europe	27,953 87
Propriétés foncières	1,500 00
Prêts sur hypothèques	63,808 20
Effets à recevoir	3,368 32
Actions	3,840 00
Valeur de la balance du dépôt dans la New Orleans National Banking Association	5,119 68
Meubles et installations de bureaux	2,500 00
	$532,091 75

PASSIF

Capital payé en plein	300,000 00
Fonds de réserve	34,203 34
Dividendes non réclamés	2,125 50
Pertes non réglées	20,000 00
Primes sur risques non expirées	158,474 00
	$514,803 03
Surplus	$17,288 72

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.

LEON SERE, Secrétaire.

(State of Louisiana,
Parish of Orleans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 18 janvier 1884.

G. LE GARDEUR, JR.
Notaire.

ASSURANCES.

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS,
NO. 104 CANAL STREET.

THIRTIETH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement :

Premiums received during the year ending May 31, 1884, including unearned premiums of the previous year :

On fire risks	$255,251 36
On marine risks	17,931 68
On river risks	20,305 94
Total premiums	$293,488 98
Less unearned premiums	71,240 00
Net earned premiums 31st May, 1884	$222,248 98

Losses paid—

On fire risks	$105,667 03
On marine risks	6,553 37
On river risks	6,104 92
Taxes and expenses on interests	15,843 99
Reinsurances and returns premiums	21,137 18
	155,306 99
Profits	$66,941 99

The company has the following assets :

Real estate	$217,045 88
City time	2,000 00
Bank, railroad and other stocks	63,914 79
Notes secured by mortgages and pledge	162 590 22
Bills receivable	69,964 67
Premium in course of collection	21,926 85
New Orleans Water Works Co	7,436 50
Stock of Vallette Dry Dock Co	11,362 50
Louisiana consols	15,626 25
Cash on hand	46,280 58
	$848,151 34

The company has paid the usual TEN PER CENT. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1884.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me the 16th day of June, 1884.

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

P. Maspero,	Jno B. Lallande,
M. W. Smith,	J. J. Fernandez,
D. Fatjo,	Paul Fourchy,
Jos. A. Shakspeare,	D. A. Chaffraix,
B. W. Taylor,	Chas. Lafitte.

17 janv—1an

ASSURANCES

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nile-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mrim 'ssecondie $644,118 33
Primes maritimes 227,403 48
Primes de rivières 37,703 99—$909,225 80
Primes acquises pendan l'année 1882 ..... $201,117 02
Total des primes $1,110,242 82

A déduire—

Réservé pour risques non échus	$216,697 92
Primes remboursées	89,840 82
Réassurances	167,917 84—475,456 58
Primes acquises	$634,886 24

A ajouter :

Intérêt sur placements	$33,382 42
Sauvetage	7,713 48—41,095 90
Revenu net	$675,982 14

A déduire—

Pertes par le feu	332,155 56
Pertes maritimes	107,175 30
Pertes de rivières	17,746 6
Total des pertes	447,077 51
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses	213,556 33—1660,633 84
Profits net	$ 15 348 30

A ajouter—

Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes	88,205 15
Total du surplus	$103,553 45

A déduire—

Pertes ajustées, non payées et en litige	58,438 46
Surplus net	$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DÉCEMBRE 1883.

Argent en banque	94,189 36
Bons 4 - 0/0 des Etats-Unis	48,000 00
Bons du New Orleans Waterworks	26,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co	27,500 00
Bons New Orleans Pacific Railway	1,820 0
Bons Louisiana Los Manufacturing Co	4,000 00
Bons Levee Steam Cotton Press	24,720 00
Bons Batalion Washington Artillery	500 00
Bons St Bernard Steam Engine	100 00
Actions du New Orleans City Railroad Co	27,500 00
Actions de la State National Bank	700 0
Actions de la Vallette Dry Dock Company	4,000 00
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,260 00
Actions du Louisiana Jockey Club	750 00
Propriété foncières de vil	33,581 00
Billets 1re hypothèque	129,364 08
Prêts sur demande	56,920 17
Billets à recevoir en règlement de primes	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes	1,3 45
Primes en sous de collection	120,149 44
Dû par agents et en voie de transmission	916 65
Compte en suspens	283 36
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	9,838 07—939,440 58
	$1,098,036 73

PASSIF.

