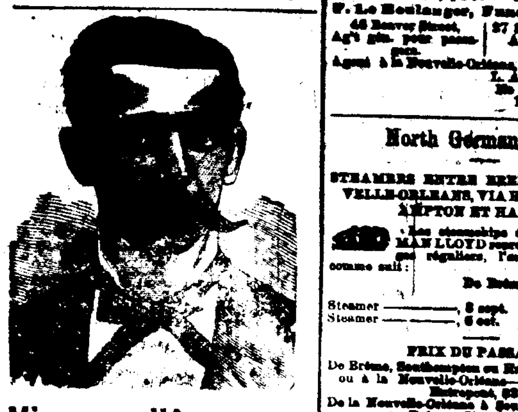
L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
Coin, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS
MERCREDI 6 JUIN 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 13 rue Dauphine, immédiatement après 16 ... formant l'angle de la rue du Canal. Opérations de tout genre dans le ressort de leur art. Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
......RUE DU CANAL......150
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines. Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables. Extraction de dents sans douleur. Marchand de tous articles de dentiste aux prix ... 25 août—



Viennent d'être reçus de France,
DE BEAUX VERRES.
meilleures qualités, Cristal de Roche.
Véritables verres-cailloux.
E. CLAUDEL
Opticien,
rue du Canal, près Camp.

Mme SONOMO, sage-femme, ... 140 St Louis et 101 Bourgogne, ... Visible à toute heure. ...

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU SUD
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
(Southern Insurance Company of New Orleans.)
Bureau, 31 rue du Camp,
Entre Commune et Gravier.
CAPITAL - - - - - $300,000
ERNEST MILTENBERGER..........Président
H. GALLY..........Vice-Président
SCOTT McGEHEE..........Secrétaire

DIRECTEURS:
Emile L. Carrière, Louis Bush, J. J. Gidière, G. P. Harrison, R. F. Chambers, D. Fatjo, Gilbert H. Green, H. E. Sarpeah, M. Schwabacher, J. A. Duaffie, J. A. Lafaye, J. H. Menge, John T. Moore, jr, P. A. Villeroi, Adolph Meyer, Geo. H. Dunbar, R. L. Forstall, F. G. Ernst, Joseph David, I. Hernsheim, D. A. S. Vaught, R. Beltran, L. Lacoange, Henry Lehmann, Thos. J. Woodward.

L'attention des assurés est respectueusement appelée sur les avantages que leur offre cette Compagnie, savoir:
1° Elle assure contre l'incendie et les désastres de rivières et de mers aux taux les plus modiques courants et de tarif.
2° Le fonds-capital ne porte un intérêt que de six (6) pour cent par an qu'il peut facilement obtenir par des placements, n'exigeant pas ainsi, pour le payer, qu'il soit rien déduit des profits des affaires de la Compagnie—un grand avantage, attendu que la modité desdits profits échoit aux assurés, ainsi qu'il en est donné l'explication plus bas.
3° En outre de l'escompte comptant qu'il est d'usage d'accorder, la Compagnie distribue, à la fin de chaque année fiscale,
CINQUANTE (50) POUR CENT,
de ses profits nets "pro rata" parmi TOUS assurés, sur le montant des primes acquittées. 20 nov—6m D

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE
Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.
DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS
J. F. SCHRODER, président,
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT
PETER ANDERSON.
Cette Compagnie a été fondée en 1836; à établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.
L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:
Actif..........$4,467,900 24
Passif..........2,670,383 44
Surplus..........$1,737,416 75
Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.
HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, député-assistant secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 3 novembre 1882.
13nov—1an—v.e

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de commodités ...) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Marton street, comme suit:
SAINT-GERMAIN, Bonneau, mercredi, 13 juin
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 20 juin.
Prix du passage pour le Havre. Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe..........$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $26, avec ameublement supérieur, y compris vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
3½ rue Carondelet

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) le 26 avril.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le 29 mai
1re Chambre, $80. Entrepont $25
F. Le Boulanger, Funck, Edye & Co., 46 Beaver Street, | 27 South William St. Ag't gén. pour passages. | Agents généraux.
Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A. FOURNIER,
No 182 rue Gravier.
1er sept—1an

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers, l'automne prochain, comme suit:
De Brême — de la Nile-Orléans
Steamer ——, 8 sept. Vers le ——
Steamer ——, 6 oct. Vers le ——
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix, 1 an, gratis.
N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Walde, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $32 00
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Hâvre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
8juin— 42 rue de l'Union.

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nile-Orléans.
Le beau vapeur
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le —; courant. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le câble, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
16sept— 173 rue de la Commune.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 6 juin, A. M. 8
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.cent
Passage -Cabine..........$40
Entrepont..........20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

Barcelone et Marseille.
LIGNE VIDAL DE STEAMSHIPS.
Le magnifique steamer espagnol de première classe
ANNA DE SALA,
F. De LAZAINA, Capitaine,
partira pour les susdits ports vers le 15 de ce mois.
Pour fret ou passage, s'adresser à
J. V. FORNARIS & CO.,
3juin 183 rue Commune.

POUR LA HAVANE.
Paquet régulier entre la Nouvelle-Orléans et la Havane.
Le A 1. brick espagnol
ANA FAURA,
Capitaine Ygartua,
est attendu et sortira pour la Havane le ou aux environs du 1er juin prochain.
Pour fret ou passage, s'adresser à
G. CORRAL & CO.,
20 mai—15 f Agents, 57 rue Douane.

