L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

PARAIT, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
VENDREDI, 25 JANVIER 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SERVICE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne réunissent pour le confort (cabines pourvues de sonnettes électriques) particulier à la ligne du 45 de la rive du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

FRANCE, P. d'Hauterive, mercredi, 23 janv.
LABRADOR, Collier, mercredi, 30 janvier.
SAINT-SIMON, Mercredi, 6 février.

Prix de passage pour le 1er vre. première cabine (vis compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$50

SEULS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $25 avec nourriture; enfants en compagnie moitié prix.

Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Henri Agent New-York, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

Les prochains départs de Brême sont les 8 et 29 mars 1884.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents généraux, 42 rue de l'Union.
22 nov—

LIGNE ANCHOR

—DE LA—
Méditerranée à la Nile-Orléans,
Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée se destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de mois. Les dates de ses départs sont; de Gênes le — de Naples, le — de Palermo, le 20 courante. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
172 rue de la Commune.
16sept—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY,
HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $20; excursion, $40, y compris bitric; 2e chambre, $55; excursion, $100; Salon, de $60 à $75; excursion, de $110 à $125.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.
A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet,
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
8 nov—lan

Barcelone et Gênes

Compagnie Catalane de Vapeurs Transatlantiques, entre la Nouvelle-Orléans et Gênes, via la Havane.

Le magnifique vapeur espagnol "CASTILLA" Commandant Lubirach, partira de la Nouvelle-Orléans pour la susdite destination, via la Havane, vers le 5 février.

La Compagnie se réserve le droit d'avancer ou retarder le départ et d'en dévier des escales, conformément aux conditions de ses connaissements.

Pour fret, s'adresser à
G. CORRAL & CO., Agents,
24janv—au 5 fév 57 rue Douane.

LIGNE CROMWELL

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partants Samedi 26 janvier à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
F. P. C. Halsey, cm
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

Merchants and Planters' Independent Electric Light Packet.

POUR LE HAUT DE LA COTE au magasin Hampton et à tous les débarcadères intermédiaires —le magnifique et nouveau bateau
MABEL COMEAUX.
E. J. Comeaux, Capt. P. H. Beriram, commis.
Partira comme ci-dessus les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 12 M., descendant les eurs alternatifs.
Un commis est à la tête de la rue Conti, tout ce jours, pour recevoir le fret.
Il fera son premier voyage JEUDI, 27 sept
26 sept—1an

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur partira de Mandeville, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Laissera Old Lansing:
LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.
L'eau et le temps le permettant.
Excursion tous les premiers dimanches de chaque mois.
PRIX DU TRAJET, aller et retour, $1 00
Le trèt est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
31 oct W. G. COYLE, Agent,
38 rue Carondelet.

LIGNE COMMERCIALE FRANCAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,873 Tx	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx		

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Havre vers le 15 janvier 1884 et sera suivi par le steamship PARIS vers le 15 février 1884.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre...
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65, d'Anvers ou Bordeaux.
Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payables d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin et café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tenanseufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Le Steamship MARSEILLE est parti de Bordeaux le 14 décembre. Le Steamship PARIS suivra, partant du Havre vers le 28 décembre, d'Anvers le 5 janvier, de Bordeaux le 5 janvier.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour nolisés de billets, etc., s'adresser à
13janv— FORSTALL, CLAYTON & CO. 172 rue Commune.

BAYOU LAFOURCHE.

"B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.
Le fin marcheur Electric Light Packet
KEOKUK,
MAX BLANCHARD, Capitaine. T. K. VOORHEES, Commis.
Partira les LUNDIS et JEUDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.
Le Steamer
PHIL. E. CHAPPELL,
C. J. BLANCHARD, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis.
Partira les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 p. m., comme ci-dessus.
Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le frêt.
5 janv— P. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

(SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, à favorable ment connue, un assortiment complet de MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il y a de premier ordre. De l'arrivée reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Dicenaïd.
Agence pour la vente du Willen's Dysentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, de Cleaux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il y a pas dans le magasin d'article dérer. ni d'article de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

CHEMINS DE FER.

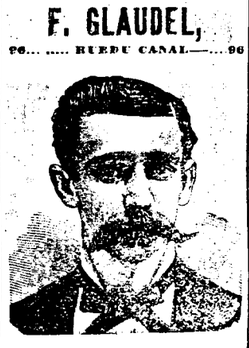
QUEEN AND ORESCENT LINE.