Capital	$250,000 00
Réserve pour primes non acquises	226,397 92
Réservé pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46
Dividendes non réclamés	370 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurance	4,918 71
Surplus net comme ci-dessus	358,111 99—$939,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINKS, J. TUYES
Secrétaire. Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseiller Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER,
J. J. VOELL,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires et à leurs ayant-droit.

J. J. VOELLER,
Nouvelle-Orléans, le 18 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE,	H. GALLY,
THEO. BRIERRE,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. ARE,	AD. SCHREIBER,
C. T. DUGAS	CHAS. E. SCHMIDT,
FATJO,	JULES TUYES.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des POMPIERS

De la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 33 rue du Camp.

Neuvième Etat de Situation Annuel.

Conformément à l'article 10 de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires durant l'année expirant le 31 décembre 1883 :

Primes reçues pour des risques d'incendie	$159,570 89
Primes reçues pour des risques de rivières	23,970 89
Primes reçues pour des risques marittimes	4,161 96
Total de primes reçues	$187,703 74

Moins—

Pertes par l'incendie	$56,600 60
Pertes sur les rivières	7,234 90
Pertes sur les mers	549 60
Réfaction	25,555 64
Réassurances	15,489 60
Primes remboursées	14,621 41
Licences et taxes	6,040 34
Dépenses, commission, loyer, salaires des Réassureurs Fire Underwriters Association, Babcock et Corps de Patrouille, etc., intérêt, escompte et intérêt	20,757 35
	147,149 44
Profits	$40,554 30

La compagnie a l'actif suivant :

Billets du capital actions	$11,686 22
Comptant en banque et en caisse	127,943 61
Prêts sur collatéraux et hypothèques	164,967 03
Billets à recevoir	18,361 56
Installations, meubles de bureaux	4,314 90
Primes en voie de perception	36,178 57
	$363,452 89

Passif :

Capital actions	$150,000 00
Réserve pour primes non échues, fonds de réserve et surplus	180,925 15
Pertes non ajustées	8,870 57
Intérêt, dividendes, etc., ici déclaré et dividendes non réclamés, payables sur demande et au crédit des billets d'actions	23,758 17
	$363,452 89

Le bilan qui précède est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.

I. N. MARKS, Président.
R. H. BENNEES, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, le 16me jour de janvier 1884.

W. O. HART, Notaire

NOUVELLE-ORLEANS, 16 jan. 1884.

Je une réunion du Bureau de Directeur, tenue ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur les profits nets de l'année finissant le 31 décembre 1883, savoir :

DIX POUR CENT (10 pour cent) intérêt annuel, et CINQ POUR CENT (5 pour cent) intérêt-dividende sur le capital payé, faisant un total de QUINZE POUR CENT (15 pour cent) par an.

CINQ POUR CENT, au Fonds de réserve, conformément à la Section 3 de l'Article VIII de la Charte.

VINGT CINQ POUR CENT (25 pour cent) dividende de participation aux assureurs.

I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice Président.
R. H. BENNEES Secrétaire.

Directeurs.

Jacob Alexander,	C. Taylor Gauche,
A. A. Maginis,	Leon Bertoli,
Chas. Bonnecaze,	T. Prudhomme,
R. H. Bierhorst,	Alf. H. Hanson,
C. Sport,	Peter Blaise,
Chas. Beck,	A. H. Steward,
P. Egan,	I. N. Marks,
Otto Thomas,	John Fitzpatrick,
Wash Marks,	Geo Waters.

Ce qui précède est une copie juste et correcte des livres de la Compagnie.

WM. R. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice-Président.
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment, devant moi, notaire

ANDREW HERO, Jr., Notaire.

