L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

OFFICE, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI 3 AVRIL 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confort (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

AMERIQUE, Santelli, mercredi, 2 avril
FRANCE, F. d'Hauterive, mercredi 9 avril
NORMANDIE Frangeul jmercredi, 16 avril

Prix au passage pour la 1re place unique cabine (vis compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$40

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepôt, 222 avec emmagasinage et assurance gratuits, libre et automatique.

Pour fret et passage, s'adresser à AD. SCHEIKER, 61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $30.

Les prochains départs de Brême sont les 5 et 29 mars 1884.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie, Agents généraux, 42 rue de l'Union.
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS, LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $20, excursion, $40, y compris literie; 2e chambre, $55; excursion, $100. Salon, de $60 à $75; excursion $110 à $125.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 53 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet, Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
2 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 2 avril à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

NEW ORLEANS,

P. P. C. Halsey, en service en son qui, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....30

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

Pour fret ou passage s'adresser à ALFRED MOULTON & CO
2 mas—1an Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur partira de Mandeville, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs Elysées :

MARDI..... A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI..... A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI..... A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR : Laissera Old Landing :

LUNDI..... 5 A. M
MERCREDI..... 7 A. M.
VENDREDI..... 7 A. M

Si beau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour, $1.00

Excursion tous les dimanches par le train de 8 heures. $1

PRIX D'EXCURSION, aller et retour, $1.00

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Canal.

W. G. COYLE, Agent,
31 oct 33 rue Carondelet.

BODLET BROTHERS

70, 72, 74 rue St-Charles.

ON TROUVERA toujours le plus complet de wagons à bannes, charrettes à bannes à 2 et 4 roues, charrettes à bœufs, à 2e pour vaches à traire, charettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, raie, jantes, brancards, selliers de charrues, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos moyeux durcis, nos moyeux forgés à fondations, les formerets extra destinés à nos charrettes à wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres ateliers. A Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nos ventes tout, ne craignons aucune concurrence et répondons sur plus forte demande.

Compagnie d'Assurances du Croissant.

(CRESCENT INS. CO.)

67 et 69, rue du Camp

NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849
—Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$600,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Police d'assurance annuelle, à échéances de gré à gré, sans contrat, avec des risques d'incendie.

W. S. LYMAN..... président.
CHAS. H. DOLZER..... Vice-président.
CHAS. H. RICE..... Secrétaire.

Directeurs

Samuel H. Kennedy, Pat. H. Mortimer, Victor Meyer, Joseph Bowling, W. B. Conger, S. Hernsheim, George W. Gentell, Edward Nalle, Alf. Moulton, J. J. Reiss, Charles Newman, Louis Frados, U. Marinoni, Harry L. Fleak, Lucien Delery, A. H. Steward, Charles H. Dolzen, Sigmund Kahn, Rathan G. Bush, N. D. Wallace, John Calder, E. F. W. Buchman, S. C. Coutou, Wm Garig, W. A. Phelps, John D. Fisher, M. Gillis, A. Benedict, Wm. R. Lyman, C. K. David.

Voir nos agences dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.
2ill—1an va

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE :

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship BORDEAUX partira pour le Hâvre vers le 27 avril, et sera suivi par le steamship PARIS vers le 10 mai 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, 2ème classe, $60, entrepont, $35.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans, $30, payables d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A son prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs le plus grande sécurité avec tout le confort possible.

Le Steamship PARIS est parti du Hâvre vers le 28 mars et partira d'Anvers le 8 avril et de Bordeaux le 12 avril.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour affrètements, etc., s'adresser à
13avF FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.

BAYOU LAFOURCHE.

B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.

Le fin marcheur Electric Light Packet

MABEL COMEAUX,

MAX BLANCHARD, Capitaine. T. K. VOORHERS, Commis.

Partira les LUNDIS et JEUDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.

Le Steamer

PHIL. E. CHAPPELL,

C. J. BLANCHARD, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis.

Partira les MERCREDIS à 12 M. et les SAMEDIS, à 5 p. m., comme ci-dessus.

Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le fret.
5 janv— F. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

POUR LA RIVIERE ROUGE.

Ligne Indépendante à la Lumière Electrique.

PARTANT TOUS LES SAMEDIS ALTERNATIVEMENT.

Le steamer KROKUS, Capitaine John Gilham, Partira SAMEDI, 12 avril, à 5 P. M.