New Orleans and Northeastern Railroad.

Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour tous les points
Au NORD et AU EST et dans le NORD-OUEST.
Doubles trains-express sollies par jour jusqu'à Chattanooga et Cincinnati.

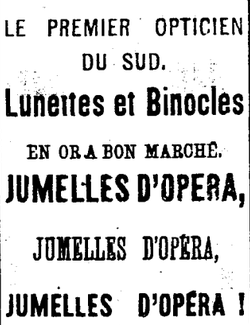
	Départ de la Nlle-Orléans	Arrivée à Cincinnati
Express du matin	9:00 A. M.	5:35 P. M.
Malle-express du soir	8:30 P. M.	7:15 P. M.

Bureau pour contrats de fret et billets, 84 et 36 rue St-Charles.
R. H. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent. BARNARD BROWN,
Gen'l Frt. and Pass Agt N. O. and N. E. Nlle-Orléans, La.
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R. Nlle-Orléans, La.
E. P. WILSON, Gen'l Pass. Agent. H. GALLEHAN, Gen'l Frt. Agent.
22 janv—6m Queen and Crescent Line, Cincinnati, Ohio.



F. GLAUDEL,

96.....RUE DU CANAL.....96



LE PREMIER OPTICIEN DU SUD.

Lunettes et Binocles

EN OR A BON MARCHÉ.

JUMELLES D'OPERA,

JUMELLES D'OPERA,

JUMELLES D'OPÉRA !

Les plus belles qui soient, de tous prix.

Derniers genres de Verres.

Beaux Verres-Cailloux Brésiliens.

Alph. WALZ

FABRICANT DU CÉLÈBRE
MALAKOFF BITTER,
24 et 26 rue Conti, Nouvelle-Orléans
Succursale à Paris
1 juil —Dim,M

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP. (1er étage.)
CHAS P. TRUSLOW, President. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire
BAYOU LAFOURCHE.
Pour Laurel Valley et tous les débarcadères intermédiaires.
M. J. DICKEY, J. J. Dedd, capitaine. Ed. Burke, Commis.
Part tous les MERCREDIS et les SAMEDIS à 5 heures du soir.
ASSOMPTION.
P. Chatot, capitaine. Frank Bergeron, Commis
Part tous les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures du soir.
Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
20janv—

CHEMINS DE FER.

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.
Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrives.
Express No 2, 9.15 A. M.	Express No 1, 7.00 A. M.
Express No 4, 5.30 P. M.	Express No 3, 10.45 A M

Le Standard Gauge, voie ferrée en acier à tous les points, Nord, Est et Ouest, faisant usage de chaises-dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis et Cincinnati.
Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Ouest.
Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
MATT. KENNEDY, Agent des Billets.
J. W. COLEMAN, Assist. Agent Gén. des Passagers.
11déc—

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.
Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2, 9:15 A.M.	Express No 1, 7:00 A.M.
Express No 4, 5:30 P.M.	Express No 3, 10:45 A.M.

The Standard Guage, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati and but one change to New York and other Eastern cities.
Ticket office—22 Camp St., cor Common.
MATT. KENNEDY, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.
is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12.15 noon. This train will sleep early at Davis, Sugar, St. John, Winchester, St. Charles, Vacherie, Lessalles Mills and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.
Pullman Palace Sleeping cars on this train from Choupique to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 7.40 a.m. and stops at all stations.
Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St. at 8:50 a. m.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 3:25 P. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent.
B. W. McCULLOUGH, Ass't Gen. Passenger Agent.
John Sneed, Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
T. P. CHANDLER, Marshall, Tex.
General Passenger Agent, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE, Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique

EST LA ROUTE OUVERT AU COMMERCE

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A l'EST, A l'OUEST et au CENTRE du TEXAS, et a tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Ce train s'arrête ra seulement à Davis, Duparc, St. John, Winchester, à la Vacherie St-Charles Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.
Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Choupique à San Francisco.
Le bateau d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 7 heures 40 du matin et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 5:50 a.m.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 3:25 P. M.
Les voyageurs pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au 47 de la rue St-Charles, coin Gravier ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.
A. S. GRAHAM, Agent au Dépôt des Billets.
B. W. McCULLOUGH, Aide agent gén. des passagers. Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND, Agent Général au Dépôt des Passagers, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE, 3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	9.20 a. m.	9.50 p. m.
Côte accommodation	3.35 p. m.	9.05 a m
Malle rapide	6.00 p. m.	10.10 a. m

