L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

paraît, No 73 rue de Chartres,

NOUVELLE-ORLÉANS

SAMEDI 19 AVRIL 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (sablons pourvus de nouvelles Mastrique) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

NORMANDIE, Fouquet, mercredi, 16 avril

LABRADOR, Collier, mercredi, 23 avril.

St-LAURENT, De Joussalin, mercredi 30 avril.

Prix du passage pour le St. vers première cabine (vin compris)...$80 et $100

Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, 22; avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ventilation.

Pour fret et passage, s'adresser à

AD. SCHREIBER, 61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement on par voie de New-York, $35.

Les consignées émettent des ordres pour ces passages payée d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller on retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie, Agents gén. généraux, 42 rue de l'Union.

22 nov—

Havane et Barcelone.

Ligne Vidal de Vapeurs Espagnols

ENTRE LA NOUVELLE-ORLÉANS ET SAVANNE.

Le magnifique steamer espagnol de 1ère classe

VIDAL SALA,

Commandant Lazarraga,

Partira de ce port, pour la destination ci-dessus vers le 18 avril.

Pour fret à la Havane ou à Barcelone, s'adresser à

S. V. FORNARIS & CO.,

153 rue de la Commune.

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale belge et des E.-U., partant tous les samedis

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHIN, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20, payé d'avance à Anvers $20 excursion, $40, y compris literie, 2e chambre, $50; excursion, $90; Salon, de $60 à $75; excursion de $110 à $125.

ster Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO. 35 Carondelet.

Ed. A. YORKE, cor Carondelet et Gravier.

3 nov—Jan

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 23 avril à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers entrants

KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS, du steamer

NEW ORLEANS,

P. P. C. Halsey, capt.

arme de son quai, au pied de la rue Toulouse

&SURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40

Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connais sannts pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULON & CO

6 mai—1an 106 Carondelet No 41.

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de ville à la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs Elysées:

MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.

JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.

SAMEDI.....A l'arrivée du train de 5 P. M.

RETOUR. Laissera Old Landing.

LUNDI.....5 A. M.

MERCREDI.....5 A. M.

VENDREDI.....7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour, $1 00

Excursion tous les dimanches par le train de 8 heures.

PRIX D'EXCURSION, aller et retour, $1 00

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent, 33 rue Carondelet.

31 oct

"STERLING SILVER"

—A—

$1.50 LONGS

Couverts de Table, Demi Couverts pour enfants.

Rouleaux de Serviettes à $1.50 pièce

Lunettes en or à 14 karats, à $6.

Couverts en plaqué à $2 la douzaine et au dessous.

Bijoux, Montres, Pendules, Lunettes, Pince nez, etc., etc., à des prix exceptionnels, défiant toute concurrence. Venez visiter mon riche assortiment pour vous en convaincre. Articles pour Restaurants, Hôtels, Cafés.

Ornements d'Eglise: Ostensoirs, Calices, Ciboires, Chandeliers, Lampes, etc.

Spécialité pour la réargenture, la dorure et la réparation des montres et bijoux. Pose et change de verres de lunettes et pince-nez.

EGALEMENT—Argenterie, Vaisselle, Linge de table, en location—pour soirées, bals, dîners, mariages, etc.

AU COIN DE LA RUE CONTI ET CHARTRES

—CHEZ—

C. ROUYER.

16 6o—D,MaV—6m

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLÉANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship BORDEAUX partira pour le Havre vers le 27 avril, et sera suivi par le steamship PARIS vers le 15 mai 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, 2ème classe, $60, entrepont, $35

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lits, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le Steamship PARIS est parti du Havre vers le 28 mars, d'Anvers le 8 avril et de Bordeaux le 12 avril. Le steamship MARSEILLE suivra, partant du Havre le 3 mai, d'Anvers le 10 mai et de Bordeaux le 15 mai.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

12avp FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.

BAYOU LAFOURCHE.

B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire

MAX BLANCHARD, Surintendant.

Le fin marcheur Electric Light Packet

KEOKUK,

MAX BLANCHARD, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis.

Partira les MERCREDIS à 12 M., et les SAMEDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.

Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le frêt.

5 janv— F. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39

NOUVELLE-ORLÉANS,

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération (complète dans une autre colonne.

La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du Wilson's Dysentery Remedy.

1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Cieaux pour les dames, etc., etc

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles divers, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er no—1an

QUELQUES CONSEILS

POUR L'USAGE DES PILULES D'AYER.

