L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

OFFICE, No 72 rue de Chartres.

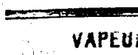
NOUVELLE-ORLEANS

SAMEDI, 5 JUILLET 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE



Les magnifiques navires de cette ligne feront pour le continent (cabine pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LABRADOR, Collier, mercredi, 2 juillet
ST-GERMAIN, Trasb, mercredi, 9 juillet
CANADA, de Kerambloc, mercredi, 16 juillet.

Prix en passagers pour le Havre, première cabine (vin compris)..$90 et $100
Deuxième classe.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, 722, avec aménagement supérieur comprenant vin, liberté et nourriture.

Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SOHRIEBER,
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS. VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent de Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur de Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents-généraux, 43 rue de l'Union,
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers $18; excursion, $36, y compris literie; 2e chambre, $50; excursion, $90. Salon, de $80 à $90; excursion de $110 à $160.

ooo Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet,
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
2 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercred. 9 juillet à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers privates—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS,
Le steamer

LOUISIANA,
Capt. Gager

offrira le son quai, au pied de la rue Toulouse

LA PREFERENCE PAR CETTE LIGNE 1:2 P.0:0
Passage —Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

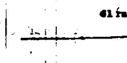
MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SAISON D'ETE.

Commencant le 1er Mai 1884.



Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

TRAINS	
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Old Landing.....	1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing.....	4 p. m.
EXCURSIONS.	
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....	8 p. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....	7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....	2 p. m.
Dimanches, Madisonville directement..	6 p. m.
RETOUR.	
Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis	5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis.....	6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches.....	3 p. m.

Le vapeur est le temps le plus rapide et le plus confortable.

PRIX DU TRAJET aller ou retour....$1 00
JOURS D'EXCURSION, aller et retour..$1 00
Enfants, moitié prix.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

30 avril— W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No 8 rue Dauphine immédiatement après la rue Bienville, angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans la bouche et dans les dents artificielles.

Le ressort de tour sur.

Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S., DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,
150.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.

Dentiste d'un ancien des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Spécialité de tous articles de dentiste aux prix de fabrique. 25 août

MaraisStreetSteam Brewery

H. F. STURCKEN,

30, 32, 34 et 36 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis.

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Depuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
		Nantes	3,578 Tx.

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Hâvre vers le 20 juillet, et sera suivi par le steamship BORDEAUX vers le 20 août 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, 2ème classe, $60, entrepont, $25
Billets d'aller et retour [entrepont] valables pendant six mois, $63, d'Anvers ou Bordeaux, $90.
Ordres pour billets de passage [entrepont] d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture [avec vin ou café], lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs le plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le steamship MARSEILLE est parti du Hâvre le 27 mai, suivra partant d'Anvers le 5 juin et de Bordeaux le 10 juin.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dâtes des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour autres détails de billets, etc., s'adresser à
13avr— FORSTALL, CLAYTON & CO, 178 rue Commerce.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU, 46 RUE DU CAMP. (1er étage,)

HAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. F. BROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Laurel Vallée et tous les débarcadères intermédiaires.
ASSOMPTION.

P. Charlet, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.
Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.

Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

A partir de Laurel Valley, le steamer "Col. Hooker" prendra tout le fret destiné à "l'Assomption" au delà de ce débarcadère.
20 janv—

Côte Supérieure et Donaldsonville.

BELLE OF THE COAST,

J. F. Ahcoin, Capitaine. Edw Nicolle, commis.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, s'avantageusement compris, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FLACONS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne.

La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.

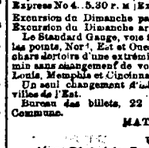
Agence pour la vente du William's Dysentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailiers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.



Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqués, des Ciseaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.

LA VIEILLE ROUTE, SI SURE.

Qui conduit à toutes les villes de l'Est, sans changement de car, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entre trains through from New Orleans to Louisville.

Départ.	Arrive.
Express.....8:20 a. m.	9:50 p.m
Mail.....8:35 p. m.	9:05 a. m
Coast accommodation.....3:35 p. m.	9:05 a. m
Fast Mail.....6:25 p. m.	9:45 p. m

Only passenger cars to Montgomery and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodation can be secured.

C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN ELSKENY, Asst Gen. Pass. Agt.
W. B. KNISKEM, Ticket Agent.
O. M. DUNN, Gen. Superintendant.
26 janv—

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrivées.
Express No 2..9.15 A. M.	Express No 1..7.00 A. M.
Express No 4..5.30 P. M.	Express No 3..10.45 A M

Excursion du Dimanche part.....7.30 a m
Excursion du Dimanche arrive.....9.20 p m

Le Standard Gauge, vous ferme ca acne a tous les points, Nor', Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de car à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati.

Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY,
Agent des Billets.
WM. MURRAY,
Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN,
Assist. Agent Gén. des Passagers.
11dec

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

[Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2..9.15 A.M.	Express No 1..7.00 A.M.
Express No 4..5.30 P.M.	Express No 3..10.45 A.M

Sunday Excursion leaves.....7.30 a m
Sunday Excursion arrives.....8.20 p m

The Standard Guage, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—23 Camp St., cor. Common.

MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
WM. MURRAY,
Gen. Southern Pass. Agt.

J. W. COLEMAN,
Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ, à partir du samedi 17 mai.

DE MILNEBURG. Départ.	DE LA VILLE. Départ.
5:00.....a. m.	5:30.....a. m.
6:30.....a. m.	7.00.....a. m.
7:30.....a. m.	8:30.....a. m.
9:30.....a. m.	9:30.....a. m.
11:00.....a. m.	11:30.....a. m.
12:01.....p. m.	1:00.....p. m.
1:30.....p. m.	2:30.....p. m.
2:30.....p. m.	3:30.....p. m.
3:30.....p. m.	5:00.....p. m.
4:00.....p. m.	4:00.....p. m.
4:30.....p. m.	4:30.....p. m.
5:30.....p. m.	5:30.....p. m.
6:30.....p. m.	8:00.....p. m.
7:00.....p. m.	9:30.....p. m.
9:00.....p. m.	7:30.....p. m.
9:30.....p. m.	8:30.....p. m.
0:00.....p. m.	9:30.....p. m
10:30.....p. m	0:30.....p. m

J. T. HARAHAN, Président.
17 mai—

CHEMINS DE FER

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les trains arrivent et partent de la gare du chemin de fer d'Jackson.

No 1 part à 5 h. P. M. No 1 arrivé à 10 h. A. M.
No 4 " " 11 A. M. No 3 " 2:10 P. M.

No 1 va jusqu'à Baton-Rouge seulement
Le No 4 va jusqu'à Vicksburg, 335 milles au Nord de Baton Rouge; fait jonction à Kilbourne, Lus, avec les chemins de fer de Clinton & Port Hudson, à Baton Rouge, avec le steamer "Morning Star", pour Bayou Sara.

Les deux trains quittant la Nlle-Orléans font jonction à Burnside avec le steamer "Cliffer," pour Donaldsonville.

22 juin— JOHN BRADLEY
Surintendant.

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains arrive & leave from the Jackson passenger depot.

No 2 leave 5.00 P. M. No 4 leaves 11.00 A. M.
No 1 arrives 10.00 A. M. No 3 arrives 3.10 P.M.

No 2 runs North only to Baton Rouge. No 4 runs to Wilson, La., 33 miles North of Baton Rouge, makes connection at Kilbourne, La., with Clinton & Port Hudson R.R. and at Baton Rouge with steamer "Morning Star," for Bayou Sara.

Both trains leaving New Orleans connect at Burnside with steamer "Clipper," for Donaldsonville.

22 juin— JOHN BRADLEY,
Superintendent.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, au Texas et à la Californie.

Southern Pacific Rail. & Canal, voie ferrée composée de Morgan's L. & T. R.R. G. H. & S. A. System, et Southern Pacific Railway.

Départ.	Arrivée.
.....11 A. M.	.....3:10 P. M.

Par la voie du Mississippi Valley Railroad, de l'Illinois de cet, rue Calliope.

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans, Houston et la Californie, un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Commune.

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

QUEEN AND CRESCENT LINE.

New Orleans and North-eastern Railroad.

Ligne courte pour le fret, et les voyageurs pour tous les points

Au NORD et à l'EST et dans le

LORD-OUEST.

Doubles trains-express solides par jour jusqu'au Chattanooga et Cincinnati.

Départ de la Nlle-Orléans à 10 A. M.
Express du matin.....Nlle-Orléans Nlle-Orléans
Mails-express du soir...10:00 P. M. 6:00 A. M.

Bureau pour contrats de fret et billets, 34 et 36 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent.
WALTER D. BROWN,
Gen'l Frt. and Pass Agt. H. Q. N. E. R.
Nlle Orleans, La.
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O and N. E. R. R.
Nlle-Orléans.
E. P. WILSON, H COLLBRAN,
Gen'l Pass. Agent. Gen'l Frt. Agent.
Queen and Crescent Line.
22 janv—6m Cincinnati, Ohio.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, AMERENS ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio, et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-des-sieurs palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Minneapolis, Kansas City, San Francisco, Denver, St Paul, Kansas City, Destin, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Cités-Jumeaux lieux de puissance d'été du Michigan, Lacs, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St-Louis, ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains de l'Union, et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser au bureau ou par lettre à E. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

E. W. GILLESPIE.
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lne.
J. C. MALLORY,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile Ala.

ASSURANCES

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

TRENTIEME ETAT ANNUEL.

La Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1884, y compris les primes non-échues de l'année précédente.

Sur les risques d'incendie	$255,251 36
Sur les risques maritimes	17,931 68
Sur les risques de rivières	20,305 94
Primes totales	$293,488 98
Moins les primes non échues	71,240 00
Primes nettes échues le 31 mai, 1884	$222,248 98

Pertes payées—

Sur les risques d'incendie	$105,667 03
Sur les risques maritimes	6,553 87
Sur les risques de rivières	6,104 92
Taxes et dépenses, moins l'intérêt	15,843 99
Réassurances et primes remboursées	21,137 18
Profits	$66,941 99

La Compagnie a l'actif suivant:

Immeubles	$247,045 88
Papiers de ville	2,000 00
Actions de Banques et de Chemins de fer	63,914 79
Billets garantis par hypothèques et nantissements	162,590 32
Billets à recevoir	69,964 67
Primes en collection	21,926 95
Actions de la Compagnie des Water Works de la N. O	7,439 50
Actions de Valette Dry Dock	11,362 50
Bons Consolidés de la Louisiane	15,626 25
Comptant	46,280 58
	$648,151 24

La Compagnie a payé les 10 pour cent d'intérêt habituel à ses actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1884.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, PAUL FOUCHY,
Secrétaire. Président.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait sous serment pardevant moi, le 18ème jour de juin 1884.

JAMES FAHEY, Notaire.

DIRECTEURS:

P. MASPERO, J. J. FERNANDEZ,
PAUL FOURCHY, JOS A SHAKSPEARE
D. PATJO, JNO B LALLANDE,
M. W. SMITH, D. A. CHAFFRAIX,
CHAS LAFITTE, B. W. TAYLOR.
17 juin—

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS.

NO. 104 CANAL STREET.

THIRTIETH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1884, including unearned premiums of the previous year:

On fire risks	$255,251 36
On marine risks	17,931 68
On river risks	20,305 94
Total premiums	$293,488 98
Less unearned premiums	71,240 00
Net earned premiums 31st May, 1884	$222,248 98

Losses paid—

On fire risks	$105,667 03
On marine risks	6,553 87
On river risks	6,104 92
Taxes and expenses	15,843 99
Reinsurances and returns premiums	21,137 18
Profits	$66,941 99

The company has the following assets:

Real estate	$247,045 88
City dues	2,000 00
Bank, railroad and other stocks	63,914 79
Notes secured by mortgage and pledge	162,590 32
Bills receivable	69,964 67
Premiums in course of collection	21,926 95
New Orleans Water Works Co	7,439 50
Stock of Valette Dry Dock Co	11,362 50
Louisiana consols	15,626 25
Cash on hand	46,280 58
	$648,151 24

The company has paid the usual TEN PER CENT. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1884.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

G. W. NOTT, SECRETARY, President.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me the 16th day of June, 1884.

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

R. H. Laland, J. J. Fernandez,
M. W. Smith, J. J. Fernandez,
D. Patjo, Paul Fourchy,
Jos. A. Shakspeare, D. A. Chaffraix,
B. W. Taylor. Chas. Lafitte.
17 juin—

Compagnie d'Assurances du Croissant.

(CRESCENT INSURANCE)

67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS,

Organisée comme compagnie mutuelle : 1849
—Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$600.000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres : depuis 1849.

offre d'assurances aux taux réduits consistant avec la sécurité contre des risques d'incendie.

W. S. LYMAN, Président.
CHAS. H. DOLEMAN, Vice-Président.
CH. AS. E. RICE, Secrétaire.

Directeurs

Samuel H. Kennedy	Pac. E. Mortimer
Victor Meyer,	Joseph Bowling,
W. E. Cosger,	S. Herzshoim,
George W. Bentell,	Edward Nalle,
Alf. Moulton.	J. J. Reiss,
Charles Newman,	Louis Prados,
U Marinoni,	Henry L. Fleah,
Lucien Delery,	A. H. Sieward,
Charles H. Dolsen	Sigmund Katz,
Nathan G. Shaw,	E. D. Wallace,
John Calder,	E. F. W. Bachman,
S. O. Conlon.	Wm Garig,
W. A. Phelps.	John D. Fisher,
M. Gillis,	A. Rosenfeld,
Wm. R. Lyman.	C. E. David

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas

ASSURANCES

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mrim 'ancendie	$644,118 33	
Primes maritimes	257,403 48	
Primes de rivières	37,703 98	$909,225 80
Primes acquises pendan l'année 1882		201,117 02
Total des primes	$1,110,242 82	
A déduire—		
Réservé pour reques non échus	$216,697 92	
Primes remboursées	88,840 82	
Réassurances	167,917 84	475,456 58
Primes acquises		$634,886 24
A ajouter:		
Intérêt sur placements	$33,382 42	
Sauvetage	7,713 48	41,095 90
Revenu net		$675,982 14
A déduire—		
Pertes par le feu	$332,155 56	
Pertes maritimes	107,175 20	
Pertes de rivières	7,746 6	
Total des pertes	$447,077 51	
Déduction, commissions taxes, etc., dépenses	212,556 33	660,633,84
Profits nets		$ 15 348 30
A ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes		88,205 15
Total du surplus		$103,553 45
A déduire—		
Pertes ajustées, non payées, et en litige		58,438 46
Surplus net		$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	$94,189,36
Bons à 6 0[0 des Etats-Unis	48,000 00
Bons de New Orleans Waterworks	26,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co	27,500 00
Bons New Orleans Pacific Railway	1,820 00
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4,000 00
Bons Levee Steam Cotton Press	24,720 00
Bons Estalon Washington Artillery	500 00
Bons Howard Steam Engine	100 00
Actions du New Orleans City Railroad Co	1,500
Actions de la State National Bank	700 0
Actions la Wa. Dry Dock Company	4,000 00
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,260 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Propriété foncière de vil	63,581 00
Billets 1re hypothèque	129,364 08
Prêts sur demande	66,920 17
Billets garantis par nantissement	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes	3 45
Primes en cours de collection	110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission	916 65
Comptes en sommes	383 36
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,838 07
	$839,440 56

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Réserve pour primes non acquises	216,697 92
Réserve, pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46
Dividendes non réclamés	370 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances	14,918 71
	45,114 99—839,440 56

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, J. TUYES
Secrétaire. Président.

Fait et assermenté, devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour examiner l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBES,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE,

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

[Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGÉ,	H. GALLY,
THEO. BRIERRE,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE HOUTZ,
ANT. CAMBRE,	A.D. SCHREIBER,
C. T. DUGA	CHAS. E. SCHMIDT
FATJO,	JULES TUYES.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des FACTORS AND TRADERS, 49 rue Carondelet.

Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1884.

Les Directeurs, conformément à la charte de la compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour les vingt mois finissant le 31 décembre 1883:

Primes—		
Sur les risques d'incendie	$712,177 06	
Sur les risques de rivières	160,393 26	
Sur les risques de mer	29,249 62	
Primes non échues de 1882	76,079 00	$967,898 96
Déduire—		
Primes non échues	168,576 89	
Primes remboursées	66,902 94	
Réassurances	120,080 49	356,560 12
Primes nettes gagnées		$637,338 84
Ajouter—		
Intérêt sur les placements	72,677 83	
Sauvetage reçu	6,161 48	78,839 31
Revenu net		$716,173 15
Déduire—		
Pertes sur les risques d'incendie	$251,958 22	
Rivière	71,952 45	
Mer	21,913 99	
	$345,824 66	
Réfactions	67,942 33	
Commissions	65,781 34	
Dépenses générales, impressions et fournitures de bureau	83,337 56	
Bureau des Réassureurs	9,149 65	
Taxes d'Etat et de Ville	5 8,462 05	620,497 59
Balance		95,675.680
A outer profits et pertes, gain dans les valeurs sur le marché, sur les placements		98,692 26
		$194,372 92
Intérêt payé en novembre 1882	$50,000 00	
Intérêt payé en juillet 1883	66,665 40	116,665 40
Pertes non payées		$77,707 42
La Compagnie a l'actif suivant:		79,420 55
Comptant en caisse	$169,016 57	
Comptes en voie de collection	159,595 95	
Billets à recevoir, billets en nantissement	27,585 72	
Billets à recevoir, billets à primes	5,983 39	
Billets à recevoir, billets hypothécaires	104,127 07	
Actions de banques et autres, valeur du marché	42,966 00	
Bons des Etats-Unis, valeur du marché	194,762 00	
Bons de ville et d'Etat, valeur de marché	209,000 00	
Immeubles	166,000 00	
Installation et meubles de bureau	4,500 00	
Dû au sauvetage	12,500 00	
Faisant un total de	$1,096,036 72	

qui précède est une copie vraie et exacte de la compagnie.

ED. A. PALFREY, Président.

THOMAS F. WALKER, secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle Orléans.

Fait et signé sous serment pardevant moi, 17ème jour de janvier 1884.

(Signé) EDWARD IVY, Notaire.

Directeurs.

Robt I. Noble,	John Chaffe,
Richard Milliken,	Sam'l Friedlander
Ja. M. Wasson,	A. H. Rawson,
Bmuel H. Boyd,	Wm J. Behan,
L. P. Eshman,	Chas Chaffe,
C. H. Parsons,	Wm Harrell,
F. J. Leeds,	A. T. Lamb,
Louis Bush,	A. Britlu,
John L. Adams,	T. P. Barker,
Chas E. Black,	O. Hopkins,
Jno. V. Richards,	Thomas Day,
Sam'l Delgado,	John P. Richardson
	Jas T. Redd.

19 janv—1m

Consulat de France.

Exposition Universelle de la Nouvelle-Orléans.

J'ai l'honneur de porter à la connaissance du public les extraits ci-dessous des Informations et Règles concernant les expositions étrangers (Circulaire No 4, 30 mars 1884) publiées officiellement par la Direction de l'Exposition:

1—Une exposition universelle ..... sera ouverte à la Nouvelle-Orléans le 1er lundi de décembre 1884.....

6—Tous les gouvernements étrangers ont été invités par le Président des Etats-Unis, à nommer des commissions afin d'organiser leurs sections à l'Exposition.

8—Les demandes d'espaces, et tout ce qui regarde cette question, seront traités par la commission du pays d'où proviennent les objets à exposer.

10—Au premier novembre 1884 on avant, les commissions étrangères devront présenter au Commissaire Général des plans faisant connaître d'une manière exacte que prendra la répartition de l'espace accordé aux sections étrangères. Ils devront aussi présenter la liste des exposants.

13—Les exposants étrangers n'auront rien à payer pour l'espace qui leur sera accordé non plus qu'à titre de droits d'entrée.

18—La classification des objets exposés comprend les groupes suivants:

I. Agriculture.
II. Horticulture.
III. Produits bruts et manufacturés, métaux, minéraux, bois et pelts.
IV. Meubles et accessoires.
V. Industrie textile, habillements et accessoires.
VI. Arts industriels.
VII. Produits alimentaires.
VIII. Education et instruction.
IX. (Environs d'art).
X. Pisciculture.

19—Tous les soins possibles seront pris pour protéger contre tout dégât les objets exposés, mais la Direction ne sera en aucune manière responsable pour les accidents, feu, pertes ou dommages, quelle que soit la cause, et l'étendue du dommage causé.

21—Une quantité convenable d'eau, de gaz et de vapeur sera allouée, gratuitement aux machines exposées..... Les quantités désirées devront être clairement spécifiées dans les demandes.

32—Toute force motrice dépassant le quantum accordé, par la Direction sera fournie et payée selon de tarif.

34—Tout exposant de l'Exposition toutes les substances fulminantes, toutes les substances explosibles, explosives et en général toutes les substances qui peuvent être jugées dangereuses.

38—Le Directeur Général aura le droit de faire enlever, quelle qu'en soit la valeur ou l'importance, qui, en raison de sa nature ou de son apparence, semblerait nuisible ou tout ou de nature à blesser les convenances.

43—En temps utile, le Département des Transports fera connaître les arrangements spéciaux qu'il aura pris concernant les taxes et les formalités provisoires des pays étrangers. Il fera connaître aussi les règles de douane dont la connaissance intéressera les exposants.

44—Tous les exposants, par le seul fait de participer à l'Exposition, déclarent se soumettre aux règles qui précèdent, à toutes autres qui pourraient sembler nécessaires à la direction.

SAMUEL MULLEN,
Chef des Installations.

Approuvé:
E. A. BURKE,
Directeur Général.

J'ai également l'honneur de porter à la connaissance du public les articles 8 et 17 des Règlements Généraux de l'Exposition Universelle de la Nouvelle-Orléans:

Art. 8—Les Commissaires étrangers, nommés à la requête du Gouvernement des Etats-Unis, sont invités à entrer en correspondance, aussitôt que possible, avec le Directeur Général..... (ils examineront) toutes les questions concernant leurs pays respectifs, et feront les matières ayant rapport à la distribution de l'espace et la préparation de chaque section nationale dans les édifices. Le Directeur Général leur correspondra donc pas directement avec les exposants étrangers et n'examinera aucune de leurs applications individuelles.

Art. 17—Toutes les applications étrangères pour l'admission, doivent être en accord avec une forme spéciale fournie par la Directeur Général aux Commissions étrangères..... Des formes imprimées, conformes à ces règlements, seront fournies gratis.....

E. A. BURKE,
Directeur-Général.
ED. RICHARDSON,
Président.

La Nlle-Orléans, ce 24 mai 1884.

Voir mon Règlement de participation pour l'Exposition Universelle de la Nouvelle-Orléans.

Le Commissaire de la République Française,
VICOMTE PAUL D'ABZAC.

CHARTE.

ETATS-UNIS D'AMERIQUE

ETAT DE LA LOUISIANE,
VILLE DE LA NLLE-ORLEANS.

QU'IL SOIT CONNU QUE CE VINGT-quatrième jour du mois de janvier de l'an de N. S. mil huit cent quatre-vingt-quatre, et de l'indépendance des Etats-Unis d'Amérique, la cent huitième,