L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

rue No 73 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS

MARDI 1er AVRIL 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne fameuse pour le confort et la célérité des voyages maritimes (Electriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière de Hudson au pied de Morton street comme suit:

AMERIQUE, Santelli, mercredi, 2 avril
FRANCE, F. d'Hauterive, mercredi 9 avril
NORMANDIE Frangeul mercredi, 16 avril

Prix du passage pour le Havre
Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60
SALONS ALLANT A PRIX REDUITS.
Entrepont, 222 avec aménagement spécial comprenant vin, literie et nourriture.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier!

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les nouéignes émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

Les prochains départs de Brême sont les 8 et 29 mars 1884.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

SD. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents généraux, 42 Rue de l'Union.
22 nov—1an

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $20; excursion, $40, y compris literie, 2e chambre, $55; excursion, $100. Salon, de $60 à $75; excursion, de $110 à $125.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 53 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO. 85 Carondelet,
Ed. A. YORKE, rue Carondelet et Gravier.
3 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 2 avril à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants:

STOCKBRIDGE, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer

NEW ORLEANS,
F. P. C. Halsey, en partera de son quai, au pied de la rue Toulouse à 8 heures précises.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....30

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.
6 mai—1an

Merchants and Planters' Independent Electric Light Packet.

POUR LE HAUT DE LA COTE au magasin Hampton et à tous les débarcadères intermédiaires le magnifique et nouveau bateau

MABEL COMEAUX.

Capt. P. E. Bertrand, commis. Partira comme ci-dessus les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 12 M., descendant les cours alternatifs.

Un commis est à la tête de la rue Conti, tous les jours, pour recevoir le fret.
26 sept—1an

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la ligne Pontchartrain, au pied de la rue des Champs Elysées.

MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR Laissera Old Landing:

LUNDI.....5 A. M
MERCREDI.....7 A. M
VENDREDI.....7 A. M

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour, $1 00

Excursion tous les premiers dimanches de chaque mois.

PRIX D'EXCURSION, aller et retour, $1 00

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Lafourche & Nashville, au quai de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
33 rue Carondelet.
31 oct

BODLET BROTHERS
70, 72, 74 rue St-Charles.

Ont l'assortiment le plus complet de wagons à canasse, charrettes à canasse à 2 et 4 sièges, charrettes à bascule, de pesage, wagons à ridelles, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à vit, petites charrettes de toutes dimensions, rails, jantes, boucles, essieux, moyeux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durels, nous garantissons leur fraîcheur, les fermeture extra doubles à nos charrettes à wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nos ateliers sont, en quelques sortes uniques et répondent aux plus fortes demandes.

Nous avons en magasin un assortiment de wagons à bascule.

Dépôts de Bascule: Rue Magnolia, près de la gare du Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans Railroad, entrefois chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Erato, jusqu'à Carondelet, Carondelet et Bourbon jusqu'à Phlegmande, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'au Champs-Elysées, Bienvenue, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. Là, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St-Charles, Union Walk, la rue Dryades et la rue Magnolia, la place, rue Royale, devant l'Hôtel Kossuth (Hôtel de Lafayette).

Nous avons en gare un chemin à bascule.

SD. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents généraux, 42 Rue de l'Union.
22 nov—

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Havre vers le 3 avril 1884 et sera suivi par le steamship DUPUY-DE-LOME vers le 15 avril 1884.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65. d'Anvers au Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payées d'avance.

Fin faste au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le Steamship MARSEILLE est parti du Havre vers le 14 février, d'Anvers le 21 février, et de Bordeaux le 27 février.

La Compagnie se réserve le droit de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.
13 av

BAYOU LAFOURCHE.

"B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.

Le fin marchour Electric Light Packet

MABEL COMEAUX,

T. K. VOORHEES, Commis.

MAX BLANCHARD, Capitaine.
Partira les LUNDIS et JEUDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.

Le Steamer PHIL. E. CHAPPELL,

C. J. BLANCHARD, Capitaine. M. E. LANDRY, Commis.
Partira les MERCREDIS à 12 M., et les SAMEDIS, à 5 p. m., comme ci-dessus.
Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le fret.
F. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.
5 janv—

POUR LA RIVIERE ROUGE.

Ligne Indépendante à la Lumière Electrique.
PARTANT TOUS LES SAMEDIS ALTERNATIVEMENT.

