L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

BUREAU, No 73 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI 25 AVRIL 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette Ligne favorite pour le continent (tables pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LABRADOR, Collier, mercredi, 23 avril
St-LAURENT, De Joussolin, mercredi 30 avril.
CANADA de Kerambleo, mercredi, 7 mai.

PRIX DU PASSAGE POUR LE HAVRE :
Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, 222 avec nourriture, supérieure comparativement à la cabine et intermédiaire.

Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBES,
61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents généraux, 42, rue de l'Union,
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20, payé d'avance à Anvers, $20; excursion, $40; compagnie hygiène, 2e chambre, $50; excursion, $90. Saloon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 53 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet.
Ed A. VOIRE, 60 Carondelet et Gravier.
8 nov—1an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 30 avril à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON
Capt. C. H. R. Freeman,
arrive à son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....30
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.

Le vapeur partira de Mandeville-Covington à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs Elysées :
MARDI..... A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI..... A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI..... A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR: Laissera Old Landing:
LUNDI..... 5 A. M.
MERCREDI..... 7 A. M.
VENDREDI..... 7 A. M.

A l'eau et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET aller ou retour, $1 00
Excursion tous les dimanches par le train de 8 heures.
PRIX D'EXCURSION, aller et retour, $1 00
Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
31 oct W. G. COYLE, Agent,
33 rue Carondelet.

"STERLING SILVER"
—A—
$1.50
PER OUNCE

Couverts de Table, Demi-Couverts pour enfants.
Manches de Serviettes à $1.50 pièce
Lunettes en or à 14 karats, $36.
Couverts en plaqué à $9 la douzaine et au dessous.

Bijoux, Montres, Pendules, Lunettes, Pince-nez, etc., etc., à des prix exceptionnels défiant toute concurrence. Venez visiter mon riche assortiment pour vous en convaincre. Articles pour Restaurants, Hôtels, Cafés.

Ornements d'Eglise: Ostensoirs, Calices, Ciboires, Chandeliers, Lampes, etc.

Spécialité pour la réargenture, la dorure et la réparation des montres et bijoux. Tête et change de verres de lunettes et pince-nez.

EGALEMENT—Argenterie, Vaisselle, Linge de table, etc. Occasion—pour soirées, bals, dîners, mariages, etc.

AU COIN DE LA RUE CONTI ET CHARTRES
—CHEZ—
C. ROUYER.
16 dec—D MaV 6m

No 9796.

Brouetteria des Planteurs.

Brouettes expédiées par les chemins de fer Morgan, La. & Texas et Pacific et par des chalands sur le fleuve. Adresser lettres ou dépêches à la boîte 127 de la "Mechanics' Dwelling Assn." Lumber Exchange." Nouvelle-Orléans. Les commandes des campagnes par la boîte 3 pour de Gretna.

N. D. HARVEY, propriétaire,
nov—1 an—vdc

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
		Nantes	3,578 Tx.

Le nouveau Steamship BORDEAUX partira pour le Havre vers le 27 avril, et sera suivi par le steamship PARIS vers le 15 mai 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, 2ème classe, $60, entrepont, $35

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $63, d'Anvers ou Bordeaux, $70, payables d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.

Le Steamship PARIS est parti du Havre vers le 28 mars, d'Anvers le 8 avril et de Bordeaux le 12 avril. Le steamship MARSEILLE suivra, partant du Havre le 3 mai, d'Anvers le 10 mai et de Bordeaux le 15 mai.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
13janv— FORSTALL, CLAYTON & CO, 175 rue Commune.

BAYOU LAFOURCHE.

