L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
Bureaux No 72, rugue Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS
JEUDI, 31 MAI 1883.

SPECTACLES SANS &c

# COW BOYS.

A la demande d'un grand nombre de personnes qui n'ont pu assister à l'Exhibition de dimanche dernier,

COW BOYS

répétera leur spectacle aux

FAIRE GROUNDS,

SAMEDI PROCHAIN, 2 JUIN.

A cette date toutes les dispositions auront été prises pour ne pas prévenir tout obstacle à l'entrée en vigueur de leur programme.
31mai—4t

Pavillon d'été de

# FARANTA,

Coin des rues Bourbon et Orléans.

Débuts de Miss CLARA BOYLE et de JAMES DALTON.

Entrée générale.....10 cents
15mai—7

# Fort Espagnol,

# Saison de 1883

A partir du 1er mai, 125 trains partiront comme suit :

De la ville à 5:30 et 8 a. m. et ensuite toutes les heures jusqu'à 9 p. m., et alors toutes les 30 minutes. Le dernier train partira du Fort Espagnol à 10 heures 15 minutes p. m

Le Dimanche—

De la ville à 6—7—8—9—10 A. M., puis toutes les demi heures jusqu'à 9 P. M., et ensuite toutes les 30 minutes. Le dernier train partira du Fort Espagnol à 11 heures P. M.

L'Orchestre sous la conduite du Prof. Wm. Burkert, commencera un concert quotidien, avec un personnel complet de vingt-cinq (25) artistes de premier ordre, le DIMANCHE, 6 mai à 9 P. M. et jusqu'au temps froid.

W. S. SAITER,
Locataire et d'exploitant général.
5 mai—

# WEST-END

SAISON DE 1883,
Commençant---Mai, 1883.

Concerts du soir, par la Musique de West End,
Sous la direction de l'éminent artiste louisianais,
Prof. G. D'AQUIN.
Engagement spécial du célèbre Cornettiste,
Signor A. LIBERATI,
Commençant le 15 mai et devant durer
DEUX SEMAINES,
Trains de West-End. Heures de départ
Les trains de City Railroad partiront comme suit :

TOUS LES JOURS.

| DE LA VILLE. | | LE WEST-END. | |
|---|---|---|---|
| 7 | a. m. | 8 | a. m. |
| 8 | a. m. | 9 | a. m. |
| 9 | a. m. | 10 | a. m. |
| 10 | a. m. | 11 | a. m. |
| 11 | a. m. | 12 | m. |
| 12 | m. | 1 | p. m. |
| 1 | p. m. | 2 | p. m. |
| 2 | p. m. | 3.15 | p. m. |
| 3 | p. m. | 4.30 | p. m. |

et ensuite toutes les vingt minutes jusqu'à
10 p. m. et 11 p. m.

LES DIMANCHES.

Le premier train partira à 6 heures et demie du matin, et ensuite comme ci-dessus toutes les heures jusqu'à 2 heures de l'après-midi, puis, toutes les demi heures jusqu'à dix heures au quart du soir.

On peut se procurer des trains extras à quelque moment que ce soit, en s'adressant au bureau de la Compagnie, No 102 rue du Canal

Billets de famille et souscriptions faites à prix réduits.
F. WIETZ,
Surintendant.

# ELKIN & CIE.,

100....RUE DU CANAL....100

Offrent leur vaste fonds de

Tapis de Velours et de Bruxelles, dits 'Body Brussels" et "Tapestry Brussels" et des

# TAPIS

Trois plis "Ingrain"

A des prix très réduits.

La maison reçoit matériellement de fraîches importations de
NATTES DE CHINE, de diverses qualités.
NATTES DE CHINE, sans couture.
TOILES CIRÉES.
STORES DE FENÊTRES.
RIDEAUX DE DENTELLE, Etc.
3 avril—dim. mar. jeu

# A. CAPITON,

TAILLEUR-FASHIONABLE,
2....Rue Carondelet, près Canal....2

VÊTEMENTS de noces et de soirées, une spécialité. Coupe élégante et facile. Ouvrage soigné et absolument d'après règles. Prière de s'en assurer soi-même avant de commander. Prix modérés. Vêtements pour hommes faits sur commande à $20 et au-dessus de ce prix.
10 av—Sm DMaJ

CONSULAT DE FRANCE
—A—
LA NOUVELLE-ORLÉANS
BUREAUX 92 RUE ROYALE.