AYER'S PILLS

DOSES—Pour agir doucement sur les intestins, de 2 à 4 pilules; énergiquement, de 4 à 6 pilules. L'expérience seule peut décider de la dose dans chaque cas.

Pour la Constipation, il n'y a pas de remède plus efficace que les PILULES D'AYER. Elles assurent les fonctions journalières des intestins et les remettent à leur état normal.

Pour Indigestion, ou Dyspepsie, les PILULES D'AYER sont gu'rison assurée.

Gastralgie, Perte d'Appétit, Estomac Chargé, Flatulences, Vertiges, Maux de Tête, Nausées, tous sont soulagés et guéris par les PILULES D'AYER.

Dans les Maladies du Foie, les Désordres Bilieux, et la Jaunisse, les PILULES D'AYER sont efficaces données en doses modérées pour stimuler le foie et les intestins, et dégager la constipation. C'est médecine du printemps pour purifier le sang, ces PILULES sont salutaires.

Les Vers, engendrés par l'état morbide des intestins, sont expulsés par ces PILULES.

Eruptions, Maladies de la Peau, Hémorroides, résultant de l'indigestion ou la Constipation, sont guéries par l'usage des PILULES D'AYER.

Pour les Rhumes et Refroidissements, prendre les PILULES D'AYER pour ouvrir les pores, et chasser la fièvre.

Pour la Diarrhée et la Dysenterie, causées par un froid subit, une nourriture indigeste, etc., etc., les PILULES D'AYER sont le vrai remède.

Les Rhumatismes, la Goutte, la Névralgie, et la Sciatique, souvent résultant de désordres digestifs, ou de refroidissements, disparaissent aussitôt la cause enlevée par l'usage des PILULES D'AYER.

Les Tumeurs, Hydropisie, les Douleurs des Reins et angoisses, résultant soit par debilité, soit par obstruction, sont guéris par les PILULES D'AYER.

La Suppression, et l'Ecoulement Pénible des Menstrues, trouvent un remède sûr et toujours prêt dans les

Pilules d'Ayer.

On trouvera sur chaque boîte des directions complètes et détaillées, en plusieurs langues.

PREPARÉES PAR LE

Dr. J. C. Ayer & Co., Lowell, Mass.

En vente chez tous les Pharmaciens.

Compagnies d'Assurances

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE

Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS

J. F. SCHRODER, président,

NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT

RODOLPH WOESTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:

Actif.....$4,497,800 24

Passif.....2,670,383 44

Surplus.....$1,727,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.

JULES P. ROUX, assistant-secrétaire-résident.

CLARENCE F. LOW, député-assistant-secrétaire-résident.

Nouvelle-Orléans, 12 novembre 1883—1an

LEON QUEYROUZE,

"CROCKER" EN GROS,

—Importateur de—

VINS ET DE LIQUEURS

—Et marchand de—

Produits des Campagnes et de l'Ouest

97 RUE DECATUR.

mars—1an Nlle-Orléans.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP. (1er étage.)

HAS. P. TRUSLOW, Président. M. H. WOOD, surintendant. CHAS. W. BROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Laurel Vallée et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION.

P. Charlet, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.

Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.

Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

A partir de Laurel Valley, le steamer "Col. Hooker" prendra tout le frêt destiné à l'Assomption" au delà de ce débarcadère.

20 janv—

Côte Supérieure et Donaldsonville.

BELLE OF THE COAST,

J. Aucoin, Capitaine. Edw Nicolle, commis.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

S. RIVET Agent.

CHEMINS DE FER.

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrivées.
Express No 2. 9.15 A. M.	Express No 1. 7.00 A. M.
Express No 4. 5.30 P. M.	Express No 3. 10.45 A. M.

Le Standard Gauge, voie ferrée en acier à tous les points, Nord, Est et Ouest, faisant usage de char dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati.

Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY, Agent des Billets.

WM. MURRAY, Agent Général des Passagers pour le Sud.

J. W. COLEMAN, Assist. Agent Gén. des Passagers.

11dée

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2 9.15 A. M.	Express No 1 7.00 A. M.
Express No 4 5.30 P. M.	Express No 3 10.45 A. M.

The Standard Gauge, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St., cor Common.

MATT. KENNEDY, Ticket Agent.

WM. MURRAY, Gen. Southern Pass Agt.

J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.

12 déc—

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows:

Leave daily at	10:00 A. M.
Arrive daily at	8:10 P. M.

Trains run north to Baton Rouge, 85 miles.