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons-salons sont ajoutés au train. Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'express. Prix 25 cts par voyage.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de ticket, où l'on peut s'assurer d'avance des place sans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à la Bladon Springs, aller et retour 214 55.
JOHN KILKENNY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets
J. T. HARAHAN, Surintendant.
12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	8:20 a. m.	8:50 p.m.
Const accommodation	3:35 p. m.	9:05 a. m.
Fast Mail	6:00 p. m.	10:10 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Coast train.
Fare 25 cts extra.
Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodation may be secured in advance.
From New-Orleans to Bladon Springs and return $14 55.
JOHN KILKENNY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent,
J. T. HARAHAN, Superintendent.
12 mai—

CHEMINS DE FER

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.
Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows:

Leave daily at	3:00 P. M.
Arrive daily at	11:55 A. M

Trains run north to Baton Rouge, 42 miles.
JOHN BRADLEY, Superintendent.
8déc—

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Mobile et Ohio.

Les convois de ce chemin de fer arriveront et partiront de gare à passagers du chemin de fer Jackson, comme suit:

Départ chaque jour	3:00 P. M.	
Arrivée chaque jour		11:50 A. M.

Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.
JOHN BRADLEY
8déc— Surintendant.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.
A partir de DIMANCHE, 18 novembre, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:30.....a. m	6:30.....a. m.
7:00.....a. m.	8:30.....a. m.
9:30.....a. m.	10:30.....a. m.
11:00.....a. m.	1:00.....p. m
12:00.....m.	1:00.....p. m
2:00.....p. m.	3:00.....p. m.
4:00.....p. m.	5:00.....p. m.
6:00.....p. m.	7:00.....p. m.

Les nuits sont celles de la ville.
J. T. HARAHAN Président.
30oct—

NLLE-ORLEANS TEXASET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad
G. H. & A. system
Southern Pacific Railway.

Départ:	
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie	7:15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston	12 M
Alexandrie pour la Nouvelle Orléans	3:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle Orléans	6:15 P. M.

Arrivée	
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie	4:45 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston	8:30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans	9:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans	6:50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.
Un char-salon, sans changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 12 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleepings-cars à retenir trois les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Trafic manager
17mai—1an

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-luxe Pullman, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Les jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Celebres lignes de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à la Mobile, tout après dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers du Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE, Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans, Lou.
J. C. WALLER, Agent-Général du départ des passagers Mobile Ala.
14fév—1an

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Primes d'incendie	$644,119 33		
Primes maritimes	227,402 48		
Primes de rivières	37,703 90	$909,225 80	
Primes acquises pendant l'année 1882		201,117 02	
Total des primes		$1,110,242 82	
A déduire—			
Réservé pour risques non échus		$216,697 92	
Prime remboursées		88,846 52	
Réassurances		167,912 34	475,456 58
Primes acquises			$634,886 24
A ajouter:			
Intérêt sur placements		$32,383 42	
Sauvetage		7,713 48	41,096 90
Revenu net			$675,982 14
A déduire—			
Pertes par le feu	$323,155 56		
Pertes maritimes	107,175 30		
Pertes de rivières	7,746 65		
Total des pertes		$447,077 51	
Réaction, commissions, taxes, etc., dépenses		213,556 28	660,633 84
Profits nets			$ 15,348 30
A ajouter—			
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividende		88,205 15	
Total du surplus			$103,553 45
A déduire—			
Pertes ajustées, non en litige	$	14,842 82	$88,559 49
Pertes ajustées, en litige			58,438 46
Surplus net			$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	94,189 36	
Bons 4 0/0 des Etats-Unis	18,000 00	
Bons du New Orleans Waterworks	26 000 00	
Bons New Orleans City Railroad Co.	27,500 00	
Bons New Orleans Pacific Railway	1,820 00	
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4,000 00	
Bons Levee Steam Cotton Press	24,720 00	
Bons Batallon Washington Artillery	500 00	
Bons St. Bernard Steam Engine Co	100 00	
Actions du New Orleans City Railroad Co	1,500 00	
Actions de la State National Bank	700 00	
Actions de la Valette Dry Dock Company	4,000 00	
Actions de l'Imperters' Bonded Warehouse Co	1,260 00	
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00	
Propriétés foncières de ville	61,581 00	
Billets, tres hypothèque	129 364 08	
Prêts sur demande	66,920 17	
Billets garantis par nantissement	10,000 00	
Billets à recevoir en règlement de primes	14,318 45	
Primes en cours de collection	110,149 44	
Dû par agents et en voie de transmission	916 65	
Compte en suspens	283 36	
Dû par compagnies d'assurances pour réassurances	8,838 07	$839,440 58
Capital		$500,000 00
Réserve pour primes non acquises		216,697 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées		58,438 46
Dividendes non réclamés		370 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances		14,818 71
Surplus net comme ci-dessus		45,114 99
		$839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. TUYES, Secrétaire. J. TUYES, Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.
JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.
A. SCHREIBER,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGÉ.	H. GALLY,
THEO. BRIERRE.	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIERE,	AD SCHREIBER,
C. T. DUGA	CHAS. E. SCHMIDT.
FATJO,	JULES TUYES.

