LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE.

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE :

Dupuy-de-Lôme	3,572 Tx.	Rouen	3,572 Tx
Paris	3,572 Tx.	Bordeaux	3,572 Tx
Hâvre	3,572 Tx.	Marseille	3,572 Tx
Nantes	3,572 Tx.		

Le nouveau Steamship **MARSEILLE** partira pour le Hâvre vers le 5 avril 1884 et sera suivi par le steamship **DUPUY-DE-LOME** vers le 15 avril 1884.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, 340.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $88, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payables d'avance.

Rabais aux dames de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le Steamship **MARSEILLE** est parti du Hâvre vers le 14 février, d'Anvers le 21 février, et de Bordeaux le 27 février.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.

12mar—

BAYOU LAFOURCHE.

B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.

Le fin marcheur Electric Light Packet

FANCHON, T. K. VOORHEES, Commdr.

MAX BLANCHARD, Capitaine.

Partira les LUNDIS et JEUDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.

Le Steamer

PHIL. E. CHAPPELL, M. H. LANDRY, Commdr.

C. J. BLANCHARD, Capitaine.

Partira les MERCREDIS à 12 M. et les SAMEDIS, à 5 p. m., comme ci-dessus.

Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le frêt.

Un Commis est à la tête de la rue Decatur.

P. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

5 janv—

POUR LA RIVIERE ROUGE.

Ligne Indépendante à la Lumière Electrique.

PARTANT TOUS LES SAMEDIS ALTERNATIVEMENT.

Le steamer **C. C. CARROLL,** Capitaine John Gilham, Partira SAMEDI, 22 Mars, à 5 P. M.

Le steamer **BROKER,** Capitaine D. H. Silver. Partira SAMEDI, 29 mars, à 5 P. M.

Ils prendront du fret pour Ware's, Norman's, Barbin's, Alexandrie, Montgomery, Grand Ecore Campti, Coushatta, East Point, Shreveport et tous les débarcadaires intermédiaires.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

M. W. JOYCE, Agent. 46 rue Magazine.

10 fev—

PHARMACIE DUCONGE.

29 ..... RUE DE CHARTRES 29

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

(SUCCESSEUR.)

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, à favorable, MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des BROSSES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'à généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération (complète dans une autre colonne. Les maisons sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.

Agence pour la vente du **Willen's Dysentery Remedy.**

1er sept—1an

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Ciseaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remerchés selon les dernières genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorisés pour le continent (embrasse pourvus de sonnettes électriques) partiront de la Jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street comme suit:

St-LAURENT, De Jonselin, mercredi 19 mars.

CANADA, de Kersabiec, mercredi, 26 mars.

AMERIQUE, Santelli, mercredi, 2 avril.

Prix du passage pour le 1er vre. première cabine (vin compris)...$80 et $100

Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUIT.

Entrepont, $30, avec rafraîchissements supérieurement nourris. Literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

AD. SCHREIBER,

61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Les billets pour cabines en l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

Les prochains départs de Brême sont les 8 et 29 mars 1884.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage en jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,

Agents-généraux, 43 rue de l'Union.

22 nov—

Barcelone voie Havane

Vapeurs Espagnols de la ligne Vidal

ENTRE LA NOUVELLE-ORLÉANS ET BARCELONE.

Le magnifique A. 1. vapeur espagnol

VIDAL SALA,

(Lusarraga, commandant.

Partira de ce port, en destination de la susdite ville, le 25 mars.

Pour fret ou passage, s'adresser à

A. V. FORNARIS & CO.,

24fév—an 26 153 rue de la Commune.

Ligne du Havre.

Vapeur Marseille partant le 5 Avril Achetez vos billets de passage au Bureau des Voyageurs, No 19 rue Camp.

24 fév—1m

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $20; excursion, $40; compris literie; 2e chambre, $55; excursion, $100. Salon, de $60 à $75; excursion, de $110 à $125.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 58 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO. 35 Carondelet, Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.

