L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

rous, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS

MARDI, 6 MAI 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne (système Tourtoz) (ombines pourvues de pumpe électriques) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

CANADA de Kerambloc, mercredi, 7 mai.

AMERIQUE, Santelli, mercredi, 14 mai

NORMANDIE Frangeul, mercredi, 21 mai

Prix du passage pour le H. vre, première cabine (vin compris)..$80 et $100

Deuxième classe.....$60

GILBERT ALLEN ET LEYGUE A PEU ENDUTE.

Entrepôt, 722 avec ameublement supérieur, complètement vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

A.D. SCHREIBES,

61 rue Carondelet, au Bremier!

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS. VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départ, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,

Agents généraux, 42 rue de l'Union,

22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20, payé d'avance à Anvers, $20, excursion, $40, y compris Brême, Zwischenbire, $50, excursion, $90. Salon, de $60 à $90, excursion de $110 à $160.

Pour Wright & Sons, Gen. Agts. 53 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO. 35 Carondelet, Ed. A. YORKE, cor. Carondelet et Gravier.

3 nov—1an

LIGNE CROMWELL

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 7 mai à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamships suivants—

KNICKERBOCKER HUDSON,

LOUISIANA.

Le steamer

KNICKERBOCKER,

Capt. F. Kemble,

arrivera son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40

Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO

4 mai—1an Rue Carondelet et No 41.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SAISON D'ETE.

Commencant le 1er Mai 1884.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs Elysées:

TRAINS

Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Mandeville, Old Landing.....1 p. m.

Mardis Vendredi et Samedis, pour Mandeville et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m.

EXCURSIONS.

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.

Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.

Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.

Dimanches, Madisonville directement 6 p. m.

RETOUR

Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis.....5 a. m.

Laissera Old Landing Mardis et Vendredis.....6 a. m.

Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches.....5 p. m.

Prenez le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour $1.00

POUR L'EXCURSION, aller et retour, $1.00

Enfants, moitié prix.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du canal, au bas de la rue de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,

30 avril 47 rue Carondelet.

"STERLING SILVER"

—A—

$1.50

OUNCE

Couverts de Table, Demi Couverts pour enfants.

Rouleaux de Serviettes à $1.50 pièce

Lunettes en or à 14 karats à $6.

Couverts en plaqué à $2 la douzaine et au dessus.

Bijoux, Montres Pendules Lunettes, Pince nez, etc., etc., à des prix exceptionnels défiant toute concurrence. Venez visiter mon riche assortiment pour vous en convaincre. Articles pour Restaurants, Hôtels, Cafés.

Ornements d'Eglise: Ostensoirs, Calices, Ciboires, Chandeliers, Lampes, etc.

Spécialité pour la réargenture, la dorure et la réparation des montres et bijoux. Prix et change de verres de lunettes et pince-nez.

EGALEMENT—Argenterie, Vaisselle, Linge de table, en toutes sortes, seaux, bols, dîners, mariages, etc.

AU COIN DE LA RUE CONTI ET CHARTRES

—CHEZ—

C. ROUYER.

18 dc—D MaV—6m

Briqueterie des Planteurs.

Briques expédiées par les chemins de fer Morgan, La. & Texas, et Pacific et par des chalands sur le fleuve. Adresser les commandes par la boîte 127 de la "Mechanics, Dealers & Lumbermen's Exchange," Nouvelle-Orléans. Les commandes des campagnes par la boîte 3 post de Gretna.

N. D. HARVEY, propriétaire.

nov—1 an—1do

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
	Hanko	3,578 Tx.	

Le nouveau Steamship PARIS partira pour le Havre vers le 20 mai, et sera suivi par le steamship vers le 20 juin 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, 2ème classe, $60, entrepont, $35

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $63. d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.

Rabais aux enfants de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin et café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le Steamship PARIS est parti du Havre vers le 28 mars, d'Anvers le 3 avril et de Bordeaux le 13 avril. Le steamship MARSEILLE suivra, partant du Havre le 3 mai, d'Anvers le 10 mai et de Bordeaux le 15 mai.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

13 av—F FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.

BAYOU LAFOURCHE.

"B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.

MAX BLANCHARD, Surintendant.

