L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
ANNEE No 72 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS
DIMANCHE, 3 AOUT 1884.

LES CANONS

TROUVES DEVANT

GIBRALTAR.

Plusieurs journaux de Paris ont raconté, il y a quelques jours, d'après un récit des journaux anglais, la découverte faite, par des plongeurs de Gibraltar, de plus de deux cents pièces de canon déposées, sans régularité sur plusieurs rangs, au fond de la mer, en avant de la rade.

Diverses conjectures ont été faites sur cet arsenal sous-marin. Aucune explication satisfaisante n'a été donnée.

Le commandant Villeneuve envoie au Figaro à ce sujet, quelques notes qui lui sont restées d'un ouvrage intitulé : "Les Alliances militaires de la France", dont le manuscrit a été détruit en partie par les fédérés, lors du pillage des barricades de la Commune, pendant la Commune.

Il n'agit d'un fait d'armes et d'une méprise inouïs dans les fastes de l'histoire maritime et qui remonte au 14 juillet 1801.

Après la bataille navale d'Algésiras, gagnée par l'amiral comte de Linois sur l'amiral anglais Saumarez, vainqueur et vaincu, fort maltraités tous deux, s'étaient retirés, Linois à Algésiras, Saumarez à Gibraltar, pour réparer leurs avaries.

Gibraltar, abondamment pourvue de toutes les ressources d'un grand arsenal maritime, fournit rapidement aux Anglais tout ce qui était nécessaire pour réparer les bâtiments et compléter les équipages.

Algésiras ne pouvait rien fournir à Linois. Tout devait lui venir de Cadix, où commandait l'amiral espagnol Massaredo, et où se trouvait le contre-amiral Dumanoir, chargé par le premier consul des détails des armements.

Avant la bataille, l'escadre anglaise était composée de six vaisseaux : trois de 84 canons, le Césair, le Pompée et le Superbe ; trois de 74 canons, l'Annibal, l'Audacieux, le Vénérable ; une frégate, la Tamise, de 44 canons, et un lougre.

L'escadre française comptait trois vaisseaux seulement ; deux de 80 canons : le Formidable et l'Indomptable, commandés par les capitaines Lalonde et Moncousu, qui se sont fait une intrépidité-ment dans le combat ; puis venait le Desaix, de 74 canons, et la frégate le Muiron, de 40.

Notre escadre, inférieure de moitié, était appuyée par des batteries de terre sur la côte et sur l'île Verte.

Linois s'était emparé du vaisseau anglais l'Annibal, ce qui portait bien l'effectif de nos vaisseaux à quatre ; mais l'Annibal était complètement dématé et désemparé.

Il avait également forcé le Pompée à amener son pavillon, mais l'officier espagnol, chargé de l'amener, n'ayant pas exécuté cet ordre, le Pompée, entraîné par les courants, alla s'échouer sous le canon protecteur de Gibraltar, où il fut remis en état de reprendre la mer par les Anglais. Saumarez profite rapidement de ses avantages matériels.

Il avait encore la supériorité du nombre en vaisseaux, en canons et en équipages frais. Il était dans un port formidable, admirablement abrité, à 7 kilomètres et demi d'Algésiras, exactement en face, sur le côté oriental de la baie.

Nos vaisseaux, presque désemparés, ne pouvaient se tenir en rade de la côte d'Algésiras, ouverte au vent d'est qui menaçait de les y briser.

L'amiral anglais, entièrement ravitaillé, se décida à les attaquer.

Linois avait plusieurs fois demandé secours à l'amiral Massaredo et à l'amiral Dumanoir, qui attendait des équipages frais du port de Brest.

La crainte de voir détruire notre escadre empêche Dumanoir de les attendre plus longtemps. Il part pour Algésiras avec l'amiral espagnol don Juan de Moneno.

L'escadre est composée de six vaisseaux, trois frégates et un brick : le Réal-Carlos et le San-Hermégildie, de 112 canons ; le San-Fernando, de 94 ; l'Argonaute, de 74 ; la frégate la Sabine, de 44, portant le pavillon espagnol ; le vaisseau le Saint Antoine, de 74 canons ; les frégates la Libre et l'Indienne, de 44 canons, et le brick le Vautour, de 14, portant le pavillon français.

Cette escadre arriva devant Algésiras le 9 juillet 1801.

Le 12, elle met à la voile pour traverser le détroit de Gibraltar, ralmant à la rencontre les navires de Linois, afin de faire jonction avec la flotte de l'amiral Gantheaume dans la Méditerranée.

L'amiral Moreno, esclave du règlement maritime espagnol qui prescrit au commandant en chef devant l'ennemi de quitter son vaisseau et de passer sur l'hôpital ship, monte sur la Sabina.

Il prescrit à Linois de venir l'y rejoindre.

Linois quitte à regret son magnifique vaisseau le Formidable ; mais il en a confié, en partant, le commandement à l'héroïque Troudé, successeur de Lalonde.