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ÉTÉ.
COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.
Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:
TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville... Madisonville, Old Landing..........1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing..........4 p. m.
EXCURSIONS:
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing..........8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing..........7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..........6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville..........6 p. m.
RETOUR:
Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis..........5 a. m.
Laissera Old Landing mardis et vendredis..........6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche..........3 p. m.
L'eau et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET, aller ou retour, 50 cts
Prix de l'excursion, aller et retour, 50c
Moitié pour les enfants.
Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
1 mai— 38 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.
A partir de DIMANCHE, 13 mai, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:30..........a. m.	5:50..........a. m.
6:30..........a. m.	7:00..........a. m.
7:30..........a. m.	8:00..........a. m.
8:45..........a. m.	9:30..........a. m.
10:00..........a. m.	11:00..........a. m.
11:30..........a. m.	1:00..........p. m.
2:00..........p. m.	2:00..........p. m.

et toutes les demi-heures jusqu'à 8:30 p. m.
Le dernier train quittera Milneburg à 9:30 p. m.; la ville à 10:00 p. m.
Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées.
Les heures sont celles de la ville.
J. T. HARAHAN, Président.
17 mai—

NLLE-ORLEANS, TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD,
Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad, G. H. & A. system, Southern Pacific Railway.
Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7:15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..........12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle Orléans 8:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans... 6:15 P. M.
Arrivée
A la Nile-Orléans d'Alexandrie..... 4:45 P. M.
A la Nile Orléans de Houston........ 8:30 A. M.
A Houston de la Nile-Orléans....... 6:40 A. M.
A Alexandrie de la Nile-Orléans..... 6:50 P. M.
Sleepers entre la Nile-Orléans et Houston.
Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Trafic manager 17mai—1an

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.
Is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans from Morgans Depot, foot of Esplanade street, at 8 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from Cheneyville to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P. M. and stops at all plantations.
Through express arrives at New Orleans at the foot of Esplanade street via Morgan Line, at 5.40 P. M.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11.40A. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans part de la gare de Morgan, au pied de la rue Esplanade à 7:15 du matin.
Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Cheneyville à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 3 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Esplanade, via la ligne de Morgan, à 4 heures 45 de l'après-midi.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalie.
A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets,
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
F. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Passagers, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST.-LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	8:23 a. m.	9:37 p. m.
Coast accommodation	3:37 p. m.	9:02 a. m.
Fast Mail	6:12 p. m.	9:32 a. m.
Sunday Excursion	7:15 a. m.	9:12 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Bladen Springs and return $14 55.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent,
J. T. HARAHAN, Superintendent,
12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLE, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	8:23 a. m.	9:37 p. m.
Côte accommodation	3:37 p. m.	9:02 a. m.
Malle rapide	6:12 p. m.	9:32 a. m.
Excursion du dimanche	7:15 a. m.	9:12 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chaussure sont ajoutés au train Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune. J. W. SMITH, agent de tickets, et l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping-cars.
De la Nile-Orléans à à Bladen Springs, aller et retour $14 55.
JOHN KILKENY, assistant-agent général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets,
J. T. HARAHAN, Surintendant.
12 mai—

CHEMINS DE FER

Grande Route de Jackson
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
A partir de dimanche, 27 mai 1883.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 2. 9:15 A. M	Express No 2 7:00 A. M.
Express No 3. 5:30 P. M	Expr No 3. 10:45 A. M.
Excursion du dimanche No 12....7:30 A. M.	Excursion du dimanche No 11....8:30 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours; Nos 11 et 12 le dimanche seulement.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.
Chicago, Illinois Cent. R. R Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY LINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
On and after Sunday, May 27th 1883;
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2. 9:15 A. M	Express No 2. 7:00 A. M
Mail No 3....5:30 P. M.	Express No 3 10:45 A. M
Sunday Excursion No 12....7:30 A. M.	Sunday Excursion No 11....8:30 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily, Nos 11 and 12 Sunday only.
Ticket office, 22 Camp street, corner Common.
A. D. SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
C. M. SHEAFE, Superintendent.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nile-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, est prolongé jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nile-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud. Nile-Orléans, Lo.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

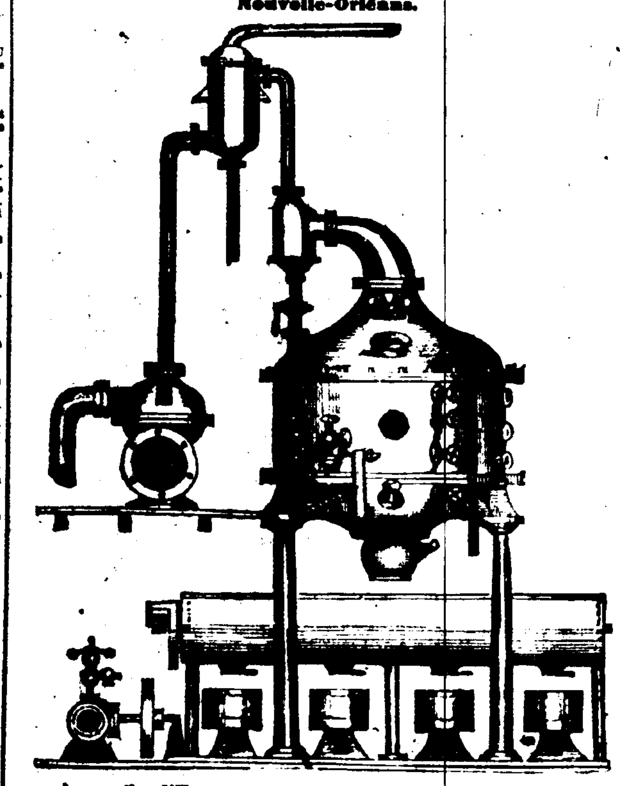
THE MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY,
OF NEW ORLEANS.
104..........Canal street..........104
25th ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1882, including unearned premiums of the previous year, on—	
Fire risks	$261,970 24
Marine risks	27,066 32
River risks	18,567 08
Total premiums	$308,530 60
Less unearned premiums	76,547 60
Net earned premiums May 31 1882	$231,982 60
Losses paid, on—	
Fire risks	$62,202 00
Marine risks	7,711 06
River risks	7,096 06
Taxes and expenses, less interests	13,126 78
Reinsurances and return premiums	19,108 16
	$111,086 17
	$120,947 5
Less judgments paid on all outstanding claims	19,436 76
Profit	$101,510 76
Company say has the following assets:	
Real estate	$232,076
1442 shares New Orleans Water Works Company, 47	67,734
Bank, Railroad and other stocks	66,285 67
Notes secured by mortgage and pledges	151,761 27
Bills receivable	64,170 56
Premiums in course of collection	22,652 0
Insurance stocks	1,960 00
Stock of Vallette Dry Dock Co	10,490 00
Stock of Levee Steam Cotton Press	1,600 0
Judgment on mortgage notes	4,336 0
Cash on hand	51,542
	$705,127

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans,
Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1882
JAMES FAHEY, Notary Public.
At a meeting of the Board of Directors held on the 12th day of June, 1882, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT on the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1882, be paid on the third Monday of July next.
—DIRECTORS—
P. MASPERO, JNO. B. LALLANDE
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, CHAS. LAFITTE,
JOHN GEDDES, D. A. CHAFFRAIX.
S. W. TAYLOR.