Le fin marcheur Electric Light Packet

KEOKUK,

MAX BLANCHARD, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis

Partira les MERCREDIS à.....et les SAMEDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.

Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le frêt.

P. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

PHARMACIE DUCONGE.

39 RUE DE CHARTRES 39

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

(SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, à favorablement connue, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque leur l'énumération: complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du William's Dysentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie argent massif et plaqué, des Cieaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire

1er sept—1an

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE AND NASH VILL RAILROAD.

LA VIEILLE ROUTE, SÛRE.

Qui fonctionne à toutes les villes de l'Est sans changement de char, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., en Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

	Leave.	Arrive.
Express	8.20 a. m.	9.50 p. m
Cincinnati Express	3.35 p. m.	9.05 a. m
Fast Mail	6.00 p. m.	10.10 a. m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Close office, corner St. Charles and Common streets where sleeping car accommodations can be secured.

C. P. ALMORE, General Pass. Agent.

JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.

W. H. KNISKERN, Ticket Agent.

O. M. DUNN, Gen. Superintendant.

26 janv—1an

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway,

NOW OPEN FOR BUSINESS.

In the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

Through express leaves daily at 7 a. m. from Jackson R. R. Depot.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from Marshall to San Francisco.

For ticket information apply at 4785 Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Dryades street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent.

A. W. MCCULLOUGH,

Asst Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.

H. C. TOWNSEND,

General Passenger Agent, St. Louis, Mo

H. M. HOXIE,

Third Vice President, St Louis, Mo.

2 janv—

Route du Sud pour la Californie par le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

CETTE ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, de la Vieille et le Nouveau Mexique et la Californie.

Express direct partant tous les jours à 7 a. m., de la gare du Jackson Railroad.

Des Chars dortoirs Pullman sont attachés à ce train de Marshall à San Francisco.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au NO 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM,

Agent au Dépt des Billets.

A. W. McCULLOUGH,

Aide agent gén. des passagers, Marshall Tex.

H. C. TOWNSEND,

Agent Général au Dépt des Passagers.

St Louis, Mo.

H. M. HOXIE,

3e Vice-président, St Louis, Mo.

2 janv—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs Palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Nos jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee Burlington, San Francisco, Détroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux différentes lignes de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. H. GERATT, Ticket Agent.

N. M. CARTER, Courtoisie Agent

BARNARD BROWN,

Gen'l Frt. and Pass Agt N. O. and N. E. Nlle Orléans, La.

T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R. Nlle Orléans, La.

E. P. WILSON, H. C. COLEBRAN,

Gen'l Pass. Agent Gen'l Frt. Agent.

Queen and Crescent Line,

22 janv—6m Cincinnati, Ohio.

Mobile Ala.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP. (1er étage.)

HAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Laurel Vallée et tous les débarcadères intermédiaires.

ABSOMPTION.

P. Charlet, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.

Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.

Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le frêt prêt tous les beaux jours de semaine.

A partir de Laurel Valley, le steamer "Col. Hooker" prendra tout le frêt destiné à "l'Assomption" au delà de ce débarcadère.

20 janv—

Côte Supérieure et Donaldsonville.

BELLE OF THE COAST.

J. Aucoin, Capitaine. Edw Nicolle, commis.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

B. RIVET Agent.

CHEMINS DE FER.

NLLE-ORLEANS TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—COMPOSÉE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad, G. H. & S. A. system, Southern Pacific Railway.

Départ:

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie... 7.15 A. M.

Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.

Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5.00 A. M.

Houston pour la Nouvelle-Orléans... 6.15 P. M.

Arrive

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4.45 P. M.

A la Nlle Orléans de Houston..... 8.30 A. M.

A Houston de la Nlle-Orléans..... 6.40 A. M.

A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6.50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON,

Dégé du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du William's Dysentery Remedy. Président.

J. G. SCHRIEVER,

Trafic manager 17mai—1an

CONSULAT DE FRANCE

—A—

LA NOUVELLE-ORLÉANS

BUREAUX 92 RUE ROYALE.

Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M.

Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent En cas de décès ou d'absence, leurs amis sont priés d'en donner avis au Consulat

Antoine Charles Gary Pierre

Bilender Elisabeth Vve Gaillard Mme Motte

Briant Mme femme Gary Laurent Charles Cyrille

Bandouin Charles Manbert Leon

Chaqueriaine Mme Monier Lazare

Dihan Célestin Paoli J. D. N. E.

Gary Mlle Sullivan P.

Gary Louis Jules Sainede Louis

15 avril 1884.

Abadie, Jean M. Fran Cabos, Mme épouse Lagode Lapie

David, Paulin Dinre, épouse Rabaud

Denouvion, A. C

Fuzelier, Ch. Louis Ar. Ferragut, Joseph

Isabel Friboug, Fanny et Mlle

Guillemet, Marie Leite

Lamothe, Jean Lamothe, Marie épouse

Lecler de Pulligny Barden

Lansale, Bernard Lansale, Mme

Lorente, Jean Lanzalet Emmanuel

Miron, Jean Moulin, Louis

Mattei, Jean Jérôme Masse Jean

Lopez, Jean Jorge Dominique

Sorlet, Louis Thevenin

Tranquille François Verdier, L

Le Nlle-Orléans, le 1er mai 1884.

Le Consul Général chargé du Consulat,

Vicomte PAUL D'ABZAC.

Dr. J. B. Perez

Médecin et Chirurgien,

D'une expérience de 25 années dans le traitement et la guérison de toutes les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, les pertes nocturnes, et tout désordre d'une NATURE PRIVEE, traités sans tisane ni mercure, ni aucune drogue nuisible. Consultations gratuites. Le traitement peut s'exécuter par un simple mécanisme, sans d'usage. Les maladies de femmes et irrégularités de leur système traitées promptement. La Femme Regnlating Elixir du Dr. PEREZ ne se vend qu'à son bureau.

No 6 rue South Rampart.

mars—64 1 an

INSTITUTION CURTO.

Pensionnat et External,

Coin St Philippe et Prieur.

LES cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et sont confiés à des professeurs expérimentés.

Une classe de solfège et de chant, sous la direction de monsieur Curto, et une classe de travaux d'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en laine et papier en cire sont offertes aux élèves du sexe féminin.

Un sous-d Espagnol et d'Allemand à leur à l'institut. 17 fevr—

ANT CARRIÈRE

E. CARRIÈRE. CHAS. J. CARRIÈRE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No 132 rue Gravier.

Avances libérales sur consignations à nos amis Londres, Liverpool, le Havre Bordeaux Brêmes.

Compagnie d'Assurances du Croissant.

(CRESCENT INSURANCE)

67 et 69, rue du Camp

NOUVELLE-ORLEANS,

Organisée comme compagnie mutuelle : 1849 — Incorporée comme compagnie d'actionnaires en 1850.

CAPITAL EN ARGENT...$600,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Elle d'assurances annuelles 1883 clôturées de gré à gré, en contre des risques d'incendie.

Directeurs

Samuel H. Kennedy Pat. E. Mortimer

Victor Meyer, Joseph Darling,

W. B. Conger, S. Hernsheim,

George W. Bentall, Edward Walle,

Alf. Moulton J. J. Ratza,

Charles Newman, Louis Prasse,

U. Martinez, Harry L. Fisah,

Lucien Delery, A. H. Howard,

Charles H. Dolsen Sigmund Ratza,

Reuben G. Bush, N. D. Wallace,

John Calder, R. F. W. Bachman,

S. O. Gaudin, Wm Gaudin,

W. A. Phelps. John D. Fisher,

M. Gillis, A. Rosenfield,

W. W. Lyman. C. E. Davis

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas

CHEMINS DE FER.

NLLE-ORLEANS TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—COMPOSÉE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad, G. H. & S. A. system, Southern Pacific Railway.

Départ:

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie... 7.15 A. M.

Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.

Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5.00 A. M.

Houston pour la Nouvelle-Orléans... 6.15 P. M.

Arrive

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4.45 P. M.

A la Nlle Orléans de Houston..... 8.30 A. M.

A Houston de la Nlle-Orléans..... 6.40 A. M.

A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6.50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON,

Dégé du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du William's Dysentery Remedy. Président.

J. G. SCHRIEVER,

Trafic manager 17mai—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5.00 a. m	5.30 a. m.
6.10 a. m	7.00 a. m.
7.30 a. m	8.00 a. m.
8.30 a. m	9.30 a. m.
11.00 a. m	11.30 a. m.
12.01 p. m.	1.00 p. m.
1.30 p. m.	2.00 p. m.
3.00 p. m.	3.30 p. m.
3.45 p. m	4.30 p. m.
4.30 p. m.	5.00 p. m.
5.40 p. m.	6.00 p. m.
6.30 p. m.	7.00 p. m.
7.30 p. m.	8.00 p. m.
8.30 p. m.	9.00 p. m.
	10.00 p. m.

O. M. DUNN, Surintendant.

J. T. HARAHAN, Président.

3 mai—

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrivée.
Express No 2 9.15 A. M	Express No 1 7.00 A. M.
Express No 4 5.30 P. M	Express No 3 10.45 A. M

Excursion du Dimanche part.....7.30 a. m

Excursion du Dimanche arrive.....8.40 p. m.

Le Standard Gauge, voie ferrée en acier a tous les points. Nord, Est et Ouest, faisant usage de Chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du trajet sans changement de voiture à Chicago St. Louis Memphis et Cincinnati.

Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY,

Agent des Billets.

WM. MURRAY

Agent Général des Passages pour le Sud.

J. W. COLEMAN

Assist. Agent Gen. des Passagers.

11dec

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains

Leave.	Arrive.
Express No 2 9.15 A. M.	Express No 1 7.00 A. M.
Express No 4 5.30 P. M.	Express No 3 10.45 A. M

Sunday Excursion leaves.....7.30 a. m

Sunday Excursion arrives.....8.40 p. m

The Standard Guage Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp st. cor. Common.

MATT. KENNEDY,

Ticket Agt.

WM. MURRAY

Gen. Southern Pass. Agt.

J. W. COLEMAN

Asst. Gen. Pass. Agt.

12 dec—

New Orleans and Mississippi Valley Railroad

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows

Leave daily at.....10.00 A. M.

Arrive daily at.....3.10 P. M

Trains run north to Baton Rouge 48 miles.

JOHN BRADLEY,

Surintendant.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les convois de ce chemin de fer arrivent et partent à la gare à passagers du chemin de fer Jackson, comme suit:

Départ chaque jour.....10.00 A. M

Arrivée chaque jour.....3.10 P. M.

Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.

JOHN BRADLEY

Sidec— Surintendant.

QUEEN AND CRESCENT LINE.

New Orleans and North-eastern Railroad.

Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour

tous les points

Au NORD et à l'EST et dans le

NORD-OUEST.

Doubles trains express sondes par jour jusqu'à Chattanooga et Cincinnati.

	Départ de la Nlle-Orléans	Arrivée à Cincinnati
Express du matin	9.00 A. M.	5.35 P. M.
Malle-express du soir	8.30 P. M.	7.15 P. M.

Bureau pour contrats de fret et billets,

34 et 36 rue St-Charles.

R. H. GERATT, Ticket Agent.

N. M. CARTER, Courtoisie Agent

BARNARD BROWN,

Gen'l Frt. and Pass Agt N. O. and N. E. Nlle Orléans, La.

T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R. Nlle Orléans, La.

E. P. WILSON, H. C. COLEBRAN,

Gen'l Pass. Agent Gen'l Frt. Agent.

Queen and Crescent Line,

22 janv—6m Cincinnati, Ohio.

Mobile Ala.

BULLETIN FINANCIER.

Lundi 5 mai 1884.

COMPTOIR D'ESCOMPTE (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Semaine	Balances
Jusqu'à la fin de semaine	$3,162,611 46	$325,746 97
Même temps la semaine dern.	2,909,781 00	344,303 75

HOTEL DES MONNAIES

Reçoit aujourd'hui.

Dépôt d'or (chose)	—	—
Dépôt d'argent (onces)	—	—
Payé aux déposants, or	—	—
do do d'argent	—	168 10
Argent monnayé	190,000 00	—
Expédition de standard Dollar	3,000 00	—
Prix de l'argent en lingot, par once, pour 1884	1,11	—

ARGENT AMERICAIN.

Argent américain (étalon)	pair	
do (ère de dollar)	85c	
Prix de l'argent en lingot à Londres	50¼d	

MONNAIE ETRANGERE

Dollar mexicain	86c	87½
Pièces de 5 francs	90	—
Pièces de 20 francs	2,80	2,90
Souverains	4,85	5,00
Pièces de 10 francs	1,80	—
Doublons espagnols	6,40	
Doublons patriotes	15,25	
Doublons mexicains	15,40	
Pièces de 20 pesos nouvelles	19,25	19,40
Or de l'Amérique du Sud	60c	par poe
20 marcs prussiens	4,60	4,75
Or de la République	7,90	8,00
Or marchais contrôlé	95	0/0
Or américain matté	5	0/0 escompte

MARCHE MONETAIRE

L'argent est un peu plus serré mais sans changement dans les cotes.

Prêts sur demande: aux banques 7 a— pour cent; en dehors des banques 6 a 7 pour cent.

Les taux d'escompte pour un mois comme suit:

Papier de commerce escompté mal 7 à 8 pour cent

Prêts à garanties boîtes 6 à 8 pour cent

Argent du Al 7 à 8 "

CHANGE.

REIS MARKS—Commerciaux 95 a —

Le STERLING est calme.

Les demandes sont demeurées et Al

Sterling à courts	4,86	4,88½
Sterling à longues	—	4,89
Sterling à vue	4,87	—

Sterling à courts nominaux.

Sterling à longues nominaux.

Sterling à vue nominaux.

Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est calme.

Frais de commerce à 81.50 de prime

Les Banques tirent des crédens nominaux $2.00 de prime par $1000

VALEURS DIVERSES.

Valeurs et marchandises cotées nominalement et d'autres sources statistiques.

Valeurs	Cours	Cours
de Londres	123	—
	125¾	—

RIZ DE LA SOURCE DE LA SLE ORLEANS.

Ventes à 10 A. M

La 7e 68¾ 69¾

Ventes à 12

50 sacs du Factors & Traders Ins Co

50 do do 94 et 1/2

100 do Bons à prime 89¾ 90¾

La 7e 68 69 Prime 89 90¾

Ventes à 2 P. M.

10 sacs du Waterworks Co 49

La 7e 68¾ 69 Prime 89¾ 90¾

ACTIONS ET BONDS.

Dernières cotes de N. O. Stock Exchange

Sonnes	Vendeur	Acheteur
Gas & Bank ag Co	100	—
Citizens	100	113 115
Germania Nat. Bank	100	—
Germania Savings	100	116 —
Hibernia National	100	—
Louisiana Nat. Bank	100	—
Metairie Lawn & Racing	100	—
Mechanics' National	100	125 —
Merchants Ins. Co	100	—
Mutual Ins. Co	100	38½ 57½
Hock Insurance	100	105½ 107½
Lafayette	50	75 —
Louisiana Nat. Bank	100	112½ —
Mechanics & Traders Ins.	100	—
N. Orleans Insurance Ass.	50	60 —
N. O. Gas Light Co	50	50 —
Peoples Insurance	5	32½ —
Louisiana Nat. Bank	100	130 131
Louisiana Ins Marine Co	25	25 30
Louisiana State Lottery Company	100	— —
Louisiana Oil Company	100	— —
Metairie Cemetery Ass.	100	— —
N. O. Gas Light Company	100	44½ —
N. O. Gas Light Company	100	48½ 50
Pinkers Crescent Oil Co.	100	— —
Sugar Shed Company	100	— —
Des Chars Dortoirs Pullman	25	— —
Southern Mfg & Export Co	100	— —
Southwestern Stock Exchange	100	— —
Union Oil Company	100	— —
Louisiana Sugar Refining Co	100	— —
Louisiana Bonds		64½ 69
Louisiana 7s small		— —
Do 6s		65 —
Do 4s		50 —
Foreign		— —
Throat (Baby Bonds		62 —
	Offre	Demande
Bons de Ville.		
Premiums	85¾	89¾
Bonds 1875	—	—
Premium draw bonds	—	—
Prêtlignes sur bons à prime	—	—
City 7s	—	—
Orleans 6s	102¼	—
City Cons. 6s	—	103¼
Extended 6s	—	100
Railroad	—	—
Waterworks	—	—
Parks	—	—
City 6 0/0 certificates	96½	97½
City 6 0/0 Cis. for Cons Coup bonds 1875	98	99½
Bons Divers.		
Gaslight St. mart	—	—
Gaslight Ins. Co	—	—

Directeurs

Samuel H. Kennedy	Pat. E. Mortimer
Victor Meyer,	Joseph Darling,
W. B. Conger,	S. Hernsheim,
George W. Bentall,	Edward Walle,
Alf. Moulton	J. J. Ratza,
Charles Newman,	Louis Prasse,
U. Martinez,	Harry L. Fisah,
Lucien Delery,	A. H. Howard,
Charles H. Dolsen	Sigmund Ratza,
Reuben G. Bush,	N. D. Wallace,
John Calder,	R. F. W. Bachman,
S. O. Gaudin,	Wm Gaudin,
W. A. Phelps.	John D. Fisher,
M. Gillis,	A. Rosenfield,
W. W. Lyman.	C. E. Davis

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

[Les cotons pour les marchés du pays et étranger sont pris des dépêches et nos statistiques de cotons de New Orleans Cotton Exchange.]

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS

SUR PLACE.

Le Coton Ecossure a rapporté aujourd'hui les ventes de 1700 balles comprenant 200 balles après 2.80 o. m. samedi.

Le marché est stable.

Les cotons tachés sont de ¼ à ⅛e plus bas que les cotons blancs.

Délivré sur contrats 100 balles.

	Aujourd'hui	Samedi	Même jour la semaine dernière
Low Ordinary	8	8	8 5/16
Ordinary	9⅛	9⅛	9 11/16
Low Middling	10⅝	10⅝	10 11/16
Low Middling	11⅛	11⅛	11 7/16
Middling	11⅝	11⅝	11⅝
Good Middling	11⅞	11⅞	12
Middling Fair	12	12	12⅛
Fair	12⅝	12⅝	12⅝

FUTURES.

Stable

Mai 11.49 à 11.50, juin 11.57 à 11.58, juillet 11.72 à 11.73, août 11.77 à 11.78, sept 11.30, octobre 10.74 à 10.75, novembre 10.56 à 10.58, déc. 10.57 à 10.58, janvier 10.66 à 10.67

Les ventes nominales sont 16,700 balles

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui à midi le middling sont coté à Liverpool à 11⅛, à Mobile à 11⅛ à Savannah à 11⅛, à Charleston à 11⅛, à Wilmington à 11⅛, à Norfolk à 11⅛, à Baltimore à 11⅛, à New York 11⅞, à Boston à 11⅞, à Memphis à 11⅞, à Augusta à 11⅞, à Philadelphie à 12⅛, à Cincinnati à 11⅞ et à St-Louis à 11⅞.

MARCHE DE NEW-YORK.

SUR PLACE.

Inactif et nominal

Cotons: ordinary 10⅝; good ordinary 10⅝; strict good ordinary 11⅛, low middling 11⅝, middling upland 11⅞, middling Orleans 12; middling Texas 12.

FUTURES.

Inactif et faible

Mai 11.67 à 11.68, juin 11.72 à 11.73, juillet 11.80 à 11.81, août 11.86 à 11.87, sept. 11.57 à 11.58, octobre 11.03 à 11.04, novembre 10.87 à 10.88, déc. 10.87 à 10.89 janvier 10.94 à 10.96, février 11.03 à 11.05, mars 11.17.

COTONS RECETTES DU COTON.

RECEITTE NETTE—A 8 ports américains depuis le 1er septembre, 1,497,524 balles, même temps l'année dernière 1,587,607 balles à tous les ports des Etats-Unis, 4,707,909 balles même temps l'année dernière 5,659,408 balles

EXPORTATION A L'ETRANGER—De la Nouvelle-Orléans depuis le premier septembre, 1,301,767 balles, même temps l'année dernière, 1,441,005 balles,