L'état des vaisseaux est tel que leur marche est très différente. Des alternatives de calme et de vent, venant de l'est, mettent un certain désordre.

Moreno, sous le vent de l'ennemi et à l'embouchure de lui, met en panne pour établir son ordre de front ; puis, il se remet en marche, à la nuit tombante, la Sabine allemant tous ses fanaux.

Les mêmes inconvénients ramènent le même désordre.

Sanmarez, en panne, sous la protection des batteries de Gibraltar, s'ébranle, force de voiles et vient attaquer en queue.

Les vaisseaux espagnols le Réal-Carlos et le San Hermégildie forment l'arrière-garde. En avant d'eux, se trouve le Saint-Antoine.

Le vaisseau anglais le César attaque le Saint-Antoine, et Saumarez ordonne au Superbe de passer entre les deux trois ponts espagnols d'arrière-garde.

A onze heures de la nuit, le Superbe exécute cette audacieuse manœuvre, lançant aux deux vaisseaux ses deux bordées de tribord et de babord, puis forçant de voiles dans l'obscurité, et sans aucun feu, marche sur le Saint-Antoine aux prises avec le César.

Ici arrive la plus épouvantable méprise dont les annales de la mer fassent mention.

Les deux trois-ponts espagnols, qui n'ont pas vu l'anglais disparaître dans la nuit et la fumée, se prennent réciproquement pour ennemis, se canonnent furieusement, se livrent un terrible combat. Ils cherchent, avec acharnement, à s'aborder mutuellement, et, par un vent de tempête qui active un incendie allumé sur le Réal-Carlos, s'entrechoquent par la hanche, entremêlent leurs agrès et s'accrochent sans plus pouvoir se séparer.

L'incendie enveloppe les deux vaisseaux. Amis et ennemis, témoins du désastre dont ils ne peuvent pas se rendre compte, ne savent plus quelles en sont les victimes et fuient le danger en tous sens. Vingt minutes après, les deux vaisseaux sautent ensemble. L'explosion fut telle, qu'à Cadix on crut à un tremblement de terre.

Plus de 2,000 hommes montaient ces deux magnifiques navires ; 300 seulement échappèrent à la mort, en se jetant dans les embarcations. Mais ils se dirigèrent malheureusement sur le Saint-Antoine. Celui-ci, de 74 canons, luttant contre deux vaisseaux de 84, était entièrement démâté ; prêt à couler bas, il venait d'amener son pavillon ; les embarcations furent faites prisonnières.

Ce sont les canons du Réal-Carlos et du San Hermégildie, coulant à pic, après leur explosion, qui viennent d'être retrouvés sous les eaux, non loin de Gibraltar, dans un ordre presque parfait.

La nature des autres parties des navires brisées par l'explosion, presque toutes en bois, et le temps ont disparu ou détruit les autres épaves.

Les recherches que les plongeurs anglais de Gibraltar sont en train de faire confirmeront certainement notre assertion.

Mais nous ne pouvons pas arrêter ici notre récit. Nous devons au caractère de l'amiral Moreno et à l'héroïsme du capitaine Troude, devenu, de simple matelot, vice-amiral et retraité en 1815, le complément de ce récit et de la fin du combat.

La Sabine, toujours couverte de ses feux, cherchait à attirer l'ennemi en tête. Mais le jour vint éclairer la désastre.

Moreno n'arrête alors son escadre.

Le Real Carlos et le San-Herménégilde ont sombré ! Mais un troisième vaisseau a disparu. C'est le Formidable. Il est hors de vue, mais on entend la voix de son canon. Il se bat, Moreno organise en ligne et marche sur la fumée.

Pendant la nuit, le Formidable avait eu ses mâts coupés. Avec leurs tronçons et de basses voiles, il n'avait pas pu suivre la marche de l'escadre. Son effectif diminué de deux tiers, était insuffisant pour la manœuvre.

A minuit, il est entouré et attaqué par le Vénérable et le vaisseau anglais qui tirent sur lui à boulets rouges.

Le capitaine Troude défend de riposter.

Il éteint tous ses feux. Mais il a remarqué que tous les Anglais portent trois feux de reconnaissance à la mâture. Il hisse les mêmes signaux et passe au milieu des cinq Anglais qui, dans l'obscurité, le prennent pour un des leurs.

Le Formidable se croit sauvé. Mais il a perdu de vue l'escadre française. Il veut se diriger sur Cadix.

A quatre heures du matin, au jour, il a devant lui le César, le Vénérable, le Superbe et la Tamise qui lui barrent la route.

Troude se dispose au combat. Il est joint par le Vénérable et par la Tamise.

Troude fait mettre trois boulets dans chaque canon, aborde le Vénérable par la hanche de bâbord et lâche toute sa bordée. Ses pièces de retraite battent la Tamise qui l'attaque en poupe et ses pièces d'avant battent le César qui ne peut pas riposter parce qu'il atteindrait le Vénérable.

