L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

eaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI 28 MARS 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

CANADA, de Kerasbiec, mercredi, 26 mars.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 2 avril
NANCY, P. d'Hauterive, mercredi, 9 avril

Prix au passage pour le St. vre.
Première cabine (vis compris)...$100 et $120
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, 322 avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
A. D. SCHERIERE,
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS. VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou d'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

Les prochains départs de Brême sont les 8 et 29 mars 1884.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents-généraux, 42 rue de l'Union,
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.
Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $20; excursion, $40, y compris literie; 2e chambre, $55; excursion, $100. Salon, de $60 à $75; excursion, de $110 à $125.
Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.
A. K. MILLER & CO, 38 Carondelet,
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
3 nov—1an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercredi 2 avril à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers
ERICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, ca
partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.C.
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....$20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

Merchants and Planters' Independent Electric Light Packet.
POUR LE HAUT DE LA COTE
au magasin Hampton St à tous les débarcadères intermédiaires
—le magnifique et nouveau bateau
MABEL COMEAUX.
E. J. Comeaux, Capt. P. H. Berriam, commis.
Partira comme ci-dessus les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 12 M., descendant les cours alternatifs.
Un commis est à la tête de la rue Conti, tous les jours, pour recevoir le fret.
26 sept—1an

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.
Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée du convoi de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées :
MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.
RETOUR - Laissera Old Landing:
LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.
L'eau et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET, aller ou retour, $1 00
Excursion tous les premiers dimanches de chaque mois.
PRIX D'EXCURSION, aller et retour, $1 00
Le trèt est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
31 oct 33 rue Carondelet.

RODLEY BROTHERS
70, 72, 74 rue St-Charles.
OFFRENT actuellement le plus complet de wagons à sonnettes, charrettes à essaies à 3 et 4 sonnettes charrettes à bœufs, de pourriage, wagons à coteaux, charrettes à bagages, charrettes pour ferme, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, selliers de chevaux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les fermets extra destinés à nos charrettes à wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par des très habiles ouvriers. Nous assurons tous, ne craignant aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

HOSTETTER'S STOMACH BITTERS
CELEBRATED
Il y a longtemps que les Hostetter Stomach Bitters sont employés comme diurétique. Ils stimulent l'action des reins sans les irriter. Cet excellent remède agit comme stimulant au degré voulu, sur l'organe dont il s'agit, sans causer d'irritation. Leur usage est donc bien plus bienfaisant que celui des stimulants non médicamentés ordinaires, en ce qu'ils ne causent pas de rechute. Ils guérissent la dyspepsie, la fièvre en frisson et toutes autres affections semblables causées par tous les pharmaciens et marchands.

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE :

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Hâvre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx

Nantes.....3,578 Tx.

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Hâvre vers le 1 avril 1884 et sera suivi par le steamship DUPUY-DE-LOME vers le 15 avril 1884.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68, d'Anvers ou Bordeaux.
Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.
Réduite au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.
Le Steamship LA MARSEILLE est parti du Hâvre vers le 14 février, d'Anvers le 21 février, et de Bordeaux le 27 février.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
13 janv FORSTALL, CLAYTON & CO, 175 rue Commune.

BAYOU LAFOURCHE.

"B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"
W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.
Le fin marcheur Electric Light Packet
MABEL COMEAUX, T. K. VOORHEES, Commis.
Partira les LUNDIS et JEUDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.
Le Steamer
PHIL. E. CHAPPELL, M. E. LANDRY, Commis.
C. J. BLANCHARD, Capitaine.
Partira les MERCREDIS à 12 M. et les SAMEDIS, à 5 p. m., comme ci-dessus.
Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le frêt.
5 janv— P. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

POUR LA RIVIERE ROUGE.
Ligne Indépendante à la Lumière Electrique.
PARTANT TOUS LES SAMEDIS ALTERNATIVEMENT.
Le steamer KEOKUK, Capitaine John Gilham,
Partira SAMEDI, 29 mars, à 5 P. M.
Le steamer MARTHA STEPHENS, Capitaine J. H. Lewis.
Partira SAMEDI, 5 avril, à 5 P. M.
Ils prendront du fret pour Ware's, Norman's, Barbin's, Alexandrie, Montgomery, Grand Ecore Campte, Coushatta, East Point, Shreveport et tous les débarcadaires intermédiaires.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
M. W. JOYCE, Agent.
46 rue Magazine.
10 fev