Le Bureau des Directeur, à une réunion qui a eu lieu le 10me jour de janvier 1884, mettant de côté une réserve de $5,000, a résolu de déclarer un second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent, faisant DIX pour cent par an sur le capital-action ; et un dividende de CINQ pour cent aux actionnaires, en outre des QUINZE pour cent de réfaction déjà accordé sur leurs primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable comptant sur demande.

—DIRECTEURS—

H. BUDDIG,	J. H. KELLER,
J. B. CAMORS,	C. E. MILLER,
M. FRANK,	JOHN MELSON,
E. FRANK,	FRANK RODER,
R. FROTSCHER,	J. E. RENGSTORFF
F. FISHER,	F. RICKERT,
H. R. GOGREVE,	L. P. ROUQUETTE,
S. GUMBEL,	A. G RICKS.
A. J. COMILA,	WM R SCHMIDT,
GILBERT H. GREEN,	H. SCHULTZE,
S. HYMAN,	LOUIS SCHWARZ,
KLUSU KEIFFER,	X WEISSEN

17me Etat de Situation Annuel DE LA Compagnie d'Assurances Germania

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Conformément aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1884.

Primes sur l'incendie	$121,774 17
Primes sur les mers	7,055 49
Primes sur les rivières	4,523 09
	$133,352 75
Primes brutes pour l'année 1883	
Ajoute, les primes courant pour l'année 1882	30,212 30
	$163,565 05
Ajoutez l'intérêt et les profits et pertes	$28,675 61
Moins les dépenses	10,052 83—18,022 78
Total	$181,587 83
Pertes payées—sur les risques contre l'incendie	$49,914 05
Sur les risques maritimes	1,040 01
Sur les risques de rivières	268 69
	$51,020 75
Réassurances, réfactions et primes remboursées	45,461 72
Taxes et sonscrip	5,017 38—101,499 85
Profits	80,087 98

Réserve pour les primes non expirées $35,430 00
Réserve pour les pertes non ajustées et les pertes 10,916 87
Dividende de cinq pour cent payé en juillet 1883 10,000 00
Dividende de cinq pour cent dû en janvier 1884 10,000 00
Fonds de réserve 11,800 00
Surplus 1,941 11
$80 087 98

ACTIF.

Billets reçus pour des primes	$850 00
Primes en voie de perception	27,476 62
Prêts et hypothèques	19 932 88
Prêts sur nantissements payables sur demande	27 250 00
Bons des Etats-Unis, de la ville et de l'Etat	90,090 00
Propriété No 51 rue du Camp et autres immeubles	69,097 74
Actions de Banque et autres	25,075 00
Meubles de bureau	1,638 60
Argent en caisse et dans les banques	12,596 94
Total	270,937 98

Cet exposé est une copie exacte et juste des livres de la Compagnie.

H. ZUBERBIER, Président.
J. HASSINGER, Vice-Prés.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment par devant moi à la Nouvelle Orléans le 12me jour de janvier 1884.

W. O. HART, Notaire.

Le Conseil de Direction, à une réunion tenue le 11me jour de janvier 1884, après avoir mis de côté $11,800 pour le fonds de réserve, a résolu de déclarer un second dividende semi-annuel de CINQ POUR CENT, faisant DIX POUR CENT par an sur le capital et un dividende de DIX POUR CENT aux actionnaires en sus QUINZE POUR CENT de réfaction déjà payé sur leurs primes nettes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable comptant sur demande.

Jas T. Rodd.

Compagnie d'Assurances "TEUTONIA" DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Deuxième état de situation annuel.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant :

PRIMES REÇUES durant l'année expirant le 31 décembre 1883.