JOHN BRADLEY, Sdéc— Surintendant.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les convois de ce chemin de fer arriveront et partiront à la gare à passagers du chemin de fer Jackson, comme suit:

Départ chaque jour	10.00 A. M.
Arrivée chaque jour	8.10 P. M.

Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 85 milles de la ville.

JOHN BRADLEY, 3déc— Surintendant.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE, 30 mars, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5.30.....a. m.	6.00.....a. m.
6.00.....a. m.	7.00.....a. m.
7.30.....a. m.	8.00.....a. m.
9.30.....a. m.	10.30.....a. m.
11.30.....a. m.	12.01.....p. m.
1.30.....p. m.	2.00.....p. m.
2.....p. m.	2.00.....p. m.
3.30.....p. m.	4.00.....p. m.
4.30.....p. m.	5.20.....p. m.
5.30.....p. m.	6.00.....p. m.
6.30.....p. m.	7.00.....p. m.
7.30.....p. m.	8.00.....p. m.
9.30.....p. m.	9.00.....p. m.

Des trains ne partiront que le dimanche.

J. T. HARAHAN, Président.

30mar—

NLLE-ORLEANS TEXASET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

COMPOSÉE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad

G. H. & S. A. system.

Southern Pacific Railway.

Départ:

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.....7.15 A. M.

Nouvelle-Orléans pour Houston.....12 M.

Houston pour la Nouvelle-Orléans.....5.00 A. M.

Houston pour la Nouvelle-Orléans.....6.15 P. M.

Arrivée

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie.....4.45 P. M.

A la Nlle-Orléans de Houston.....8.30 A. M.

A Houston de la Nlle-Orléans.....9.40 A. M.

A Alexandrie de la Nlle-Orléans.....6.50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Pour passage et all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

Through express leaves daily at 7 a. m. from Jackson St. depot.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from Marshall to San Francisco.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent,

B. W. McCULLOUGH, Asst Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.

H. C. TOWNSEND, General Passenger Agent, St Louis, Mo

H. M. HOXIE, Third Vice President, St Louis, Mo.

2 déc—

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et a tous les points de l'Ouest, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express direct part tous les jours à 7 a. m. de la gare du Jackson Railroad.

Des Chars dortoirs-Pullman sont attachés à ce train de Marshall à San Francisco.

Pour billets de passage et renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier, ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM, Agent au Dépôt des Billets.

B. W. McCULLOUGH, Aide-agent gén. des passagers, Marshall, Tex.

H. C. TOWNSEND, Agent Général au Dépôt des Passagers.

H. M. HOXIE, Se Vice-président, St Louis, Mo.

8déc—1an

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DROITE, ANCIENNE ET SÛRE

des chemins de fer de la Mobile et l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs entre la ville de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lignes du pittoresque d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser au personnel ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune, Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE, Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans, La.

J. O. WALLER, Agent-Général du départ des passagers

14fév—1an Mobile Ala.

ENCRE JAPONAISE

COMMUNICATIVE

Cette Encre, employée pour tous les usages du Bureau, est la seule donnant des Copies parfaites un mois même après l'écriture.

Encre Moderne

Noire en écrivant

restant toujours limpide.

MEDAILLE D'ARGENT

à l'Exposition de 1878.

N. ANTOINE & FILS

PARIS

VIN DE Peptone Pepsique

DU DR CHAPOTEAUT

Pharmacien de 1re Classe, à Paris

Nourrir les malades, les convalescents sans fatigue pour l'estomac, tel est le problème résolu par ce délicieux aliment qui contient par verre à Bordeaux DIX GRAMMES de viande de bœuf entièrement digérée, assimilable et dépouillée des parties non digestibles. Il agit comme réparateur dans toutes les affections de l'estomac, du foie, des intestins, les digestions difficiles, le dégoût des aliments, l'anémie, l'épuisement causé par les tumeurs, les affections cancéreuses, la dysentérie, la fièvre, le diabète, et dans les cas où s'impose la nécessité de nourrir les malades, les phthisiques et de soutenir leurs forces par un aliment reconstituant que l'on demanderait en vain aux extraits, aux sucs de viande, aux bouillons concentrés, à la viande crue. Le Vin de Chapoteaut est le nutritif par excellence des vieillards et des enfants; il augmente la richesse du lait des nourrices.