3 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 19 mars à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants—

BROOKLESCHES, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

HUDSON

Capt. C. H. E. Freeman.

Partira de ces quais, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40

Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO

Rue Carondelet No 41.

6 mar—1an

Marchands and Planters' Independent Electric Light Packet.

POUR LE HAUT DE LA COTE

au magasin Hampton et à tous les débarcadères intermédiaires

—le magnifique et nouveau bateau

MABEL COMBAUX.

E. J. Comeaux, Capt. P. H. Bertram, commis.

Partira comme ci-dessus les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 12 M., descendant les cours alternatifs.

Un commis est à la tête de la rue Conti, tous les jours, pour recevoir le frêt.

26 sept—1an

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur partira de Mandeville pour la ville, à l'arrivée des convois de chemin de fer de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées :

MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.

JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.

SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR : Laissera Old Landing :

LUNDI.....5 A. M.

MERCREDI.....7 A. M.

VENDREDI.....7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour, $1 00

Excursion tous les premiers dimanches de chaque mois.

PRIX D'EXCURSION, aller et retour, $1 00

Le trèt est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Gravier.

W. G. COYLE, Agent.

31 oct 83 rue Carondelet.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU : 46 RUE DU CAMP. (1er étage).

HAS. P. TEUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. BROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Laurel Vallée et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION.

P. Charles, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.

Part tous les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures du soir.

Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

20 janv—

Côte Supérieure et Donaldsonville.

BELLE OF THE COAST,

J. F. Aucoin, Capitaine. Edw Nicolle, commis.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

Signé et assermenté devant moi ce 11me jour de juin 1883.

JAMES FARRY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce 11me jour de juin 1883, il a été résolu de déclarer, au plus du dividende intérêt de Dix pour Cent déjà payé aux actionnaires, un nouveau dividende de VINGT-CINQ POUR CENT, sur les primes nettes participantes acquises durant l'année expirée le 31 mai 1883, payable le troisième LUNDI du mois de juillet prochain.

DIRECTEURS.

F. MASPERO, JNO. B. LALLANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIX,
B. W. TAYLOR, CHAS. LAFITTE,
JOS. A. SHAKESPEAR.

12janv—

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS.

No 104 CANAL STREET.

TWENTY-NINTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1883 including unearned premiums of the previous year.....

On Fire risks	$248,848 79
On Marine risks	22,022 70
On River risks	22,912 63
Total premiums	$293,784 12
Less unearned premiums	75,281 00
Net earned premiums 31st May, 1883	$218,503 12
Losses paid	
On fire risks	$56,527 62
On marine risks	13,201 25
On river risks	4,495 50
Taxes and expenses, less internal revenue	22,164 16
Reinsurance and return premiums	16,100 26
	$116,488 79
Profit	$102,014 33

The company has assets following assets:

Real estate	$24,000 00
Bank, Railroad and other stocks	61,334 52
Notes secured by mortgage and pledge	149,830 00
Bills receivable	61,066 58
Premiums in course of collection	36,450 06
Stock of Vallette Dry Dock Co.	11,362 50
New Orleans Water Works Co.	19,600 00
Louisiana Consols	15,426 25
City time	2,000 00
Judgment on mortgage notes	4,335 00
Cash on hand	32,579 62
	368,984 34

The above statement is a true, true and correct transcript from the books of the company.

PAUL FOURCHY, President.

G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, } Parish of Orleans. City of New Orleans. }

Sworn to and subscribed before me the 11th day of June, 1883.

JAMES FARRY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 11th day of June, 1883, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT. et the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1883, be paid on the third Monday of July next.

—DIRECTORS—

F. MASPERO, JNO. B. LALLANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIX,
B. W. TAYLOR. CHAS. LAFITTE,
JOS. A. SHAKESPEAR.

1 qin

CHEMINS DE FER.

