L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
JEUDI 31 MAI 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après ... Conti, formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pour le palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
No ..... RUE DU CANAL 180
près Bienville.
Dentiste du ... des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix ... Extraction de dents sans douleur.
Marchand de ... articles de dentiste aux prix ... 26 août

Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES, meilleures qualités, Cristal de Roche.
Véritables verres-cailloux.
E. CLAUDEL
Opticien,
rue du Canal, près Camp.
—1y

Dr. J. B. Perez,
Médecin et Chirurgien,
D'une expérience de 25 années dans le traitement et le guérison de tous les maux des ORGANES GENITO-URINAIRES et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE. Usités sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple médecine, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. Le "Female Regulating Elixir" du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau.
No 6 rue South Rampart.
29 mars—S2- 1 an

Remède Rationnel.
SALICYLICA.
Plus de Rhumatisme, de Goutte ni de Névralgie.
Soulagement immédiat garanti.
Guérison permanente assurée.
Succès établi après cinq années d'expérience, dans tous les cas possibles ... chroniques, dans un ... Se référer à tous les médecins ... et à tous les pharmaciens ... la valeur curative du Salicylica.
SECRET!
LE SEUL DISSOLVANT DE L'ACIDE URIQUE N'EMPOISONNANT QUI EXISTE DANS LE SANG DES RHUMATISANTS ET DES GOUTTEUX.
Le SALICYLICA est un remède souverainement rationnel parce qu'il adresse directement à la cause du Rhumatisme, de la Goutte et de la Névralgie, tandis que beaucoup d'autres prétendus spécifiques et panacées ne combattent seulement que les effets.
Tous les savants sont d'accord sur ce point que les ablutions extérieures, telles que frictions avec de l'huile, de l'onguent, des linaments, des lotions adoucissantes, ne sauraient extirper les maladies chroniques, parce qu'elles sont le résultat d'un empoisonnement du sang par l'acide urique.
Le SALICYLICA exerce un effet merveilleux sur cet acide et détruit le mal. Les médecins les plus renommés de l'Amérique et de l'Europe l'emploient maintenant exclusivement.
Le SALICYLICA guérit infailliblement le Rhumatisme, la Goutte et la Névralgie. Il calme presque instantanément les douleurs les plus vives.
Faites-en l'essai. On garantit le soulagement ou l'en remboursera l'argent.
On enverra des milliers d'attestations à ceux qui le désirent.
$1 la boîte. 6 boîtes pour $5.
Envoyé franco par la poste contre argent transmis et reçu.
Demandez ce médicament à votre pharmacien.
Soyez sur vos gardes, néanmoins, et ne prenez pas des contrefaçons ou d'autres remèdes ... vous servant peut-être recommandés "comme aussi bons". Insistez pour avoir le véritable Salicylica avec le nom de WASHBURNE & CO, sur chaque boîte; celui-là seul en garantissons la pureté, sans notre signature. Il faut en effet que le remède soit particulièrement pur ... qu'il produise ses effets. N'en prenez pas d'autre, ou adressez-vous à nous.
WASHBURNE & Co., Propriétaires,
287 Broadway, coin Reade St.
18 janv— NEW-YORK.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne ... de ... contenant cabines ... ont ... régulièrement partiront de la jetée n. 42 de la rivière de l'Est, au pied de Morton street, comme suit:

LABRADOR, Collier, mercredi, 6 juin.

SAINT-GERMAIN, J Bonnaz. Mercredi, 13 juin.

Prix du passage pour le H ... cabines centre (vin compris) ..$100 et $120
Deuxième cabine $60
BRANS ALLANT AU NAVIRE A PRIX MODERES.
Rafraîchissements, vins, soigneusement sélectionnés, ... et autonomie.
Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SOURRIBES,
34 rue Carondelet

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) le 26 avril.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le 29 mai.
1re Chambre, $80. Entrepont $35
S. Le Monnier, Funck, Hève & Co., 46 Beaver Street, 27 South William St.
Agt gén. pour passagers, Agents généraux pour fret.
Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A. FOURNIER,
No 163 rue Gravier.
1er sept—1an

North German Lloyd.

PENDANT la suspension de la ligne directe, ... jusqu'à l'automne prochain, les soussignés délivrent des billets de passage d'entrepont, de Brême ou du Havre jusqu'à la Nlle-Orléans, via New York, et aussi des billets d'entrepont et de cabine de New-York pour Brême et le Havre
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
26 mai—au 1 août 42 rue de l'Union.

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur
de la ligne Ancher, partira de la Méditerranée ... de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le — ; de Naples, le — ; de Palermo, le — courant. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
172 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 6 juin, A MIDI
Cette ligne se compose des ... suivants:
ERICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.CT
Passage —Cabine $40
Entrepont 20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
6 mai—1an Rue Carondelet No 41.

POUR LA HAVANE.
Paquet régulier entre la Nouvelle-Orléans et la Havane.
Le A. 1. brick espagnol
ANA MAURA,
Capitaine Ygartua,
est attendu et partira pour la Havane le ... environs du 1er juin prochain.
Pour fret ou passage, s'adresser à
G. CORRAL & CO.,
20 mai—15 f Agents, 57 rue Deusse.