PHARMACIE DUCONGE.
39 RUE DE CHARTRES 39
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ
(SUCCESSEUR.)
LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, s'favorablement connue, un assortiment complet de :
MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération : complète dans une autre colonne.
La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.
Agence pour la vente du Williams's Dyspepsia Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ.
Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joaillers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, de Couverts pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les dernières garanties.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

E. GLAUDEL,
96 RUE DU CANAL 96
LE PREMIER OPTICIEN DU SUD.
Lunettes et Binocles
EN OR A BON MARCHE.
JUMELLES D'OPERA,
JUMELLES D'OPERA
JUMELLES D'OPÉRA !
Les plus belles qui soient, de tous prix.
Derniers genres de Verres.
Beaux Verres-Cailloux Bréslliens

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
Se Rendent Dauphine, immédiatement après la Cité Jerman l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre finies
Se recusent de leur ordre.
Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
159 RUE DU CANAL 159
près Bienville.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix de fabrique. 25 août—y

CHEMINS DE FER
NILE-ORLEANS TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD
Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERREE
—COMPOSEE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad.
G. H. A. system.
Southern Pacific Railway.

Départs:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie... 7:15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston.....12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans... 6:15 P. M.

Arrivée
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie.....4:45 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston.....8:30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans.....6:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans.....3:00 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.
Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHRIEVER,
Trafic manager 17mai—1an

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.
Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows :
Leave daily at.....5:00 P. M
Arrive daily at.....10:00 A. M
Trains run north to Baton Rouge, 48 miles.
JOHN BRADLEY,
Superintendent.
8déc—

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.
Les convois du chemin de fer arrivent et partiront à la gare à passagers du chemin de fer Jackson, comme suit :
Départ chaque jour.....5:00 P. M.
Arrivée chaque jour.....10:00 A. M.
Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.
JOHN BRADLEY
8déc— Surintendant.

Grande Route Jackson.
Illinois Central Railroad.
Convois à passagers, doubles tous les jours.
Départs. Arrivée.
Express No 2. 9.15 A. M. | Express No 1. 7.00 A. M.
Express No 4. 5.30 P. M. | Express No 3. 10.45 A. M
Le Standard Gauge, voie ferrée en acier à tous les points, Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati.
Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.
Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
MATT. KENNEDY,
Agent des Billets.
WM. MURRAY,
Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN
Assist. Agent Gén. des Passagers.
11déc—

Great Jackson Route.
Illinois Central R. R. Co.
Double daily Passenger trains.
Leave. Arrive.
Express No 2. 9.15 A. M. | Express No 1. 7.00 A. M.
Express No 4. 5.30 P. M. | Express No 3. 10.45 A. M
The Standard Guage, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.
Ticket office—22 Camp St., cor. Common.
MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
WM. MURRAY,
Gen. Southern Pass. Agt.
J. W. COLEMAN,
Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.
BUREAU : 46 RUE DU CAMP. (1er étage.)
HAS. P. TEUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. BROWN, Secrétaire.
BAYOU LAFOURCHE.
Pour Laurel Vallée et tous les débarcadères intermédiaires.
ASSOMPTION.
P. Charlet, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.
Part tous les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures du soir.
Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
20 janv—
Côte Supérieure et Donaldsonville.
BELLE OF THE COAST,
J. Aucoin, Capitaine. Edw Nicolla, commis.
Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.
Un commis se trouvera sur la Levée en tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
B. RIVET, Agent.

CHEMINS DE FER.

Route du Sud pour la California
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la California.
L'express direct part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Champs-Elysées à 8:00 a. m.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge est discontinué.
L'express de la California arrive à la Nouvelle-Orléans à la gare au pied de la rue Champs-Elysées à 4:45 p. m.
Des Chars dortoirs-Pullman sont attachés à ce train de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.
A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers. Marshall, Tex.
H. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Passagers.
St Louis, Mo.
H. M. HOYIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.
Is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
Through express leaves New Orleans from depot foot of Elysian Fields St. at 8:00 a. m.
Baton Rouge accommodation discontinued.
California express arrives at New Orleans depot, foot of Elysian Fields St. at 4:45 p. m.
Pullman Palace Sleeping cars on this train from New Orleans to San Francisco.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent Marshall, Tex.
H. C. TOWNSEND,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOYIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

QUEEN AND CRESCENT LINE.
New Orleans and Northeastern Railroad.
Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour tous les points
Au NORD et à l'EST et dans le NORD OUEST.
Doubles trains-express solides par jour jusqu'à Chattanooga et Cincinnati.
Départ de la Nlle-Orléans. Arrivée à Cincinnati
Express du matin.....9:00 A. M. 5:35 P. M.
Malle-express du soir.....8:30 P. M. 7:15 P. M.
Bureau pour contrats de fret et billets, 34 et 36 rue St-Charles.
R. H. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent.
BARNARD BROWN,
Gen'l Frt. and Pass Agt. N. O. and N. E.
Bile Orleans, La.
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R.
Nlle-Orléans, La.
E. P. WILSON, H. COLLIGAN,
Gen'l Pass. Agent. Gen'l Frt. Agent.
Queen and Crescent Line,
22 janv—6m Cincinnati, Ohio.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Heures de départ et d'arrivée, Mitscherg.
partir de DIMANCHE, 16 novembre, les trains partiront comme suit :

DE MILNESURG.	DE LA VILLE.
5:30.....a. m	6:30.....a. m.
7:30.....a. m.	8:30.....a. m.
9:30.....a. m	10:30.....a. m.
11:15.....a. m.	12:00.....p. m.
12:00.....p. m.	1:00.....p. m
2:00.....p. m.	3:00.....p. m.
4:00.....p. m.	5:00.....p. m.
6:00.....p. m.	7:00.....p. m.

Les heures sont celles de la ville.
J. T. HARAHAN Président.
30nov—

LOUISVILLE AND NASHVILL RAILROAD.
LA VIEILLE ROUTE, SI SURE.
Qui conduit à toutes les villes de l'Est, sans changement de cars, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.
Leave. Arrive.
Express.....8:20 a. m. 9:50 p. m
Coast accomodation.....3:35 p. m. 9:05 a. m
Fast Mail.....6:00 p. m. 10:10 a. m
Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodations can be secured
C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
N. K. KNISKEW, Ticket Agent.
O. M. DUNN, Gen. Superintendent.
26 janv—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
THE OLD RELIABLE ROUTE.
To all Eastern cities. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Atlanta, Macon, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.
Leave. Arrive.
Express.....9:20 a. m. 9:50 p.m
Coast accomodation.....3:35 p. m. 9:05 a. m
Fast Mail.....6:00 p. m. 10:10 a. m
Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodations can be secured
C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
N. K. KNISKEW, Ticket Agent.
O. M. DUNN, Gen. Superintendent.
26 janv—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dormeurs palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célébres lignes de l'Illinois Central qui traversent l'Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, marchant maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant aussi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser au personnel ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle Orléans.
E. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lne.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fev—1an Mobile Ala.

ASSURANCES

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No 104 RUE DU CANAL.
Vingt-neuvième état annuel.
CONFORMEMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant :
Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1883, les primes non-échues de l'année précédente y comprises :

Risques de feu	$248,848 79
Risques sur les mers	22,022 70
Risques sur les rivières	22,912 63
Total des primes	$293,784 12
Moins les primes non-échues	75,281 00
Primes nettes, échues le 31 mai 1883	$218,503 12

Pertes payées :

Sur risques de feu	$56,527 62
Sur risques maritimes	13,201 25
Sur risques de rivières	4,495 50
Taxes et dépenses, moins l'intérêt	26,164 16
Réassurances et primes remboursées	16,100 26
	$116,488 79

Profit	$102,014 33

La Compagnie possède l'actif suivant

Actions de banques, chemins de fer et autres actions	61,333 50
Billets garantis par hypothèque et nantissement	149,330 00
Billets à recevoir	61,096 58
Primes en voie de collection	36,450 06
Actions du Vallette Dry Dock Co.	11,362 50
Actions du New Orleans Waterworks Co	19,600 00
Bons Consolidés de la Louisiane	15,426 25
Mandats sur la ville (City Time)	2,006 00
Jugement sur billets hypothécaires	4,335 00
Argent en caisse	82,579 62
	$588,334 49

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assermenté devant moi ce 11me jour de juin 1883.
JAMES FARRY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue le 11me jour de juin 1883, il a été résolu de déclarer, en plus du dividende intérêt de Dix pour cent déjà payé aux actionnaires, un nouveau dividende de VINGT-CINQ POUR CENT, sur les primes nettes participantes acquises durant l'année expirée le 31 mai 1883, payable le treizième JOUR du mois de juillet prochain.

DIRECTEURS.
P. MASPERO, JNO. B. LAFFANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIX,
B. W. TAYLOR. CHAS. LAFITTE,
JOS. A. SHAKESPEAR.
12juin—

Compagnie d'Assurances Unis Croissant.
(CRESCENT INSURANCE)
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée comme compagnie mutuelle en 1849
—Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.
CAPITAL EN ARGENT...$600,000
A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres : puis 1849.
Polie d'assurance annuelle. Prêts à 6 pc sur gré, gré, contre des risques d'incendie.
W. S. LYMAN, Président.
CHAS. R. DOLSEN, Vice-Président.
OF AR. R. RICE, Secrétaire.

Directeurs
Samuel H. Kennedy, Paul X. Mortimer
Victor Meyer, Joseph Bowling,
W. B. Conger, S. Hernsheim,
George W. Santell, Edward Walls,
Alf. Moulton, J. J. Reiss,
Charles Newman, Louis Prados,
U Marinoni, Harry L. Flash,
Lucien Delery, A. H. Steward,
Charles H. Dolsen Sigmund Katz,
Reuben G. Bush, N. D. Wallace,
John Calder, E. F. W. Bechman,
S. C. Coulon, Wm Garig,
W. A. Phelps, John D. Fisher,
M. Gillis, A. Rosenfeld,
Wm. R. Lyman, C. K. David.
Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas
2III—1an v&

17me Etat de Situation Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Conformément aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires de l'année finissant le 31 décembre 1884.

Primes sur l'ancienne	$121,774 17
Primes sur les mers	7,055 49
Primes sur les rivières	4,523 09
Primes brutes pour l'année 1883	$133,352 75
Ajoutez les risques courant pour l'année 1882	30,212 30
	$163,565 05
Ajoutez l'intérêt et les profits et pertes	$28,675 61
Moins les dépenses	10,652 83— 18,022 78
Total	$181,587 83
Pertes payées— sur les risques contre l'incendie	$49,712 05
Sur les risques maritimes	1,040 01
Sur les risques de rivières	268 69
	$51,020 75
Réassurances, réductions et primes remboursées	45,461 72
Taxes et souscriptions	5,017 38— 101,499 85
Profits	80,087 98
Moins les primes expirées	$35,430 00
Réserve pour les pertes non ajustées et les pertes	10,916 87
Dividende de cinq pour cent payé en juillet 1883	10,000 00
Dividende de cinq pour cent dû en janvier 1884	10,000 00
Fonds de réserve	11,800 00
Surplus	1,941 11
	$80,087 98

ACTIF.

Billets reçus pour des primes	$830 00
Primes en voie de perception	27,476 62
Prêts et hypothèque	19,932 88
Prêts sur nantissements payables sur demande	27,250 00
Bons des Etats-Unis, de la ville et de l'Etat	90,080 00
Propriété No 51 rue du Camp et autres immeubles	69,097 74
Actions de Banques et autres	25,075 00
Meubles de Bureau	1,638 80
Argent en caisse et dans les banques	12,586 94
Total	270,987 98

Cet exposé est une copie exacte et juste des livres de la Compagnie.
H. ZUBERBIER, Président.
E. RASSINGER, Vice-Prés.
EMIL WEBER, Secrétaire.

DIRECTEURS.
JULES ALDIGE, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. KERE, AD. SCHREIBER,
C. T. DUGAS, CHAS. E. SCHMIDT.
D. FATJO, JULES TUYES.
21jan—

Fait et signé sous serment pardevant moi à la Nouvelle Orléans le 12me jour de janvier 1884.
W. O. HART, Notaire.

Le Conseil de Direction, à une réunion tenue le 11me jour de janvier 1884, après avoir mis de côté $11,800 pour le fonds de réserve, a résolu de déclarer un nouveau dividende semi-annuel de CINQ POUR CENT, faisant DIX POUR CENT par an sur le capital et un dividende de DIX POUR CENT aux actionnaires, en outre des QUINZE POUR CENT de réfaction déjà payés sur leurs primes nettes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payables sur demande.

ASSURANCES.