Ouverts de 11 h. du matin à 3 h. P. M.

Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent :
En cas de décès ou d'absence, jeunes gens sont priés d'en donner avis au Consulat.

| | |
|---|---|
| Abadie, Cécile Berté | Lazzizi, David |
| Barrère, Joseph | Lagasse, Bernard |
| Blanc, Pierre | Laporte, Du Hazel |
| Bissey, Vve. née Olmo | Lassus, Jean |
| Cantin | Lassaque, Jean Gabriel |
| Castelnau, F.C | Levy, Pierre |
| Clavelin, Jean, Marie, Louis | Le Mercier, Charles Mary, François |
| Calabrese, Bernard | Marvin, Louis |
| Canbere ou Canbere | Madelaine, Charles |
| Congy, Jean Baptiste | Morin, Charles Gabriel |
| Cahill, Mary Thérèse | Mourret, Louis et Mme. |
| Chenuit, M | |
| Cantel Ovezille Semille | Mothe, Guillaume |
| Carville, Lazi Michel | Miel, Famille |
| Custain, Michel dit Lyonnais | Pellant, Jean Pierre |
| Dubois, Vve | Prévot, Pierre Nicholas |
| Dorpar, Jean Marie | Pitrat, Jean Baptiste |
| Dumas, E | Rimaud, Paul's Michel |
| Dupuy, J | Rose, William Felix |
| Dégrois, Vve | Rey, Bruno |
| Dupin, Jean Marie Leblanc | Semmion, Joseph Alphonse |
| Destenet, Eugène | Sabatier, Paul Eugène |
| Demeurat, Marie | Thérenin, Ida Vve |
| Devillier, H J | Theuret, Charles Lodie |
| Fontenot, Ernest | Trépagne, Emilie Joseph |
| Gaston, Baptiste | Tréguer, Louis Benoît |
| Gaillet, Barthélemy Hippolyte | Tirard, Léon, Albert |
| Guiriquel, Bénard | Vervet, De |
| Hamel, Jean | Vivant, Jean |
| Jacobs, Pierre | Vigneau, Pierre |
| Jamelin, Isidore | Vidal, Eugène |

Le Gérant du Consulat de France,
FRANCIS NAVONE.

Le Nlle-Orléans, le 1er mai 1883.

Proclamation de la Quarantaine lancée par Samuel Douglas McEnery, Gouverneur de l'Etat de la Louisiane.

DEPARTEMENT DE L'EXECUTIF,
ETAT DE LA LOUISIANE.

ATTENDU que le 25me jour du mois de mars 1883, le Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane a mis à la disposition du Gouverneur de l'Etat de la Louisiane, la somme de Cinq Mille Piastres, pour être employée à telle fin que le Gouverneur de l'Etat de la Louisiane, le Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane, la Compagnie du Chemin de Fer du Mississippi Central, la Compagnie du Chemin de Fer du Mississippi et Tennessee, la Compagnie du Chemin de Fer de Vicksburg, Shreveport et Pacifique, la Compagnie du Chemin de Fer de Texas et Pacifique, la Compagnie du Chemin de Fer de Louisville, New Orleans et Texas, la Compagnie du Chemin de Fer de Mobile et Ohio, la Compagnie du Chemin de Fer de New Orleans, Mobile et Texas, la Compagnie du Chemin de Fer de Jackson et Great Northern, la Compagnie du Chemin de Fer de Vicksburg, Shreveport et Texas, la Compagnie du Chemin de Fer de Morgan's Louisiane et Texas, la Compagnie du Chemin de Fer de Texas et New Orleans, la Compagnie du Chemin de Fer de Louisiane Western, la Compagnie du Chemin de Fer de Pontchartrain, la Compagnie du Chemin de Fer de Lafayette et Mississippi, la Compagnie du Chemin de Fer de Baton Rouge, Grosse Tête et Arkansas, la Compagnie du Chemin de Fer de Lake Pontchartrain, la Compagnie du Chemin de Fer de Lake Borgne et Southern, la Compagnie du Chemin de Fer de Lake Borgne et Western, la Compagnie du Chemin de Fer de Lake Borgne et Eastern, la Compagnie du Chemin de Fer de Lake Borgne et Northern