L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Publiée chaque jour, rue Carondelet, 17.

NOUVELLE-ORLEANS
MERCREDI 15 AOUT 1883.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne traversent le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n° 42 de la rivière du Nord, au bout de Morton street, comme suit:

FRANCE, P. d'Hauterive, mercredi, 22 août.
LABRADOR, Cuéllar, mercredi, 29 août.

Prix du passage pour le H. Vre.
Première cabine (vis compris)..$80 et $100
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec aménagement supérieur, proprement vite, libertés et nourriture.

Pour fret et passage, s'adresser à
EMAD. SCHREIBER,
34 rue Carondelet

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD navireront ses voyages réguliers, l'automne prochain, comme suit:

	De Brême	De la Nle-Orléans.
Steamer Weser,	8 sept.	Vers le —
Steamer Hohenzollern,	6 oct.	Vers le —

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans, $150.
Entrepont, $68.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150.
Entrepont, $45
De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:

De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamships, leur jour de départ et le prix du passage.

Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.

Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
42 rue de l'Union.
21aun—

LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nlle-Orléans,

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont; de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le — courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO
173 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE GROMWELL

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI 15 aout, A. M. & S.

Cette ligne se compose des steamships suivants—

KRICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Halsey,

partira de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4mai—1an Rue Carondelet No 41.

Pour la Havane.

Packet régulier entre la Nlle-Orléans et la Havane.

Le A 1 brick espagnol

ANA FAURA,
Capitaine YGARTUA,

est attendu incessamment et partira pour la Havane le 25 juillet.

Pour fret ou passage, s'adresser à
G. CORRAL & CO.,
7juillet—3rem. Agents, 57 rue Douane

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELLIA.

SERVICE D'ETE.

COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de chemin de fer de l'entrepôt, au pied de la rue des Champs-Elysées:

	TRAINS
Lundis et Jeudis, pour Mandeville.....	
Madisonville, Old Landing.....	1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing.....	4 p. m.

EXCURSIONS

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing..... 8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing..... 7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..... 6 p. m.
Dimanches, directement pour Madisonville..... 6 p. m.

RETOUR:

Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis..... 5 a. m
Laissera Old Landing mardis et vendredis..... 6 a. m
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche..... 3 p. m.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour, 50 cts
Prix de l'excursion, aller et retour, 50c
Moitié pour les enfants.

Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt de chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
1 mai— 23 rue Carondelet.

BUREAU DE PRETS.

OTTO SCHWANER,

17..... RUE BARONNE 17

ENTRE CANAL ET COMMUNE,

Près de la SALLE GRUNEWALD.

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de JEUDI, 26 juillet les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:00 a. m	5:30 a. m
6:30 a. m.	7:00 a. m.
7:30 a. m.	8:00 a. m.
8:30 a. m.	9:30 a. m.
10:00 a. m.	10:30 a. m.
11:30 a. m.	11:30 a. m.
12:30 p. m.	1:00 p. m.
2:00 p. m.	2:30 p. m.
3:10 p. m.	4:00 p. m.

et toutes les demi-heures de 4:00 p. m. jusqu'à 9:00 p. m. Le train suivant partira à 10:00 p. m. Le dernier train quittera le Lac à 11:15 p. m.

et toutes les demi-heures de 4:30 p. m. jusqu'à 10:00 p. m. Le train suivant partira à 10:00 p. m., et le dernier train à 11:45 p. m.

Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées, les heures sont celles de la ville.

J. T. HARAHAN Président.

13 juil—

NLLE-ORLEANS TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD.

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERREE

—COMPOSEE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad, G. H. & A. system, Southern Pacific Railway.

Départ:	
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie...	7:15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston...	12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans	5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans...	6:15 P. M.

Arrivée	
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie.....	4:45 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston.....	8:30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans.....	6:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans.....	6:00 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston,

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magnolie et Natchez.

A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. C. SCHRIEVER,
Trafic manager 17mai—1an

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.

NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12:15 noon. This train will stop only at St-Charles Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from Channyville to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 6,30, a.m, and stops at all plantations.

Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St. at 8:00 a. m.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 7 P. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A L'EST, A L'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Ce train s'arrêtera seulement à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.

Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Channyville à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 6, heures 30 du matin et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 7:30 a. m.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 7. P. M.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM,
Agent du Dépt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépt des Passagers,
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express.....	5:22 a. m.	9:57 p. m.
Coast accomodation.....	3:37 p. m.	9:02 a. m.
Fast Mail.....	6:12 p. m.	9:32 a. m.
Sunday Excursion.....	7:15 a. m.	9:12 a. m.

Wednesday Excursion..... 7:15 | 8:37
ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.

Tickets office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

From New-Orleans to Bladon Springs and return $14 55.

JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent,
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express.....	5:22 a. m.	9:57 p. m.
Côte accomodation.....	3:37 p. m.	9:02 a. m.
Malle rapide.....	6:12 p. m.	9:32 a. m.
Excursion du dimanche.....	7:15 a. m.	9:12 a. m.
Excursion du mercredi.....	7:15	8:37

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train

Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.

Bureau des billets, coin St Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping cars.

De la Nlle-Orléans à Bladon Springs, aller et retour $14 55.

JOHN KILKENY, assistant agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets
J. T. HARAHAN, Surintendant.
14 mai—1an

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.

Nouveau.....3,578 Tx.

Le nouveau Steamship BORDEAUX partira pour le Havre vers le 1er août et sera suivi par le steamship PARIS vers le 25 aout 1883.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $60, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin et café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.

Le Steamship PARIS est parti de Bordeaux le 28 juillet. Le Steamship MARSEILLE suivra, partant du Havre vers le 1er août, d'Anvers le 7 août de Bordeaux le 12 août.

La Compagnie se réserve le droit de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.
13 avril—

Photographie Artistique.

Galerie de Photographie et de bel Art

—DE—

WASHBURN

109 RUE DU CANAL - - NOUVELLE-ORLEANS.

La plus grand établissement au Sud. Perfection dans tous les départements. Tous les portraits connus de l'art, faits, depuis le plus petit portrait médaillon jusqu'à grandeur d'homme, à l'huile, à l'encre de Chine, au crayon et aux couleurs à l'eau.

Nous faisons une spécialité de copier et de grandir des portraits petits ou passés, et de préserver la ressemblance avec fidélité. Il sera répondu promptement par la Poste aux ordres transmis au aux informations demandées par la malle.

Nous ne faisons que des travaux supérieurs. Nos prix sont raisonnables. Nous invitons cordialement le public à venir visiter notre galerie—visite qui n'obligera à rien.

Etabli en 1848. WASHBURN, Artiste-Photographe.
2 mai—

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons ainsi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif, plaqués, des Cleaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39

NOUVELLE-ORLEANS,

A. CARROUCHE

SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, ainsi favorablement connue, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS VEGETAUX, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du William's Dysentery Remedy.

1er sept 82—1an

CHEMINS DE FER

Grande Route de Jackson.

Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST-LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DU EST.

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courts et plusieurs heures plus rapides que les autres lignes.

A partir de dimanche, 27 mai 1883.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVER
Express No 2. 9.15 A. M	Express No 27.00 A. M.
Express No 3. 5.30 P. M	Expr No 3. 10.45 A. M.
Excursion du dimanche	Excursion du dimanche
No 12.....7:30 A. M.	No 11.....8:30 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours; Nos 11 et 12 le dimanche seulement.

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.

Chicago, Illinois Cent. R. R Co.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

THE ONLY DIRECT ROUTE to ST.-LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

Run and after Sunday, May 27th 1883:

DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2. 9.15 A. M	Express No 2. 7.00 A. M.
Mail No 3.....5.30 P. M	Express No 3 10.45 A. M
Sunday Excursion No 12.....7:30 A. M.	Sunday Excursion No 11.....8:30 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily, Nos 11 and 12 Sunday only.

Ticket office, 22 Camp street, corner Commune.