Ils prendront du fret pour Ware's, Norman's, Barbin's, Alexandrie, Montgomery, Grand Ecore Campte, Coushatta, East Point, Shreveport et tous les débarcadaires intermédiaires.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à M. W. JOYCE, Agent.
46 rue Magazine.
10 fev

PHARMACIE DUCONGE.

39 ..... RUE DE CHARTRES 39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, à toujours un assortiment complet de :

MEDICAMENTS PATENTES FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des généralement en établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération : complète dans une autre colonne.

La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.

Agence pour la vente du Wilson's Hyoemetry Kennedy.
1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous avons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Ciseaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les dernières genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

E. GLAUDEL,

96 ..... RUE DU CANAL 96

LE PREMIER OPTICIEN DU SUD.

Lunettes et Binocles

EN OR A BON MARCHÉ.

JUMELLES D'OPERA,

JUMELLES D'OPERA,

JUMELLES D'OPERA !

Les plus belles qui soient, de tous prix.

Derniers genres de Verres.

Beaux Verres-Cailloux Brésiliens

Dr. J. B. Perez

Médecin et Chirurgien,

D'une expérience de 25 années dans le traitement et le guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les incontinence de la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. Le Female Regulating Elixir du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau.

No 6 rue South Rampart.
9 mars—93—1 an

CHEMINS DE FER

QUEEN AND ORESCENT LINE.

New Orleans and Northeastern Railroad.

Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour tous les points

Au NORD et à l'OUEST et dans le NORD OUEST.

Doubles trains-express solides par jour jusqu'à Chattanooga et Cincinnati.

	Départ de la Nlle-Orléans	Arrivée à Cincinnati
Express du matin	9.00 A. M.	5.35 P. M.
Malle-express du soir	8.30 P. M.	7.15 P. M.

Bureau pour contrats de fret et billets, 34 et 36 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent
BARNARD BROWN, Gen'l Frt. and Pass Agt. N O and N. E.
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R. Nlle-Orléans, La
E. P. WILSON, Gen'l Pass. Agent. H COLLEHAN, Gen'l Frt. Agent.
Queen and Crescent Line, Cincinnati, Ohio.
22 janv—6m

LOUISVILLE AND NASHVILL RAILROAD.

LA VIEILLE ROUTE, SI SURE.

Qui conduit à toutes les villes de l'Est, sans changement de car, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C. Le Pullman cars. Entire train through from New Orleans to Louisville.

	Départ.	Arrivée.
Express	8.20 a. m.	9.50 p. m
Côte accomodation	3.35 p. m.	9.05 a. m
Malle rapide	6.00 p. m.	10.10 a. m

Un seul changement de cars, jusqu'aux villes de l'Est. Bureau des billets, coin St Charles et Common où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les "sleeping cars".

C. P. ATMORE, Agent Gén. des Pass.
JOHN KILKENY, Assist. Agent-Gén des Pass.
W. H. KNISKERN, Agent pour les billets.
O. M. DUNN, Surintendant Général.
26 janv—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

THE OLD RELIABLE ROUTE.

To all Eastern cities. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C. Le Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

	Leave.	Arrive.
Express	8.20 a. m.	9.50 p. m
Coast accomodation	3.35 p. m.	9.05 a. m
Fast Mail	6.00 p. m.	10.10 a. m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodations can be secured.

C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
W. H. KNISKERN, Ticket Agent.
O. M. DUNN, Gen. Superintendent.
26 janv—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est "bonjour" la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-luxe salons Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant les jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Denver, St Paul, Minneapolis et Sioux City, Chicago, Rock Island, Minneapolis et St Paul. Chaîtres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. Formant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points d'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations plus complètes, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent général du département des passagers au Sud, bureau du coin de la rue de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune, Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général du Sud, Nlle-Orléans, La.
J. O. WILSON,
Agent-Général du départ des passagers
16fév—1an Mobile, Ala.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU : 46 RUE DU CAMP. (1er étage).

HAS. P. TRUSLOW, Président. M. H. WOOD, Surintendant. CHAS. W. BROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Laurel Valley et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION.

P. Charlet, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.

Part tous les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures du soir.

Des commis se trouveront sur la Levée au tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

Le steamer "Col. Hooker" prendra tout le fret destiné à "l'Assomption" au delà de Laurel Valley.
20 janv—

Côte Supérieure et Donaldsonville.

BELLE OF THE COAST.