... Pour ... en gare aux chemins de fer de Jackson.
Station de départ: Rue Magnolia, près de la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, autrefois chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Erato jusqu'à Carondelet, Carondelet à Bourbon jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, 3me district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. De, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.
Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St.-Charles, Canal, la rue Dryades et la rue ..., la passe, rue Royale, Howard, ... Ecole (ancien Hotel St.-Joseph).

EDWARDS & HAUBTMAN,
Successeurs de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21 à 31 rue Delta,
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.
Thermomètres à sucre, Essayeurs de jus de cannes, Saccharomètres en cuivre et en métal; Refouloirs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucauts par jour. Bacs en fer pour jus, sirop et sucre. Steam Trains, Clarificateurs. Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers), Chariots à Sucre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie. 13mai -1mois- Dim MaJe

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	2,578 Tx.	Rouen	2,578 Tx
Paris	2,578 Tx.	Bordeaux	2,578 Tx
Hâvre	2,578 Tx.	Marseille	2,578 Tx
Nantes	2,578 Tx.		

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Hâvre vers le 28 juillet et sera suivi par le steamship BORDEAUX vers le 1er août 1883.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $60.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Hâvre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ce prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin au café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs le plus grand confort avec tout le confort possible.
Le Steamship MARSEILLE est parti de Bordeaux le 1er juin. Le Steamship BORDEAUX suivra, partant du Hâvre vers le 15 juin, d'Anvers le 25 juin et de Bordeaux le 1er juillet.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ses vapeurs par d'autres.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
13 avril FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.

Photographie Artistique.
Galerie de Photographie et de bel Art
—DE—
WASHBURN,
109 RUE DU CANAL - - NOUVELLE-ORLEANS.
Le plus grand établissement au Sud. Perfection dans tous les départements. Tous les portraits connus de l'art, faits, depuis le plus petit portrait médaillon jusqu'à grandeur d'homme, à l'huile, à l'encre de Chine, au crayon et aux couleurs à l'eau.
Nous faisons une spécialité de copier et de grandir des portraits petits ou passés, et de préserver la ressemblance avec fidélité. Il sera répondu promptement par la Poste aux ordres transmis ou aux informations demandées par la malle.
Nous ne faisons que des travaux supérieurs. Nos prix sont raisonnables. Nous invitons cordialement le public à venir visiter notre galerie—visite qui n'obligera à rien.
Établi en 1848. WASHBURN, Artiste-Photographe.

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, de Ciseaux pour les dames, etc., etc. Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les dernières genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

PHARMACIE DUCONGE.
29..........RUE DE CHARTRES..........29
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:
MÉDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'on trouve généralement dans un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.
Agence pour la vente du Willson's Dysentery Remedy. 1er sept 82—1an

BUREAU DE PRETS,
OTTO SCHWANER,
17..........RUE BARONNE..........17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

BODLEY BROTHERS
Ont l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 2 et à 4 mulets, charrettes à boeufs, do. pour logs, wagons à coton, charrettes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à riz, petites charrettes de toutes dimensions, rails, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les ferments extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nos garantissons tout ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 61 rue Carondelet

MaraisStreetSteam Brewery
H. F. STURCKEN,
20, 22, 24 et 26 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis,
1er fév—82.1 an.DMJ

On peut toujours se procurer l'Abeille chez
H. Billard, libraire, coin Bienville et Chartres
P. Fournier, .. 139 rue Royale,
G. Ellis .. 11 Decatur,
G. F. Wharton, .. 21 1/2 Carondelet,
Wm. Johnson, .. 206 Decatur,
F. Schumacher .. 50, Passage de Bozie

Liste complète des navires dans le Port de la Nile-Orléans
Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination

STEAMERS.
Arcasse Am. 679 Lewis Laid Up Alger, M L & T RR & SS Co
Clapeyron Fr. 1184 Gouello pour le Havre 26 3e dist. A Schrieber
Councellor Ang. 1456 Nevill pour Liverpool Pie Tier, Lucas E Moore &co
Chancellor Ang. 1329 Kayle pour Liverpool 38 3e dis, Lucas E Moore &co
Discoverer Ang. 1455 Hughes pour Liverpool 10 2e dist, Lucas E Moore &co
Gussie Am. 998 Hill Laid Up Alger, M La & T RR & SS Co
Gordonia Ang 1352 Copenam pour Pensacola 18 1er dist. H Coatmann
Herschel Ang. 1274 Braithwaite pour Liverpool 30 1er dist, T & G Forwood
Louisiana Am. 1806 Gager pour New York 8, 3e dist, A Moulton &co
Morgan Am. 587 Brown Laid Up Alger, M La & T RR & SS Co
Navarre Esp. 2515 Aldecocea pour Liverpool 27 1er dist, A K Miller &co
New York Am. 1259 Quick pour New York Alger, M La & T RR & SS co
Paris Fr. 2063 Artur pour le Havre 42 4e dist, Forstall Clayton &co
Yucatan Ang. 1842 Watson pour Liverpool 21 1er dist, T & G Forwood

NAVIRES
Friedrich All. 1483 Schildt pour Brême 27 3e dist, A K Miller &co
Ile Marthe Fr. 1276 Tranchemer pour—— 28 3e dist, A K Miller &co
Scotia Am. 1113 Sprague pour le Havre 4e rue A K Miller &co
Velodora Esp. 719 Font pour—— 3e rue G Corral &co