A. D. SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
C. M SHEAFE, Superintendent.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lignes de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nouvel et nouveau, maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonctions avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, La.
J. O. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile Ala.
14fév—1an

ANT. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE
E. CARRIERE,

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No 132 rue Gravier.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.
10 mars

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

de 22 rue Dauphine, immédiatement après la statue formant l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans la bouche et leur art.

Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,

O.....RUE DU CANAL.....150

près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix honnêtes.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentiste aux prix s'abaissant
25 août—

Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES.

Les meilleures qualités, Cristal de Roche.

Véritables verres-cailloux.

E. CLAUDEL

Opticien,

rue du Canal, près Camp.
1—1a

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à essieux, charrettes à essieux à 3 et 4 mulets, charrettes à bœufs, de pourliges, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour ferme, charrettes à vin, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos sieux durcis, nos moyeux forgés à froid et nos fermoirs extra destinés à nos charrettes à wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par des hommes habiles et honnêtes. Nos arrangements tout, ne craignons aucune concurrence et répondons sur plus fortes demandes.

Dpôt 61 rue Carondelet.

ASSU

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans

Pour l'année expirant le 31 décembre 1882.

Primes sur les incendies.....	319,589 40	
Primes maritimes...	126,501 62	
Primes de rivières...	35,765 19	481,856 21
Primes acquises en 1881.....		87,952,10
Total des primes.....		569,839 13
A déduire—		
Primes non acquises.....	8341,117 03	
Primes remboursées	54,592 99	
Réassurances.....	99,691 88—	355,401 89
Primes nettes acquises.....		214,437 42
Intérêts, loyer et sauvetage.....		45,036 18
		259,473 60
A déduire—		
Pertes de feu.....	188,703 62	
Pertes maritimes...	43,953 10	
Pertes de rivières...	19,127 64	
Total des pertes..	251,809 36	
Dépenses (générales, commissions, réactions, taxes, etc.	174,525 26—	426,334 61
Profits nets.....		33,088 9
Ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes.....	145,255 10	
Moins dividende de juillet 1882.....	25,000 00—	120,255 10
Surplus.....		153,344 09
A déduire—		
Réclamations fixées, non fixées et non acceptées.....		46,410 26
Surplus net, 31 décembre 1882.....		106,933 83

Situation le 31 décembre 1882:

VALEURS AU PRIX DU MARCHE:

Argent dans les banques.....	890,104 79	
200 bons des Etats-Unis, 4 pour cent.	239,000 00	
50 bons Levee Steam Cotton Press.....	26,250 00	
2 bons du New Orleans Pacific Railway.....	1,720 00	
10 bons de la Louisiana Ice Manufacturing Company...	10,000 00	
50 bons du New Orleans Water Works.....	27,000 00	
40 bons du New Orleans City Railroad.....	27,500 0	
1 bon du Battalion Washington Artillerie.....	500	
15 actions du New Orleans City Railroad.....	1,290 00	
5 actions de la State National Bank.....	595 00	
35 actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co.....	1,260 00	
120 actions de la Valette Dry Dock Company.....	3,000 00	
1 action du New Louisiana Jockey Club.....	750 0	
Propriétés foncières en ville.....	132,940 00	
Billets, 1re hypothèque.....	115,027 66	
Prêts sur demande.	67,900 00	
Billets garantis par nantissement.....	0 00	
Billets à recevoir en règlement de primes.....	12,479 63	
Primes en sous de collection.....	62,761 87	
Dû par agents et en cours de transmission.....	10,645 27	
Compte en suspens.	716 26	
Dû par compagnies d'assurances pour pertes réassurées et déterminées.....	17,601 14—	875,588 62
PASSIF.		
Fonds capital.....	500,000 00	
Réserve pour réclamations non déterminées.....	46,410 26	
Dividende non réclamé.....	4,215 50	
Dû à la Factors and Traders' Insurance Company.....	11,400 29	
Dû à d'autres compagnies pour réassurances.....	5,511 72	
Excédant net comme ci-dessus.....	106,933 83—	875,588 62

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 13 janvier 1883.