B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président.
MAX BLANCHARD, Surintendant.
J. J. FOWLER, Secrétaire-Trésorier.
Le fin marchant Electric Light Packet
KEOKUK,
MAX BLANCHARD, Capitaine. M. E. LANDRY, Commis.
Partira les MERCREDIS à....., et les SAMEDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.
Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le fret.
5janv— P. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

PHARMACIE DU CONGE.
39..... RUE DE CHARTRES..... 39
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ
(SOUCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération remplée dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.
Agence pour la vente du Wilson's Dyspepsia Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ.
Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joailiers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaquée, des Classeux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

Dentistes

G. E. KELLS & M. VIET,
DENTISTES.
Opérations de tout genre dans l'art dentaire.
Voir de poitrine artificiel.

G. P. MALONEY, D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
153..... RUE DU CANAL..... 153
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de toutes sortes à des prix raisonnables.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix de fabrique. 25 août

RODDEY & BROTHERS
70, 72, 74 rue St-Charles.
ONT actuellement le plus complet de wagons à canevas, charrettes à canons à 2 et 4 mules, charrettes à bouefs, de pont-roge, wagons à coton, charrettes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à lait, petites charrettes de toutes dimensions, rais, rais lattes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et nos jantes. Tout extra destinés à nos charrettes à wagons sont fabriqués dans notre propre usine, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par d'habiles ouvriers. Nous attendons tout ce qu'exigeront nos acheteurs et commandes sans aucune forces demandes.

Compagnie d'Assurances du Croissant.
CRESCENT INSURANCE
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée comme compagnie mutuelle en 1849
—Réorganisée comme compagnie à actionnaires en 1860.
CAPITAL EN ARGENT...$600,000
A payé pour des pertes plus de MEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.
Police d'assurances annuelle ... à échéance ... exécutée de gré à gré, sur ... contre des risques d'incendie.
W. G. LYMAN ..... président
CHAS. H. JOLSEN..... vice-président
D. AS. R. RICE..... secrétaire.
Directeurs
Samuel H. Kennedy, Pet. E. Mortimer
Victor Meyer, Joseph Bowling,
W. B. Conger, S. Nachatdan,
George C. Nettell, Edward Rulin,
Alf. Moulton, J. J. Reiss,
Charles Newman, Louis Pradon,
T. Martinez, Harry L. Pisat,
Lucien Debry, A. H. Steward,
Charles H. Bolsen, Sigmund Katz,
Herben G. Boak, N. D. Wallace,
John Calder, W. E. Bachman,
S. C. Conlon, Wm Garig,
W. A. Phelps, John D. Fisher,
M. Gillis, A. Rosenfeld,
Wm. R. Lyman, C. K. David
Voir nos agents dans le Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas

Compagnies d'Assurances
LIVERPOOL and LONDON and GLOBE
Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.
DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS
J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT
RODOLPH WOESTE.
Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.
L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:
Actif.....$4,407,800 24
Passif.....2,670,383 44
Surplus.....$1,737,416 75
Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est maintenant autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.
HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. HOUX, assistant-secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, député-assistant-secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 12 novembre 1883—1an

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.
BUREAU: 46 RUE DU CAMP. (1er étage.)
HAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.
Pour Laurel Vallée et tous les débarcadères intermédiaires.
ASSOMPTION.
P. Charlet, Capitaine; Frank Bergeron, Commis.
Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.
Des commis se trouveront sur la Levée au moment de partir pour recevoir le fret et prendre les billets.

Côte Supérieure et Donaldsonville.
BELLE OF THE COAST.
J. Aucoin, Capitaine. Edw Nicolle, commis.
Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.
S. RIVET, Agent.

CHEMINS DE FER
Grande Route Jackson.
Illinois Central Railroad.
Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrivées.
Express No 2 9.15 A. M.	Express No 1 7.00 A. M.
Express No 4 5.30 P. M.	Express No 3 10.45 A. M.

The Standard Gauge, voie ferrée en acier à tous les points, Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati.
Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.
Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Common.
MATT. KENNEDY,
Agent Général des Billets.
W. M. MURRAY,
Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN,
Assist. Agent Gén. des Passagers.
11dée

Great Jackson Route.
Illinois Central R. R. Co.
Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2 9.15 A. M.	Express No 1 7.00 A. M.
Express No 4 5.30 P. M.	Express No 3 10.45 A. M.

The Standard Gauge Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.
Ticket office—22 Camp St., cor. Common.
MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
WM. MURRAY,
Gen. Southern Pass Agt.
J. W. COLEMAN,
Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.
Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows:

Leave daily at	10.00 A. M.
Arrive daily at	3.10 P. M.