J. Acosta, Capitaine. Edw Nicolla, commis.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours, tous ci-dessus nommés.

B. RIVET, Agent.

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE, 30 mars, les trains partiront comme suit :

DES MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:30 a. m.	6:00 a. m.
6:30 a. m.	7:00 a. m.
7:30 a. m.	8:00 a. m.
9:30 a. m.	10:30 a. m.
11:30 a. m.	12:01 p. m.
12:30 p. m.	1:30 p. m.
2:00 p. m.	3:00 p. m.
3:30 p. m.	4:00 p. m.
4:30 p. m.	5:00 p. m.
5:30 p. m.	6:00 p. m.
6:30 p. m.	7:00 p. m.
7:30 p. m.	8:00 p. m.
*8:30 p. m.	*9:00 p. m.

*Ces trains ne partiront que le dimanche.

G. M. DUNN, Surintendant.
J. T. HARAHAN, Président.
30nov—

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express direct part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Champs-Elysées à 8:00 a. m.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge est discontinué.

L'express de la California arrive à la Nouvelle-Orléans à la gare au pied de la rue Champs-Elysées à 4:45 p. m.

Des Chars derrière Pullman sont attachés à ce train de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, cela Gravier, ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM,
Agent de Ligne des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépt des Passagers,
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Se Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.

NOW OPEN FOR BUSINESS.

Is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

Through express leaves New Orleans from depot foot of Elysian Fields St. at 8:00 a. m.

Baton Rouge accommodation discontinued.

California express arrives at New Orleans depot, foot of Elysian Fields St. at 4.45 p. m.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from New Orleans to San Francisco.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent.
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen. Pass. Agent Marshall, Tex.
H. C. TOWNSEND,
General Passenger Agent, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 oct—

NLLE-ORLEANS TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERREE

—COMPOSEE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad.
G. H. & A. system.
Southern Pacific Railway.

Départ :

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7:15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans.... 6:15 P. M.

Arrivée	
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie	4:45 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston	8:30 A. M.
Houston de la Nlle-Orléans	6:45 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans	6:50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée de voyage à Houston par cette voie, 33 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rue Magazine et Natchez.

A. C. RUTCHINSON,
J. G. SCHRIEVER, Président,
Trafic manager. 17mai—1an

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows :

Leave daily at..... 5:00 P. M
Arrive daily at..... 10.00 A. M

Trains run north to Baton Rouge, 48 miles.

JOHN BRADLEY,
8déc— Surintendant.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les convois de ce chemin de fer arrivent et partiront, à la gare des passagers du chemin de fer Jackson, comme suit :

Départ chaque jour..... 5.00 P. M.
Arrive chaque jour..... 10.00 A. M.

Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.

JOHN BRADLEY
8déc— Surintendant.

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrives.
Express No 2, 9.15 A. M.	Express No 1, 7.00 A. M.
Express No 4, 5.30 P. M.	Express No 3, 10.45 A. M.

Le Standard Gauge, seule route en acier à tous les ponts, Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin et du changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati.

Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY,
Agent des Billets.
WM. MURRAY,
Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN,
Ass't. Agent Gén. des Passagers.
11fév—

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2, 9.15 A. M.	Express No 1, 7.00 A. M.
Express No 4, 5.30 P. M.	Express No 3, 10.45 A. M.

The Standard Gauge, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St., cor. Commune.

MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
WM. MURRAY,
Gen. Southern Pass. Agt.
J. W. COLEMAN,
Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

ASSURANCES

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

Vingt-neuvième état annuel.

CONFORMEMENT à sa Charte la Compagnie publie l'exposé suivant :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1883, les primes non-échues de l'année précédente y comprises

Risques de feu	$348,848 79
Risques sur les mers	33,092 70
Risques sur les rivières	22,913 63
Total des primes	$398,754 12
Moins les primes non-échues	75,281 00
Primes nettes, échues le 31 mai 1883	$318,503 12

Pertes payées

Sur risques de feu	256,527 62
Sur risques maritimes	13,201 25
Sur risques de rivières	4,495 50
Taxes et dépenses moins l'intérêt	26,164 16
Réassurances et primes remboursées	16,100 26
	$316,488 79
Profit	$1,014 33

La Compagnie possède l'actif suivant

Actions de banques	244,820 78
Actions de banques, chemins de fer et autres actions	61,833 80
Billets garantis par hypothèque et nantissement	149,320 00
Billets à recevoir	61,096 58
Primes en voie de collection	36,450 06
Actions de Valletta Dry Dock Co.	11,365 50
Actions du New Orleans Water-works Co.	19,600 00
Bons Consolidés de la Louisiane	18,426 25
Mandats sur la ville (City Times)	2,008 00
Jugement sur billets hypothécaires	4,325 00
Argent en caisse	52,579 62
	$665,334 49

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

F. POURCHY, Président.
G. W. HOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Signé et assermenté devant moi ce 11me jour de juin 1883.