JAS. FAHEY Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.

[Signé]

HARLES T. DUGAZON,
J. ALDIGÉ,
A.D. SCHREIBER.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 1883, il a été résolu de payer, sur de 1883, le dividende-intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1883.

—DIRECTEURS—

JULES ALDIGÉ, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIERE, AD. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON, CHAS. E. SCHMID
D. FATIO, JULES TUYES.

Ligne de la rue Girod.

Station de départ: rue du Canal, près de la Levée. [Parcours: Front à Girod. Girod à Liberty, Liberty à Poydras. Poydras à Claiborne, Claiborne à Commune, Commune à la station entre Bienville et Tonti. Retour: Commune, Claiborne, Claiborne à Perdido, Perdido à Carrollton, Poydras, Poydras à Front, Front à Girod.

Ligne de la rue Carrollton.

Station de départ: rue du Canal, près de la Levée. Parcours: Levée à Dumaine, Dumaine à Broad, Broad à la station de la rue Laharpe. Retour: Bayou à Broad, Broad à Ursulines, Ursulines au Marché Français.

Upper Magazine Line.

Station de départ, coin lower Magazine et Harmony. Les cars traversent la rue Magazine sur une double voie jusqu'à la rue St. Joseph.

Chemin de fer de Pontchartrain.

Ce chemin de fer est un des plus anciens de l'Amérique: il a été inauguré il y a environ 46 ans. La voie a cinq milles de longueur et se dirige en ligne droite vers le Mississippi au lac Pontchartrain.

Ligne de la rue Esplanade.

Station de départ: Rue du Canal, coin du Camp et Magazine. Les cars longent la rue Tchoupitoulas jusqu'à l'intersection des rues Delord et Dauphine, où ils prennent cette dernière rue, qu'ils continuent jusqu'à la Place Annonciation, jusqu'à la station d'arrivée, située dans Louisiana Avenue. Pour le retour, ils prennent la rue Chippewa jusqu'à la Place Annonciation et la rue de ce nom qu'ils descendent jusqu'à la rue Delord. Ils suivent ensuite la rue Delord jusqu'à la rue Peters et Nlle-ci jusqu'à la rue du Canal.

Ligne Tchoupitoulas.

Station de départ: Rue du Canal, près Camp. Les cars remontent la rue Tchoupitoulas jusqu'à Louisiana Avenue, où ils prennent par la rue Tchoupitoulas (double voie) jusqu'à Felicity Road, où ils descendent jusqu'à la rue Peters, puis la rue du Canal. On peut voir sur les parcours de cette ligne la Fabrique de Glace, et l'Ascenseur des Grains (Grain Elevator). En changeant de voiture à Louisiana Avenue, on se rend au Cimetière, 3ème district. On peut aussi prendre le car à Louisiana Avenue qui passe par Napoléon Avenue pour revenir en ville par les voitures du chemin de fer de Carrollton.

Lignes de la rue St. Charles

Ces lignes comprennent deux routes dont la station de départ est au pied de la rue St. Charles, près de la jonction avec la rue du Canal. Les deux lignes remontent la rue St. Charles au moyen d'une seule voie, jusqu'au Cercle Tivoli. Là elles gagnent Triton Walk. Les cars traversent ensuite la rue de Triton Walk à la rue Baronne qu'ils remontent jusqu'à la station d'arrivée située rue Huitième. Les Dryades cars vont de Triton Walk à la rue Dryades, passant devant le marché: ce nom, remontant la rue Dryades jusqu'à St. Andrew, suivant St. Andrew jusqu'à Baronne et Baronne jusqu'à la rue Huitième.

Le retour s'opère par les Baronne cars, par la rue Carondelet jusqu'à la rue du Canal; et pour les Dryades cars, par les rues Huitième, St. Denis, Dryades, St Andrew, Rempart et Canal.

Les cars de cette double ligne passent devant l'Hôtel St-Charles, le Masonic Hall, l'Académie de Musique, le Théâtre St-Charles, l'Hôtel de Ville, le Palais de Justice, etc.