Dépôt à Paris, 8, Rue Vivienne

ET PRINCIPALES PHARMACIES

MALADIES DE POITRINE

GUÉRIES PAR LE

SIROP D'HYPOPHOSPHITE de CHAUX du GRIMAULT et Cie, Pharmaciens à Paris

Ce Sirop, le plus anciennement connu, produit toujours ses résultats les plus rapides et les plus satisfaisants. On trompe le public si on lui ordonne pas un Placon ovale et un Sirop rose où existe la signature de GRIMAULT & Cie.

Il calme la Toux, fait disparaître les Sueurs nocturnes, guérit la Consomption, les Bronchites, les Catarrhes, la Phthisie, et arrête la Fièvre lente qui détruit les forces du malade.

Dépôt, 8, rue Vivienne, à Paris

ET DANS TOUTES LES PHARMACIES.

ASSURANCES

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

Vinet-neuvième état annuel.

CONFORMEMENT à sa Charte la Compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1883, les primes non échues de l'année précédente y comprises

Risques de feu.....$24 [illegible]

Risques sur les mers.....24 [illegible]

Risques sur les rivières.....22 912 83

Total des primes.....$293 [illegible] 22

Moins les primes non échues.....75 281 00

Primes nettes, échues le 31 mai 1883.....$218 503 12

Pertes payées

Sur risques de feu.....$56 527 62

Sur risques de mers.....13 201 25

Sur risques de rivières.....4,495 50

Taxes et dépenses.....

moins l'intérêt.....20 164 16

Remboursées et primes remboursées.....16 100 26

$118 488 79

Profit.....$102,014 33

La Compagnie possède l'actif suivant

Actions de banques, chemins de fer et autres actions.....61 333 60

Billets garantis par hypothèques et nantissement.....149 330 00

Billets à ruer.....61,098 55

Primes en cours de collection.....36,450 00

Actions du Valette Dry Dock Co.....11,362 50

Actions du New Orleans Waterworks Co.....19 600 00

Bons Composés de la [illegible].....15 428 25

Mandats sur la ville (City Times).....2,000 00

Jugement sur billets hypothécaires.....4,235 00

Argent en caisse.....92,579 62

$588 334 49

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

G. W. NOTT, Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Signé et assermenté devant moi ce 11me jour de juin 1883.

JAMES FAREY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 11me jour de juin 1883, il a été résolu de déclarer, en plus du dividende intérêt de Dix pour cent déjà payé aux actionnaires, un nouveau dividende de VINGT-CINQ POUR CENT, sur les primes nettes participantes acquises durant l'année expirée le 31 mai 1883, payable le trois (3) LUNDI du mois de juillet prochain.

DIRECTEURS:

P. MASPERO, JNO. B. LALLANDE,

M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,

D. PATJO, PAUL FOURCHY,

EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIS,

B. W. TAYLOR, CHAS. LAFFITTE,

JOS. A. SHAKESPEAR.

12janv—

[illegible] Grosses.

Départ chaque jour [illegible] Lafourche, Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et points intermédiaires sur le Bayou.

Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le frêt.

F. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.

NOW OPEN FOR BUSINESS.

Is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

Through express leaves daily at 7 a. m. from Jackson St. depot.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from Marshall to San Francisco.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent,

B. W. McCULLOUGH, Asst Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.

H. C. TOWNSEND, General Passenger Agent, St Louis, Mo

H. M. HOXIE, Third Vice President, St Louis, Mo.

2 déc—

QUEEN AND CRESCENT LINE.

New Orleans and Northeastern Railroad.

Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour tous les points

Au NORD et à l'EST et dans le NORD-OUEST.

Doubles trains express solides par jour jusqu'à Chattanooga et Cincinnati.

	Départ de la Nlle-Orléans	Arrivée à Cincinnati
Express du matin	9.00 A. M.	5.35 P. M.
Malle express du soir	8.30 P. M.	7.15 P. M.

Bureau pour contrats de fret et billets, 34 et 36 rue St-Charles

N. M. CARTER, Gen'l Freight Agent.

BERNARD BROWN, Gen'l Pass and Ticket Agent.

T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R. Nlle-Orléans, La.

E. P. WILSON, Gen'l Pass Agent

H. HOLLIDAY, Gen'l Frt. Agent. Queen and Crescent Line, Cincinnati, Ohio.

22 janv—6m

AST. CARRIÈRE

E. CARRIÈRE, CHAS. J. CARRIÈRE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No 133 rue Gravier,

A vances libérales sur consignations à nos amis Londres, Liverpool, le Havre, Bordeaux 10 mars.

BODLEY BROTHERS

70, 72, 74 rue St-Charles,

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 2, 3 et 4 chevaux, charrettes à bœufs, de pourrage, wagons à cotes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, selliers de chevaux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous apprenons l'échantillon sur nos glaces durcis, nos moyeux forgés à fraidoction, les fermes extra destinées à nos charrettes à wagons, les cuis soit fabriquées dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux sélectionnés et par des habiles ouvriers. Nous attisons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

OPPRESSION ASTHMES NEVRALGIE Toux, Rhumes, Catarrhes

La fumée étant ASPIRÉE, pénètre dans la poitrine, calme le Système nerveux, facilite l'expectoration et favorise les fonctions des organes respiratoires.—Dans toutes les pharm. de France, la fr. la boîte—PARIS, vente en gros, J. ESPIC 128, r St-Lazare.—Exiger cette signature sur chaque cigarette.

PAPIER TAYARD et BLAYN

Contre les RHUMES, maladies de POITRINE, DOULEURS, ERGOTAMIES, FAIBLESSES, ASTHMES, TOUX, Cliché de l'Hôpital. Dépôt central, rue St-Merri 30, à Paris. Nlle-Orléans, MM. Rivet et Cie 4—et dans toutes les Pharmacies.

LA FÉCULE DUTAUT

Met le meilleur Aliment des Enfants

50 ans de succès.—Elle aide l'alimentation et facilite le sevrage. Elle se digère très-bien: l'argent journalier, et Paris.—Dépôt à Nlle-Orléans, Pharmacie SAINT-CYR-FOURCADE, 215, Canal-Street.

AUX VOTANTS DE LA NLLE-ORLEANS.

La liste des candidats du PARTI DEMOCRATE CONSERVATEUR RÉGULIER a été promulguée et est soumise à vos suffrages. Les représentants du grand corps électoral qui, le 22 mars dernier, a manifesté sa volonté par un choix honnête et libre, au moyen du scrutin, n'ont pas jugé nécessaire de publier une adresse formelle après avoir composé le ticket, ils se reposaient pour le faire accepter et ratifier par le peuple, sur l'intelligence, l'intégrité et les aptitudes des candidats désignés par la Convention.

La petite coterie, qui s'est constituée de son propre chef et qui ne représente rien et qui a donné naissance au "Ticket municipal des Citoyens et de la Démocratie de Paroisse", a jugé convenable et utile d'inaugurer contre nous une campagne d'imputations injurieuses et d'allégations d'un caractère impardonnable. Nous contestons la sanctitude et le bien-fondé de ces imputations, et nous sommes nous adversaires de produire les preuves sur lesquelles ils les appuient et citent à la barre de l'opinion publique les candidats d'un grand parti politique.

Le ticket régulier n'a pas été formé en conclave secret, les portes fermées, même aux représentants de la Presse, pas plus que la liste des candidats n'a été composée dans l'intérêt d'individus ou pour satisfaire les prétentions particulières de certaines coteries. Ses principes étaient connus, ses candidats connus, la ligne de conduite de ses derniers comptes rendus, tout ce que le peuple en a exigé et a voulu, pour exprimer ses aspirations politiques, pour exprimer ses griefs, pour exprimer ses espérances et ses rêves, pour exprimer ses vœux. Sa convention a composé de toutes les classes de ses concitoyens—le négociant, l'industriel, l'homme de profession, l'artisan, l'ouvrier. Examinez en la liste, comparez-la à celle des trente-quatre qui ont été proposées, et décidez par vous-mêmes, lequel des deux tickets réunit mieux les éléments de l'industrie honnête. Sur le ticket régulier il ne se trouve le nom d'aucun individu qui ait jamais été accusé de peculats publics, qui ait jamais été porté atteinte à l'honneur duquel il ait rédigé un mandement, qui ait jamais été accusé par qui que ce soit. Sous le rapport de l'intelligence, de l'énergie, du désintéressement et du talent, nous pouvons affirmer que nous avons composé une liste de candidats supérieure à celle que présentent nos adversaires.

Nous laissons nos adversaires [illegible] sur le mérite [illegible] du peuple et en accusant bien connus de ses [illegible] qui le jugent pour la première fois [illegible] Au contraire, nous ne [illegible] candidat n'a été [illegible] à la suite d'un [illegible] gagement pris par lui [illegible] de mettre ses pouvoirs et [illegible] au service de ses propres ambitions politiques. Nous prétendons une administration [illegible] des affaires publiques ainsi que la rigoureuse application de la loi. Nous désirons que les mérites de nos candidats et qu'on les compare à ceux des candidats qui figurent sur les [illegible] deux autres tickets. Nous nous reposons avec une entière confiance sur le jugement éclairé que [illegible] nous porterez.