12 jan—

ASSURANCES.

Premier état de situation annuel

—DE LA—
Compagnie d'Assurances du SUD,
De la Nouvelle-Orléans.
(SOUTHERN INSURANCE COMPANY)
AFFAIRES COMMENCÉES LE 20 NOVEMBRE 1882.

Conformément aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant de ses opérations, du 20 novembre 1882 au 31 décembre 1883:

Reçu—		
Primes d'incendie en l'année 1883	$162,424 92	
Primes maritimes	12,520 31	
Primes de rivières	13,090 85	$188,045 08
Primes d'incendie, du 30 novembre 1882 au 31 déc. 1882	$11,860 48	
Primes maritimes du 20 novembre 1882 au 31 déc. 1882	1,313 85	
Primes de rivières, du 20 nov. 1882 au 31 déc. 1882	1,257 49	$14,431 82
Primes totales		$202,476 91
Moins—		
Réserve pour des risques non échus	$47,335 11	
Primes nettes		$155,141 80
Ajouter—		
Intérêts et escomptes		7,082 43
Total des profits		$162,224 23
A déduire—		
Pertes payées d'incendies	$36,174 71	
Pertes maritimes payées	9,974 97	
Pertes de rivières payées	830 61	
Escomptes et commissions	27,541 77	
Réassurances et primes remboursées	20,419 58	
Frais généraux comprenant: Utilités, taxes et licences, bureau des réassurances, corps de sauvetage Babcock, fournitures de bureau, annonces, loyer, etc. pendant 13 mois et 10 jours	25,822 90	
Intérêt dividende, juillet 1883	1,825 68	$123,095 21
Surplus		$40,128 02
Moins—		
Réserve pour les pertes ajustées et non payées, non ajustées et en voie d'ajustement et accusées jusqu'à date		23,629 22
		$16,507 80
Ajouter—		
Intérêt dividende, juillet 1883, accusé plus haut	1,825 68	
Profits et pertes	6 08	
Profits réels		$18,339 56
La Compagnie a l'actif suivant:		
Compte des banques		244,520 78
Banque des Citoyens de la Louisiane	$53,018 16	
Banque Nationale de l'Union de la Nouvelle-Orléans	30,098 51	61,232 80
Bons de la Nouvelle-Orléans		149,236 00
Mutuelle de la Nouvelle-Orléans	14,842 82	61,995 58
Billets à vendre	14,000 00	14,842 82
Primes en voie de collection		30,450 06
Actions du New Orleans Water-works Co		11,362 50
Bons Consolidés de la Louisiane		19,600 00
Bons de la ville (City Times)		15,426 25
Jugement sur billets hypothécaires		2,000 00
Argent en caisse		4,325 00
		82,579 62
		$688,334 49

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
G. W. NOTT, Secrétaire.
ETAT DE LA SOMME ASSURÉE
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assermenté devant moi ce 11me jour de juin 1883.
JAMES FAHEY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce 11me jour de juin 1883, il a été résolu de déclarer un plus ou dividende intérêt de 6 pour cent payé aux actionnaires, en nouveau dividende de VINGT-CINQ POUR CENT, sur les primes nettes participantes acquises durant l'année expirée le 31 mai 1883 payable le troisième LUNDI du mois de juillet prochain.

