L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

paraît, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

MARDI 13 NOVEMBRE 1883.

VARCUN.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Son magnifique service de cette ligne fournit pour le continent (cabines pourvues de commodités [illegible]) partiront de la jetée n. 42 de la rivière North, au pied de Morton street, comme suit:

LABRADOR, Caillet, mercredi, 14 novembre
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 21 novembre
CANADA, Fraissard, mercredi, 28 novembre.

Prix en passage pour le N. York, toutes cabines (vin compris)..$80 et $100
Deuxième classe.....$60
ENFANTS ALLANT EN BAS AGE A PRIX REDUIT.
Entrepôt, $25, avec embarquement supérieur pour quelques vins, bière et nourriture.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SORBRIER,
61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET HAVRE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD recommencent leurs voyages réguliers, l'automne prochain, comme suit:

De Brême	De la Nle-Orléans Vers le —
Steamer Hohenzollern, 5 oct.	17 nov.
Werser	17 nov.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des cédres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
De Brême le prix de passage de Brême, Southampton et du Havre à la Nouvelle-Orléans sont égalés par des compagnies.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Stols— 42 rue de l'Union.

Barcelone et Gênes.

Compagnie de vapeurs catalan-transatlantiques entre la Nlle-Orléans et Gênes, voie de la Havane.

Les magnifiques vapeurs A 1 de la compagnie de vapeurs catalan-transatlantiques, recommencent leurs voyages réguliers comme suit:
Santiago, 1,700 tonns, de Barcelone vers le 15 oct
Jose Baro, 2600 ton., de Barcelone vers le 15 nov
de la Nle Orléans vers le 20 nov
Castilla, 2200 tonnes de Barcelone vers le 15 déc
de la Nle Orléans vers le 20 jan
Et successivement des voyages mensuels entre les ports ci-dessus.
La compagnie se réserve le droit d'avancer ou de retarder les départs des vapeurs, et de décider des cas où ils feront conformément aux conditions de leurs listes de chargement (Bill of lading).
Pour fret ou passage, s'adresser à
G. CORRAL & LO. agents,
25 oct—6 m 57 rue de la Douane

Barcelone via la Havane.

Ligne Valeri des steamers Espagnols entre la Nouvelle-Orléans et Barcelone.

Le magnifique steamer Espagnol VIDAL PALA, capitaine Lazaga, partira de la Nouvelle-Orléans à destination des ports ci-dessus vers le 25 novembre.
Pour fret ou passage, s'adresser à
B. V. FORNARIS & CO.,
23 oct—tf 153 rue Commune.

LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nlle-Orléans.

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le — consignés. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour des plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
173 rue de la Commune.
16sept—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS.

LE RHIN, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $26, payé d'avance à Anvers, $20, excursion, $43.50. 2e cabine, $35; excursion, $100. Salon, de $60 à $75; excursion, de $110 à $125.
Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.
A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet,
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
3 nov—1an

LYONS CROMWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant samedi 10 novembre, à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, MEW ORLEAN.
Le steamer
HUDSON
Capt. C. H. J. R. Freeman.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connais. directes pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
6 nov—1an Rue Carondelet No 41.

Merchants and Planters' Independent Electric Light Packet.

POUR LE HAUT DE LA COTE

Le magnifique et à tous les débarcadères intermédiaires—le magnifique et nouveau bateau
MABEL COMEAUX,
E. J. Comeaux, Capt. P. H. Bertram, commis.
Partira comme ci-dessus les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 12 M., descendant les jours alternatifs.
Du commis reçu à la tête de la rue Conti, tour les jours, pour recevoir le fret.
Il fera son premier voyage JEUDI, 27 sept
26 sept—1an

BODLEY BROTHERS

ONT nouvellement le plus complet de voitures à commes, charrettes à commes à 2 et 4 mules charrettes à bœufs, de poulaga, wagons à coton, charrettes à bœufs, de poulaga, wagons à coton, charrettes à bœufs, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rale, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, peinture pour voitures, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos moyeux durcis, nos moyeux forgés à fraiseuses les fermeture ces dernières à nos charrettes à wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va, avec des matériaux spécialement choisis à ces fins. Nos avantages sont, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Duguay-Trouin	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Normandie	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
		Vienne	3,578 Tx.

Le nouveau Steamship PARIS partira pour le Havre vers le 25 novembre et sera suivi par le steamship DUPUY-DE-LOME le 10 décembre 1883.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $60, d'Anvers ou Bordeaux.
Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Le Steamship DUPUY-DE-LOME est parti de Bordeaux le 11 novembre. Le Steamship TARNEMALLE suivra, partant du Havre vers le 17 novembre, d'Anvers le 26 novembre, de Bordeaux le 1er décembre.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Dauphine.
(2 sept)

PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

(SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, à favorable connaissance, un assortiment complet de:
MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il y a de plus complet dans un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments présentés dont nous donnons chaque jour l'annonce; la maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.
Agence pour la vente du William's Dysentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules Françaises et Américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, de Cloaux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans la maison d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI..... A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI..... A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI..... A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Laissera Old Landing:

LUNDI..... 5 A. M.
MERCREDI..... 7 A. M.
VENDREDI..... 7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET, aller ou retour, $1 00
Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod
W. G. COYLE, Agent,
31 oct 34 rue Carondelet.

Dentistes

G. E. KELLS & M. VIET,

DIPLOMES DES ECOLES DENTAIRES DE PARIS

Opérations de tout genre dans l'art dentaire.
Le concert de leur art.
Prix de gelate modérés

G. P. MALONEY, D. D. S,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,
.....RUE DU CANAL.....150
près Bienville.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix modérés.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix du fabricant 25 août—

LE PREMIER OPTICIEN DU SUD.

Lunettes et Binocles

EN OR A BON MARCHÉ.

JUMELLES D'OPERA,

JUMELLES D'OPÉRA,

JUMELLES D'OPÉRA !

Les plus belles qui soient, de tous prix.

Derniers genres de Verres.

Beaux Verres-Cailloux Brésiliens.
—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de LUNDI, 17 septembre, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:00.....a. m	5:30.....a. m.
6:30.....a. m.	7:00.....a. m.
7:30.....a. m.	8:00.....a. m.
8:30.....a. m.	9:00.....a. m.
11:00.....a. m.	11:35.....a. m.
12:15.....p. m.	1:00.....p. m.
2:30.....p. m.	3:00.....p. m.
3:30.....p. m.	4:00.....p. m.
4:30.....p. m.	5:00.....p. m.
5:30.....p. m.	6:00.....p. m.
6:15.....p. m.	7:30.....p. m.

Le dernier train quitte la Leo à 6.45 p. m.; les trains suivent les heures ci-dessus, sauf celui de la ville à 7:30 p. m.
Les heures sont celles de la ville.
J. T. HARAHAN Président.
19 sept—

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique

EST AINTENANT OUVERT AU COMMERCE

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, de TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare du pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Ce train s'arrête seulement à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine chaque jour (Dimanche exclu) et à la Jonction de Baton Rouge.
Des Chars dortoirs Pullman sont attachés à ce train de Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 6.30 du matin et s'arrête à toutes les habitations.
Le train directif arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 7.30 a. m.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 7.7. P. M.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets et des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.
A. S. GRAHAM,
Agent Gen. Dépt des Billets.
A. F. P. M.
J. MCCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
C. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépt des Passagers.
H. M. HOYT,
St Louis, Mo.
Se Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Great Jackson Route.

Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET CHICAGO.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trains.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO ET TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
A partir de dimanche, 27 mai 1883.
DOUBLE TRAIN QUOTIDIEN qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVER
Express No 2, 9.15 A. M	Express No 1 7.00 A. M
Express No 4 5.30 P. M.	Express No 3 10.45 A. M

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours; Nos 11 et 12 le dimanche seulement.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass.
C. M. SHEAFE, Surintendant.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest route to all points in Mississippi, Alabama, Georgia, Florida, Tennessee, Kentucky, Ohio, Indiana, Illinois, Missouri, Kansas, Nebraska, Colorado, Texas, Arkansas, Indian Territory, Mexico, California, Oregon, Washington Territory, Vancouver Island, British Possessions, Alaska, Japan, China, Australia, Sandwich Islands, Mexico, Central and South America.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, CHICAGO, ATLANTA.
LYNCHBURG AND WASHINGTON.
PULLMAN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	9.21 a. m.	9.57 p. m.
Coast accommodation	3.27 p. m.	9.02 a. m.
Fast Mail	6.12 p. m.	9.35 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Coast train.
Fare 25 cts each way.
Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. E. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Biloxi Springs and return $14 55.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mai—tf

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE.

	Départ.	Arrive.
Express	6.22 a. m.	9.57 p. m.
Côte accommodation	5.27 p. m.	9.02 a m
Malle rapid	6.12 p. m.	9.35 a m

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chemins sont ajoutés au train. Des chars salons seront ajoutés aux trains d'agrément. PRIX 25 cts par voyage.
Bureau des Billets, coin Charles et Common sts.
J. W. SMITH, agent de ticket, où l'on peut s'assurer d'avance des plus grands lits sleeping-car.
De la Nlle-Orléans à la Biloxi Springs, aller et retour $14 55.
JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets
J. T. HARAHAN, Surintendant.
13 mai—tf

Ligne de chemin de fer directe entre la gare de Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, autrefois chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Erato jusqu'à Tchoupitoulas, Poydras jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'au Champs-Elysées, Stone district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. Là, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.
Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St. Charles, Julien Walk, la rue Dryades et la rue Tchoupitoulas, en passant par Poydras jusqu'à la gare de Jackson.
Départ: Rue Magnolia, près la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, autrefois chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Erato jusqu'à Tchoupitoulas, Poydras jusqu'au Decatur, Decatur jusqu'au Champs-Elysées, Stone district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. Là, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.
Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St. Charles, Julien Walk, la rue Dryades et la rue Tchoupitoulas, en passant par Poydras jusqu'à la gare de Jackson.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass.
C. M. SHEAFE, Surintendant.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest route to all points in Mississippi, Alabama, Georgia, Florida, Tennessee, Kentucky, Ohio, Indiana, Illinois, Missouri, Kansas, Nebraska, Colorado, Texas, Arkansas, Indian Territory, Mexico, California, Oregon, Washington Territory, Vancouver Island, British Possessions, Alaska, Japan, China, Australia, Sandwich Islands, Mexico, Central and South America.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, CHICAGO, ATLANTA.
LYNCHBURG AND WASHINGTON.
PULLMAN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	9.21 a. m.	9.57 p. m.
Coast accommodation	3.27 p. m.	9.02 a. m.
Fast Mail	6.12 p. m.	9.35 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Coast train.
Fare 25 cts each way.
Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. E. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Biloxi Springs and return $14 55.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mai—tf

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

Les chemins de fer de la Mobile & l'Ohio et de Ilton Mountains. C'est positivement la plus courte route par laquelle il y ait des Chars-de-luxe entre point de Mobile, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Celebres lignes de Wabash et Pacific du Missouri, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Ouest.
Les trains de la rive gauche du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, est prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant aussi aux passagers une jonction sûre avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune, Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile Ala.
14fév—1an

Ligne de chemin de fer directe entre la gare de Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, autrefois chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Erato jusqu'à Tchoupitoulas, Poydras jusqu'au Decatur, Decatur jusqu'au Champs-Elysées, Stone district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. Là, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.
Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St. Charles, Julien Walk, la rue Dryades et la rue Tchoupitoulas, en passant par Poydras jusqu'à la gare de Jackson.
Départ: Rue Magnolia, près la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, autrefois chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Erato jusqu'à Tchoupitoulas, Poydras jusqu'au Decatur, Decatur jusqu'au Champs-Elysées, Stone district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. Là, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.
Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St. Charles, Julien Walk, la rue Dryades et la rue Tchoupitoulas, en passant par Poydras jusqu'à la gare de Jackson.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass.
C. M. SHEAFE, Surintendant.

CHEMINS DE FER.

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway,
NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12:15 noon. This train will stop only at St Charles Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.
Pullman Palace Sleeping cars on this train from Cheneyville to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 6.30 a. m. and stops at all plantations.
Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St. at 8:00 a. m.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 7 P. M.
Passenger for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
R. W. MCCULLOUGH,
Ass't Gen Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOYT,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

Les chemins de fer de la Mobile & l'Ohio et de Ilton Mountains. C'est positivement la plus courte route par laquelle il y ait des Chars-de-luxe entre point de Mobile, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Celebres lignes de Wabash et Pacific du Missouri, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Ouest.
Les trains de la rive gauche du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, est prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant aussi aux passagers une jonction sûre avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune, Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile Ala.
14fév—1an

ASSURANCES.

Southern Insurance Company of New Orleans

(Compagnie d'Assurance du Sud de la Nlle-Orléans.

RUE DU CAMP, 31.

CAPITAL.....$200,000
Exposé du ses opérations des six (6) premiers mois de 10 jours (soit du 30 novembre 1882 au 31 mai 1883):

Primes reçues—		
Sur des risques d'incendie	663,159 53	
Sur des risques de mer	2,099 52	
Sur des risques de rivière	8,586 27	
Primes totales		674,345 32
Moins payés—		
Sur des risques d'incendie	83,079 31	
Sur des risques de mer	2,419 36	
Sur des risques de rivière	355 03	
		85,845 00
Primes nettes		588,500 32
Intérêts et commissions	9,604 04	
Réassurances et primes remboursées	4,961 80	21,494 04
Surplus		862,851 36

ERNEST MILTENBERGER, président.
SCOTT MCGEHEE, secrétaire.

Cette compagnie assure aux prix courants ou aux prix du tarif les plus réduits, selon l'occasion, contre les risques mentionnés ci-dessus, à la fin de chaque année fiscale.

50 pour cent

des profits, après en avoir déduit six (6) pour cent d'intérêt par an sur le fonds-capital.
La charte permet aussi que 25 pour cent des profits soient mis de côté comme fonds de réserve, lequel fonds doit s'accumuler jusqu'à ce qu'il en soit atteint à $200,000, et ne peut jamais être touché si ce n'est pour le paiement des pertes nées que tous autres fonds de la compagnie (le fonds-capital excepté) auront été épuisés.
Aucune autre compagnie n'offre ces sortes avantages ni n'est fondée sur des bases plus solides et plus conservatrices.
Les souscriptions à son fonds-capital sont complètes et entièrement intactes.
La grande libéralité de la compagnie à l'endroit de ses assurés la recommande au patronage public qu'elle sollicite respectueusement.
Pertes promptement et équitablement ajustées et payées. 14janv—1an

Compagnie d'Assurances du Peuple de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 12 rue Carondelet.

Dousième Etat de Situation Annuel.

CONFORMÉMENT aux exigences de sa charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues durant l'année expirant le 30 juin 1883:

Sur les risques d'incendie	$122,297 02	
Sur les risques de rivière	13,057 5	
Sur les risques de mer	17,657 72	
A ajouter, les primes non échues de 1882	20,324 52	
		$184,336 77
A déduire les primes non échues en 1883	26,401 09	
Moins les primes remboursées et les annulations	2,661 60	30,062 69
Primes nettes		$154,243 90
Moins les pertes, etc., payées durant la même période:		
Sur les risques d'incendie	73,865 27	
Sur les risques de rivières	7,982 45	
Sur les risques de mer	19,318 07	
Réassurances	7,336 00	
Impressions et annonces	463 15	
Taxes	1,582 83	
Retraites (Rebate)	27,572 79	
Bureau des réassurances	2,036 87	
Dépenses, etc., moins l'intérêt	8,920 80	$148,677 93
		$5,566 06
A ajouter: Profits et pertes		$29,401 09
		$34,967 15
Réservé pour les pertes non ajustées et non payées	10,460 00	
Cinq pour cent dividende payé en janvier 1883	5,000 00	
Cinq pour cent dû, maintenant	5,000 00	
Surplus	14,507 15	$34,967 15

La compagnie a l'actif suivant:

Comptant	$17,182 95	
Primes en voie de perception	18,923 06	
Actions et banques et autres valeurs au pair	37,692 76	
Effets immobiliers	39,992 49	
Billets garantis par nantissements	16,797 68	
Billets garantis par hypothèques	17,042 46	
Billets à recevoir à courte échéance	9,350 00	
Meubles de bureau et installation	2,370 25	$159,967 74