JAMES FAHEY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue le 11me jour de juin 1883, il a été résolu de déclarer, en plus du dividende intérêt de Dix pour cent déjà payé aux actionnaires, un nouveau dividende de VINGT-CINQ POUR CENT, sur les primes nettes perçues durant l'année expirée le 31 mai 1883, payable le mercredi LUNDI du mois de juillet prochain.

DIRECTEURS.

P. MASPERO, JNO. B. LALLANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIX,
B. W. TAYLOR, CHAS. LAFITTE,
JOS. A. SHAKESPEAR, N.
12juin—

Trente-cinquième état de situation annuel

DEPUIS L'ORGANISATION.

Troisième état de situation annuel

DEPUIS LA REORGANISATION

Compagnie d'Assurances du CROISSANT, de la Nouvelle-Orléans,

Au 31 décembre 1883.

Ressources.	
Primes sur l'incendie	$829,010 75
Primes sur les risques	38,829 69
Primes sur les rivières	32,868 24
	$960,708 68
Déduire Réassurances	396,312 70
Primes non-acquises	102,165 19
Réserves pour les primes non échues	148,500 00
	246,977 89
Ajouter intérêts et loyers	$313,730 89
	29,267 43
Revenu net	$633,998 32

Débours.	
Pertes sur l'incendie	$325,741 47
Pertes sur les risques (moins le sauvetage)	12,629 59
Pertes sur les rivières (moins le sauvetage)	25,485 94
Pertes actuelles payées	$364,857 00
Dépenses générales	60,876 08
Taxes et licences	20,653 84
Bah. ock, corps du bâtiment	3,969 28
Commissions et réfactions	110,516 72
Débours totaux	$560,873 92
Profits nets	$72,115 40

L'actif de la compagnie est comme suit :

$125,000 E. U. 7 pour cent bons	$539,400 00
$35,000 Etat de la Nlle-Orléans à 109 1/2	36,225 00
$15,000 Etat de Mississippi à 5 pour cent	15,000 00
Bons de sûreté	9,720 00
Immeubles	79,000 00
Installations et meubles de bureau	10,000 00
Prêts sur bons et hypothèques	76,888 26
Billets à recevoir	60,029 26
Primes en voie de collection	4,859 00
Jugements et réclamations	9,000 00
Dû par hypothèques échues	9,930 93
Primes à recevoir des agents	47,171 08
Comptes courants des agents	15,500 55
Comptes courants des compagnies	111,867 18
Le passif de la compagnie est comme suit	$1,025,031 36
Capital	$600,000 00
Comptes à payer	216,125 55
Dividendes non payés (au montant de la loi sur les banques)	18,251 60
Réserve pour les pertes non ajustées	40,000 00
Réserve pour les primes non échues	148,500 00
Profits et pertes	2,144 65
	$1,025,031 36

Après examen, l'évaluation de l'actif est jugée exacte par le Comité de Finance.

S. H. KENNEDY, chairman.
H. F. W. Buchman, G. W. Gentell,
Charles Newman.

En vertu de la charte de cette compagnie, les réduct ons sont faites au moment du calcul des comptes. Ces réductions sont faites sous le titre de "débours."

L'intérêt accumulé de 10 pour cent a été payé sous les intérêts sur les actionnaires.

L'exposé qui précède est juste et correct; il est relatif aux affaires de la compagnie et en donne la vraie situation.

W. R. LYMAN, Président.
CHAS. H. RICE, Secrétaire.

Fait et souscrit, sous serment, devant moi, ce 11me jour de janvier 1884.

ANDREW HERO, Notaire Public.

DIRECTEURS EN 1884

Elus le 10 Décembre 1883.