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU SUD
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
(Southern Insurance Company of New Orleans.)
Bureau, 31 rue du Camp,
Entre Common et Gravier.
CAPITAL - - - - $300,000
ERNEST MILTENBERGER ..... Président
H. GALLY ..... Vice-Président
JOOTT McGEHEE ..... Secrétai
DIRECTEUR:
Emile L. Carrière, J. J. Gédière, E. F. Chambers, Gilbert H. Green, M. Schwabacher, J. A. Lafaye, John T. Moore, jr. Adolph Meyer, E. L. Forstall, Joseph David, D. A. S. Vought, L. Lemonnier, Louis Bush, G. F. Harrison, D. Patin, H. E. Shepard, J. A. Duffilo, J. H. Monge, F. A. Villeret, Geo. H. Dumba, F. G. Kraus, I. Hernandez, R. Baird, Henry Lehmann
Thos. J. Woodward.
L'attention des assurés est respectueusement appelée sur les avantages que leur offre cette Compagnie, savoir:
1° Elle assure contre l'incendie et les désastres de rivières et de mers aux taux les plus modiques courants et de tarif.
2° Le fonds-capital ne porte un intérêt que de six (6) pour cent par an qu'il peut facilement obtenir par des placements, n'exigeant pas ainsi, pour le payer, qu'il soit rien déduit des profits des affaires de la Compagnie—un grand avantage, attendu que la moitié desdits profits échoit aux assurés, ainsi qu'il en est donné l'explication plus bas.
3° En entre de l'excompte comptant qu'il est d'usage d'accorder, la Compagnie distribue, à la fin de chaque année fiscale,
CINQUANTE (50) POUR CENT
des ces profits nets "pro rata" parmi TOUS les assurés, sur le montant des primes nettes payées.
20 nov—6m D 23

Liste officielle des lettres étrangères non réclamées à la Poste de la Nouvelle-Orléans pour la semaine finissant samedi, 26 mai 1883.

Awner William	Oliver Joseph
Adams Wm Hyram	Guerre Dermes
Arlonis Peter	Plazza Felice
Antoine Cha (patissier)	Phillips Hy
Bapfiste Wm (shoemaker)	Pollett John
Bond John C	Reeby Edward
Bertrand Wm	Rosstoun Jules
Bettmann J H	Rebe ton Andrew
Carmere Antonino	Rheder John
Crusot W pour Mlle E	Saxarelli Pedro
Mahn	Schrum Mark
Barcelo Guiseppe Di	Shaart A H
Darby Cha S	Simons Philip
Durrive Hypolite	Shepherd Roland
Dudid Jos	Smith Edward
Esser Wm (2)	Schiller Eugene
Farnoce Wm	Sebastian Jules
Fernandez Victoriano D	Smith Philip
Ford Alfred	Shalby John
Gerard Aristide	Simmons Pete
Gray H D	Skelling Geo
Guglielmo Anthony	Sullivan Jos
Habelits Ernst	Schlobel Moses
Hendek Math	Tabe George
Hutel Wandelin	Turcand P A
Hermann Ebbert	Uber Annonio
Johnson Jos G	Urquhart
Johnson Edward	Walkers A
Larsen Chs J	Washington John
Lesay H D	Wangler V (barloge)
McFarland Frank P	Wattetons James
Mattovich Cristofore	Wileman S
Murphy John Prosper	Wildeman Moritz
McDonald Jos	Zerk Hermann
Newman Jos (2)	Zerd Tbre

W. B. MERCHANT
Maître de Poste.

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ETE.
COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.
Le vapeur partira de Mandeville ... à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue de Champs-Elysées:

TRAINS.

Lundis et Jeudis pour Mandeville.... Madisonville, Old Landing ..... 1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing ..... 4 p. m.

EXCURSIONS:

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing ..... 6 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing ..... 7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville ..... 6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville ..... 6 p. m.

RETOUR:

Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis ..... 6 a. m
Laissera Old Landing mardis et vendredis ..... 6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche ..... 3 p. m.

L'heure et le temps le permettront.
PRIX DU TRAJET, aller et retour, 50 cts
Prix de l'excursion, aller et retour, 50c
Moitié pour les enfants.
Le fret est reçu journellement à la gare de fret de chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
38 rue Carondelet.
1 mai—

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. P. Muss, Commis.
Ils relâcheront à Vicksburg à la ligne Parker pour les Rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Aymar pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN FANEFY, 106 rue Commune.
On signe fête connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 mai—

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Heures de départ et d'arrivée,
Milneburg.
A partir de DIMANCHE, 13 mai, les trains partiront comme suit:

POUR MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:20 ..... a. m	5:50 ..... a. m
6:30 ..... a. m.	7:00 ..... a. m.
7:30 ..... a. m.	8:00 ..... a. m.
8:45 ..... a. m.	9:30 ..... a. m.
10:00 ..... a. m.	11:00 ..... a. m.
11:30 ..... a. m.	1:00 ..... p. m.
2:00 ..... p. m.	2:00 ..... p. m.
et toutes les demi-heures jusqu'à 8:30 p. m.	et toutes les demi-heures jusqu'à 8:30 p. m.
Le dernier train quittera Milneburg à 9:30 p. m.	Le dernier train quittera Milneburg à 9:30 p. m.

Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées.
Les navres sont celles de la ville.
J. T. HARAHAN, Président.
17 mai—

NLLE-ORLEANS, TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD,
Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERREE
—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad,
G. H. & A. system,
Southern Pacific Railway.

Départ:

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7.15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston ..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle Orléans 5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans.... 6:15 P. M.

Arrivée

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4:45 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston..... 8:30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 6:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6:50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Memphis.
Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.
Jonction à Houston avec tout les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHRIVER,
Trafic manager 17mai—1a

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.
le the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans from Morgans Depot, foot of Esplanade street, at 3 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chennyville to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P. M. and stops at all stations.
Through express arrives at New Orleans at the foot of Esplanade street via Morgan Line, at 5:40 P. M.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11:40 A. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. MCCULLOUGH,
Ass't Gen'l Passenger Agent, Marshall, Tex.
J. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans par le pont de la rue de Morgan, au pied de la rue Esplanade à 7:15 du matin.
Le Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Chennyville à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 3 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
Le convoi d'agrément arrive à la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Esplanade, via la ligne de Morgan, à 4 heures 45 de l'après-midi.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.
Les convois pour Baton Rouge peuvent prendre l'un et l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets et des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalia.
A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
B. W. MCCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
A. G. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Passagers,
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Se Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

CHEMINS DE FER

Grande Route de Jackson.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST-LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trains.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DU LOUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
A partir de dimanche, 27 mai 1883,
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVER
Express No 2 9:15 A. M	Express No 1 7:00 A. M.
Express No 3 8:00 P. M	Express No 4 10:05 A. M.
Excursion du dimanche	Excursion de dimanche
No 12 ..... 7:30 A. M.	No 11 ..... 8:30 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent les jours; Nos 11 et 12 le dimanche seulement.
Bureau des Billets, 23 rue du Camp, coin Common.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SHRAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.
Chicago, Illinois Cent. R. R Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
On and after Sunday, May 27th 1883:
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

DEPART	ARRIVE
Express No 2 9:15 A.M	Express No 1 7.00 A.M.
Mail No 3 ..... 8:00 P. M	Express No 4 10:05 A. M
Sunday Excursion No 12 ..... 7:30 A. M.	Sunday Excursion No 11 ..... 8:30 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily, Nos 11 and 12 Sunday only.
Ticket office, 23 Camp street, corner Common.
A. D. SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
C. M SHRAFE, Superintendent.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Nos jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Minneapolis, Burlington, San Francisco, Dututh, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Colorado lieu et points situés d'Est du Mississippi, Iowa Wisconsin, Minnesota et toutes les points du grand Nord-Est.
Les lignes de la cette du chemin de fer de Louisville et Nashville, seules maintenant l'Express de St Louis, est prolongé tous ceux jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, ceux des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des passages, des tableaux de départs et des informations spéciales s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au dépôt des passagers
J. C. WALLER,
Agent-Général du dépôt des passagers
Mobile Ala.
14dév—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all points
THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	8.23 a. m.	9:57 p.m.
Coast accommodation	3:37 p. m.	9:02 a. m.
Fast Mail	6:15 p. m.	9:32 a. m.
Sunday Excursion	7:15 p. m.	9:12 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.
Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. E. SHARP, Ticket Agent. Palace Sleeping Car accommodations, may be secured in advance.
G. CORNIAL & CO.,
Agents, 57 rue Deusse.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	8.23 a. m.	9.57 p. m.
Côte accommodation	3:37 p. m.	9:02 a.m.
Malle rapide	6.12 p. m.	9.32 a. m.
Excursion de dimanche	7:15 p. m.	9:12 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chemins sont ajoutés au train Des Chars-dortoirs sont ajoutés aux trains d'express. Prix 25 cts par voyage.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. COLEMAN, Agent de billets, où l'on peut s'assurer d'avance des passagères les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à la Station Springs, allez et revenez à demi-tarif.
JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. E. SHARP, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.
13 mai—

Mme. Bonne sage-femme, et ... la pratique de 15 ans, ... recommande pour ses ... et comme sage-femme. Elle promet ... discrétion sûreté pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les ... Elle tient des ... pour les femmes ... dames sur le point d'accoucher, avec soins et traitement et à des prix en rapport avec ... Elle tient ... Express ... 101 Bayou ... 1844—1 an

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules ... Argenterie ... Articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants montés ... Montres ... Réparations de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants montés ... Montres ... Argenterie ... Articles de Bijouterie ... Montres ... Pendules ... Réparations ... Montres ... Pendules ... Bijouterie