Trains run north to Baton Rouge, 46 miles.
JOHN BRADLEY,
Surintendant.
8déc—

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.
Les convois de ce chemin de fer arrivent et partiront de la gare à passagers du chemin de fer Jackson, comme suit:
Départ chaque jour..... 10:00 A. M.
Arrive chaque jour..... 3:10 P. M.
Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 46 milles de la ville.
JOHN BRADLEY,
Surintendant.
8déc—

NILE-ORLEANS TEXASET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD
Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad
G. H. A. Watson, Southern Pacific Railway.

Départ:
Nouvelle Orléans pour Alexandrie... 7.15 A. M.
Nouvelle Orléans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle Orléans 5.00 A. M.
Houston pour la Nouvelle Orléans... 6.15 P. M.

Arrive
A la Nile-Orléans d'Alexandrie..... 4.45 P. M.
A la Nile Orléans de Houston..... 8.30 A. M.
A Houston de la Nile-Orléans..... 6.40 A. M.
A Alexandrie de la Nile-Orléans..... 6.50 P. M.

Sleepers entre la Nile-Orléans et Houston.
Et sitôt-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Porte du voyage à l'extrême par cette voie, 72 HEURES. Billets à places et places dans les sleeping cars à retenir trois jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHRIVER,
Trafic manager. 17mai—1an

QUEEN AND CRESCENT LINE.
New Orleans and North-eastern Railroad.
Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour tous les points
Au NORD et à l'EST et dans le NORD-OUEST.
Double trains express bobbles par jour jusqu'à Chattanooga et Cincinnati.

	Départ de la Nlle-Orléans	Arrivée à Cincinnati
Express du matin	3 00 P. M.	5.35 P. M.
Malle express du soir	7 30 P. M.	7.15 P. M.

Bureau pour contrats de fret et billets, 3 et 36 rue St-Charles.
R. H. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent.
BARNARD BROWN,
Gen'l Frt. and Pass. Agt. N. O. and N. E. R.
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R. Nlle-Orléans, La.
E. P. WILSON, Gen'l Pass Agent. H. COLLERAN, Gen'l Frt. Agent.
Queen and Crescent Line, Cincinnati Ohio.
22 janv—6m

Chemin de Fer Pontchartrain.
Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.
A partir de, DIMANCHE, 3 Janvier, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5.30 a. m.	6.00 a. m.
6.30 a. m.	8.00 a. m.
7.30 a. m.	8.00 a. m.
9.30 a. m.	10.30 a. m.
11.30 a. m.	2.00 p. m.
12.30 p. m.	1.30 p. m.
2 p. m.	3.00 p. m.
4.30 p. m.	5.00 p. m.
5.30 p. m.	6.00 p. m.
6.30 p. m.	7.00 p. m.
7.30 p. m.	8.00 p. m.
8.30 p. m.	9.00 p. m.

Les trains ne partiront pas le dimanche.
O. M. DUNN, Surintendant.
J. T. HARAHAN, Président.
30nov—

Dr. J. B. Perez
Médecin et Chirurgien,
D'une expérience de 25 années dans le traitement et le guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements à spermatorrhée et toutes les désordres d'une NATURE PRIVEE, traitée sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétablissement de l'être guéri par un simple mécanisme, sans drogues. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. La Female Regulating Elixir du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau.
No 6 rue South Rampart.
mars—82—1 an

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No 104 RUE DU CANAL.
Vingt-neuvième état annuel.

CONFORMEMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'exposé ses affaires durant l'année expirant le 31 décembre 1883:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1883, les primes non-échues de l'année précédente y comprises:

Risques de feu	$248,848 79
Risques sur les mers	22,022 70
Risques sur les rivières	22,913 62
Total des primes	$293,784 12
Moins les primes non échues	75,281 00
Primes nettes, échues le 31 mai 1883	$218,503 12
Pertes payées	
Sur risques de feu	$56,527 62
Sur risques maritimes	13,201 25
Sur risques de rivières	4,495 50
Taxes et dépenses	
moins l'intérêt	26,164 16
Réassurances et primes remboursées	16,100 26
	$116,488 79
Profit	$102,014 33
La Compagnie possède l'actif suivant	
Immeubles	244,820 78
Actions de banques, chemins de fer et autres actions	61,333 80
Billets garantis par hypothèque et nantissement	149,330 00
Billets à recevoir	51,098 53
Primes en voie de collection	36,450 06
Actions de Vallette Dry Dock Co	11,362 50
Actions de New Orleans Water-works Co	19,600 00
Bons Consolidés de la Louisiane	15,426 25
Mandats sur la ville (City Time)	2,006 00
Jugement sur billets hypothécaires	4,325 00
Argent en caisse	62,579 62
	$668,324 49

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assermenté devant moi ce 11me jour de juin 1883.
JAMES FAHEY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce 11me jour de juin 1884, il a été résolu de déclarer, en plus du dividende intérêt de 3% pour ceux déjà payés aux actionnaires, un nouveau dividende de VINGT-CINQ POUR CENT, sur les primes nettes participantes acquises durant l'année expirée le 31 mai 1883, payable le trente LUNDI du mois de juillet prochain.

DIRECTEURS.
F. MASPERO, JNO. S. LALLANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIX,
B. W. TAYLOR, CHAS. LAFITTE,
JOS. A. SHAKESPEAR.
1 mai—

Compagnie d'Assurances "TEUTONIA" DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.
Douzième état de situation annuel.

CONFORMEMENT aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:

PRIMES REÇUES durant l'année expirant le 31 décembre 1883.

Risques d'incendie	$240,034 65
Risques maritimes	48,169 93
Risques de rivières	26,973 43
	$315,118 00

A déduire:

Pertes sur l'incendie payées	853,402 78
Pertes sur les mers payées	18,327 09
Pertes sur les rivières payées	13,974 00
Escompte et commissions	38,710 84
Réassurances	38,621 72
Primes remboursées	13,921 01
Agences et dépenses	1,584 47
Taxes et licences	11,585 36
Dépenses moins l'intérêt	1,675 32
Pertes non ajustées	14,456 48
	206,063 05
	$109,054 95

Réserves pour les risques non échus 31 décembre 1882 ... $66,909 95
Dû pour cent intérêt sur le fonds capital et 5 pour cent sur les primes de participation ... 30,145 00
Versement au fonds de réserve ... 5,000 00
Réserves pour les pertes non ajustées ... 7,000 00
$179,054 95

ACTIF.

Comptant en caisse	$45,166 71
Bons des Etats Unis	95,850 00
Bons consolidés de la ville	43,125 00
Autres bons et actions	19,230 00
Prêts sur hypothèques	39,709 99
Bons à primes	13,100 41
Prêts sur nantissement	111,124 24
Primes en voie de perception	35,751 53
Immeubles, 35 rue du Camp	32,760 00
Meubles de bureau	1,000 00
	$436,903 68

PASSIF.

Capital-actions	$250,000 00
Fonds de réserve	80,000 00
Réserves pour des primes non échues	66,909 95
Intérêt et dividende non payé	1,098 45
Pertes non ajustées et non payées	21,250 48
Intérêt et dividende du 1er janvier 1884	17,645 00
	$436,903 68

Ce qui précède est une copie juste et correcte des livres de la Compagnie.
WM. B. SCHMIDT Président.
F. RICKERT Vice Président.
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment, devant moi, notaire à la Nouvelle-Orléans, Lse, le 11me jour de janvier A. D. 1884.
ANDREW HERO, Jr., Notaire.

Le Bureau des Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 10me jour de février 1884, retirant de cette date réserve de $5,000, a résolu de déclarer un second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent, faisant DIX pour cent par an sur le capital-actions, et un dividende de CINQ pour cent extraordinaire en outre des QUINZE pour cent de réduction déjà accordés sur leurs primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable comptant sur demande.