Risques d'incendie	$240,034 65
Risques maritimes	48,109 93
Risques de rivières	26,973 43
	$315,118 00

A déduire :

Pertes sur l'incendie payées	$53,402 76
Pertes sur les mers, payées	18,227 09
Pertes sur les rivières, payées	13,974 00
Escomptes et commissions	38,710 84
Réassurances	38,631 72
Primes remboursées	13,921 01
Agences et dépenses	1,584 47
Taxes et licences	11,585 36
Dépenses, moins l'intérêt	1,675 32
Primes non ajustées	14,250 48
	$206,063 05
	$109,054 95

Réserves pour les risques non échus, 31 décembre 1883 $66,909 95
Dix pour cent intérêt sur le fonds capital et 5 pour cent sur les primes de participation nettes 30,145 00
Versement au fonds de réserve 5,000 00
Réserves pour les pertes non ajustées 7,000 00
$109 054 95

ACTIF.

Comptant en caisse	$45,166 71
Bons des Etats-Unis	95,850 00
Bons consolidés de la ville	43,125 00
Autres bons et actions	19,230 00
Prêts sur hypothèques	13,106 41
Prêts sur nantissement	111,124 24
Primes en voie de perception	35,751 53
Immeubles, 35 rue du Camp	32,750 00
Meubles de bureau	1,000 00
	$436,903 88

PASSIF.

Capital-actions	$250,000 00
Fonds de réserve	80,000 00
Réserve pour des primes non échues	66,909 95
Intérêt et dividende non payés	1,099 45
Pertes non ajustées et non payées	21,250 48
Intérêt et dividende dû en janvier 1884	17,645 00
	$436,903 88

Ce qui précède est une copie juste et correcte des livres de la Compagnie.

WM. R. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice-Président.
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment, par devant moi notaire

ANDREW HERO, Jr., Notaire.

Le Bureau des Directeur, à une réunion qui a eu lieu le 10me jour de janvier 1884, mettant de côté une réserve de $5,000, a résolu de déclarer un second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent, faisant DIX pour cent par an sur le capital-action ; et un dividende de CINQ pour cent aux actionnaires, en outre des QUINZE pour cent de réfaction déjà accordé sur leurs primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable comptant sur demande.

—DIRECTEURS—

H. BUDDIG,	J. H. KELLER,
J. B. CAMORS,	C. E. MILLER,
M. FRANK,	JOHN MELSON,
E. FRANK,	FRANK RODER,
R. FROTSCHER,	J. E. RENGSTORFF
F. FISHER,	F. RICKERT,
H. R. GOGREVE,	L. P. ROUQUETTE,
S. GUMBEL,	A. G RICKS.
A. J. COMILA,	WM R SCHMIDT,
GILBERT H. GREEN,	H. SCHULTZE,
S. HYMAN,	LOUIS SCHWARZ,
KLUSU KEIFFER,	X WEISSEN

CHARTE.

ETATS-UNIS d'AMERIQUE

ETAT DE LA LOUISIANE, } VILLE DE LA NILE-ORLEANS }

QUIL SOIT CONNU QUE CE VINGT-quatrième jour du mois de janvier de l'an de N. S. mil huit cent quatre-vingt-quatre, et de l'Indépendance des Etats-Unis d'Amérique, la cent huitième, pardevant moi, Edgar Grima, notaire, dûment accrédité et assermenté pour la ville et paroisse d'Orléans, Etat de la Louisiane, ont comparu personnellement en présence des témoins ci-après désignés :

Les différentes personnes dont les noms sont ici indiqués, lesquelles ont déclaré que, se fondant sur les dispositions des lois de cet Etat telles qu'elles sont contenues dans la Constitution et les Statuts Révisés, et sur les lois postérieures de l'Assemblée Générale relatives à l'organisation de corporations pour travaux d'utilité publique et dans un but de fabrication, elles ont convenu, en se liant et en s'engageant mutuellement, et en liant aussi telles autres personnes qui pourraient plus tard s'associer à elles de former et organiser une corporation pour les fins ci-après et par vertu des articles et stipulations exprimées dans cette charte.

ARTICLE I.

Il a nom et le titre de ladite Corporation sera THE NEW ORLEANS CLARET MANUFACTURING COMPANY (Compagnie de fabrication de vin de la Nile-Orléans). Ladite corpor