JOSEPH BOWLING,	SAM'L H KENNEDY,
GEO W GENTELL,	ALFRED MOULTON,
W. B. CONGER,	W. R. LYMAN,
E. MARINONI,	CHAS. H. DOLZER,
JOHN CALDER	A. H. SIEWERD,
S. C. COUTOU,	HARRY L. FLEAK,
WM. A. PHELPS	J. J. REISS,
LOUIS FRADOS,	LUCIEN DELERY,
CHAS NEWMAN	N. D. WALLACE,
SIGMUND KAHN	M. GILLIS,
E. F. W. BACHMAN,	C. K. DAVID,
WM. GARIG,	S. ROSENFELD,
JOHN D. FISHER,	CHAS KRICKI
JOSEP COHEN,	CHAS M. WH
JAMES T. RODD.	

Fer Leras

Depuis les travaux communiqués à l'Académie des Sciences en 1840 et en 1858 à l'Académie de Médecine, le Fer Leras a obtenu du corps Médical un succès rapide et éclatant qui s'accroît chaque année, alors que l'on voit tomber dans l'oubli une foule de préparations ferrugineuses nouvelles. Ce succès continu tient à ce que ce médicament renferme : 1° Le Fer, un des éléments de notre sang; 2° Les Phosphates qui entrent dans la composition de nos os; 3° Qu'il est supporté même par les malades qui ne peuvent tolérer aucune préparation ferrugineuse; 4° Qu'il n'a aucune action sur les dents; 5° Qu'il ne provoque pas de constipation; 6° Qu'il est clair et limpide comme une eau minérale naturelle; 7° Qu'il s'assimile plus rapidement que les dragées, pilules et poudre. Il est recommandé dans l'appauvrissement du sang, l'anémie, le lymphatisme, la faiblesse, les crampes d'estomac, il excite l'appétit, facilite le développement des jeunes filles atteintes de pâles couleurs, ramène et régularise le travail mensuel, arrête les pertes blanches, et donne au sang la coloration vermeille qu'il a perdu par la maladie.

Dépôt à Paris, 8, Rue Vivienne et priscly. Pharm.

PATE & SIROP

DE SÈVE DE PIN MARITIME

de LAGASSE, Pharmacien à Bordeaux.

Les personnes faibles de poitrine, celles atteintes de Toux — Rhumes — Grippes Catarrhes — Bronchites Enrouements Extinction de voix — Asthme sont certaines de trouver un soulagement rapide et guérison dans l'emploi des principes balsamiques du pin maritime concentrés dans le Sirop et la Pâte de Sève de Pin maritime de Lagasse.

Dépôt à Paris, 8, rue Vivienne

ET DANS LES PRINCIPALES PHARMACIES

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance de LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.

Bureaux : coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.

J. F. SCHROEDER, président.
NEWTON MUCKERS, A. DTLVAILLE

RODOLPH WOERTS.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, est comme suit :

Actif	$4,407,909 24
Passif	2,070,383 44
Surplus	$1,737,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.

HENRY V. GIDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, deuxième assistant secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans 12iv 7octobre 83 1 1a

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS.

No 104 CANAL STREET.

TWENTY-NINTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1883 including unexpired premiums of the previous year—	
On Fire risks	$248,848 79
On Marine risks	22,022 70
On River risks	22,912 63
Total premiums	$293,784 12
Less unexpired premiums	75,281 00
Net earned premiums 31st May, 1883	$218,503 12
Losses paid—	
On fire risks	$56,527 62
On marine risks	12,201 25
On river risks	4,495 50
Taxes and expenses	26,164 16
Reinsurance and return premiums	16,100 26
	$116,488 79
Profit	$102,014 33

The company has the following assets :

Real estate	$244,820 33
Bank stock and other stocks	61,833 80
Notes secured by mortgage and pledge	149,320 00
Bills receivable	61,096 58
Premium in course of collection	36,450 06
Stock of Valletta Dry Dock Co.	11,365 50
New Orleans Water Works Co.	19,600 00
Louisiana Consols	15,426 25
City dues	2,000 00
Judgment on mortgage notes	4,325 00
Cash on hand	52,579 62
	$668,334 49

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. HOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA.

Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me the 11th day of June, 1883.

JAMES FAHEY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 11th day of June, 1883, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT. on the earned participating premiums for the year ending May 31, 1883, be paid on the third Monday of July next.

—DIRECTORS—

P. MASPERO, JNO. B. LALLANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIX,
B. W. TAYLOR, CHAS. LAFITTE,
JOS. A. SHAKESPEAR.
1 mis

ASSURANCES.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1/2 rue Car