L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

OFFICE, No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI, 7 FEVRIER 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne (excepté le Normandie) (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

SAINT SIMON, Mercredi, 6 février,
St-LAURENT, De Joussalin, mercredi 13 fév.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 20 février,

Prix au passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60
SELON ALLER EN EUROPE A PRIX REDUITS.

Entrepont, $30, avec aménagement supérieur nourriture vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier!

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

Les prochains départs de Brême sont les 8 et 29 mars 1884.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départ, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents-généraux, 43 rue de l'Union.
22 nov—

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,

Le beau vapeur de la ligne Ancher, partira de la Méditerranée à destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont; de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le — courrants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements; s'adresser à

MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
173 rue de la Commune.
16 janv—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $20, excursion, $40, y compris literie; 2e chambre, $55; excursion, $100; Salon, de $60 à $75; excursion, de $110 à $125.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet,
Ed. A. YORKE, cein Carondelet et Gravier.
3 nov—1an

Barcelone et Gênes.

Compagnie Catalane de Vapeurs Transatlantiques, entre la Nouvelle-Orléans et Gênes, via la Havane.

Le magnifique vapeur espagnol "CASTILLA," Commandant Lubirach, partira de la Nouvelle-Orléans pour la susdite destination, via la Havane, vers le 5 Février.

La Compagnie se réserve le droit d'en avancer ou retarder le départ et d'en décider des escales, conformément aux conditions de ses connaissements.

Pour fret, s'adresser à
G. CORRAL & CO., Agents,
24janv—au 5 fév 57 rue Douane.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 13 février à 8 A. M,

Cette ligne se compose des steamers suivants—
ANTHOKERSCOUKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA, Capt. Gager,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.C.
Passage —Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mar—1an Rue Carondelet No 41.

Merchants and Planters' Independent Electric Light Packet.

POUR LE HAUT DE LA COTE au magasin Hampton et à tous les débarcadères intermédiaires le magnifique et nouveau bateau
MABEL COREAUX.
E. J. Coreaux, Capt. P. H. Bertram, commis.
Partira comme ci-dessus les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 12 M., descendant les cours alternés.
Un commis est à la tête de la rue Conti, tous ce jours, pour recevoir le frêt.
Il fera son premier voyage JEUDI, 27 sept
26 sept—1an

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la rue Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Laissera old Landing:

LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.

L'eau et le temps le permettront.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour, $1 00

Excursion tous les premiers dimanches de chaque mois.

PRIX D'EXCURSION, aller et retour, $1 00

Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt de chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
31 oct 38 rue Carondelet.

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Havre vers le 15 janvier 1884 et sera suivi par le steamship PARIS vers le 15 février 1884.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payables d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le Steamship MARSEILLE est parti de Bordeaux le 14 décembre. Le Steamship PARIS suivra, partant de Havre vers le 28 décembre, d'Anvers le 5 janvier, de Bordeaux le 9 janvier.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
13janv— FORSTALL, CLAYTON & CO, 175 rue Commune.

BAYOU LAFOURCHE.

"B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.

Le fin marcheur Electric Light Packet
KEOKUK,
MAX BLANCHARD, Capitaine. T. K. VOORHEES, Commis.
Partira les LUNDIS et JEUDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.
Le Steamer
PHIL. E. CHAPPELL,
C. J. BLANCHARD, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis.
Partira les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 p. m., comme ci-dessus.
Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le frêt.
5 janv— F. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

PHARMACIE DUCONGE.

39 RUE DE CHARTRES 39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ
(SUCCESSEUR.)

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:
MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. Le maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente du Willen's Dysentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Cleaux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

E. GLAUDEL,

96 RUE DU CANAL 96

LE PREMIER OPTICIEN DU SUD.

Lunettes et Binocles EN OR A BON MARCHÉ.

JUMELLES D'OPERA,

JUMELLES D'OPERA

JUMELLES D'OPERA !

Les plus belles qui soient, de tous prix.

Derniers genres de Verres.

Beaux Verres-Cailloux Brésiliens

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
Opérations de tout genre dans la bouche et leurs dépendances.
Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
RUE DU CANAL 150
près Barone.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix modiques.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix brian 25 août—

RODLEY BROTHERS
70, 72, 74 rue St-Charles.

Ont l'assortiment le plus complet de wagons à charettes, charettes à essieux à 2 et 4 mulets charettes à bouts, do. pour ruges, wagons à coton, charettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à rix, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les fermeurs extra destinés à nos charrettes et wagons, tous faits fabriqués dans nos propres ateliers, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par des très habiles ouvriers. Nos arrantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

CHEMINS DE FER.