DIRECTEURS.

P. MASPERO,	JNO. S. LALLANDE,
M. W. SMITH,	J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO,	PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY,	D. A. CHAFFRAIX,
B. W. TAYLOR.	CHAS. LAFITTE,
	JOS. A. SHAKESPEAR.

12janv—

Banquiers

G. E. KELLS & M. VIET,

CONTRACTEURS DE FONDS
Achètent et vendent des Bons et des Actions.
Opérations de tout genre sur Fonds Publics.
Le versement de fonds est reçu.
Poste de poinçon artificiel.

G. P. MALONEY, D. D. S.

DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
.....RUE DU CANAL.....156
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix modérés.
Extraction de dents sans douleur.
Machines de toutes années de dentiste aux prix d'achat.
7janv—

Ligne de la rue Tchoupitoulas.

Station de départ: Rue du Canal, près Camp et Magasine. Les cars partent de la rue Tchoupitoulas jusqu'à St. Joseph, puis les rues Leloré et Annunciation, et suivent cette dernière rue jusqu'à ce qu'ils atteignent la Place Annonciation, lieu de station d'arrivée, située dans Lelé Avenue. Pour le retour, les prendre à la rue Chippewa jusqu'à la Place Annonciation et la rue de nom qu'ils descendent jusqu'à la rue Delord. Ils suivent ensuite la rue Delord jusqu'à la rue Peters et Nlle-ci jusqu'à la rue du Canal.

Ligne Tchoupitoulas.

Station de départ: Rue du Canal, près Camp. Les cars remontent la rue Tchoupitoulas jusqu'à Louisiana Avenue et reviennent par la rue Tchoupitoulas (double voie) jusqu'à Peters Avenue qu'ils descendent jusqu'à la rue Peters et la rue du Canal. On peut voir sur parcours de cette ligne la Fabrique de Bière et l'Ascenseur des Grains (Grain Elevator). En changeant de voiture à Louisiana Avenue, on se rend au City Park, Même district. On peut aussi prendre le car à Louisiana Avenue et Napoléon Avenue pour revenir en ville par les voitures du chemin de fer de Carrollton.

Lignes de la rue St. Charles

Ces lignes comprennent deux route dont la station de départ est au pied de la rue St. Charles, près de sa jonction avec la rue du Canal. Les deux lignes remontent la rue St. Charles au moyen de voie unique, jusqu'au Cercle Triton d'où elles gagnent Triton Walk. Les Baronne cars passent de Triton Walk à la rue Baronne qu'ils remontent jusqu'à une seule voie, jusqu'au Cercle Triton d'où elles gagnent Triton Walk. Les Drydes cars passent de Triton Walk à la rue Drydes, passant devant le marché de ce nom, remontent la rue Drydes jusqu'à St. Andrew, suivant St. Andrew jusqu'à Baronne et Baronne jusqu'à la rue Huitième.
Le trajet s'opère par les Baronne cars par la rue Carondelet jusqu'à la rue du Canal; et par les Drydes cars, par les rues Huitième, St. Denis, Drydes, St Andrew, Remparts et Canal.
Les cars de cette double ligne passent devant l'Hôtel St-Charles, le Masonic Hall, l'Académie de Musique, le Théâtre St-Charles, l'Hôtel de Ville, la Place Le Sé-Charles, l'Hôtel de Ville, la Place Le

Vin de Quinquina Ferrugineux

AU MALAGA
de GRIMAULT & Cie pharmaciens à Paris
Ce vin contient le quinquina qui est le plus puissant tonique de la matière médicale, et le Phosphate de fer, le régénérateur des forces épuisées et du sang appauvri. On l'emploi avec succès contre les pâles couleurs, l'anémie, l'irrégularité de la menstruation, le Manque d'appétit et les Douleurs d'estomac auxquelles les femmes sont souvent sujettes.
Paris, 8, rue Vivienne
ET DANS LES PRINCIPALES PHARMACIES

SANTAL DE MIDY

Pharm. de 1re Classe, à Paris
Ces Capsules guérissent en 48 heures les écoulements les plus anciens et suppriment l'emploi du Copahu, du Cubèbe et des Injections.
Dépôt à Paris, 8, rue Vivienne

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

Vingt-neuvième état annuel.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant: