L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

OFFICE, No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI 21 MARS 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines peuvres de commodités modernes) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

St-LAURENT, De Jousselin, mercredi 19 mars.

CANADA, de Kerambloc, mercredi 26 mars.

AMERIQUE, Santelli, mercredi, 2 avril

Prix du passage pour le Havre, première cabine (vin compris)...$80 et $100

Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, 222 avec aménagement supérieur, parfaitement vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

AD. SCHREIBER,

61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettant des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

Les prochains départs de Brême sont les 8 et 29 mars 1884.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,

Agents-généraux, 42 rue de l'Union,

22 nov—

Barcelone voie Havane.

Vapeurs Espagnols de la ligne Vidal

ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET BARCELONE,

Le magnifique A. 1. vapeur espagnol

VIDAL SALA,

Luzarraga, commandant.

Partira de ce port, en destination de la susdite ville, le 25 mars.

Pour frêt ou passage, s'adresser à

S. V. FORNARIS & CO.,

24fév—au 26 153 rue de la Commune.

Ligne du Havre.

Vapeur Marseille partant le 5 Avri Achetez vos billets de passage au

Bureau des Voyageurs, No 19 rue Camp.

24 fév—1m

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale belge et des E.-U., partant tous les samedis

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $20; excursion, $40, y compris literie; 2e chambre, $55; excursion, $100. Salon, de $60 à $75; excursion, de $110 à $125.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet.

EL. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.

3 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 26 mars à 8 A. M,

Cette ligne se compose des steamers suivants—

KNICKERBOCKER, HUDSON,

LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

KNICKERBOCKER,

Capt. F. Kemble,

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.0/0

Passage -Cabine.....$40

Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret et passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO

4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

Merchants and Planters' Independent Electric Light Packet.

POUR LE HAUT DE LA COTE

au magasin Hampton et à tous les débarcadères intermédiaires

—le magnifique et nouveau bateau

MABEL COMEAUX.

E. J. Comeaux, Capt. P. H. Bertrand, commis.

Partira comme ci-dessus les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 12 M., descendant les eaux alternatis.

Un commis est à la tête de la rue Conti, tous les jours, pour recevoir le frêt.

26 sept—1an

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la cie Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées :

MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.

JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.

SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR : Laissera Old Landing:

LUNDI.....5 A. M.

MERCREDI.....7 A. M.

VENDREDI.....7 A. M.

L'eau et le temps le permettront.

PRIX DU TRAJET aller ou retour, $1 00

Excursion tous les premiers dimanches de chaque mois.

PRIX D'EXCURSION, aller et retour, $1 00

Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,

33 rue Carondelet.

31 oct

RODLEY BROTHERS

70, 72, 74 rue St-Charles.

OUVRIERS SERRURIERS-DENTISTES

G. P. MALONEY, D. D. S.,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,

150.....RUE DU CANAL.....150

près Baronne.

Dentiste du convent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Purchase de tous articles de dentiste aux prix de fabrique. 25 août—

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE :

Dupuy-de-Lôme.....3,578 Tx | Rouen.....3,578 Tx

Paris.....3,578 Tx | Bordeaux.....3,578 Tx

Havre.....3,578 Tx | Marseille.....3,578 Tx

Nantes.....3,578 Tx.

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Havre vers le 1 avril 1884 et sera suivi par le steamship DUPUY-DE-LOME vers le 15 avril 1884.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, 84.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.

Le Steamship MARSEILLE est parti du Havre vers le 14 février, d'Anvers le 21 février, et de Bordeaux le 27 février.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

13avF FORSTALL, CLAYTON & CO. 175 rue Commune.

BAYOU LAFOURCHE.

"B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.

MAX BLANCHARD, Surintendant.

Le fin marcheur Electric Light Packet

FANCHON,

MAX BLANCHARD, Capitaine, T. K. VOORHEES, Commis.

Partira les LUNDIS et JEUDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.

Le Steamer

PHIL. E. CHAPPELL,

C. J. BLANCHARD, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis.

Partira les MERCREDIS à 12 M. et les SAMEDIS, à 5 p. m., comme ci-dessus.

Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le frêt.

5 janv— P. D. RIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

POUR LA RIVIERE ROUGE.

Ligne Indépendante à la Lumière Electrique.

PARTANT TOUS LES SAMEDIS ALTERNATIVEMENT.

Le steamer C. C. CAMMOLL, Partira SAMEDI, 22 Mars, à 5 P. M. Capitaine John Gilham,

Le steamer MEKOUK, Partira SAMEDI, 29 mars, à 5 P. M. Capitaine D. H. Silver.

Ils prendront du fret pour Ware's, Norman's, Barbin's, Alexandrie, Montgomery, Grand Ecore Campte, Coushatte, East Point, Shreveport et tous les débarcadaires intermédiaires.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à M. W. JOYCE, Agent,

46 rue Magazine.

10 fev

PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

(SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, à favorable assortiment connu, un assortiment complet de MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération remplète dans une autre colonne. Le maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.

Agence pour la vente du Wilson's Dysentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Ciseaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

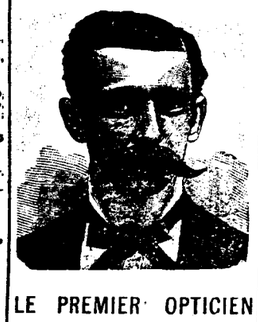
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

E. GLAUDEL,

96.....RUE DU CANAL.....96



LE PREMIER OPTICIEN DU SUD.

EN OR A BON MARCHÉ.

JUMELLES D'OPERA,

JUMELLES D'OPÉRA,

JUMELLES D'OPÉRA !

Les plus belles qui soient, de tous prix.

Derniers genres de Verres.

Beaux Verres-Cailloux Brésiliens

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

Rue Dauphine, immédiatement après à la ferrant l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.

Face du palais archiépiscopal.

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No 190 rue Gravier.

Avances libérales sur consignations à nos amis Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

10 mars

CHEMINS DE FER

NLLE-ORLEANS TEXASET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERREE

COMPOSEE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad

G. H. & A. system.

Southern Pacific Railway.

Départ :

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7.15 A. M.

Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.

Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5.00 A. M.

Houston pour la Nouvelle-Orléans... 6.15 P. M.

Arrivée

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4.45 P. M.

A la Nlle Orléans de Houston..... 8.30 A. M.

A Houston de la Nlle-Orléans..... 6.40 A. M.

A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6.50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage 3 jours et deux nuits par cette route. 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Méchés.

A. C. HUTCHINSON, Président.

J. G. SCHRIDER, Trafic manager

17mai—1an

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows :

Leave daily at.....5:00 P. M

Arrive daily at.....10:00 A. M

Trains run north to Baton Rouge, 45 miles,

JOHN BRADLEY,

8déc— Superintendant.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les convois de ce chemin de fer arriveront et partiront à la gare à passagers du chemin de fer Jackson, comme suit :

Départ chaque jour.....5:00 P. M.

Arrivée chaque jour.....10:00 A. M.

Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 45 milles de la ville.

JOHN BRADLEY

8déc— Surintendant.

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs. Arrives.

Express No 2.-9.15 A. M. | Express No 1 .7.00 A. M.

Express No 4..5.30 P. M. | Express No 3.10.45 A. M

Sleepers entre Nouvelle-Orléans et Memphis sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati.

Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Canal, coin Commune.

MATT. KENNEDY,

Agent Général des Passagers pour le Sud.

J. W. COLEMAN

Assist. Agent Gén. des Passagers.

11déc

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains.

Leave. Arrive.

Express No 2.9.15 A. M. | Express No 1 .7.00 A. M.

Express No 4. 5.30 P. M. | Express No 3.10.45 A. M

The Standard Gauge, Steel Rail Route in all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St., cor. Common.

MATT. KENNEDY,

Ticket Agent.

WM. MURRAY,

Gen. Southern Pass Agt.

J. W. COLEMAN,

Asst. Gen. Pass. Agt.