Le vaisseau français ne perd pas un boulet. Le Vénérable est démonté successivement de son perroquet de fougue, de son grand mât et de son mât de misaine.

Troude laisse la Tamise lui porter secours et s'élance sur le César qui a encore toutes ses voiles. Le César évite l'abordage, abandonne la partie et rejoint aussi le Vénérable.

Reste le Superbe. Troude marche sur lui. L'Anglais laisse arriver le Formidable, passe sous le vent ; il est bientôt hors de portée et vient aussi rallier le Vénérable.

Troude était maître du champ de bataille. La nuit vient. Il fait reposer son équipage. Au point du jour, il a encore l'ennemi en vue. Il a encore pour une heure de munition ; il lui présente le combat.

Les Anglais n'acceptent pas le défi qui a lieu en présence des populations accourues sur le rivage de Cadix et de l'île de Léon.

Ils reprennent le chemin de Gibraltar, sans pouvoir amener le Vénérable qui vient s'échouer entre l'île et la pointe de Saint-Roch, à 9 kilomètres de Cadix.

Troude entre dans ce port, au milieu des acclamations enthousiastes de la foule espagnole.

Il envoie aussitôt au commandant de chaloupe canonnière amariner le Vénérable. Comme pour le Pompée, l'officier espagnol n'obéit pas à cet ordre.

Le soir du même jour, la flotte combinée et les amiraux Moreno, Dumanoir et Linois arrivaient à Cadix, le 13 juillet 1801.

Commandant de Villeneuve.

Parmi les décorations de la Légion d'honneur accordées à l'occasion de la fête du 14 Juillet, celle qui sera le plus complètement approuvée par l'opinion publique est celle de M. Jules Cousin, le savant et aimable bibliothécaire du Carnavalet, à Paris.

Auteur de travaux historiques de premier ordre sur le prince de Clermont et l'hôtel de Beauvais, M. Jules Cousin est le véritable fondateur de cette bibliothèque de la Ville si accueillante à tous, si hospitalière aux lettrés, si merveilleusement disposée pour le travail. Quand M. Cousin prit possession de son poste, après l'incendie de l'Hôtel de Ville par la Commune, la bibliothèque possédait six volumes. M. Cousin commença par offrir à la Ville ses collections particulières, composées de livres et d'estampes sur Paris d'une valeur considérable, puis il organisa patiemment, presque à lui seul, cette bibliothèque dont le catalogue est un chef-d'œuvre de méthode et de clarté, et qui contient aujourd'hui 45,000 volumes et 20,000 estampes.

Calino devient veuf et reçoit les compliments de condoléance d'un ami :

—Madame était si bonne, si aimante, si délicieusement parfaite !....

—Oui ! oui ! Oh ! oui !!! Et, tenez, si mon excellente femme n'était pas morte, je ne crois pas que je me sois jamais remarié.

Un explorateur anglais, M. Flinders Petrie, a entrepris des fouilles sur l'emplacement de la ville de Tanis, dans la Basse-Egypte. La découverte la plus remarquable qui ait été faite jusqu'à présent est celle de débris d'une statue colossale de Ramsès II, le célèbre persécuteur des Hébreux, le père du Pharaon sous lequel a eu lieu l'Exode.

D'après les calculs de M. Flinders Petrie, cette statue, la plus énorme de toutes les statues connues, était haute de 100 pieds anglais (30 mètres 479) et de 115 pieds avec le piédestal. Debout, la tête couronnée, ce colosse devait s'élever de près de 65 pieds au-dessus des temples et autres édifices de Tanis, et se voir de plusieurs lieues dans la plaine.

On se demande comment un semblable monolithe taillé dans le granit rouge si dur d'Assouan et d'un poids que M. Petrie estime à 1,200 tonnes, a pu être extrait de la carrière, amené par eau d'Assouan à Tanis, et dressé à la place qu'il devait occuper.

Il faut, écrit "Etincelle" dans le *Figaro*, dire un mot des toilettes en voyage.

Je ne sais si les femmes emporteront avec elles le petit strapontin dont il a été parlé dans le *Figaro* : tout me porte à croire que cette mode ridicule n'a pas longtemps à vivre.

Les mondaines s'habillent le jour avec une extrême mesure.

On est simple, presqu'à l'austère. La robe "Janséniste", inventée par le fameux médecin Tronchin, sous Louis XVI, revient en faveur. Il y a encore le genre militaire qui relève d'une grâce conquérante le costume féminin.

Très commode l'habit militaire, pour le voyage et les eaux, par les matinées fraîches.

C'est avec une robe de grosse étamine, de limousine ou de toile de Jouy, une jaquette collante, bien serrée en drap gris ardoise ou bleu chasseur, avec collet et parements de velours sombre. On la fait aussi en drap blanc antriohien, collet et parements pourpre, boutons d'or.