Le steamer MARTHA STEPHENS, Capitaine J. H. Lewis.
Partira SAMEDI, 5 avril, à 5 P. M.
Le steamer MEKOKUK, Capitaine John Gilham,
Partira SAMEDI, 12 avril, à 5 P. M.

Ils prendront du fret pour Ware's, Norman's, Barbin's, Alexandrie, Montgomery, Pearcecote, Mathville, Cane Point, Shreveport et tous les débarcadères intermédiaires.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
M. W. JOYCE, Agent,
46 rue Magazine.
10 fev

PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, à favorable assortiment complet de
MEDICAMENTS PATENTES FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération: complète dans une autre colonne.
La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duponge.
Agence pour la vente du Wilson's Dysentery Remedy.
1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailiers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et Plaqué argent, de Cuillers et fourchettes, de Glaces pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
M. R.—Il y a pendant dans le magasin d'articles divers, et d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

E. GLAUDEL,

96.....RUE DU CANAL.....96

LE PREMIER OPTICIEN DU SUD.

Lunettes et Binocles EN OR A BON MARCHE.

JUMELLES D'OPERA,

JUMELLES D'OPERA,

JUMELLES D'OPERA !

Les plus belles qui soient, de tous prix.

Derniers genres de Verres.

Beaux Verres-Cailloux Brésiliens

Dr. J. B. Perez

Médecin et Chirurgien,

D'une expérience de 25 années dans le traitement et le guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES

et des maux nouveaux nés des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure, et d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre guéri sans un simple mécanisme sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. Le Female Regulating Elixir du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau.

No 6 rue South Rampart.
9 mars—52—1 an

CHEMINS DE FER

QUEEN AND CRESCENT LINE.
New Orleans and North-eastern Railroad.

Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour tous les points
Au NORD et à l'EST et dans le NORD-OUEST.

Doubles trains-express solides par jour jusqu'à Chattanooga et Cincinnati.

	Départ de la Nlle-Orléans	Arrivée à Cincinnati
Express du matin	9.00 A. M.	5.35 P. M.
Malle-express du soir	8.30 P. M.	7.15 P. M.

Bureau pour contrats de fret et billets, 34 et 36 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent.
FRANK AD BROWN, Gen'l Frt. and Pass. Agt. N. O. and N. E.
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R. Nlle-Orléans.
E. P. WILSON, Gen'l Pass Agent. H. COLLIERAM, Gen'l Frt. Agent.
Queen and Crescent Line.
22 janv—6m Cincinnati, Ohio.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

LA VIEILLE ROUTE, SI SURE.

Qui conduit à toutes les villes de l'Est, sans changement de CAR, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Washington, D. C., sans chars dortoirs. Trains complets de la Nlle-Orléans à Louisville.

Départ.	Arrivée.
Express.....6.20 a. m.	9.50 p. m
Cote accomodation.....3.35 p. m.	9.05 a. m
Malle rapide.....6.00 p. m.	10.10 p. m

Un seul changement de car, jusqu'au Virginia. Bureau des billets, coin St Charles et Common rue où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
C. P. ATMORE, Agent Gén. des Pass.
JOHN KILKENY, Assist. Agent Gén des Pass.
W. E. KNISKEM, Agent pour les Billets.
O. M. DUNN, Surintendant Général.
26 janv—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

THE OLD RELIABLE ROUTE.

To all Eastern cities. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C. in Pullman Palace Sleeping cars through from New Orleans to Louisville.

Arrive.	Arrive.
Express.....3.20 a. m.	9.50 p. m
Coast accomodation.....3.35 p. m.	9.05 a. m
Fast Mail.....6.00 p. m.	10.10 a. m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodations can be secured.
C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
W. E. KNISKEM, Ticket Agent.
O. M. DUNN, Gen. Superintendent.
26 janv—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, AMICALE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-Bestiaux jusqu'à la Pallmas de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance de l'est du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Ouest.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, qui expédie dans le but de faire jonctions avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à St venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser au personnel ci-dessous:

Agent Général des Passagers pour le Sud.
H. C. TOWNSEND,
Gen'l Pass. Agent, St Louis, Mo
H. M. HOZIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

NLLE-ORLEANS TEXASET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERREE

—COMPOSEE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad
G. H. & A. system.
Southern Pacific Railway.

Départs

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie	7.15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston	12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle Orléans	5.00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans	6.15 P. M.

Arrivée

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie	4.45 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston	8.30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans	5.40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans	6.50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Fort Worth et Houston.