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.

NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and to points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12:15 noon. This train will stop only at Davis, Dugan, St. John, Winchester, St-Charles, Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chenneyville to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 7.40, a.m. and stops at all planations.

Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St. at 8:50 a. m.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 7:35 P. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. MCCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLEK,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President. St Louis, Mo.

2 jan—

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique

EST AINTENANT OUVERT AU COMMERCE

C'EST la ligne directe de a NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Ce train s'arrêtera seulement à Davis, Dugan, St. John, Winchester, à la Vacherie St Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.

Des Chars dortoirs-Pullman sont attachés à ce train de Chenneyville à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 7 heures du matin et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, la gare au pied de la rue Terpsichore à 5:50 m.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 7:35 P. M.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets,
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Passagers, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.

31oct—

QUEEN AND CRESCENT LINE, New Orleans and North-eastern Railroad.

Ligne courte pour le frêt et les voyageurs pour tous les points

Au NORD et à l'EST et dans le NORD-OUEST.

Doubles trains-express solides par jour jusqu'à Chattanooga et Cincinnati.

	Départ de la Nlle-Orléans	Arrivée à Cincinnati
Express du matin	9:00 A. M.	5:35 P. M.
Malle-express du soir	8:30 P. M.	7:15 P. M.

Bureau pour contrats de frêt et billets, 34 et 36 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent.
BARNARD BROWN,
Gen'l Frt. and Pass Agt. N. O. and N. E. R. R. Nlle Orléans, La.
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R. Nlle-Orléans, La.
E. P. WILSON, Gen'l Pass. Agent
H COLLBRAN, Gen'l Frt. Agent. Queen and Crescent Line.
Cincinnati, Ohio.

22 janv—6m

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs Palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Glacières Lignes de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains sur le côté du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

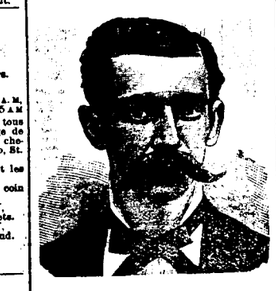
Pour des mapes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser au bureau ou par lettre à M. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

E. W. GILLESPIE,
Agent-Général du Sud. Nlle-Orléans, Lte.
J. O. WALLACE,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile, Ala.

1dév—1an

E. GLAUDEL,

96 ..... RUE DU CANAL 96



LE PREMIER OPTICIEN DU SUD.

Lunettes et Binocles

EN OR A BON MARCHÉ.

JUMELLES D'OPERA,

JUMELLES D'OPERA,

JUMELLES D'OPÉRA !

Les plus belles qui soient, de tous prix.

Dernlers genres de Verres.

Beaux Verres-Cailloux Bréstliens

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

Vingt-neuvième état annuel.

CONFORMEMENT à sa Charte la Compagnie publie l'exposé suivant :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1883, les primes non-échues de l'année précédente y comprises :

Risques de feu	$248,848 79
Risques sur les mers	22,022 70
Risques sur les rivières	22,912 63
Total des primes	$293,784 12
Moins les primes non-échues	75,281 00
Primes nettes, échues le 31 mai 1883	$218,503 12
Pertes payées	
Sur risques de feu	$56,527 62
Sur risques maritimes	13,201 25
Sur risques de rivières	4,495 50
Taxes et dépenses moins l'intérêt	26,164 16
Réassurances et primes remboursées	16,100 26
	$116,488 79
Profit	$102,014 33
La Compagnie possède l'actif suivant :	
Actions de banques, chemins de fer et autres actions	61,333 80
Billets garantis par hypothèque et nantissement	149,330 00
Billets à recevoir	61,066 58
Primes en voie de collection	36,450 06
Actions du Vallette Dry Dock Co.	11,362 50
Actions du New Orleans Water-works Co.	19,600 00
Bons Consolidés de la Louisiane	15,426 25
Mandats sur la ville (City Time)	2,000 00
Jugement sur billets hypothécaires	4,335 00
Argent en caisse	32,579 62
	$368,333 49

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOURCHY, Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

ETATDE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans. }

Signé et assermenté devant moi ce 11me jour de juin 1883.