DIRECTEURS—
H. BUDDIG, J. H. KELLER,
J. B. CAMORS, C. H. MILLER,
M. FRANK, JOHN NELSON,
E. FRANK, FRANK RODEBY
H. FROTSCHER, J. E. RENGNIORFF
F. FISHER, F. RICKERT,
H. R. GOGREVE, L. P. BOUQUETTE,
S. GUMBEL, A. G. RICKS,
A. J. GOMILA, WM. B. SCHMIDT,
GILBERT H. GREEN, H. SCHULTZE,
S. HYMAN, LOUIS SCHWARZ,
JULIUS KEIFFER, X. WEISSENBACH;
15 janv—1 an

ASSURANCES.
MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY
OF NEW ORLEANS.
No 104 CANAL STREET.
TWENTY-NINTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1882 including unearned premiums of the previous year.

On Fire risks	$248,848 79
On Marine risks	22,022 70
On River risks	22,913 62
Total premiums	$293,784 12
Less unearned premiums	75,281 00
Net earned premiums 21st May, 1883	$218,503 12
Losses paid—	
On fire risks	$56,527 62
On marine risks	13,201 25
On river risks	4,495 50
Taxes and expenses, less interest	26,164 16
Reinsurances and return premiums	16,100 26
	$116,488 79
Profit	$102,014 78

The company has the following assets:

Real estate	$244,820 23
Bank, Railroad and other stocks	61,333 53
Notes secured by mortgage and pledge	149,330 00
Bills receivable	51,098 53
Premium in course of collection	36,450 06
Stock of Vallette Dry Dock Co	11,362 50
New Orleans Water Works Co	19,600 00
Louisiana Consols	15,426 25
City time	2,000 00
Judgment on mortgage notes	4,325 00
Cash on hand	62,579 62
	$668,324 49

The above statement is a true, true and correct transcript from the books of the company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 11th day of June, 1883.
JAMES FAHEY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 11th day of June, 1883, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT on the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1883, be paid on the third Monday of July next.

—DIRECTORS—
F. MASPERO, JNO. S. LALLANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIX,
B. W. TAYLOR, CHAS. LAFITTE,
JOS. A. SHAKESPEAR.

Compagnie d'Assurances des POMPIERS
De la Nouvelle-Orléans.
Bureau, 33 rue du Camp
Neuvième Etat de Situation Annuel.

Conformément à l'article 10 de sa charte, cette compagnie publie l'exposé de ses affaires durant l'année expirant le 31 décembre 1883:

Primes reçues pour des risques d'incendie	$159,570 89
Primes reçues pour des risques de rivières	23,970 89
Primes reçues pour des risques maritimes	4,161 06
Total de primes reçues	$187,703 74
Moins—	
Pertes par l'incendie	$56,600 00
Pertes sur les rivières	7,224 90
Pertes sur les mers	749 00
Réfaction	23,555 64
Réassurances	15,400 00
Primes non boursées	14,621 41
Licences et taxes	6,040 34
Dépenses, commissions, loyer, Bureau des Réassureurs, Fire Underwriters Association, Hatchcock et Corps de Pattouille etc., intérêt escompte et intérêt	20,757 35
	147,149 44
Profits	$40,554 30

La compagnie a l'actif suivant.

Billets du capital-actions	$11,086 22
Comptant en banque et en caisse	127,945 61
Prêts sur collatéraux et hypothèques	164,967 03
Billets à recevoir	1,301 36
Installations mobilières de bureaux	4,314 90
Primes en voie de perception	36,178 57
	$363,453 89
Passif	
Capital-actions	$150,000 00
Réserve pour primes non échues, fonds de réserve et surplus	180,825 15
Pertes non ajustées, intérêt, dividendes, etc., déclarés et dividendes non réclamés, payables sur demande et au crédit des billets d'actions	8,870 57
	23,758 17
	$363,453 89

Le bilan qui précède est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.
R. H. BENNERS, Secrétaire.
Fait et signé sous serment devant moi, le 16me jour de janvier 1884.
W. O. HART, Notaire

NOUVELLE-ORLEANS, 16 jan. 1884.