Le silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHRIEVER,
Trafic manager. 17mai—1an

New Orleans and Mississippi Valley Railroad

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows.

Leave daily at.....5.00 P. M
Arrive daily at.....10.00 A. M

Trains run north to Baton Rouge, 48 miles.

JOHN BRADLEY
Superintendant.
8déc—

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les convois de ce chemin de fer partiront et partiront à la gare à passagers du chemin de fer Jackson comme suit:

Départ	5.00 P. M.
Arrive chaque jour	10.00 A. M.

Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.

JOHN BRADLEY
Surintendant.
8déc—

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrivee.
Express No 2 8.15 A. M.	Express No 1 7.00 A. M.
Express No 4 5.30 P. M.	Express No 3 10.45 A. M.

Le Standard Gauge, voie ferrée en acier à tous les points. Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis Memphis et Cincinnati.

Pas de changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY,
Agent des Billets.
WM. MURRAY,
Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN
Assist. Agent Gén. des Passagers.
11déc—

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2 9.15 A. M.	Express No 1 7.00 A. M.
Express No 4 5.30 P. M.	Express No 3 10.45 A. M.

The Standard Guage, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleeping Cars without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St., cor. Commune.

MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
WM. MURRAY,
Gen. Southern Pass Agt.
J. W. COLEMAN,
Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP. (for étage.)

HAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Laurel Vallée et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSEMPTION.

P. Charlet, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.
Part tous les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures du soir.
Des commis de trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
20 janv—

Côte Supérieure et Donaldsonville.

BELLE OF THE COAST.

J. Aucoin, Capitaine. Mew Nicolle, commis.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.
Un commis est à la tête de la rue Conti, tous les jours, pour recevoir le fret.
B. RIVET, Agent.

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE, 30 mars, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:30.....a. m.	6:00.....a. m.
6:30.....a. m.	7:00.....a. m.
7:30.....a. m.	8:00.....a. m.
9:30.....a. m.	10:30.....a. m.
11:30.....a. m.	12:01.....p. m.
12:30.....p. m.	1:30.....p. m.
2:00.....p. m.	3:00.....p. m.
3:30.....p. m.	4:00.....p. m.
4:30.....p. m.	5:00.....p. m.
5:30.....p. m.	6:00.....p. m.
6:30.....p. m.	7:00.....p. m.
7:30.....p. m.	8:00.....p. m.
*8:30.....p. m.	*9:00.....p. m.

*Ces trains ne partiront que le dimanche.

O. M. DUNN, Surintendant.
J. T. HARAHAN, Président.
30nov—

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau Mexique et la Californie.

L'express direct part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Champs-Elysées à 8h00 a. m.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge est discontinué.

L'express de la Californie arrive à la Nouvelle-Orléans à la gare au pied de la rue Champs-Elysées à 4.45 p. m.

Des Chars dortoirs Pullman sont attachés à ce train de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier, et à la gare à l'extrémité de la rue Tarpeichore.

A. S. GRAHAM,
Agent au Détail des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Agent Général des Passagers, Marshall, Tex.
H. C. TOWNSEND,
Agent Général du Dépôt des Passagers
St Louis, Mo.
H. M. HOZIE,
Se Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway,
NOW OPEN FOR BUSINESS.

Is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

Through express leaves New Orleans from depot foot of Elysian Fields St. at 8.00 a. m.

Baton Rouge accommodation discontinued.

California express arrives at New Orleans depot, foot of Elysian Fields St. at 4.45 p. m.