JAMES FARRY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce 11me jour de juin 1883, il a été résolu de déclarer, au plus du dividende intérêt de Dix pour cent déjà payé aux actionnaires, un nouveau dividende de VINGT-CINQ POUR CENT, sur les primes nettes participantes acquises durant l'année expirée le 31 mai 1883, payable le troisième LUNDI du mois de juillet prochain.

DIRECTEURS.

F. MASPERO, JNO. B. LALLANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIX,
B. W. TAYLOR. CHAS. LAFITTE,
JOS. A. SHAKESPEAR.

12janv—

Compagnie d'Assurances des POMPIERS

De la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 33 rue du Camp.

Neuvième Etat de Situation Annuel.

Conformément à l'article 10 de sa charte, cette compagnie publie l'exposé de ses affaires durant l'année expirant le 31 décembre 1883 :

Primes reçues pour des risques d'incendie	$159,570 89
Primes reçues pour des risques de rivières	23,970 89
Primes reçues pour des risques maritimes	4,161 96
Total de primes reçues	$197,703 74
Moins—	
Pertes par l'incendie	$56,600 60
Pertes sur les rivières	7,224 90
Pertes sur les mers	849 60
Réassurances	25,555 64
Primes remboursées	15,489 60
Dépenses, comprises loyer, Bureau des Réassureurs	14,621 41
Licences et taxes	6,040 34
	$147,149 44
Profits	$40,554 30

La compagnie a l'actif suivant :

Billets du capital-actions	$11,686 22
Comptant en banque et en caisse	127,945 61
Prêts sur collatéraux et hypothèques	164,967 03
Billets à recevoir	18,361 56
Installations, meubles du bureau	4,314 90
Primes en voie de perception	36,178 57
	$363,453 89

Passif :

Capital actions	$150,000 00
Réserve pour primes non échues, fonds de réserve et surplus	190,825 15
Pertes non-ajustées	8,370 57
Intérêt, dividendes, etc., ici déclarés et dividendes non réclamés, payables sur demande et au crédit des billets d'actions	23,757 17
	$363,453 89

Le bilan qui précède est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.

I. N. MARKS, Président.

R. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, le 16me jour de janvier 1884.

W. O. HART, Notaire

NOUVELLE-ORLEANS, 16 jan. 1884.

A une réunion du Bureau de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur les profits nets de l'année finissant le 31 déc. 1883, à savoir :

DIX POUR CENT (10 pour cent) intérêt annuel; et CINQ POUR CENT (5 pour cent) intérêt-dividende sur le capital payé, faisant un total de QUINZE POUR CENT (15 pour cent) par an.

CINQ POUR CENT, au Fonds de réserve, conformément à la Section 3 de l'Article VIII de la Charte.

VINGT-CINQ POUR CENT (25 pour cent) dividende de participation aux assureurs.

I. N. MARKS, Président.

T. FROTHOMME, Vice-Président.

R. H. BENNERS, Secrétaire.

Directeurs.

Jacob Aleximder,	C. Tayler Gauche,
A. A. Magiunis,	Léon Bertoli,
Chas Morris Jones,	T. Prudhomme,
R. H. Bierhorst,	Alf. H. Isaacson,
C. Spoor,	Peter Blaise,
Phil. Beck,	A. H. Steward,
F. Egan,	I. N. Marks,
Otto Thoman,	John Fitzpatrick,
Wash Marks,	Geo. Wolzen.

ASSURANCES.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1/2 9 rue Carondelet.

Quatorzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 18 janvier 1884.

Conformément à sa Charte l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1883 :

Primes sur risques de feu	$499,634 92	
Primes sur risques de mer	98,191 52	
Primes sur risques de rivière	33,466 14	
	$631,292 60	
A ajouter — Primes non acquises de 1882 acquises en 1883	140,426 00	
Total des primes	$761,718 60	
A déduire — Primes sur risques non terminées	$158,474 00	
Primes remboursées	5,258 02	163,7 32 0
Primes nettes acquises	$597,986 58	
A ajouter—Intérêts et profits et pertes	14,137 13	
	$612,123 71	
Pertes payées sur les risques de feu	$263,759 05	
de marine	46,308 83	
de rivières	4,144 02	
Pertes non ajustées	20,000 00	
	$334,211 90	
Réassurances	106,410 33	
Réfaction (Rebate)	24,296 26	
Commission d'Agences	69,825 88	
Dépenses d'Agences	9,486 69	
Taxes et Licences	3,544 08	
Dépenses du Bureau	28,278 32	
Dépenses casuelles	3,781 53	579,834 99
Bénéfice net		32,288 72
En moins — Dividende d'intérêts pour le 1er semestre de 1883, cinq pour cent, déclaré au 20 juin 1883		15,000 00
Balance des Bénéfices		$17,288 72

ACTIF.

200,000 Bons des Etats-Unis 3 0/0, 70,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0	$289,000 00	
Argent en caisse	55,901 31	
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississipi	15,000 00	
Primes en voie de recouvrement	54,102 37	
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe	37,953 87	
Propriétés foncières	1,500 00	
Prêts sur hypothèques	63,806 20	
Effets à recevoir	3,368 32	
Actions	3,840 00	
Valeur de la balance du dépôt dans le New Orleans National Banking Association	5,119 68	
Meubles et installations de bureaux	2,500 00	
	$532,091 75	

PASSIF.

Capital payé en plein	300,000 00	
Fonds de réserve	34,203 53	
Dividendes non réclamés	2,125 50	
Pertes non réglées	20,000 00	
Primes sur risques non expirés	158,474 00	
		514,803 03
Surplus		$ 17,288 72

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.

LEON SERÉ, Secrétaire.

{ État de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. }

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 18 janvier 1884.

G. LE GARDEUR, JR. Notaire.

A une assemblée spéciale de la Direction tenue le 16 janvier 1884 il a été résolu de payer sur demande un dividende d'intérêt-dividende CINQ pour cent (5 0/0) pour le second semestre de 1883 faisant DIX pour cent pour l'année sur le capital de l'Association.

LEON SERÉ, Secrétaire.

DIRECTEURS :

HENRY ABRAHAM,	TH. BRIERRE,
PIERRE LANAUX,	THOS. WILTZ,
HY. THEROULET,	DAN'L WENDLING,
E. W. HUNTINGTON,	JOHN THIBAUT,
A. DENIS LANAUX,	J. B. VINET,
A. LAMBERT,	G. LANAUX,

20 jan—1m

Compagnie d'Assurances des FACTORS AND TRADERS,

49 rue Carondelet.

Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1884.

Les Directeurs, conformément à la charte de la compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour les vingt mois finissant le 31 décembre 1883 :

Primes—		
Sur les risques d'incendie	$719,177 06	
Sur les risques de rivières	160,893 28	
Sur les risques de mer	29,249 62	
Primes non échues de 1882	76,079 00	
		$987,898 96
Déduire—		
Primes non échues	163,576 89	
Primes remboursées	66,902 94	
Réassurances	120,080 49	
		350,560 12
Primes nettes gagnées		$637,338 84
Ajouter—		
Intérêt sur les placements	72,677 83	
Sauvetage reçu	6,161 49	
		78,839 31
Revenu net		$716,178 15
Déduire—		
Pertes sur l'incendie	$251,958 22	
Rivières	71,952 41	
Mer	21,913 99	
	$345,824 66	
Réfactions	67,942 32	
Commissions	55,781 34	
Dépenses générales, impressions et fournitures de bureau	83,337 56	
Bureau des Réassureurs	9,149 65	
Taxes d'Etat et de Ville	58,462 05	
		620,497 59
Balance		$95,680 56
Ajouter profits et pertes, gain dans les valeurs sur le marché, sur les placements		98,692 26
		$194,372 82
Intérêt payé en novembre 1882	$50,000 00	
Intérêt payé en juillet 1883	66,665 40	
		116,665 40
Pertes non payées		$77,707 42
La compagnie a l'actif suivant :		
Comptant en caisse		79,430 55
Comptes en voie de collection		$169,016 57
Billets à recevoir, notes en nantissement		27,585 72
Billets à recevoir, billets à primes		5,983 29
Billets à recevoir, billets hypothécaires		104,127 07
Actions de banque et autres, valeur du marché		42,966 00
Bons des Etats-Unis, valeur du marché		194,762 00
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché		209,000 00
Immeuble		166,000 00
Installation et meubles de bureau		4,500 00
Dû au sauvetage		12,500 00
Faisant un total de		$1,095,036 73

Ce qui précède est une copie vraie et exacte de ce de la compagnie.

ED. A. PALFREY, Président.

THOMAS F. WALKER, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait et signé sous serment par devant moi, le 17ème jour de janvier 1884.

(Signé) EDWARD IVY, Notaire.

Directeurs.

Rohn I. Noble,	John Chaffe,
Richard Milliken,	Sam'l Friedlander,
Se M. Weinsley,	A. H. May,
Samuel H. Boyd,	Wm J. Behan,
L. F. Kohlsman,	Chas Chaffe,
C. O. Jurey,	Wm Hartwell,
J. J. Leeds,	A. T. Lamb,
Louis Bush,	A. Brittin,
John I. Adams,	R. T. Rickner,
Chas E. Black,	G. Hopkins,
Jno. V. Richards,	Thomas Day,
Sam'l Delgado,	John P. Richardson

Jas T. Rodd.

19 janv—1m

THE NEW-ORLEANS BEE

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, nearly 57 years ago and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three month $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning:

Per annum, $3; six months, $1,50; four months, $1; three months, 75 cents.

Address: Editors "N. O. Bee."

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Primes d'incendie	$644,118 33	
Primes maritimes	227,403 48	
Primes de rivières	37,703 93	$909,225 80
Primes acquises pendant l'année 1882		201,117 03
Total des primes		$1,110,342 83
A déduire—		
Réservé pour risques non échus	$316,697 92	
Primes remboursées	38,846 82	
Réassurances	167,917 54	475,456 58
Primes acquises		$634,886 24
A ajouter:		
Intérêt sur placements	$33,282 42	
Sauvetage	7,713 48	41,095 90
Revenu net		$675,982 14
A déduire—		
Pertes par le feu	$332,155 56	
Pertes maritimes	107,175 30	
Pertes de rivières	17,746 6	
Total des pertes	$447,077 51	
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses	213,556 33	660,633 84
Profits nets		$ 15,348 30
A ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes		88,205 15
Total du surplus		$103,553 45
A déduire—		
Pertes ajustées, non payées et en litige		58,438 46
Surplus net		$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DÉCEMBRE 1883.

Argent en banque	$94,189 36
Bons 4 et 0/0 des Etats-Unis	43,000 00
Bons de New Orleans Waterworks	26,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co.	27,500 00
Bons New Orleans Pacific Railway	1,890 00
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4,000 00
Bons Levee Steam Cotton Press	24,720 00
Bons Batalion Washington Artillery	500 00
Bons St Bernard Steam Engine	100 00
Actions du New Orleans City Railroad Co.	1,500 00
Actions de la State National Bank	700 00
Actions de la Vallette Dry Dock Company	4,000 00
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co.	1,260 00
Actions du New Louisiana J