BARQUES
Domenico Jansta Ital, 559 Farina pour—— 31 1er dist, A K Miller &co
Flora Nor. 494 Neilsen pour Baltique 32 1er dist, Ross Keen & Co
Josefa Formosa Esp 535 Amigo pour—— 36 1er dist, G Corral &co
John Watt Am. —— Sweetzer pour Pensacola 17 2e dist, Lucas E Moore &co
Luigia S Ital, 771 Schiaffino pour——44 4e dist, au cap taine
Matsura Ang. —— Hosmer pour—— Point, Ross Keen &co
Maitland Nor. 736 Andersen pour Brême 44 4e dist, A K Miller &co
Pasqa lino Ita 384, Cafiero pour Lisbonne 35 1er dist. S A Cosulich

BRICKS.
Annie Austin Ang. 504 Stevens pour le Continent Carrollton. Forstall, Clayton &co
Catalina Co'n. 118 Demetrio en réparation 24 3e dist, au capitaine

GOELETTES.
Anna W Parker Am. 234 Snowman pour Galveston Alger. au capitaine
Clara L Dyer Arg. 73 Eden pour——12 1er dist. E Pilsbury Sons
Etta E Sylvester Am. 85 Jackson pour—— 14 1er Dist. D Cefalu & Son
Fernando Mex. 64 Basso pour——40 4e dist. G Corral &co
John H Geule Am. 85 Tredup pour—— 16 2e dist. E M Sivori
R B Locke Am. 63 Moss pour——13 1er dist. G Granda
Storm King Ang. 69 Eden pour——14 1er dist, Ed Pilsbury Sons

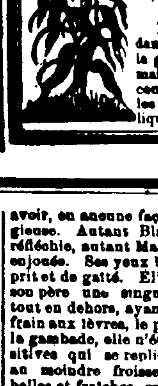
LISTE DE NAVIRES
Partant pour la Nouvelle-Orléans.
NEW-YORK.
Steamship Algiers, Perry..........parti 2 juin
Steamship New Orleans, Hailey..........parti 2 juin
PHILADELPHIE.
Steamship Kate Carroll, ...en chargement 22 mai
Brick James Miller, Warren, ...expédié 12 mai
ROCKPORT.
Goelette John H Kranz, Pitcher...partie 19 mai
LIVERPOOL
Steamship Historian, Hughes.....parti 28 avril
BORDEAUX.
Barque Léopold et Marie, Lascalles, partie 18 avril
PALERME.
Steamship Elginshire, Wallace.......parti 2 mai
RIO DE JANEIRO.
Brick Rosella Smith, Penfield.......parti 25 avril
HAVRE.
Barque Roma, Gerolimich.......partie 1er mai
ANVERS
Steamship Marsella, Ruellan.......parti 29 mai
CADIZ.
Goélette Anne E Kranz, Purvere...partie 17 mai
TORREVIEJA.
Barque Nimrod, Gerolimich.......partie 11 mai
LISBONNE.
Brick Mariano No 4, Carvalho....parti 22 mai

SIROP DE RAIFORT IODÉ
de GRIMAULT et Cie, pharmaciens à Paris
Depuis vingt années ce médicament donne les résultats les plus remarquables dans les maladies des enfants pour remplacer l'huile de foie de morue et le sirop antiscorbutique.
Il est souverain contre l'engorgement et l'inflammation des glandes du cou, les gourmes et les diverses éruptions de la peau, de la tête et du visage. Il excite l'appétit, tonifie les tissus, combat la pâleur et la mollesse des chairs et rend aux enfants leur vigueur et gaieté naturelle. C'est un admirable médicament contre les croûtes de lait et un excellent dépuratif.

ASTHME
CIGARETTES INDIENNES
au Cannabis indica de
GRIMAULT & Cie
Pharmaciens à Paris.
Il suffit d'aspirer la fumée de ces Cigarettes pour provoquer l'expectoration et faire disparaître les plus violents accès d'asthme, la toux nerveuse, l'enrouement, l'extinction de voix, les névralgies faciales, l'insomnie, combattre la phtisie laryngée et toutes les affections des voies respiratoires. Exiger sur chaque cigarette la signature de GRIMAULT et Cie.
Dépôt à Paris: 8, Rue Vivienne
ET PRINCIPALES PHARMACIES

PHOSPHATE de FER de LERAS
Pharmacien, Docteur ès-sciences
Ce liquide, analogue à une eau minérale ferrugineuse concentrée, est le seul des ferrugineux qui, se rapprochant de la composition du globule sanguin, offre l'avantage inappréciable d'agir comme réparateur et reconstituant des os et du sang. Il ne constipe jamais, ne fatigue pas l'estomac, ne noircit pas les dents; il s'emploie toujours avec succès contre les maux d'estomac, les pâles couleurs, l'appauvrissement du sang et toutes ces indispositions auxquels sont sujets les dames, les jeunes filles et les enfants lorsqu'ils sont pâles, anémiques, languissants et privés d'appétit.
Paris, 8, rue Vivienne
et dans les principales pharmacies

CAPSULES au MATICO
de
GRIMAULT & Cie, Pnes
8, rue Vivienne, Paris



Résultat infaillible dans le traitement de la gonorrhée, sans jamais fatiguer l'estomac comme le font toutes les Capsules au copahu liquide.

PEPSINE BOUDAULT
EXPOSITION UNIVERSELLE 1867
Le Jury Académique a décerné la médaille unique A LA PEPSINE BOUDAULT la seule recommandée par le Dr CORVISART, médecin de l'Empereur Napoléon III et la seule admise dans les HOPITAUX DE PARIS.
Elle est conseillée par les plus grands médecins avec un succès infaillible, sous forme de Vin, Elixir et Poudre (f. de 20 gr.) dans les
Gastrites, Gastralgies, Aigreurs, Nausées, Flatuosités, Indigestions, Diarrhées, Gaz, Pesanteurs, Migraines et les Vomissements chez les Dames enceintes.
A la Nouvelle-Orléans, Mougin, Duconge, Bogel, Menneel et Cie, Hart.
Et chez les principaux Pharmaciens anglais et français.
A Paris, chez HOTTOT, succr, 24, rue des Lombards.
MÉFIER DES CONTREFAÇONS