Pullman Palace Sleeping cars on main train from New Orleans to San Francisco.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent.
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
H. C. TOWNSEND,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOZIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Primes d'incendie	$644,118 83	
Primes maritimes	237,403 48	
Primes au rivières	27,703 99—	$909,225 30
Primes acquises pendant l'année 1883		901,117 02
Total des primes		$1,110,342 32
A déduire—		
Réservé pour risques non échus	$216,697 92	
Primes remboursées	88,840 82	
Réassurances	167,917 84—	475,456 58
Primes acquises		$634,886 24
A ajouter:		
Intérêt sur placements	$33,382 42	
Sauvetage	7,712 48—	41,094 90
Revenu net		$675,982 14
A déduire—		
Pertes par le feu	$322,158 56	
Pertes maritimes	107,175 30	
Pertes de rivières	7,746 6	
Total des pertes		$447,077 51
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses	$12,556 32—	660,633 84
Profits nets		$ 15,348 30
A ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes		88,205 15
Total du surplus		$103,553 45
A déduire—		
Pertes ajustées, non payées et en litige		58,438 46
Surplus net		$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHE AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	$94,189,36	
Bons A. 0/0 des Etats-Unis	48,000 00	
Bons de la Nouvelle-Orléans Waterworks	26,000 00	
Bons Nouvelle-Orléans City Railroad Co.	27,500 00	
Bons Nouvelle-Orléans Pauldo Railway	1,820 00	
Bons Louisiana Jockey Manufacturing Co	4,000 00	
Bons Nouvelle-Orléans Cotton Press	24,720 00	
Bons Battalion Washington Artillery	800 00	
Bons St. Bernard Steam Engine	100 00	
Actions de Nouvelle-Orléans City Railroad Co	1,500,00	
Actions de la State National Bank	700,00	
Actions de la Valette Dry Dock Company	4,000 00	
Actions de l'Imperiers' Bonded Warehouse Co	1,260 00	
Actions de Nouvelle-Orléans Jockey Club	750 00	
Propriétés foncières de ville	63,581 00	
Billets, les hypothèques	129,364 06	
Prêts sur demande	66,920 17	
Billets garantis par nantissement	10,000 00	
Billets à recevoir en règlement de primes	43 45	
Primes en cours de collection	110,149 44	
Dû par agents et en voie de transmission	916 65	
Compte en suspens	285 36	
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,838 07	$839,440 58
Capital		$500,000 00
Réserve pour primes non acquises	216,697 92	
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46	
Dividendes non réclamés	370 50	
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances	14,918 71	
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99—	$839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Président.
J. TUYES, Secrétaire.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAREY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseiller Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation de dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. [illegible], AD. SCHREIBER,
C. T. DUGA, CHAS. E. SCHMIDT.
J. FATJO. JULES TUYES.]
31jan—

ANNONCES PARISIENNES

M. E. GARLIN, 8 passage Saulnier, à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes.
C'est à M. E. GARLIN par conséquent que doivent s'adresser messieurs les annonceurs, notamment pour les spécialités de Pharmacie, Drogurie, Parfumerie, etc.
Aucune annonce traitant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra plaidre acceptée par nous en dehors de M. E. GARLIN.

VELOUTINE

CH. FAY,
9 Rue de la Paix,
A PARIS.

POUDRE DE TOILETTES
SPÉCIALE PRÉPARÉE AU BISMUTH,
ADHÉRENTE ET INVISIBLE,
Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.
UNE LÉGÈRE APPLICATION SUFFIT POUR DONNER A LA PEAU
la Fraîcheur et la Velouté de la Jeunesse.
5 fr. la boîte complète avec houppe.

AVIS—Se méfier des imitations et des falsifications.—Voir le Jugement du tribunal civil de Paris, du 8 mai 1875.—MM. CARROUCHÉ, RIVET, HART & CO.

ASTHME NEVRALGIES

Guérison rapide des Asthmes, Toux, Rhumes les plus rebelles, Insomnies, Maux de tête, Névralgies, Douleurs diverses sont guéris par les Cigarettes Antiasthmatiques Espic. Exigez le nom de Bénédicte.
Pharmacie LEVASSEUR, 15, r. de la Monnaie, Paris. — A la Nouvelle-Orléans MM. CARROUCHÉ, RIVET.

Vin & Sirop de Dusart
Au Lactophosphate de Chaux

Les expériences des plus célèbres médecins du monde entier ont établi que le lactophosphate de chaux à l'état soluble, tel qu'il existe dans le Vin et le Sirop de Dusart, est le tonique des tonique de la vie, le reconstituant par excellence du corps humain.

Chez les femmes enceintes, il facilite le développement du fœtus et suffit souvent à prévenir les vomissements et autres accidents de la grossesse. Si on l'administre aux nourrices, il enrichit leur lait et il n'y a plus à craindre pour le nourrisson ni coliques, ni diarrhée; la dentition se fait facilement, sans douleur et sans convulsions. Plus tard, lorsque l'enfant est pâle, lymphatique, que ses chairs sont molles, que des glandes apparaissent autour de son cou, on trouve dans le lactophosphate de chaux un remède toujours efficace.

Son action réparatrice et reconstituante n'est pas moins sûre chez les grandes personnes anémiques, souffrant de mauvaises digestions, chez celles qui sont affaiblies par l'âge, le travail ou les excès.

Son usage est précieux chez les phtisiques car il amène la cicatrisation des tubercules du poumon et soulève les forces du malade en favorisant son alimentation.

En résumé, le Sirop et le Vin de Dusart stimule l'appétit, établissent la nutrition d'une façon complète et assurent la formation régulière des os, des muscles et du sang.

Paris, DUSART, 8, rue Vivienne.

INJECTION AU MATICO
GRIMAULT & Cie

Exclusivement préparée avec les feuilles du Matico du Pérou, cette injection est appréciée par les médecins du monde entier comme la plus rebelle.

Dépôt à Paris, 8, rue Vivienne.

VICHY

Administration: PARIS, 22 Boulevard Montmartre.

Grande-Grille—Affections lymphatiques, maladies des voies digestives, engorgements du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs, bilieuses etc.

Hôpital—Affections des voies digestives, pancréatiques et estomac, digestion difficile, inappétence gastralgie, dyspepsie.

Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète albuminurie.

Hauterive—Affections des reins, de la vessie, la gravelle les calculs urinaires, le goutte, le diabète, l'albuminurie.

EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE

Les sources de Vichy et dessus, se trouvent chez MM. PARIGIEN & BRO, BRULATOUR MARCEL MAJEAU.

BULLETIN FINANCIER.

Lundi 31 mars 1884

COMPTOIR D'ESCOMPTE (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Balances	Balances
Jeudi précédent se-maine	$3,009,476 42	$391,853 35
Même temps la semaine dern.	3,423,753 76	335,771 33

MOYEN DES MONNAIES Espèces constatées.

Dépôt d'or (monnaie)	55 15	
de d'argent (lingots)	10,493 75	
Payé aux déposants, or	261 75	
de du argent	2,047 80	
Argent monnaye	50,000 00	
Expéditions de Standard Dollar	2,000 00	
Prix de l'argent en lingots, par once, pour le jour	1.12	

ARGENT AMERICAIN.

Argent américain	Semaine dernière	Semaine précédente
Prix de l'argent en Londres	44	45
	20 9/16	20 9/16

MONNAIE ETRANGERE

Dollars mexicains	87 4/8	87 4/8
Pièces de 20 francs	3.80	—
Pièces de 20 francs	3.80	3.90
Pièces de 5 francs	3.80	4.90
Doublons espagnols	15.40	—
Doublons mexicains	15.40	—
Pièces de 20 pesos	19.40	19.40
Or de 4 à 5 dollars	par pièce	
Or de 10 dollars	6.50 à 6.75	
Or de 20 dollars	7 à 7 50	
Lingots d'or	98 à 99	
Lingots d'argent	1 à 1 pour cent escompte	

MONNAIE MONETAIRE

Argent et stable et les cours sont les mêmes. Prêts à 4 0/0 aux banques et aux banquiers sont en dehors des limites de la Bourse. Les cours ci-dessous sont les prix auxquels les banquiers achètent et vendent.

Papier de 1 à 90 jours	4 à 5 pour cent	
Prêts sur garanties	6 à 8 pour cent	
Hypothèques A1	7 à 8 id	

CHANGE.

REISCHMARKS—Commercial	94	
Le STERLING est stable.		
Demandes	4 85	4 86
Banquiers	4 87	4 88
Le FRANC est stable.		
Demandes	5.20	5.19
Banquiers	5.18	5.16
Le DOLLAR est stable.		
Chèques sur New York	1/8	1/8
Chèques sur Londres	9	9
Chèques sur Paris	5	5
Chèques sur Hambourg	95	95
Chèques sur Amsterdam	40	40
Chèques sur Madrid	4	4
Chèques sur Mexico	90	90
Chèques sur Havane	1/8	1/8
Chèques sur Rio Janeiro	27	27
Chèques sur Valparaiso	32	32
Chèques sur Buenos Ayres	42	42
Chèques sur Lima	32	32
Chèques sur Calcutta	1/8	1/8
Chèques sur Hong Kong	1/8	1/8
Chèques sur Yokohama	1/8	1/8
Chèques sur Shanghai	1/8	1/8
Chèques sur Singapore	1/8	1/8
Chèques sur Manille	1/8	1/8
Chèques sur Bombay	1/8	1/8
Chèques sur Calcutta	1/8	1/8
Chèques sur Canton	1/8	1/8
Chèques sur Pondichéry	1/8	1/8
Chèques sur Pondichéry	1/