L'exposé qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie.
ERNEST PRAGST, Président.
M. POPOVICH, Vice-Président.
P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.
Fait et souscrit pardevant moi à la Nouvelle-Orléans, ce 11me jour de juillet 1883.
JNO. BENDERNAGEL, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 10 juillet 1883.
A une réunion du Bureau de Direction, tenue ce jour, il a été unanimement résolu de déclarer un second dividende semi-annuel de CINQ POUR CENT au 30me jour de juin 1883, payable sur demande, ce dividende faisant DIX POUR CENT par an sur le fonds-capital de la Compagnie.
P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

Bureau de Direction:

E. PRAGST.	A. WALZ.
M. POPOVICH.	F. AUFMKOLK.
B. SALOY.	WM. FAGAN.
M. ABASCAL.	H. SCHROEDER.
D. HUGHES.	J. SAMBOLA.
A. D. FINLEY.	A. HARRS.
THEO. L. SUGG.	S. M. MILLER.
GEO. AUBE.	GEO. ELLIS.
C. TRUMPY.	J. H. MINGS.
P. THORMAHLEN.	FERD. GOLDSMITH.
P. K. TARRAZIN.	A. XIQUES.
PETER BLAISE.	B. CAMPIGLIO.

M. SRIBEL.

Sister Malakoff.—Cet amer plus généralement connu sous le nom qu'on a lu, gagne chaque jour dans la faveur publique, alors qu'on fait fort son à agitrée répandu. La mérite trouve toujours son niveau: s'il est net ainsi des bonnes, pour quoi n'en serait-il pas de même des choses? Sister Malakoff a éprouvé quelque difficulté à faire son entrée à la faire apprécier; il n'en a éprouvé aucune à la faire apprécier; il a médaille bien connue ici est analysé cet excellent tonique et en a constaté les qualités nombreuses. L'un dernier M. Wyse a Tout en France une succès de ce bon établissement, et si nous renseignements sont exacts, son délicieux produit y est hautement apprécié des consommateurs.

ANNONCES PARISIENNES

M. E. Garlin, 8 passage Saulnier, à Paris, est seul fournisseur des nos annonces parisiennes. C'est à M. E. Garlin par conséquent que doivent s'adresser désormais les commerçants notamment pour les spécialités de Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, etc.
A ceux qui nous traitent directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra nous en dédommager de M. E. Garlin.

VELOUTINE

CH. FAY,
9 Rue de la Paix,
A PARIS.

POUDRE DE TOILETTES

SPÉCIALE PRÉPARÉE AU BISMUTH, ADHÉRENTE ET INVISIBLE,
Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.
UNE LÉGÈRE APPLICATION SUFFIT POUR DONNER A LA PEAU la Fraîcheur et le Velouté de la Jeunesse.
5 fr. la boîte complète avec houppe.

AVIS—Se méfier des imitations et des falsifications.—Voir le Jugement du tribunal de Paris, du 8 mai 1875.—MM. CARROUCHÉ, RIVET, HART & CO.

OPPRESSION
Toux, Rhumes, ASTHMES NEVRALGIE Catarrhes.
La fumée étant ASPIRÉE, pénètre dans la poitrine, calme le Système nerveux, facilite l'expectoration et favorise les fonctions des organes respiratoires.—Dans toutes les pharm. de France, 2 fr. la boîte—PARIS, vente en gros, J. ESPIC, 128, r Sc. Lazare.—Exiger cette signature sur chaque cigarette.

ASTHME NEVRALGIES

Guérison immédiate et toutes les affections des voies respiratoires sont guéries par les Cigarettes et Papiers Orientaux du docteur CROMBIN
En LIVRAISON, 18, r. de la Monnaie, Paris. — A la Nouvelle-Orléans MM. CARROUCHÉ, RIVET

VICHY

Administration: PARIS 22 Boulevard Montmartre.
Grande-Grille—Affections lymphatiques, maladies des voies digestives, engorgement du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs biliaires, etc.
Hôpital—Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile, inappétence, gastralgie, dyspepsie.
Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète albuminurie.
Hau