La veste hongroise en drap grenat, courte, très ajustée, très chamarrée d'or, convient aux tailles fines, dont elle souligne la svelte élégance. La redingote "Grande-Duchesse, couverte de broderies ou arabesques, a remplacé le cache-poussière classique. Elle est aussi longue que la robe, gris d'argent avec chamarrures couleur d'acier.

Beaucoup de robes bulgares, c'est-à-dire ornées de ces écharpes en batiste primitive brodées d'or et de fleurs étranges. On dédore les tubes de batiste pour en coquetiser. Suivent : le costume à la "Jolie Meunière," jupe de batiste de cotonnade de nuance unie, casaquin à fleurs, rehaussé de dentelles brodées en couleur.

Une nouvelle étoffe, le crêpon des Indes, forme des blouses plissées à la créole, qui exigent une taille de roseau. Ces blouses "Indiana" se portent surtout en nuances claires, par exemple couleur d'ambre garnie d'un large velours grisarmure ou rose-saumon garnie d'un velours grisâtre. A la blouse de crêpon, un peu négligée pour le soir, succède la robe "cuirassé panaché." C'est une profusion de volants de soie rayés et découpés de façon à produire l'effet charmant de l'oeillet de deux couleurs. Corsage de crêpe de Chine d'une seule nuance, avec œillets en velours et jupe comme des pamplemousses en dentelle, la robe en dentelle noire sur transparent feu ou rubis — la robe "Sapho," une actualité, tout en dentelles blanches drapées à la grecque avec des enlacements serpentins — une robe dangereuse dont la hardiesse matinale commande de se méfier.

Enfin, par ce temps de chaleurs torrides, deux nouvelles fantaisies qui ont fait leur apparition à Dieppe.

La "Manche bulgare," sorte de grand cache-poussière absolument ajusté, en cachemire indien uni, agrémenté seulement d'une haute broderie de soie dans ses coins.

La manche bulgare se porte en nuances vives : Bordeaux doublé de paille, turquoise doublé d'aurore, vieil or doublé de paon. Elle se pose sur une jupe tout en dentelle ou tout en broderies, coupée en supprime le corsage — de sorte qu'on est habillée sans l'être.

La guimpe "Parisaine"—un crêpe lisse blanc, à très fins petit plis et collier de velours assorti au costume. — Cette guimpe, encadrée dans un corsage très bas, prête une douceur et une suavité rares à la figure.

Inaugurée à Dieppe par Mlle Jeanne Granier, le Petit Duc incomparable.

Portée en Italie par la reine Marguerite —Ainsi on peut se risquer.

Telles sont les dernières armes de guerre forgées dans les ateliers parisiens. Puissent elles, en bientôt ceux qui les admirent, défendre celles qui les portent!

A propos de la nomination, dans la Légion d'honneur, de la sœur Ambroise, de l'hospice de Tours, il nous a paru intéressant de rechercher la liste des femmes décorées en France. Le nombre est de 16 :

1o Mme Regis, de Clisson, résistance à l'émeute [1849] ;

2o Mme Abr.ot, femme du maire de la commune d'Oison [Cher], défense de la mairie contre des hommes armés ;

3o Mlle Duseuillet [sœur Ste Hélène], supérieure de Jouarre [Seine-et-Marne, 1852] ;

4o Mlle Chagny [sœur] Barbe], supérieure des hospices de la Grave à Toulouse [1852] ;

5o Mme Massin [sœur Jeanne Claire], supérieure des filles de charité à Compiègne [1852] ;

6o Mlle Landa [sœur Rosalie,] supérieure des sœurs de St-Vincent-de-Paul [1852] ;

7o Mlle Berthe Rocher, fondatrice d'un hôpital au Havre ;

8o Mme Dabar [sœur Victoire], supérieure des sœurs de la Espérance à Nancy ;

9o Mlle Marie-Rose Bunheur, artiste peintre [1865] ;

10 Lady Pigott, décorée par M. Thiers pour son dévouement aux blessés [1872]

11o Sœur Perrin, dévouement pendant les inondations de Toulouse [1875] ;

12o Mme Lacroix, sœur Ouvrière, supérieure des sœurs de Saint-Joseph de Cluny, à la Martinique [1875] ;

13o Mlle Juriette Doan ;

14o Mme Jarthout, vivandière des mobiles du Châteaudun ;

15o Mme Fany Gross, directrice de l'ambulance de l'Hôtel-de-Ville ;

16o Mme Nouat, sœur Ambroise de Tours.

Un mot d'enfant terrible ; Georges, un baby de quatre ans, couche dans la chambre de sa grand'mère.

La nuit dernière celle-ci est réveillée par un vacarme épouvantable que fait son petit-fils

—Eh bien ! Georges, tu ne veux donc pas me laisser dormir ?

—Mais, grand'mère, c'est pour voir, si vous n'êtes pas encore morte !