Ligne de la gare du chemin de fer de Jackson.

Station de départ: Rue Magnolia, près la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, entre le chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Magnolia jusqu'à Carondelet, Carondelet à Gouverneur jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, 3ème district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. Là, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St.-Charles, Carrollton Walk, la rue Dryades et la rue Magnolia. En passant sur Magnolia, on passe devant les Bains Magnolia.

Ligne de la rue Fair Grounds.

Station de départ: rue du Canal, coin de la Levée. Parcours: De Canal à Gravier, de Gravier à Claiborne, de Claiborne à Bayou St. John (double voie) à la rue du Canal.

La rue Claiborne est la rue la plus belle de la Nouvelle-Orléans et sera tôt ou tard une des plus belles avenues de la ville.

D'autres cars de cette ligne portent cette inscription "Canal and Common street" partent également du pied de la rue Canal, qu'ils suivent jusqu'à la rue des Remparts, les remontent ensuite cette dernière rue jusqu'à Commune, et Commune jusqu'à la station située entre Tonti et Rocheblave. Ils reviennent par Commune, Bassin et Canal.

Ligne de la rue Girod.

Station de départ: Rue du Canal, près de la Levée. [Parcours: Front à Girod, Girod à Liberty, Liberty à Poydras, Poydras à Claiborne, Claiborne à Commune, Commune à la station entre Bienville et Tonti. Retour: Commune, Claiborne, Claiborne à Perdido, Perdido à Carrollton, Poydras, Poydras à Front, Front à Girod.

Ligne de la rue Esplanade et des Fair Grounds.

Station de départ: rue du Canal, coin de la Levée. Parcours: Esplanade à Dauphine, Dauphine jusqu'à Dumaine, Dumaine jusqu'à Broad, Broad jusqu'à la station d'arrivée. Les cars suivent la même route; seuls ceux qui doivent se tourner dans la rue Broad, suivent la rue Dumaine jusqu'au Bayou, jusqu'à la Grande Route St-Jean, d'où ils reviennent à la station d'arrivée, en passant devant la porte des Fair Grounds, qui est située à la rue sauvage.—Le retour s'opère par la Route Gentilly, la rue Broad, la rue St-Pierre, et principalement par la rue de Claiborne jusqu'à la rue du Canal.

ANNONCES PARISIENNES

M. E. GALLY, 8 passage Saulnier, à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes. C'est à M. E. GALLY que nous prions de vous adresser nos annonces, notamment pour les spécialités de Pharmacie, Propriété, Parfumerie, etc.

Aucune annonce restant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être acceptée par nous en dehors de M. E. GALLY.

VELOUTINE

CH. FAY,
9 Rue de la Paix,

POUDRE DE TOILETTES

SPÉCIALE PRÉPARÉE AU BISMUTH,
ADHÉRENTE ET INVISIBLE,

Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.

UNE LÉGÈRE APPLICATION SUFFIT POUR DONNER A LA PEAU

la Fraîcheur et le Velouté de la Jeunesse.

5 fr. la boîte complète avec houppe.

AVIS—Se méfier des imitations et des falsifications.—Voir le Jugement du tribunal de Paris, du 8 mai 1876.—MM. CARROUCHE, RIVET, HART & CO.

ASTHME

Suffocations, Oppression et toutes les affections des voies respiratoires sont guéries par les Tubes Levasseur.

Pte LEVASSEUR, 24, r. de la Monnaie, Paris.

NÉVRALGIES

et toutes les affections nerveuses sont guéries par les Pilules anti-nevralgiques du docteur CROMBIE.

A la Nouvelle-Orléans: MM. CARROUCHE, RIVET.

VICHY

Administration: PARIS, 22 Boulevard Montmartre.

Grande-Grille—Affections lymphatiques, maladies des voies digestives, engorgements du foie et de la rate, obstructions vicérales, calculs, hélifères, etc.

Hôpital—Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile, inappétence, gastralgie, dyspepsie.

Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète albuminurie.

Hauterive—Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.

EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE.

Les sources