12 déc—

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE, 18 novembre, les trains partiront comme suit :

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:30.....a. m.	6:30.....a. m.
7:30.....a. m.	8:30.....a. m.
9:30.....a. m.	10:30.....a. m.
11:15.....a. m.	12:00.....p. m.
12:00.....m.	1:00.....p. m.
2:00.....p. m.	3:00.....p. m.
4:00.....p. m.	5:00.....p. m.
6:00.....p. m.	7:00.....p. m.

Les heures sont celles de la ville.

J. T. HARAHAN President.

30nov—

LOUISVILLE AND NASHVILL RAILROAD.

LA VIEILLE ROUTE, SI SURE.

Qui conduit à toutes les villes de l'Est, sans changement de char, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg et Washington, D. C., en chars dortoirs. Trains complet de la Nlle-Orléans à Louisville.

	Départ.	Arrivée.
Express.....	8.20 a. m.	9.50 p. m
Cote accomodation.....	3.35 p. m.	9.05 a. m
Mail express.....	6.00 p. m.	10.10 a. m

Un seul changement de cars, jusqu'aux villes de l'Est. Bureau des billets, coin St Charles et Commune où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les "sleeping cars."

C. P. ATMORE, Agent Gén des Pass.

J. H. SMITH, Agent pour Poste et Bagages.

J. T. HARAHAN, Surintendant Général.

26 janv—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

THE OLD RELIABLE ROUTE.

To all Eastern cities. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

	Leave.	Arrive.
Express.....	8.20 a. m.	9.50 p.m
Cote accomodation.....	3.35 p. m.	9.05 a. m
Fast Mail.....	6.00 p. m.	10.10 a. m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodations can be secured.

C. P. ATMORE, General Pass. Agent.

JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.

J. H. SMITH, Ticket Agent.

J. T. HARAHAN, Gen. Superintendent.

26 janv—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoires, salon de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Dubuque, Rock Island, Minneapolis et St Paul. Célèbres lignes de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Ouest.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à St venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser au personnel ou par lettre à W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues de Charles et Common, Nlle-Orléans.

E. W. GILLESPIE,

Agent-Général du Sud, Nlle-Orléans, Lne.

J. C. WALLER,

Agent-Général du départ des passagers

14fév—1an Mobile Ala.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU : 46 RUE DU CAMP. (1er étage.)

HAS. P. TREBLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. BROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Laurel Vallée et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION.

P. Charlet, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.

Part tous les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures du soir.

Des commis se trouveront sur la Levée et tout le temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

20 janv— B. RIVET, Agent.

Côte Supérieure et Donaldsonville.

BELLE OF THE COAST.

J. F. Ancois, Capitaine. Edw Nicolle, commis.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

Vingt-neuvième état annuel.

CONFORMEMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1883, les primes non-échues de l'année précédente y comprises :

Risques de feu.....	$248,848 79
Risques sur les mers.....	22,022 70
Risques sur les rivières.....	22,912 63
Total des primes.....	$293,784 12
Moins les primes non-échues.....	75,281 00
Primes nettes, échues le 31 mai 1883.....	$218,503 12
Pertes payées	
Sur risques de feu.....	$56,527 62
Sur risques maritimes.	13,201 25
Sur risques des rivières.	4,495 50
Taxes dépenses moins l'intérêt.....	26,164 16
Réassurances et primes remboursées.....	16,100 26
	$116,488 79
Profit.....	$102,014 33

La Compagnie possède l'actif suivant :

Immeubles.....	244,820 78
Actions de banques, chemins de fer et autres sociétés.....	61,333 80
Billets garantis par hypothèque et nantissement.....	149,330 00
Billets à recevoir.....	61,098 58
Primes en voie de collection.....	36,450 06
Actions du Valleta Dry Dock Co..	11,362 50
Actions du New Orléans Waterworks Co.....	19,600 00
Bons Consolidés de la Louisiane....	15,426 25
Mandats sur la ville (City Times).....	2,006 00
Jugement sur billets hypothécaires	4,335 60
Argent en caisse.....	62,579 62
	$688,334 49

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,

Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans. } Signé et assermenté devant moi ce 11me jour de juin 1883.

JAMES FAHEY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce 11me jour de juin 1883, il a été résolu de déclarer, en plus du dividende intérêt de Dix pour cent déjà payé aux actionnaires, un nouveau dividende de VINGT-CINQ POUR CENT, sur les primes nettes participantes acquises durant l'année expirée le 31 mai 1883, payable le trente-huitième LUNDI du mois de juillet prochain.

DIRECTEURS.

F. MASPERO, JNO. B. LALLANDE,

M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,

D. FATJO, PAUL FOURCHY,

EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIX,

R. W. TAYLOR. CHAS. LAFITTE,

JOS. A. SHAKESPEAR.

13juin—

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS.

No 104 CANAL STREET.

TWENTY-NINTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1883 including unearned premiums of the previous year—

On Fire risks.....	$248,848 79
On Marine risks.....	22,022 70
On River risks.....	22,912 63
Total premiums.....	$293,784 12
Less unearned premiums.....	75,281 00
Net earned premiums 31st May, 1883.....	$218,503 12
Losses paid—	
On fire risks.....	$56,527 62
On marine risks.....	13,201 25
On river risks.....	4,495 50
Less interest.....	26,164 16
Retasurances and return premiums.....	16,100 26
	$116,488 79
Profit.....	$102,014 78

The company has the following assets:

Real estate.....	$244,820 83
Bank, Railroad and other stocks....	61,33453
Notes secured by mortgage and pledge.....	149,330 00
Bills receivable.....	61,098 58
Premiums in course of collection....	36,450 06
Stock of Valletta Dry Dock Co.....	11,362 50
New Orleans Water Works Co.....	19,600 00
Louisiana Consols.....	15,426 25
City time.....	2,000 00
Judgment on mortgage notes.....	4,335 60
Cash on hand.....	62,579 62
	2688,334

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

PAUL FOURCHY, President.

G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA.

Parish of Orleans, City of New Orleans. } Sworn to and subscribed before me the 11th day of June, 1883.

JAMES FAHEY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 11th day of June, 1883, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1883, be paid on the third Monday of July next.

DIRECTORS—

F. MASPERO, JNO. B. LALLANDE,

M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,

D. FATJO, PAUL FOURCHY,

EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIX,

R. W. TAYLOR. CHAS. LAFITTE,

JOS. A. SHAKESPEAR.

1 ulm—

Compagnie d'Assurances Croissant.

(CRESCENT INSURA

67 et 69, rue du Camp

NOUVELLE-ORLEANS,

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849!

—Récemment comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$600.000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polis d'assurances annuelles et à échéances fixes de gré à gré, émises contre des risques d'incendie.

W. S. LYMAN.....Président.

CHAS. H. DOLSEN.....Vice-Président.

CH. AB. E. RIOS.....Secrétaire.

Directeurs

Samuel H. Kennedy Paul E. Mortimer

Victor Meyer, Joseph Bowling,

W. B. Cooper, S. Hernsheim,

George W. Santell, Edward Nelle,

Alf. Mayhew, J. J. Reiss,

Charles Newman, Louis Prados,

U. Mirtenel, Henry L. Rush,

Lucien Delery, A. H. Steward,

Charles H. Dolsen Sigmund Katz,

Reuben G. Staub, N. D. Wallace,

John Calder, E. F. W. Bachman,

S. C. Ocalen, Wm Garig,

W. A. Phelps. John D. Fisher,

M. Gillis, A. Rosenfeld,

Wm. R. Lyman. O. E. David

Votre nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas

3ju—1an v4

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Primes d'incendie..$644,118 33	
Primes maritimes.. 237,403 48	
Primes de rivières. 37,703 99—	$909,225 80
Primes acquises pendant l'année 1882.....	201,117 02
Total des primes.....	$1,110,242 82
A déduire—	
Réservé pour risques non échus.....	$216,697 92
Primes remboursées	88,846 82
Réassurances.....	167,917 84— 475,456 58
Primes acquises.....	$634,896 24
A ajouter :	
Intérêt sur placements.....	$33,382 42
Sauvetage.....	7,713 48— 41,096 90
Revenu net.....	$675,982 14
A déduire—	
Pertes par le feu...	$322,158 56
Pertes maritimes..	107,175 30
Pertes de rivières..	7,746 6
Total des pertes..	$447,077 51
Réfactions, commissions, taxes, etc., dépenses.....	218,556 33— 660,633 84
Profits nets.....	$ 15,348 30
A ajouter—	
Montant au crédit du profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes.....	$8,205 15
Total du surplus.....	$103,553 45
A déduire—	
Pertes ajustées, non payées et en litige.....	$8,438 46
Surplus net.....	$45,114 99
ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.	
Argent en banque.	$94,189 36
Bons 4 0/0 des Etats-Unis.....	49,000 00
Bons du New Orleans Water works	26,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co.	27,500 00
Bons New Orleans Pacific Railway..	1,830 00
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4,000 00
Bons Levee Steam Cotton Press.....	24,720 00
Bons Batalion Washington Artillery.....	500 00
Bons St Bernard Steam Engine	100 00
Actions New Orleans City Railroad Co.....	1,500 00
Actions de la State National Bank....	700 00
Actions de la Valette Dry Dock Company.....	4,000 00
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co....	1,260 00
Actions du New Louisiana Jockey Club.....	750 00
Propriété foncières de ville.....	63,581 00
Billets, 1re hypothèque.....	129,364 06
Prêts sur demande.	66,920 17
Billets garantis par nantissement.....	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes.....	3 45
Primes en cours de collection.....	110,149 44
Dû par agents et vente de transmission.....	916 65
Comptes courants.....	283 36
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,838 07—$839,440 58

PASSIF.

Capital.....	$500,000 00
Réserve pour primes non acquises.	216,697 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées.....	58,438 46
Dividendes non réclamés.....	370 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances.....	14,918 71
Surplus net comme ci-dessus.....	45,114 99—$839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseiller Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de la dite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER,

H. GALLY,

CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ELDIDGE, H. GALLY,

THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,

W. A. BELL, PIERRE POUTZ,

ANT. TERE, AD. SCHREIBER,

O. T. DUGA CHAS. H. SCHMIDT.

J. FATJO, JULES TUYES.

31jan—

Vin de Quinquina Ferrugineux

AU MALAGA

de GRIMAULT & Cie pharmaciens à Paris

Ce vin contient le quinquina qui est le plus puissant tonique de la matière médicale, et le phosphate de fer, le régénérateur des forces épuisées et du sang appauvri. On l'emploi avec succès contre les *Pâles couleurs*, l'*Anémie*, l'*irrégularité de la menstruation*, le *Manque d'appétit* et les *Douleurs d'estomac* auxquelles les femmes sont souvent sujettes.

Paris, 8, rue Vivienne

ET DANS LES PRINCIPALES PHARMACIES

SANTAL DE MIDY

Pharm. de 1re Classe, à Paris

Ces Capsules guérissent en 48 heures les écoulements les plus anciens et suppriment l'emploi du Copahu, du Cubèbe et des Injections.

Dépôt à Paris, 8, rue Vivienne

Compagnie d'Assurances des POMPIERS

De la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 33 rue du Camp.

Neuvième Etat de Situation Annuel.

Conformément à l'article 10 de sa charte, cette compagnie publie l'exposé de ses affaires durant l'année expirant le 31 décembre 1883 :

Primes reçues pour des risques d'incendie.....	$159,570 89
Primes reçues pour des risques de rivières.....	23,970 89
Primes reçues pour des risques maritimes.....	4,161 96
Total de primes reçues.....	$187,703 74
Moins—	
Pertes par l'incendie.	$56,600 60
Pertes sur les rivières.....	7,234 90
Pertes sur les mers..	849 60
Réfaction.....	25,555 64
Réassurances.....	15,489 60
Primes remboursées.	14,621 41
Licenses et taxes.....	6,010 34
Dépenses, commission, loyer, Bureau des Réassureurs Fire Underwriters Association, Babcock et Corps de Patrouille, etc., intérêt, escompte et intérêt.....	20,757 35
	$147,149 44
Profits.....	$40,554 30

La compagnie a l'actif suivant :

Billets du capital actions.....	$11,086 22
Comptant en banque et en caisse.....	127,945 61
Prêts sur collatéraux et hypothèques.....	184,967 03
Billets à recevoir.....	18,361 56
Installations, meubles de bureau.....	4,314 90
Primes en voie de perception.....	36,178 57
	$363,853 89

Passif.

Capital actions.....	$150,000 00
Réserve pour primes non échues, fonds de réserve et surplus.....	190,825 15
Pertes non ajustées..	5,870 57
Intérêt, dividendes, etc., dû et déclaré et dividendes non réclamés, payables sur demande et au crédit des billets d'actions.....	23,758 17
	$363,453 89

Le bilan qui précède est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.

I. N. MARKS, Président.

R. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, le 16me jour de janvier 1884.

W. O. HART, Notaire

NOUVELLE-ORLEANS, 16 jan. 1884.

A une réunion du Bureau de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur les profits nets de l'année finissant le 31 déc. 1883, à savoir :

DIX POUR CENT (10 pour cent) intérêt annuel ; et CINQ POUR CENT (5 pour cent) intérêt-dividende sur le capital payé, faisant un total de QUINZE POUR CENT (15 pour cent) par an.

CINQ POUR CENT, au Fonds de réserve, conformément à la Section 3 de l'Article VIII de la Charte.

VINGT-CINQ POUR CENT (25 pour cent) dividende de participation aux assureurs.

I. N. MARKS, Président.

T. PEUDROCHE, Vice-Président.

R. H. BENNERS, Secrétaire.

Directeurs.

Jacob Alexander, C. Tayler Genche,

A. A. Magnanis, Leon Bertoll,

Chas Hennessy, T. Prudhomme,

R. H. Bierhorst, Alf. H. Isaacson,

Gustave Peck, Peter Blaise,

[illegible] A. H. Steward,

[illegible] I. N. Marks.

[illegible] John Fitzpatrick,

[illegible] W. Gaines.

[illegible] station de départ : Rue du Canal, à la rue Camp et Magazine. Les cars longent la rue Tchoupitoulas jusqu'à la jonction avec les rues Delord et Ambroisine, et suivent cette dernière rue, en continuant la Place Annonciation, jusqu'à la station d'arrivée, située dans Louisiana Avenue. Pour le retour, ils prennent la rue Chippewa jusqu'à la Place Annonciation et la rue de ce nom qu'ils descendent jusqu'à la rue Delord. Ils suivent ensuite la rue Delord jusqu'à la rue Peters et celle-ci jusqu'à la rue du Canal.

Ligne Tchoupitoulas.

Station de départ : Rue du Canal, près Camp. Les cars remontent la rue Tchoupitoulas jusqu'à Louisiana Avenue et reviennent par la rue Tchoupitoulas (double voie) jusqu'à Felicity Rue qu'ils descendent jusqu'à la rue Peters : la rue du Canal. On peut voir sur le parcours de cette ligne la Fabrique de Glace et l'Ascenseur des Grains (Grain Elévator). En changeant de voiture à Louisiana Avenue, on se rend au City Park, 6ème district. On peut aussi prendre le car à Louisiana Avenue et à Napoleon Avenue pour revenir en ville par les voitures du chemin de fer de Carrollton.

Lignes de la rue St. Charles

Ces lignes comprennent deux route dont la station de départ est au pied de la rue St. Charles, près de sa jonction avec la rue du Canal. Les deux lignes remontent la rue St. Charles au moyen d'une seule voie, jusqu'au Cercle Tivoli d'où elles gagnent Triton Walk. Les *Baronne cars* passent de Triton Walk à la rue Baronne qu'ils remontent jusqu'à