Bonsseardot, employé à la mairie de Marseille, assure que, dans les cas d'épidémie, il est l'homme le plus courageux et le plus actif du monde. C'est grâce à ses efforts que le choléra restera circonscrit dans le Midi. Aussi espère-t-il être décoré très prochainement.

—Ce sera justice, lui disait son ami Calino ; tu mérites le grand cordon sanitaire !

Dans la région du nord de la France, dit un habile vétérinaire, M. Visser, l'économie du bétail a pour premier objectif la production du lait et du beurre ; mais si, au lieu de faire produire neuf ou dix veaux aux mêmes mères, les petits cultivateurs ne leur en demandaient que six, comme à cet âge [sept ans environ,] elle jouissent encore de la faculté d'assimiler promptement et avantageusement la nourriture, elles fourniraient une grande quantité de viande de première qualité.

Cinq ou six ans plus tard, elles sont poitrinières, dans la progortion de 20 à 30 p. 100, *inconnu* d'abord leurs proches voisines, puis *communiquent à leurs derniers veaux* le germe, qui deviendra héréditaire, d'une maladie souvent acquise.

A ce moment, elles ne donnent plus que du lait pauvre en matières azotées, graisse et sucres, et très riche, au contraire, en eau et en sels salcaires. Ce lait, n'ayant plus une composition physiologique, doit être malfaisant pour les enfants en bas âge, doit il forme l'unique aliment.

Quant à la viande de ces mêmes bêtes poitrinaires, elle est souvent un leurre : elle n'est pas un danger, non sans doute pour ceux qui la vendent mais pour les malheureux qui en font usage.

Il y a là un progrès à réaliser au point de vue de la prophylaxie de la ferme et de la santé publique, et ce progrès consiste, qui ne font rien avant que d'être pomnée par la nécessité, le réaliseront un jour où ils sauront que, on laissant trop vieillir les vaches, ils les rendent phisiques et se condamnent à les voir rejetées de la consommation.

La diminution des vieilles bêtes entraînerait forcément une augmentation proportionnelle des adultes, et l'élevage comprenant alors toutes les génisses capables de faire de bonnes mères, nous n'aurions plus le regret de constater avec quelle profusion tombent dans les abattoirs, avant l'âge de trois mois, celles qui réquisent au plus haut degré les signes généraux et locaux qui caractérisent l'aptitude laitière.—(Bulletin mensuel de la Soc. agric. et horic. de Nantes.)

Quelques détails curieux sur les appareils employés aujourd'hui dans les lignes télégraphiques françaises.

Ces appareils appartiennent à plusieurs types différents. Il y a le système Morse, Hughes, Wheatsone, Meyer et Baudot. Les deux derniers sont Français et ce sont les plus perfectionnés.

Il y a dans les télégraphes français 7,702 appareils Morse ; chacun d'eux transmet 20 à 30 dépêches, soit de 4 à 600 mots par heure.

Le système Hughes est représenté par 536 appareils ; il descend 275 des plus longues. Il transmet de 40 à 60 dépêches ou 800 à 1,200 mots par heure.

Le système Wheatsone n'est représenté que par 6 appareils. Il fournit un rendement de 100 dépêches, soit 2,000 mots par heure.

Le système Meyer, dû à un agent de l'administration française, permet de transmettre 4 ou même 6 dépêches à la fois. Il fournit un rendement de 75 dépêches ou de 1,500 mots par heure. Il permet d'envoyer des dépêches simultanément à 3 postes placés sur le même fil.

Enfin, le système Baudot, dû à un ingénieur des télégraphes français, permet de transmettre 200 dépêches, soit 4,000 mots par heure. Cet appareil transmet lui-même, en les imprimant, six dépêches avec une vitesse dépassant celle de tous les autres systèmes Il est monté aujourd'hui à Paris sur une ligne avec chacune des villes suivantes : Lyon, Marseille, Bordeaux, le Havre, Brest et Lille, et sur les lignes, de Bordeaux à Marseille et de Lyon à Marseille, de Bordeaux à Toulouse et de Marseille à Nice.

Situation générale de l'industrie sucrière en Europe et en Amérique :

Par suite des excessives importations, en France, des sucres allemands, il y a eu une baisse énorme dans cet article dans le pays, et il a rapporté moins qu'il ne coûtait. D'après l'*Economiste*, de France, les importations françaises ont été de 27,000, en mai dernier, contre 12,073, même mois de 1883 ; la consommation a été de 33,825, en mai 1884, contre 26,189 en mai 1883.

En Angleterre, il n'y avait aucune amélioration sur le marché au sucre.

A la Nouvelle-Orléans, il y a peu d'amélioration dans la situation ; il reste, lisons-nous dans une revue du Nord, 200,000 barils, attendant des acheteurs.

A Cuba, la position est plus triste encore que partout ailleurs. Les faillites y succèdent aux faillites. Les prix sont effroyablement bas et, encore, il n'y a pas de demandes.

Plus de guerre !