A une réunion du Bureau de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur les profits nets de l'année finissant le 31 déc. 1883, à savoir:
CINQ POUR CENT (5 pour cent) intérêt annuel, et CINQ POUR CENT (5 pour cent) intérêt-dividende sur le capital payé, faisant un total de QUINZE POUR CENT (15 pour cent) par an.
CINQ POUR CENT, au Fonds de réserve, conformément à la Section 3 de l'Article VIII de la Charte.
VINGT-CINQ POUR CENT (25 pour cent) dividende de participation aux assurés.
J. S. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Directeurs.

Jacob Alexander,	C. Tayler Gauche,
A. A. Magianis,	Léon Bertoli,
Dias Menard,	T. Prudhomme,
R. H. Bierhorst,	Alf. H. Isaacson,
C. Spori,	Peter Blaise,
Phil. Beck,	A. H. Steward,
P. Egan,	J. N. Marks,
Otto Thomas,	John Fitzpatrick,
Wash Marks.	Geo. Weiss.

Vin de Quinquina Ferrugineux
AU MALAGA
de GRIMAULT & Cie pharmaciens à Paris

Ce vin contient le quinquina qui est le plus puissant tonique de la matière médicale, et le Phosphate de fer, le régénérateur des forces épuisées et du sang appauvri. On l'emploie avec succès contre les Pâles couleurs, l'Anémie, l'Irrégularité de la menstruation, le Manque d'appétit et les Douleurs d'estomac auxquelles les femmes sont souvent sujettes.

Paris, 8, rue Vivienne
ET DANS LES PRINCIPALES PHARMACIES

SANTAL DE MIDY
Pharm. de 1re Classe, à Paris

Ces Capsules guérissent en 48 heures les écoulements les plus anciens et suppriment l'emploi du Copahu, du Cubèbe et des Injections.

Dépôt à Paris, 8, rue Vivienne

Trente-cinquième état de situation annuel
DEPUIS L'ORGANISATION.
Troisième état de situation annuel
DEPUIS LA REORGANISATION
Compagnie d'Assurances du CROISSANT,
de la Nouvelle-Orléans,
Pour l'année expirant le 31 décembre 1883.

Ressources.

Primes sur l'incendie	$629 010 75	
Primes sur les mers	35,829 69	
Primes sur les rivières	82,868 34	
		$950,708 78
Déduire—		
Réassurances	$96,312 70	
Primes remboursées	102,165 19	
Réserves pour les primes non échues	148,500 00	
		$346,977 89
Ajouter intérêts et loyers		$603,730 89
		29,867 43
Revenu net		$632,998 32

Débours.

Pertes sur l'incendie	$325,741 47	
Pertes sur les mers (moins le sauvetage)	13,629 50	
Pertes sur les rivières (moins le sauvetage)	25,485 94	
Pertes actuelles payées	$364,857 00	
Dépenses générales	60,896 08	
Taxes et licences	20,653 84	
Bal. du compte de sauvetage et bureau des réassurances	3,959 28	
Commissions et réfactions	110,515 72	
		$560,882 92
Bénéfices nets		$72,115 40

Le actif de la compagnie est comme suit:

$435,000 Etat de la Louisiane 6 P. C. pour cent bons à 124	$539,400 00
$35,000 Ville de la N. O. à 102 1/2	36,225 00
$15,000 Etat du Mississippi 6 au pair	15,000 00
Divers bons et actions en nantissement	9,750 00
Immeubles	73,000 00
Installations et meubles de bureau, compris 1883, outre prêts et nantissement	10,000 00
Prêts et nantissement	76,888 26
Prêts sur bons et hypothèques	60,029 28
Billets à recevoir pour primes	4,859 00
Jugements et réclamations	9,000 00
Primes en voie de collection	9,930 93
Comptant en caisse	47,171 08
Primes au compte des agent	13,560 55
Comptant en banque	111,657 18
	$1,025,031 86

Le passif de la compagnie est comme suit:

Capital	$600,000 00
Réserve pour primes non boursées	216,697 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,435 46
Dividendes non réclamés	370 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances	14,818 71
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99
	$1,025,031 86

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
W. H. HINCKS, J. TUYES,
Secrétaire. Président.
Fait et assermenté, devant moi, ce 11 janvier 1884.
JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation de cet actif comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.
A. SCHREIBES,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires en leurs droit-droit.
Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.
DI