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY
OF NEW ORLEANS,
No 164 CANAL STREET.
TWENTY-NINTH ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:
Premiums received during the year ending May 31, 1883 including unearned premiums of the previous year—

On Fire risks	$248,848 79
On Marine risks	22,022 70
On River risks	22,912 63
Total premiums	$293,784 12
Less unearned premiums	75,281 00
Net earned premiums 31st May, 1883	$218,503 12

Losses paid—

On fire risks	$56,527 62
On marine risks	13,201 25
On river risks	4,495 50
Taxes and expenses, less interest	26,164 16
Reinsurances and return premiums	16,100 26
	$116,488 79
Profit	$102,014 33

The company has the following assets:

Real estate	$244,323 33
Bank, Railroad and other stocks	61,333 50
Notes secured by mortgage and pledge	149,330 00
Bills receivable	61,096 58
Premium in course of collection	36,450 06
Stock of Vallette Dry Dock Co	11,362 50
New Orleans Water Works Co	19,600 00
Louisiana Consols	15,426 25
City time	2,000 00
Judgment on mortgage notes	4,335 00
Cash on hand	82,579 62
	$688,334

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans,
Sworn to and subscribed before me the 11th day of June, 1883.
JAMES FARRY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 11th day of June, 1883, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1883, be paid on the third Monday of July next.

—DIRECTORS—
P. MASPERO, JNO. B. LAFFANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIX,
B. W. TAYLOR. CHAS. LAFITTE,
JOS. A. SHAKESPEAR.

Trente-cinquième état de situation annuel
DEPUIS L'ORGANISATION.
Troisième état de situation annuel
DEPUIS LA REORGANISATION
Compagnie d'Assurances du CROISSANT,
de la Nouvelle-Orléans,
Pour l'année expirant le 31 décembre 1883.

Ressources.

Primes sur l'incendie	$820,010 75	
Primes sur les mers	38,829 69	
Primes sur les rivières	82,868 34	
		$950,708 78
Déduire: Réassurances	$96,312 70	
Primes remboursées	102,165 19	
Réserves pour les primes non échues	148,500 00	
		346,977 89
		$603,730 89
Ajouter intérêts et loyers		29,267 43
Revenu net		$632,998 32

Débours.

Pertes sur l'incendie	$325,741 47	
Pertes sur les mers (moins le sauvetage)	13,629 59	
Pertes sur les rivières (moins le sauvetage)	25,485 94	
Pertes actuelles payées	$364,857 00	
Dépenses générales	60,866 08	
Taxes et licences	20,653 84	
Bateaux, corps de sauvetage et bureau des réassurances	3,959 28	
Commissions et réfactions	110,516 72	
Débours totaux		$560,882 92
Profits nets		$72 115 40

L'actif de la compagnie est comme suit :

$435,000 E. U. 4 pour cent bons à 124	$539,400 00
$35 000 consol. ville de la N. O. à 103 1/2	36,225 00
$15,000 Etat du Mississippi 4 au pair	15,000 00
Divers bons et actions locaux	9,720 00
Immeubles	79,000 00
Installations et meubles de bureau (déduite 1883) compris prêts et (survey)	10,000 00
Prêts et nantissements	76,888 26
Prêts sur bons et hypothèques	60,029 26
Billets à recevoir pour primes	4,859 00
Jugements et réclamations	9,000 00
Dû des réassurances et intérêts	9,920 93
Primes en voie de collection	47,171 08
Primes aux mains des agents	15,300 55
Comptant en caisse	111,607 19
	$1,025,031 36

Le passif de la compagnie est comme suit

Capital	$600,000 00
Comptes à payer	216,135 55
Dividendes non payés (au mois de janvier 1884)	18,251 80
Réserve pour les pertes non ajustées et non acquittées	40,000 00
Réserve pour les risques non échus	148,500 00
Toutes autres dettes	2,144 65
	$1,025,031 36

Après examen, l'évaluation de l'actif est jugée exacte par le Comité de Finances.
S. H. KENNEDY, chairman.
U. Marinoni, G. W. Santell,
R. F. W. Bechman. Chas Newman.
En vertu de la charte de cette compagnie, les réductions sont faites au moment du paiement des comptes. Ces réductions sont faites sous le titre de "dégoutte."
L'intérêt usuel de 10 pour cent a été payé tous les trimestres aux actionnaires.
L'exposé qui précède est juste et correct ; il est relatif aux affaires de la compagnie et en donne la vraie situation.
W. R. LYMAN, Président.
CHAS. R. RICE, Secrétaire.
Fait et souscrit, sous serment, devant moi, ce 19me jour de janvier, 1884.
ANDREW REGO, Notaire Public.

DIRECTEURS EN 1884
Elus le 10 Décembre 1883.

JOSEPH ROWLING,	SAM'L KENNEDY.
GEO W. SENTELL,	ALFRED MOULTON,
W. B. CONGER.	W. R. LYMAN.
U. MARINONI.	CHAS. H. DOLSEN,
JOHN CALDER,	A. H. SI