Les corps savants de France viennent d'être invités à assister à la conférence internationale de Berne, qui se tiendra au palais fédéral du 4 au 10 août prochain, à l'effet de substituer l'arbitrage à la guerre dans le règlement des différends internationaux, et d'amener la réduction des armements.

La théorie est admirable. Peut-elle être mise en pratique ?

L'esprit des autres :

Le progrès est diffusible. Voici ce qu'on raconte.

Un fermier, dont la maison avait brûlé, s'aperçut le lendemain qu'un tout jeune porc qu'il possédait était grillé.

Ravi, il s'empressa de goûter le prend. Il trouve la chose excellente et il en fait part à quelques voisins.

Aussitôt, tout le monde se met à brûler ses maisons pour avoir du cochon de lait grillé, mets qui ne servit pendant longtemps que la table des gens énormément riches.

Enfin, un beau jour, un révenr inventa de faire griller le cochon de lait à part !

Passe, sur le boulevard Montmartre, le somptueux convoi d'un financier véreux qui, plus d'une fois, a frisé la police correctionnelle.

Soufflant l'usage, tous les passans se découvrent devant le corbillard.

Thomas Vireloque :

—En voilà un qui a joliment bien fait de casser sa pipe ! De son vivant, personne ne le saluait plus !

Les mendiants :

—Mais, mon ami, vous pourriez au moins laver votre chapeau quand je vous fais l'aumône que vous me demandez !

—C'est vrai, mais le sergent de ville me guette du coin de l'œil, et on me voyant causer comme cela avec vous, il nous prend pour une paire d'amis !

Un voyageur était reconduit par un ami qui lui dit :

—Je t'écrirai sans faute.

—Pourquoi, sans faute, répondit le voyageur, ne te gêne pas, écris comme à l'ordinaire.

Deux bohémes viennent de prendre une bisaille à la brasserie. L'un d'eux appelle le garçon et tire de son gousset une superbe pièce de cinq francs, flambant neuve.

—Ah ! .....s'écria l'ami avec admiration, tu as donc fait un héritage ?....

—Calme-toi, mon vieux, répond le capitaliste, n'est une veuve sans enfants !..

Nous avons parlé de la cité Foucault, à Clichy, cité qui devait son nom à la propriétaire de l'immeuble. Bien qu'ayant une jambe de bois, Mlle Foucault menait tambour battant les sir guliers locataires qui habitaient chez elle. Sa propriété abritait, en effet, une notable partie des mendiants infirmes ou prétendus tels qui se répandent dans Paris dès le matin.

A sa mort, Mlle Foucault légua sa cité à la commune de Clichy et aussi à la Ville de Paris, à la condition qu'on logerait gratuitement les vieillards indigents de Clichy et les typographes de Paris tombés dans la misè s. Malheureusement, les bâtimens ne pouvant être appropriés, il est impossible de réaliser le but que s'était proposé Mlle Foucault, et la ville de Paris vient de renoncer un legs.

Jusqu'à présent les grandes industries qui travaillent le bois ne savaient que faire de leur sciure. Encombrante, très dangereuse en cas d'incendie, on n'avait encore pu trouver un moyen de s'en servir.

On a bien essayé de fabriquer du bois artificiel par compression et agglomération de la sciure, mais les résultats ont été médiocres.

Il convient de signaler un usage intelligent qui en est fait en Amérique pour la production, par distillation, du gaz d'éclairage. Au Canada, le pays des scieries gigantesques, plusieurs distilleries de gaz se sont en effet établies. La distillation se fait dans des cornues verticales ; les sous-produits ammoniacaux sont utilisables et rémunèrateurs. Comme ces installations sont peu compliquées, il y a dans ce système une source d'éclairage à bon marché pour les scieries et les ateliers de menuiserie, en attendant qu'on y ait installé la lumière électrique.

Une anecdote de circonstance par les chaleurs actuelles :

Des acteurs et tournéa jouaient dernièrement, la Fille de Mme Angot, à Péronne. Un incident a ouvert l'auditoire.

Les conspirateurs, au lieu d'entonner le chœur traditionnel, ont dit en s'éponçant le front :

Quand on transpire....

.....

Qu'on peut se dire

Transpirateur !

Etc.

Le public a cru qu'on représentait une actualité, et il a applaudi à outrance !

Guibol ard ayant ressenti de vives douleurs dans les reins, s'est mis au lit et a fait venir le médecin.

—Mon cher, lui dit le docteur, après un court examen, vous avez la sciatique !....

—L'asiatique !....gémit le doux gâteux....Précisément, j'ai reçu ce matin une lettre de Tonkin.....Alors, je suis perdu !.....Docteur, sauvez-moi ; ma fortune est à vous !....

Un bon conseil du journal amusant :

—Avez-vous des punaises ?

—Oui.

—Placez des feuilles de romaine entre la paillasse et le matelas. La romaine les tue.

Eclats de rire dans le *Journal des Abrutis* :

Nous ne voyons pas l'air que nous respirons, parce que c'est un air mythe.

Mieux vaut rire au courant des nouvelles du jour, qu'au courant d'air.

La servante du dompteur est généralement joyeuse : la femme de ménage rit.

Puisque l'escargot rampe et n'a pas de pattes, pourquoi les pharmaciens nous parlent-ils à tout de champ de la pâte d'escargot ?

Un comble de circonstance, le comble de la préoaution hygiénique :

Désinfecter le plan en relief de Toulon, aux lavalides.

"Mieux vaudt de rire que de larmes écrire," comme dit Rabelais.

Un journal d'un des départements publie le quatrain suivant :

Un homme atteint d'un très gros rhume
Vient de mourir. Singulier cas,
Le paletot de son costume
Avait, dit-on, le "collet rasé !"

ATHÉNÉE LOUISIANAIS.

Concours littéraire de 1884.

PROGRAMME.

Il y aura deux classes de concurrents, l'une comprenant les hommes, l'autre, les femmes.

Chaque classe aura à traiter un sujet spécifié.

Une médaille d'or sera accordée au meilleur manuscrit de l'une et de l'autre classe, les deux médailles étant d'égale valeur.

Toute personne résidant en Louisiane, et qui n'est pas membre de l'Athénée, est invitée à concourir.

Les concours est ouvert à partir du 15 juin 1884, jusqu'au 15 février 1885 inclusivement.

Les manuscrits ne seront plus reçus après le 16 février ; ils seront écrits autrelisiblement qu'à la main, sur papier écolier réglé, et seulement sur le recto *des lignes* : ils ne devront pas dépasser 20 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe où devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée, dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Il est laissé à la discrétion du "comité d'examen" d'ouvrir les lettres des candidats qui auront mérité les médailles, pour s'assurer s'ils sont dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables s'il le juge convenable.

Les deux manuscrits couronnés seront publiés dans les Comptes-rendus de l'Athénée.

La présentation des prix se fera publiquement, dans une séance spéciale.

Les noms des lauréats seront proclamés après la lecture des manuscrits qui auront obtenu les médailles, ainsi que les noms de ceux qui auront eu des mentions honorables auront été accordées.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise, s'exposera à être mis hors de concours.

Toute personne qui a obtenu ou obtiendra la médaille, ne pourra plus concourir jusqu'à nouvel ordre.

Les sujets choisis sont les suivants, et devront être traités en prose.

Pour les femmes :

POESIE FRANÇAISE ET ANGLAISE AUX ETATS UNIS ET AU CANADA.

Pour les hommes :

INFLUENCE D'UN GRAND CARACTÈRE, EN BIEN OU EN MAL, SUR LA DESTINEE DES DIFFERENTS PEUPLES.

Les manuscrits seront adressés au secrétaire.

Le secrétaire perpétuel,
ALFRED MERCIER,
P. O. Box 3246.

No 4. Commencé le 31 juillet.

FEUILLETON.

Mariages Riches !

MAISON SAINT-REPAIRE.

Par De Costlogon.

PREMIÈRE PARTIE.

Suite.

Et il se dirigea vers l'enceinte du pesage.

Pendant que ces paroles s'échangeaient assez aigrement entre M. de Savigny et Antonia, Marie de la Mousssy, qui avait aperçu le duc causant avec Mme Torrelli, dit à la marquise, en désignant Antonia :

—Ah ! la belle toilette ! la gracieuse femme ! Voyez donc, ma mère !

La marquise l'examina attentivement et répondit :

—En effet, elle est charmante, très élégante ; elle n'a pas le type français, elle doit être étrangère.

—Sarbout à la verte, murmura Mme de Vaschampe, s'adressant à la marquise.

—Pourtant, ma chère reprit Mme de la Mousssy, je viens de voir votre ami, le duc de Savrigny, que vous nous avez présenté, l'aborder publiquement et la saluer d'une façon plus qu'intime.

—Les hommes se gênent si peu de nos jours ! Puis, celle-là mène grand train et compte beaucoup d'admirateurs.

—C'est donc une femme très connue ? interrogea la marquise.

—De tout le monde .... répliqua Mme de Vaschampe.

—Cependant, sa tenue paraît excellente, et on ne voit pas les hommes papillonner autour d'elle, objecta la marquise.

—Elle n'en est que plus dangereuse.

Mary, prenant alors part à cette conversation qui se tenait à demi voix, dit à Mme de la Mousssy :

—Remarquez-vous, ma mère, comme la jeune personne qui accompagne la dame élégante est simple et distinguée, sa figure est des plus sympathiques.

—En effet, reprit la marquise, elle a très bonne façon, cette jeune fille.

Au milieu de cette grande animation qui précède toutes les courses et qui était plus accentuée encore, en raison des paris importants engagés sur les deux concurrents, St-Repaire ne perdait pas son temps. Il avait été rejoindre son associée, Mme de Chantage, à laquelle il rendait compte de ses impressions et de ses démarches.

Mais, avant de faire assister le lecteur à leur entretien, il faut, d'abord, esquisser le portrait de cette dame et faire un peu sa connaissance.

Mme de Chantage, comme nous l'a appris Saint-Repaire, au commencement de cette histoire, était veuve d'un petit agent d'affaires français, établi à Londres, et elle avait, après son veuvage, associé son existence industrielle à celle de Saint-Repaire, qui, aux yeux du monde, passait pour son cousin. C'était une femme de trente ans, ni jolie ni laide, et, bien qu'elle fût loin de la personne ayant conservé dans toute sa personne les allures d'une insititutrice. Elle était de taille moyenne, osseuse et dépourvue de distinction ; mais sa figure mobile, éclairée par deux grands yeux brillants, ne manquait pas d'expression. Elle eût été même jolie, si des lèvres minces et un nez un peu pointu ne lui avaient donné une physionomie fâline et sournoise. On ne pouvait pas la trouver laide, mais elle n'inspirait pas la sympathie, et malgré soi, on causant avec elle, on se tenait en méfiance. Les deux associés de la maison Saint-Repaire et Chantage étaient lancés dans une grande conversation.

—Quels étaient donc ces messieurs avec qui vous causiez tout à l'heure ? disait Mme de Chantage.

—D'abord, un ancien ami de collège, que j'ai été enchanté de rencontrer, car il est très répandu dans le monde et peut nous être utile ; c'est un vrai dictionnaire Bottin, que l'on peut consulter à l'occasion.

—Il est intelligent ? demanda Mme de Chantage.

—Chroniqueur émérite, il appartient à la grande presse et touche à tous les mondes.

—Besoigneux sans doute ? dit Mme de Chantage.

—Je ne pense pas que les billets de banques lui soient indifférents, seulement il faut le savoir tirer. Du reste, il m'a déjà présenté à plusieurs personnes, notamment au duc de Savrigny, à un sportsman grotesque nommé Lanzac, et à ces deux dames que vous voyez là-bas, presque en face de la marquise de Mousssy et de votre ancienne élève Mlle Mary.

—Et quelque chose à faire avec le duc ? dit Mme de Chantage.

—Peut-être. J'ai une idée. Il me faut auparavant avoir une conversation à fond avec Rouvray qui, justement, est seul en ce moment et je vais vous le présenter, mais soyez prudente avec lui, c'est un esprit railleur, il ne faut pas donner prise à sa verve mordante.

—Il me semble, reprit Mme de Chantage, que je n'ai pas l'habitude de faire des impairs.

—Aussi, n'est-ce que par excès de précaution que je fais appel à votre diplomatie. Il s'agit de bien engager la partie.

Saint-Repaire fut rejoindre Rouvray et le présenta à Mme de Chantage, en lui disant :

—Ma cousine, mon bon et ancien ami, dont je vous ai parlé souvent : Jules Rouvray, littérateur distingué.

Mme de Chantage s'empressa de lui décocher son meilleur sourire en disant :

—Je connaissais déjà monsieur, par ses œuvres.

Rouvray, dont le bagage littéraire ne se composait encore que des productions rapides et éphémères des journalistes connaissait à un travail quotidien, ne put réprimer un sourire, et tout en murmurant entre ses dents : Très diplomate, le ménage ! il s'inclina et dit :

—Je vous remercie, madame, de la bonne opinion que vous voulez bien avoir de mon avenir et de mes œuvres futures.

Un incident vint heureusement rompre cet entretien, qui ne s'engageait pas d'une manière satisfaisante, au gré de Saint-Repaire, et leur attention fut appelée par l'arrivée des coureurs qui se rendaient sur le champ de courses.

—Voici *Turlurette* ! dit un cavalier qui passait, dit Rouvray. Nous allons assister à une lutte intéressante. Le duc fera bien de jouer serré.

—Qui donc porte la casaque rouge et noire ? fit Saint-Repaire.

—Comment, mon cousin, vous ne le savez pas ! dit Mme de Chantage. C'est M. de Lavandan, le capitaine de hussards qui vient chez la marquise.

Puis elle ajouta, plus bas :

—Vous savez bien..... qui....

—Oh ! oui, reprit Saint-Repaire, je le reconnais ; malheureusement, il n'a que la cape et l'épée.

—Tu oublies la cravache, dont il paraît se servir avec succès, dit Rouvray.

—La cravache peut avoir son utilité en ménage, mais jusqu'ici ça ne figure pas aux apports, dans les contrats de mariage, fit Saint-Repaire.

Rouvray, tout en se mêlant à cette conversation, se disait à part lui :

—Quelle bizarre association ! Que diable peuvent bien manigancer ces gens-là ?

Saint-Repaire, qui tenait à avoir une sérieuse conversation avec Rouvray, engagea la cousine à aller rejoindre Mmes de la Mousssy et de Vaschampe, et pendant qu'elle se d