Salicylate de Soude Schlumberger
Chimiste à Paris, 26, rue Bergère.
SEUL REMEDE INFAILLIBLE CONTRE LES DOULEURS NEVRALGIQUES
LA GOUTTE & LES RHUMATISMES
AIGUS & CHRONIQUES
Le rapport fait à l'Académie de Médecine de Paris, par les sommités médicales, constate 96 0/0 de guérison en 3 jours et souvent en 24 heures.
LE SALICYLATE DE LITHINE
Agit plus énergiquement dans les cas de GOUTTE AIGUE et de la GRAVELLE.
LES PASTILLES SALICYLÉES
Recommandées contre les Affections de la Gorge et des Bronches, et spécialement pour guérir les Aphtes et le Croup.
LE VIN SALICYLÉ
Tonique antiseptique efficace pour les tempéraments faibles et fiévreux.
Dépôts: Nouvelle-Orléans: MM. RIVET et CARROUCHÉ, droguistes.

GOUTTES RÉGÉNÉRATRICES
DU
Docteur Samuel THOMPSON
Ces GOUTTES possèdent une puissance reconstituante telle qu'elles figurent au premier rang parmi les découvertes de la science moderne.
Elles rendent entièrement ou augmentent considérablement les forces perdues soit à la suite de longues maladies ou d'excès de jeunesse.
C'est surtout dans les pays chauds que les gouttes régénératrices sont appelées à apporter d'inappréciables services, rendant à l'homme sa puissance et sa virilité et contribuant à augmenter la force et développer la beauté de la race humaine.
Exiger sur tous les flacons la marque de [signature]
DEPOT GÉNÉRAL A PARIS:
Pharmacie GELIN, 38, rue Rochechouart
A la Nouvelle-Orléans: MM. RIVET-MARCEL MAGNAN, HART Ce CARROUCHÉ et dans toutes les pharmacies.

Exposition Universelle Paris 1878
GRANDE MÉDAILLE D'OR
Pour la pureté des produits.
Fabrique Spéciale de
PRODUITS CHIMIQUES
POUR LA
PHARMACIE ET LA PHOTOGRAPHIE
Sulfate de Quinine pur (3 médailles)
Salicylate de Soude et Acide Salicylique
POULENC & WITTMANN
Paris — 7, rue Neuve-Saint-Merri, 7 — Paris
Nouvelle-Orléans: CARROUCHÉ; RIVET.
Médaille d'argent, Exposition de Paris 1878.

GUÉRISON PROMPTE ET RADICALE
de toutes les Affections de la Poitrine et de la Gorge
PAR LE
SILPHIUM Cyrenaïcum
dont les propriétés exceptionnelles viennent encore d'être proclamées devant l'Académie de Rome, par le Dr LANZI, qui conclut dans son rapport, que le Silphium est destiné à prendre place parmi les remèdes les plus efficaces, dans la cure des maladies chroniques de l'appareil respiratoire: Rhumes, Bronchites, Catarrhes, Phthisies, Laryngites, Angine, Croup, Fatigue de la Voix, etc., etc.
DERODE et DEFFES, seuls propriétaires et préparateurs, 2, rue Drouot, Paris.
Nouvelle-Orléans: RIVET; CARROUCHÉ; MARCEL MAGNAN.

ARSÉNIATE D'OR
Dynamisé du Dr ADDISON
Le plus ÉNERGIQUE et le PLUS ACTIF des RECONSTITUTIFS.
On ne connaît pas de substance médicamenteuse qui ait donné des résultats aussi surprenants et décisifs. Elle est sans contredit le premier et le plus énergique de tous les reconstituants.
Les sommités médicales de tous les pays du monde, ont constaté et affirmé la puissance curative extraordinaire qu'elle possède. L'ARSENIATE D'OR DYNAMISÉ du Dr ADDISON est le véritable remède souverain pour toutes les affections du système nerveux pour rebelles qu'elles soient. Il a des propriétés toniques qui sont infiniment supérieures au fer dans les cas de Chlorose et Anémie. L'Arseniate d'or dynamisé exerce une influence extrêmement favorable dans les affections chroniques des poumons. Son action curative est certaine dans les cas d'ulcères de caractère malin, maladies de la peau et du lupus.
Exiger sur tous les flacons la marque de [signature]
DÉPOT GÉNÉRAL A PARIS:
Pharmacie GELIN, 38, rue Rochechouart
A la Nouvelle-Orléans: MM. RIVET-MARCEL MAGNAN, HART Ce CARROUCHÉ et dans toutes les pharmacies.

SAVONS Aº MOLLARD
Exiger la Marque de Fabrique.
Savon Sulfureux de Toilette Une odeur fine et suave, forme une lotion nutritive qui conserve à l'épiderme sa souplesse.
Le Savon Sulfureux Médicinal s'emploie contre les affections de la peau, gerçures, piqûres, démangeaisons, etc.
Savons à l'Acide Phénique et Savons de Goudron. Excellents préservatifs contre la petite vérole, le choléra, maladies de la peau, épidémies, etc.
A. MOLLARD, 14, rue Hertel, Paris. — BARROU & VILLOT, Succ.
Nouvelle-Orléans: RIVET, CARROUCHÉ, et tous Pharmaciens et Parfumeurs.

FER BRAVAIS

Adopté dans les Hôpitaux FER DIALYSÉ BRAVAIS Recommandé par les Médecins
Contre Anémie, Chlorose, Débilité, Epuisement, Pertes blanches, etc.
Le Fer Bravais (fer liquide en gouttes concentrées), est le meilleur de tous les toniques et le reconstituant par excellence; il se distingue par la supériorité de sa préparation due à des appareils des plus perfectionnés. Il n'a ni odeur, ni saveur et ne produit ni constipation, ni diarrhée, ni échauffement, ni fatigue de l'estomac; de plus il ne noircit jamais les dents.
C'est le plus économique des ferrugineux puisqu'un flacon dure un mois.
Dépôt Gal à Paris, 13, r. Lafayette (près l'Opéra) et toutes Phies.
Bien se méfier des imitations dangereuses et exiger la marque de fabrique ci-contre.
Envoi gratis sur demande affranchie d'une intéressante brochure sur l'Anémie et son traitement.
A la New-Orléans: HART & Cie; RIVET; CARROUCHÉ.

FEUILLETON.

No. 8. Commencé le 29 mai.

LES BATAILLES DE LA VIE.

La Comtesse Sarah.

PAR

GEORGES OHNET.

—Suite—

De cette vaste salle, entraîné par la curiosité, Merlot, par un petit escalier, gagna la salle à manger, large et haute pièce lambrissée de chêne à filets d'or, aux murs tendus de tapisseries des Gobelins, représentant d'admirables sujets de chasse, d'après Oudry. Des vaisseliers, en poirier sculpté, étaient chargés de services entiers de porcelaines anciennes de la plus grande rareté. La table du milieu était couverte d'un tapis en velours de Gênes, qui avait dû faire autrefois l'ornement de quelque somptueuse demeure patricienne. Aux fenêtres, des rideaux de vieille guipure pendaient, brunis par le temps. Le plafond en voussure était orné d'une très belle peinture, due au pinceau de Prudhon et représentant le triomphe de Vénus.

A chaque pas c'était un nouvel émerveillement. Ainsi, avec le goût des belles choses poussé jusqu'à la manie, le marquis avait vécu, comme un pauvre, dans un coin de cette magnifique habitation. Une sorte d'avarice maladive l'avait empêché de jouir des richesses artistiques qu'il avait su rassembler. Il n'avait eu que le plaisir de l'achat, point celui de la possession.

Le colonel, marchant à pas lents, les yeux brouillés, comme dans un musée, revenait à la petite pièce d'entrée, qui lui servait de poste d'observation, quand, dans l'obscurité du couloir, il se heurta presque contre un étranger qui s'avançait avec précaution.

Merlot poussa un sourd grognement, et, forçant l'arrivant à reculer:

—Que demandez-vous? dit-il d'un ton bourru.

—Mademoiselle de Cygne! répondit le nouveau venu, jeune homme de petite taille, un peu gros, à la figure ronde et gaie, encadrée par des favoris châtains.

—Mademoiselle de Cygne n'est pas visible, riposta le colonel, et du geste il montrait la porte....

Le jeune homme fit un haut-le-corps et, avançant d'un pas:

—Permettez, monsieur: il est indispensable que je pénètre jusqu'à elle....

—La consigne est formelle, on ne reçoit personne....On prétend avoir le droit de pleurer tranquillement sans être dérangé par le premier venu.

—Pardon, monsieur, reprit le jeune homme, en souriant, mais je ne suis justement pas le premier venu.

—Et qui êtes-vous donc? demanda Merlot avec des yeux terribles.

—Le notaire de feu le marquis de Cygne....

—Vous!

Et Merlot, soupçonneux, dévisageant son interlocuteur, scrutant sa joyeuse physionomie, se dit à part lui: Un notaire! De cet âge-là! Car ce gaillard n'a pas plus de trente ans. On les prend donc en nourrice maintenant! Allons donc! Quelque clerc, tout au plus, qui vient fatiguer Blanche, en lui demandant des renseignements oiseux, ou en réclamant de banales paperasses. Pas de phrases et en route, comme les autres!

—Mais pardon, reprit le jeune homme, c'est sans doute à un membre de la famille du marquis que j'ai l'honneur de parler?....

—Colonel Merlot, monsieur, chargé d'empêcher qu'on assomme mademoiselle de Cygne de propositions saugrenues. Ainsi, vous me comprenez....?

Et, d'un nouveau geste, le colonel montrait la porte.

—Parfaitement, mon colonel, toutes mes félicitations pour la rigueur avec laquelle vous exécutez votre mission.... Ma jeune cliente est heureuse d'avoir des amis sur lesquels elle puisse compter.... Je vais lui en faire mon compliment....

Et passant vivement entre le mur et le colonel, le jeune homme grimpa le petit escalier, suivi de Merlot qui criait:

—Monsieur, vous vous moquez de moi, sacrebleu!.... Arrêtez! je vous dis que personne ne doit monter....

Le vieux soldat fit un effort, mais, plus leste que lui, le jeune homme était déjà au premier étage. Et là, perdant sa gravité d'officier ministériel, essoufflé par ce steeple-chase, rouge de colère:

—Ah! mais, colonel, à la fin, vous abusez de ma patience, et je vais....

La porte du petit salon, en s'ouvrant, lui coupa la parole. Sur le seuil, Madeleine, un peu inquiète, grave et recueillie, apparut. Ses yeux bleus se fixèrent sur le nouvel arrivant, et, se tournant vers le colonel:

—Qu'y a-t-il donc, mon père?

A ces seuls mots: "mon père", le jeune homme, qui allait admonester vertement le colonel, se courba avec respect, et sa bouche ne trouva plus que des paroles de douceur à l'adresse de celui de qui dépendait cette adorable enfant.

—Excusez-moi, monsieur, je vous prie. Peut-être n'ai-je pas assez fait pour vous convaincre.

Et s'inclinant devant la jeune fille.

—Léopold Frossard, successeur de Me Bonchamps, notaire de feu le marquis de Cygne et de M. le comte de Canalheilles..

Merlot grommela quelques mots indistincts. En quelques minutes, il venait de prendre Léopold en grippe. Et jamais il ne devait oublier les pourparlers aigres-doux qui avaient servi de début à leurs relations. Plus l'arrivée du jeune notaire était urgente, et moins le colonel se trouva disposé à lui pardonner d'avoir forcé la consigne. Il était de ceux qui s'entêtent dans les mauvaises résolutions prises, et qui ne sont jamais plus acharnés que quand ils ont tort.

Frossard entra dans le salon et se mit à causer avec mademoiselle de Cygne de ses intérêts. Il avait déjà pris d'importantes mesures. Il avait télégraphié au comte la mort de son beau-frère, afin qu'il eût le temps de revenir pour les obsèques. Il avait pris toutes les dispositions, afin d'éviter à mademoiselle de Cygne des démarches pénibles. Et avec un empressement cordial, il s'offrait pour rendre à sa jeune cliente tous les services possibles. Ignorant si le marquis de Cygne avait des capitaux chez lui, il apportait une somme importante à l'héritière, se proposant de faire immédiatement des recherches dans l'hôtel pour mettre toutes les affaires du défunt en bon ordre.

Cette immixtion si favorable eut le don de porter l'irritation de Merlot à son comble. Et se sentant inutile, le colonel parla de se retirer. Un geste désolé de Madeleine dicta, en un instant, à Frossard sa conduite. Le jeune notaire insista auprès de Merlot pour le faire rester. Nul, dit-il, ne pouvait remplacer le colonel auprès de mademoiselle de Cygne. Sa qualité d'ami de la famille lui créait une situation exceptionnellement avantageuse. Et d'ailleurs, l'énergie qu'il avait su montrer si à propos, et le jeune homme ne put s'empêcher de sourire, serait d'une incontestable utilité. Il allait, lui, Frossard, être obligé de se retirer, à son grand regret. Et en parlant il regardait Madeleine. Le comte arriverait vraisemblablement le lendemain soir. Un télégramme de Pierre Séverac, ami d'enfance du notaire, annonçait le départ de M. de Canalheilles. Jusque-là, le colonel montrerait un réel dévouement en restant.

Madeleine adressa à Frossard un regard chargé de reconnaissance qui le paya amplement des efforts qu'il venait de faire. Et le jeune notaire, plein d'une émotion qu'il n'avait jamais éprouvée dans l'exercice de ses fonctions, se retira, laissant le colonel maître du terrain.

V

La situation de mademoiselle de Cygne changeait singulièrement en quelques heures. La veille, elle ne pouvait disposer que de la maigre pension que son père lui versait tous les mois et qui passait en grande partie dans la main des pauvres. Le lendemain, elle se trouvait à la tête d'une immense fortune.

Le marquis de Cygne, en quarante ans, avait considérablement augmenté son bien. Incapable de dépenser un centime, si ce n'était pas pour ses chers bibelots, le vieil avare laissait plus de trois cent mille francs de rente, son hôtel, évalué huit cent mille francs, et sa collection, dont la valeur était inestimable. Tristrame prétendait que la galerie de tableaux valait, à elle seule, douze millions.

En réalité, M. de Cygne possédait les Troyon, les Dupré, les Corot, les Millet, les Th. Rousseau, les plus beaux qui fussent sortis des ateliers de ces maîtres. Il les avait eus pour un morceau de pain, à l'époque où ces admirables artistes, incompris du vulgaire, ne vendaient pas encore. Un Delacroix, peut-être le plus étonnant tableau de ce peintre de génie, représentant don Sébastien de Portugal parcourant le champ de bataille d'Alcazar-Kébir et pleurant sur les cadavres de ses soldats, avait été payé, par le marquis, douze cents francs, en 1836. Il vaut aujourd'hui une somme que la fièvre des enchères pourrait seule fixer. Sans parti pris, M. de Cygne avait acheté les anciens et les modernes, et sa galerie renfermait de merveilleuses toiles de Raphaël, de Rembrandt, de Cranach, de Ruysdaël, de Murillo, de Téniers, de Backuysen, de Potter et du Jésuite d'Anvers, en même temps que les chefs-d'œuvre de l'école contemporaine.

Mademoiselle de Cygne devenait donc, du jour au lendemain, par la disparition de son père, un des plus brillants partis du grand monde parisien.

Etonnée, ne se rendant pas un compte exact de ce qui lui arrivait, ne comprenant qu'une chose, c'est qu'elle était désormais orpheline, Blanche écoutait froidement ceux qui lui disaient qu'elle était une très riche héritière, agitait la tête, et ne répondait rien. Au fond de son esprit un vague projet commençait cependant à se faire jour. Elevée au couvent, n'ayant jamais quitté cette austère et calme demeure, elle ne connaissait rien du monde que par ouï-dire. Et le peu qu'elle en avait appris ainsi l'avait plus effrayée que tentée. Ses jours les plus heureux, elle les avait vécus dans la retraite, auprès de ses chères sœurs. Dans le grand jardin, les jours où toutes les élèves étaient sorties, elle avait passé avec Madeleine des heures charmantes. C'était une existence si exempte de préoccupations! Elle se sentait si bien à l'abri, derrière ces hautes murailles couvertes de lierre, au pied desquelles venaient expirer tous les bruits du dehors, qu'elle n'avait jamais pensé qu'il pût y avoir un sort plus heureux que de rester toujours dans cette sainte maison. Son esprit, porté à la rêverie, s'était laissé entraîner sur la pente du mysticisme, et pendant les retraites, agenouillée devant l'autel de la Vierge, elle avait souvent demandé la continuation de cette tranquillité. Livrée très jeune à elle-même, n'ayant jamais connu sa mère, oubliée par son père, les douceurs de la famille n'avaient jamais existé pour elle. Les tendresses que son cœur contenait, elle n'avait eu, pendant longtemps, personne sur qui les répandre. Elle n'avait jamais vécu dans la maison paternelle et aucun souvenir ne l'y attachait. Aucune tradition conservée, aucune joie ressentie, aucun désir éprouvé ne l'attiraient vers le monde. Sa vraie famille c'était le couvent, sa seule affection c'était Madeleine.

Pendant les premières heures qu'elle passa au pied du lit de mort de son père, dans l'amertume profonde de son complet abandon, elle ne vit de refuge pour elle que dans le couvent. Là elle serait sûre de n'être jamais seule. Sous la robe noire, ce ne seraient pas toujours les mêmes femmes, sous la coiffe blanche elle ne reconnaîtrait pas les mêmes visages, mais ce serait immuablement la même règle d'existence, la même paix dans le présent, la même sécurité dans l'avenir. Cette enfant privée de toute tendresse, cherchait à se créer des affections factices. Ce n'était pas la foi ardente qui l'entraînait: c'était la crainte de rompre le seul lien qui l'eût jamais attachée à quelque chose, et de se trouver livrée à elle-même.

Une espérance, qu'elle s'avouait à peine à elle-même, l'affermissait encore dans sa résolution. Madeleine consentirait peut-être à suivre son exemple, et à rester auprès d'elle. Placée dans les mêmes conditions, ayant peu à attendre de son père, qui la tenait à l'écart, pourquoi sa compagne ne se risquerait-elle pas à sacrifier à une amitié solide et dévouée les hasards de la vie? L'une près de l'autre, qu'auraient-elles à regretter ou à désirer?

A vrai dire Madeleine ne paraissait avoir, en aucune façon, la vocation religieuse. Autant Blanche était grave et réfléchie, autant Madeleine était vive et enjouée. Ses yeux bleus pétillaient d'esprit et de gaîté. Elle semblait tenir de son père une singulière hardiesse. Et tout en dehors, ayant sans cesse un refrain aux lèvres, le pied leste et prompt à la gambade, elle n'était point de ces sensitives qui se replient sur elles-mêmes, au moindre froissement, mais de ces belles et fraîches roses qui s'épanouissent au soleil, et tournent fièrement leurs épines contre les mains entreprenantes. Entre Blanche et Madeleine le contraste était frappant, et malgré cela, à cause de cela peut-être, l'affection qui unissait les deux jeunes filles était étroite. Sœurs, elles ne se seraient pas plus aimées.

Sans se douter des projets que caressait mademoiselle de Cygne, Madeleine, pendant ces longues et tristes heures, resta auprès de son amie, et, pas une fois, l'image joufflue de Léopold Frossard ne passa devant ses yeux. Blanche était affligée, Madeleine prenait consciencieusement la moitié de son affliction, comme elle eût pris la moitié de sa joie.

Le lendemain soir, en effet, comme l'avait fait pressentir le jeune notaire, le comte de Canalheilles arriva avec Séverac. Il ne prit pas même le temps de passer chez lui, et se fit conduire directement rue de Bellechasse. C'était la seconde fois seulement, depuis vingt ans, qu'il entrait dans l'hôtel du marquis. La première, sa sœur était mourante, et il lui avait fallu employer la force pour pénétrer jusqu'à son chevet. Maintenant il n'y avait pas de résistance à attendre, et la seule maîtresse de la maison était cette blonde enfant, dont la pensée avait pendant si longtemps préoccupé l'esprit du comte, et dont le visage à peine entrevu s'était si profondément gravé dans son cœur.

Il monta l'escalier, [illegible] donna silencieusement [illegible] main à Merlot, et s'arrêta [illegible] salon.

A la vue de [illegible] levée. [illegible] voir jamais vu, elle le reconnut. Un même élan les poussa l'un vers l'autre. Le comte ouvrit ses bras, et Blanche s'y jeta, en laissant enfin couler les larmes qui depuis deux jours l'étouffaient. Penchée sur l'épaule du frère de sa mère, la jeune fille pleura silencieusement. Le comte, respectant sa douleur, ne lui adressa pas une seule parole. Qu'aurait-il pu lui dire? Il la tenait appuyée contre lui, et toutes ses tendresses, il les lui faisait comprendre par la pression amicale de sa main.

Quand mademoiselle de Cygne fut plus calme, le comte, se reculant un peu, se donna le plaisir tant attendu de la regarder. C'était bien elle, l'original charmant de la banale photographie que lui avait montrée, un jour, Merlot. Elle avait le front pur, couronné de cheveux blonds, le sourire sérieux de sa mère. Un nuage passa sur le front du comte. Si, un an plus tôt, Blanche avait été privée de son père, s'il l'avait eue, lui, sous sa tutelle, si cette adorable enfant était venue s'asseoir à son foyer, quel changement dans sa vie, que de résolutions, prises désormais irrévocablement, qui ne se fussent même pas présentées à sa pensée!

Et soudainement, dans son esprit, passait le souvenir des jours tristes, pendant lesquels il cherchait autour de lui une affection qui pût remplir le vide de son existence changée par le hasard des événements. Puis une vision radieuse apparaissait, celle de Sarah, avec ses cheveux d'or, ses yeux clairs et son sourire provocant. Il la retrouvait, telle qu'il l'avait vue, la première fois, sur le quai de Marseille, lorsqu'il se préparait à aller déjeuner à la Réserve avec Séverac.

Comme elle s'était emparée de lui [illegible]

Comment, dans [illegible] passion, s'était-il [illegible] offrir son nom, lui vieillard, à cette jeune fille, commettant cette insigne folie sur laquelle il voulait se faire illusion à lui-même, en s'efforçant de se prouver qu'il était encore un époux très présentable! Aberration profonde! Il s'en rendait compte, en ce moment, loin de Sarah, et ne subissant plus le charme irrésistible que l'enchanteresse exerçait sur lui, et revenu au bon sens, comme s'il eût suffi que cet ange blond, qu'il tenait paternellement dans ses bras, eût touché de ses lèvres son front brûlant, pour que toutes les illusions qui le troublaient se fussent envolées.

A coup sûr, il se faisait à lui-même plutôt l'effet d'un bon papa que d'un amoureux prêt à conduire sa fiancée à l'autel. Il se sentait gros, se voyait vieux et se trouvait ridicule. Il murmurait, au fond de lui-même, contre sa diable de tête, passionnée jusque sous la neige des cheveux blancs, qui l'avait embarqué dans une affaire aussi vétilleuse.

Il se rembrunissait de plus en plus au cours de ses réflexions, se demandant déjà s'il n'y avait pas moyen de se retourner, et de faire entendre à la belle Anglaise qu'ils avaient fait l'un et l'autre des projets impossibles à réaliser. Mais le moyen de renoncer, sans brutalité et sans ingratitude, à cette charmante fille qui lui faisait, elle, dans toute la splendeur de son printemps, la faveur insigne de consentir à partager son hiver! Ne lui devait-il pas une excessive reconnaissance de s'être laissé séduire, elle si recherchée, si poursuivie, si courtisée, par l'éclat de son nom, de sa brillante réputation militaire, et de lui sacrifier en somme une liberté que sa grande fortune et l'indépendance de son caractère [illegible] douce? Et puis [illegible] heure de suprême [illegible] parole? A cela [illegible] en que par ce qu'il le lui avait [illegible]

[A continuer.]