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows:

Leave daily at.....8:00 P. M.
Arrive daily at.....11:50 A. M
Trains run north to Baton Rouge, 48 miles.
JOHN BRADLEY,
8déc— Superintendent.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les convois de ce chemin de fer arriveront et partiront de la gare à passagers du chemin de fer Jackson, comme suit:

Départ chaque jour.....3:00 P. M.
Arrivée chaque jour.....11:50 A. M.

Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.

JOHN BRADLEY
8déc— Surintendant.

QUEEN AND CRESCENT LINE.
New Orleans and Northeastern Railroad.

Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour tous les points
Au NORD et A L'EST et dans le NORD-OUEST.

Doubles trains-express solides par jour jusqu'à Chattanooga et Cincinnati.

	Départ de la Nlle-Orléans	Arrivée à Cincinnati
Express du matin	9:00 A. M.	5:35 P. M.
Malle-express du soir	8:30 P. M.	7:15 P. M.

Bureau pour contrôle de fret et billets, 34 et 36 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent.
BARNARD BROWN,
Gen'l Frt. and Pass Agt N. O. and N. E. R.
Nlle Orleans, La.
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R.
Nlle-Orleans.
E. P. WILSON, H. COLLEHAN,
Gen'l Pass. Agent Gen'l Frt. Agent.
Queen and Crescent Line.
22 janv—6m Cincinnati, Ohio.

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway,
NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12:15 noon. This train will stop at Davis, Dugan, St. John, Winchester, St-Charles, Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from Cheneyville to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 7:40 a. m. and stops at all plantations.

Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St. at 8:50 a. m.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 7:35 P. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. MCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
J. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique
EST AINTENANT OUVERT AU COMMERCE

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A L'EST, A L'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Ce train s'arrêtera seulement à Davis, Dugan, St. John, Winchester, à la Vacherie St. Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.

Des Chars Dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Cheneyville à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 7 heures 40 du matin et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 8:50 a. m.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 7:35 P. M.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Passagers.
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP. (1er étage.)

CHAS P. TRUSLOW, Président. M. M. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Laurel Vallée et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION.

P. Charles, Capitaine. Frank Bergeron, Commis
Part tous les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures du soir.

Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
20 Janv—

Côte Supérieure et Donaldsonville.

BELLE OF THE COAST.

J. F. Aucoin, Capitaine. Edw Nicolla, commis.
Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

Pour Pinquemines,

DANUBE,

(à la place du WHISPER.
J. A. Comstock, capitaine John Taylor, commis
Part le LUNDI à 5 heures du soir, le VENDREDI, à midi; descendant la côte, les MERCREDIS et DIMANCHES.

Les commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
B. RIVET, Agent.

CHEMINS DE FER

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrivés.
Express No 2, 9.15 A. M.	Express No 1, 7.00 A. M.
Express No 4, 5.30 P. M.	Express No 3, 10,45 A M

Le Standard Gauge, voie ferrée en acier à tous les points, Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati.

Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY,
Agent des Billets.
WM. MURRAY,
Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN,
Asst. Agent Gén. des Passagers.
11déc—

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2, 9:15 A. M.	Express No 1, 7:00 A.M.
Express No 4, 5:30 P.M.	Express No 3, 10:45 A.M

The Standard Gauge, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St., cor. Common.
MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
WM. MURRAY,
Gen-Southern Pass Agt.
J. W. COLEMAN,
Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE, 18 novembre, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:30.....a. m.	6:30.....a. m.
7:30.....a. m.	8:30.....a. m.
9:30.....a. m.	10:30.....a. m.
11:15.....a. m.	12:00.....m.
12:00.....m.	1:00.....p.m
2:00.....p.m.	3:00.....p.m.
4:00.....p.m.	5:00.....p.m.
6:00.....p.m.	7:00.....p.m.

Les heures sont celles de la ville.
J. T. HARAHAN Président.
30nov—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

LA VIEILLE ROUTE, SI SURE.

Qui conduit à toutes les villes de l'Est, sans changement de cars, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entre trains through from New Orleans to Louisville.

	Leave.	Arrive.
Express	8:20 a. m.	9:50 p.m
Coast accommodation	3:35 p. m.	9:05 a. m
Fast Mail	6:00 p. m.	10:10 a. m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodation can be secured.

C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Gen. Superintendent.
26 janv—

NLLE-ORLEANS TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE

—COMPOSEE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad
G. H. & A. system,
Southern Pacific Railway.

Départ:

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie	7:15 A. M.	
Nouvelle-Orléans pour Houston	12:30 M.	
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans	5:00 A. M.	
Houston pour la Nouvelle-Orléans	6:15 P. M.	

Arrivée

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie	4:45 P. M.	
A la Nlle-Orléans de Houston	8:30 A. M.	
A Houston de la Nlle-Orléans	6:40 A. M.	
A Alexandrie de la Nlle-Orléans	6:50 P. M.	

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage d'Alexandrie par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHRIEVER,
Trafic manager 17mai—1an

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-toilette salais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Denver, St Paul, Kansas City, Duluth, Chicago. Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Common, Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lse.
J. C. WEAVER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Primes d'incendie	$644,118 33		
Primes maritimes	237,403 48		
Primes de rivières	37,703 99	$909,225 80	
Primes acquises pendant l'année 1882		201,117 02	
Total des primes		$1,110,242 82	
A déduire—			
Réservé pour risques non échus	$216,697 92		
Primes remboursées	88,840 82		
Réassurances	167,917 34—	475,456 58	
Primes acquises		$634,886 24	
A ajouter:			
Intérêt sur placements	$33,382 42		
Sauvetage	7,713 48—	41,095 90	
Revenu net		$675,982 14	
A déduire—			
Pertes par le feu	$322,155 56		
Pertes maritimes	107,175 30		
Pertes de rivières	7,746 6		
Total des pertes	$447,077 51		
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses	213,556 23—	660,633 84	
Profits nets		$ 15,348 30	
A ajouter—			
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes		$8,205 15	
Total du surplus		$103,553 45	
A déduire—			
Pertes ajustées, non et en litige		58,438 46	
Surplus net		$45,114 99	

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	94,189 36	
Bons 4 0/0 des Etats-Unis	48,000 00	
Bons du New Orleans Water works	26,000 00	
Bons New Orleans City Railroad Co.	27,500 00	
Bons New Orleans Pacific Railway	1,820 00	
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4,000 00	
Bons Levee Steam Cotton Press	24,720 00	
Bons Battalion Washington Artillery	500 00	
Bons St Bernard Steam Engine	100 00	
Actions du New Orleans City Railroad Co	1,500 00	
Actions de la State National Bank	700 00	
Actions de la Vallette Dry Dock Company	4,000 00	
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,200 00	
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00	
Propriété foncières de ville	61,581 00	
Billets, lettres hypothécaires	129,364 08	
Prêts sur demandes	66,920 17	
Billets garantis par hypothèques	916 65	
Comptes en suspens	283 36	
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,838 07	$839,440 58
Capital	$500,000 00	
Réserve pour primes non acquises	216,697 92	
Réservé pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46	
Dividendes non réclamés	370 50	
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances	14,918 71	
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99	$839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, J. TUYES,
Secrétaire. Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE,	H. GALLY,
THEO. BRIERRE,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUYZ,
ANT. CARRIERE,	AD SCHREIBER,
C. T. DUGA	CHAS. E. SCHMIDT.
FATJO,	JULES TUYES.

12 janv—

ASSURANCES.

Vingt-sixième Tableau Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurance Hope
DE LA NOUVELLE-ORLEANS
No 188 RUE GRAVIER,

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 Décembre 1883, savoir:			
Sur les risques d'incendie	$85,102 83		
Sur les risques de marine	8,912 87		
Sur les risques de rivière	15 096 44		
	$89,112 14		
Primes non acquises en 1882	23,993 96	$113,046 10	
Intérêts	$14,479 46		
Montant au crédit du compte de profits et pertes	615 56	15,095 02	
		$128,141 12	
En moins:			
Pertes sur les risques d'incendie	14,538 25		
Pertes sur les risques de marine	18,326 37		
Pertes sur les risques de rivière	3,839 32		
	$36,703 94		
Taxes	3,756 63		
Réassurances	4,769 30		
Primes remboursées	5 604 11		
Réfaction	12,370 75		
Loyer	2,100 00		
Frais généraux comprenant:			
Salaires, annonces, bureau des assureurs, souscriptions, etc.	16,136 57		
Dividende payé en juillet 1883	8,824 85	$1,266 15	
		$36,874 97	
A déduire: Primes non acquises de 1882		28,561 87	
		$8 313 10	
Pertes non réglées		6 562 17	
		$1,750 93	

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Billets d'actions	$63,215 00
Prêts garantis sur hypothèque	31,397 32
Prêts sur demande garantis par nantissement	146,570 21
Effets pour primes	2,000 24
Actions et Bons	2,140 04
Meubles et installations de bureau	2,056 82
Propriétés foncières	7,037 60
Primes en voie de perception	14,984 69
En caisse	24,750 57
Total de l'actif	$293,852 49

PASSIF.

Fonds capital	$250,000 00
Primes non acquises de 1883	28,561 87
Réclamation contestée (perte par le feu)	5,000 00
Pertes non réglées	6,562 17
En suspens	1,977 52
Surplus	1,750 92
	$293,852 49

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

A. J. GOMILA, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 12 janvier 1884.

M. T. DUCROS, Notaire Public.
13jan—1m No 138 rue Gravier.

Compagnie d'Assurance Mutue des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 164 RUE DU CANAL.

Vingt-neuvième état annuel.

CONFORMEMENT à sa Charte la Compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1883, les primes non échues de l'année précédente y comprises:

Risques de feu	$248,848 79	
Risques sur les mers	22,022 70	
Risques sur les rivières	23,913 63	
Total des primes	$293,784 12	
Moins les primes non échues	75,281 00	
Primes nettes, échues le 31 mai 1883		$218,503 12
Pertes payées		
Sur risques de feu	$56,527 62	
Sur risques maritimes	13,201 25	
Sur risques de rivières	4,495 50	
Taxes et dépenses	26,164 16	
Réassurances et primes remboursées	16,100 26	
		$116,498 79
Profit		$102,004 33

La Compagnie possède l'actif suivant

Actions de banques, chemins de fer et autres actions	61,333 00	244,820 78
Billets garantis par hypothèque et nantissement	149,330 00	
Billets à recevoir	61,098 58	
Primes en voie de collection	36,450 00	
Actions du Vallette Dry Dock Co	11,362 50	
Actions de New Orleans Waterworks Co	19,600 00	
Bons Consolidés de la Louisiane	15,426 25	
Mandats sur la ville (City Times)	2,000 00	
Jugement sur billets hypothécaires	4,225 00	
Argent en caisse	82,579 62	
		$688,334 49

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOURCHY, Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Signé et assermenté devant moi ce 11me jour de janv 1883.

JAMES FAHEY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce 11me jour de juin 1883, il a été résolu de déclarer, en plus du dividende intérêt de 3x par pour cent déjà payé semestriellement, un surcroît de VINGT-CINQ POUR CENT, sur les primes nettes participantes acquises durant l'année expirée le 31 mai 1883, payable le trois-quarts LUNDI du mois de juillet prochain.

DIRECTEURS.

F. MASPERO,	JNO. B. LALLANDE,
M. W. SMITH,	J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO,	PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY,	D. A. CHAFFRAIX.
R. W. TAYLOR.	CHAS. LAFITTE,
	JOS. A. SHAKESPEAR.

12juin—

Compagnie d'Assurances de LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.

Bureau: coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS:

J. F. SCHRODER, président.
NEWTON MUCK, VICE-PRÉSIDENT.
RODOLPH WOERTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurance contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, est comme suit:

Actif	$4,407,800 24
Passif	2,670,383 44
Surplus	$1,737,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement solicités. Les commis de direction ont pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorportées en vertu des lois d'Etat.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, désuté-assistant secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 12 novembre 1883.—1an

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des POMPIERS
De la Nouvelle-Orléans.
Bureau, 23 rue du Camp.

Neuvième Etat de Situation Annuel.

Conformément à l'article 10 de sa charte, cette compagnie publie l'exposé de ses affaires durant l'année expirant le 31 décembre 1883:

Primes reçues pour des risques d'incendie		$159,570 89
Primes reçues pour des risques de rivières		23,970 89
Primes reçues pour des risques maritimes		4,161 96
Total de primes reçues		$187,703 74
Moins—		
Pertes par l'incendie	$56,600 60	
Pertes sur les rivières	7,224 90	
Pertes sur les mers	849 60	
Réfaction	23,555 54	
Réassurances	15,489 60	
Primes remboursées	14,621 41	
Licences et taxes	6,040 24	
Dépenses, commission, loyer, Bureau des Réassureurs, Fire Underwriters' Association, Babcock et Corps de Patrouille, etc., intérêt, escompte et intérêts	20,757 35	
		147,149 44
Profits		$40,554 30

La compagnie a l'actif suivant:

Billets du capital-actions	$11,686 22	
Comptant en banque et en caisse	127,945 61	
Prêts sur collatéraux et hypothèques	164,967 03	
Billets à recevoir	18,361 56	
Installations, meubles de bureaux	4,314 90	
Primes en voie de perception	36,178 57	
		$363,453 89

Passif:

Capital actions