BERNARD C. SHIELDS

Président du comité démocrate-conservateur de la paroisse, Paroisse d'Orléans.

OFFICIEL.

Ticket Démocrate Conservateur Régulier.

Pour Officiers d'Etat:

Pour Gouverneur

SAMUEL DOUGLAS McENERY, de Ouachita.

Pour Lieutenant-Gouverneur,

CLAY EVERSON, de Jefferson.

Pour Trésorier,

E. A. BURKE, d'Orléans.

Pour Attorney-Général,

M. J. CUNNINGHAM, de Natchitoches.

Pour Secrétaire d'Etat,

OSCAR ARROYO, de Plaquemines.

Pour Auditeur,

O. B. STEELE, de Union.

Pour Surintendant de l'Education Publique,

WARREN EASTON, d'Orléans.

Pour Sénateurs:

Premier District,

E. H. Farrar, A. Estopinal.

Second District,

Anatole A. Ker, Lawrence O Donnell.

Troisième District,

Geo. H. Braughn, Simeon Toby.

Quatrième District,

Jno. C. Davey, Jr.

Cinquième District,

Gustave A. Breaux, S. S. Carlisle.

Pour Représentants:

Premier District Représentatif,

Premier Ward—Bernard C. Shields.

Second District Représentatif,

Second Ward—E. S. Whitaker, J. D. Farrell.

Troisième District Représentatif,

Troisième Ward, W. L. O'Donnell, B. Armbruster, Wm. J. Bulger.

Quatrième District Représentatif,

Quatrième Ward—Jno. J. Fitzpatrick.

Cinquième District Représentatif,

Cinquième Ward—James Darcy, C. M. Gex.

Sixième District Représentatif,

Sixième Ward—Charles E. Kennedy.

Septième District Représentatif,

Septième Ward—John A. Leche, Thos. H. Laroque.

Huitième District Représentatif,

Huitième Ward—Miles Riordan.

Neuvième District Représentatif,

Neuvième Ward—F. Dudenhefer, Alfred Moss.

Dixième District Représentatif,

Dixième Ward—Thos. J. Bath, Wm. H. Rooney.

Onzième District Représentatif,

Onzième Ward—R. N. Ogden, T. C. Murphy.

Douzième District Représentatif,

Douzième Ward—W. R. Greathouse.

Treizième District Représentatif,

Treizième et Quatorzième Wards—R. H. Downing.

Quatorzième District Représentatif,

Seizième et Dix-septième Wards—Fred Dilbel.

Quinzième District Représentatif,

Quinzième Ward—N. Trépagnier.

Pour Officiers de Paroisse:

Pour Sheriff civil,

THOMAS DUFFY.

Pour Sheriff criminel,

CHARLES SUTLER.

Pour Greffier de la Cour Civile du District,

WM. J. MOGEHAN.

Pour Greffier de la Cour Criminelle de District

JAMES BARRY.

Pour Assistant des Assessors,

JOSEPH BATT.

Pour Recorder des Hypothèques,

JOHN J. GIBBES.

Pour Arpenteur de District,

LIONEL ADAMS.

Pour Coroner,

DR JAMES F. FINNEY.

Pour Officiers de Ville:

Pour Maire,

J. V. GUILLOTTE.

Pour Trésorier,

I. W. PATTON.

Pour Contrôleur,

JOS. N. HARDY.

Pour Commissaire des Travaux Publics,

JOHN FITZPATRICK.

Pour Commissaire de Police et des Edifices Publics,

PATRICK MEALEY.

Pour Recorder du Premier District,

ROBERT C. DAVEY.

Pour Recorder du Deuxième District,

THOMAS J. FORD.

Pour Recorder du Troisième District,

A. P. KELLER.

Pour Recorder du Quatrième District,

T. J. ROGNEY.

Pour Juge de la Première Cour de Cité,

THOMAS R. ROZIER.

Pour Juge de la Deuxième Cour de Cité,

WM. VIGURIE.

Pour Juge de la Troisième Cour de Cité,

WM. H. HOLMES.

Pour Juge de la Quatrième Cour de Cité,

CHAS. OZIER.

Pour Greffier de la Première Cour de Cité,

JOHN T. FITZGERALD.

Pour Greffier de la Deuxième Cour de Cité,

WM. VINEY.

Pour Greffier de la Troisième Cour de Cité,

WM. SALAMIS.

Pour Greffier de la Quatrième Cour de Cité,