L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
MERCREDI 30 MAI 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après la Salle de Bal Pauge de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans la bouche.
Le renvoi de leur art.
Pour de gaiade certificats.

G. P. MALONEY, D. D. S,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
.....RUE DU CANAL.....150
près Bienville.
Dentiste du convent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix modérés.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix élebrics 25 août—

Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES, meilleures qualités, Cristal de Roche.
Véritables verres-cailloux.
E. CLAUDEL
Opticien,
rue du Canal, près Camp.
—1a

Dr. J. B. Perez,
Médecin et Chirurgien,
D'une expérience de 25 années dans le traitement et le guérison de tous les maux des ORGANES GENITO-URINAIRES et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une HÉBILITÉ PHYSIQUE, causée par bigs ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons radicales. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. Le "Feminie Regulating Elixir" du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau.
No 6 rue South Rampart.
29 mars—52- 1 an

Remède Rationnel.
SALICYLICA.
Plus de Rhumatisme, de Goutte ni de Névralgie.
Soulagement immédiat garanti.
Guérison permanente assurée.
Succès établi après cinq années d'expérience, dans tous les cas possibles aigus ou chroniques, sans un seul insuccès. Se référer à tous les médecins d'ici et à tous les pharmaciens pour la valeur curative du Salicylica.
SECRET!
LE SEUL DISSOLVANT DE L'ACIDE URIQUE EMPOISONNE QUI EXISTE DANS LE SANG DES RHUMATHISANTS ET DES GOUTTEUX.
Le SALICYLICA est un remède souverainement rationnel et sûr, s'adressant directement à la cause du Rhumatisme, de la Goutte et de la Névralgie, tandis que beaucoup d'autres prétendus spécifiques se panacées ne combattent localement que des effets.
Tous les savants sont d'accord sur ce point que les applications extérieures, telles que frictions avec de l'huile, de l'onguent des liniments, des lotions adoucissantes, ne sauraient extirper les maladies et désarmer, parce qu'elles sont le résultat d'un empoisonnement du sang par l'acide urique.
Le SALICYLICA d'ores un effet merveilleux sur cet acide et détruit le mal. Les médecins les plus renommés de l'Amérique et de l'Europe l'emploient maintenant avoirement. L'Académie de Médecine de Paris a rapporté 95 pour cent de guérisons en trois jours.
Rappelez-vous
Que le SALICYLICA guérit infailliblement le Rhumatisme, la Goutte et la Névralgie. Il calme presque instantanément les douleurs les plus vives.
Faites-le l'essai. On garantit le soulagement ou l'on remboursé l'argent.
On envera des milliers d'attestations à ceux qui le demandent.
Si in bottle. 6 bottles pour $5.
Envoyé franco par la poste contre argent transmis et reçu.
Demandez ce médicament à votre pharmacien.
Soyez sur vos gardes, néanmoins, si on prenez pas des contrefaçons et d'autres remèdes qui vous seront peut-être recommandés "comme aussi bons". Insistez pour avoir le véritable Salicylica avec le nom de WARNER & CO. sur chaque bottle; celui-là nous en garantit la pureté, sous notre signature. Il fait un effet que le remède soit partiellement pur pour qu'il produise ses effets. N'en prenez pas d'autre, ou adressez-vous à nous.
WARNERNE & Co., Propriétaires,
257 Broadway, coin Reade St.
19 janv— NEW-YORK.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE
Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confort (cabines pouvant se monter au milieu) partiront de la jetée n. 42 de la rivière de Hudson, au pied de Morton street, comme suit:
LABRADOR, Collier, mercredi, 6 juin.
SAINT-GERMAIN, [illegible] Beaussa. Mercredi, 13 juin.
Prix du passage pour le 1 cl. rpt. Premiere cabine (y compris...$80 et $100
Deuxième classe.....$60
ELLES ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Rafraichi, 2[illegible], avec [illegible] supérieure, [illegible] et [illegible].
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHERRIER,
3½ rue Carondelet

Ligne de Berdeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) le 28 avril.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le 19 mai
1re Chambre, $80. Entrepont $55
F. Le Boulanger, Funch, Rêve & Co., 45 Beaver Street, 27 South William St.
Ag't gen. pour passagers.
Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. J. FOURNIER,
No 162 rue Gravier.
1er août— 1an

North German Lloyd.
PENDANT la suspension de la ligne directe, jusqu'à l'automne prochain, les soussignés émettront des billets de passage d'entrepont de Brême ou du Havre jusqu'à la Nile-Orléans, via New York, et ainsi des billets d'entrepont et de cabine de New-York pour Brême ou le Havre.
ED. F. STOCKMEYER & Co.
26 mai—au1Août 43 rue de l'Union.

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nile-Orléans.
Le beau vapeur
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée, ce destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de mois. Les dates de ses départs sont; de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palermo, le — courants. Il fera escales Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements; s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
173 rue de la Commune.
16sept—
LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant, MERCREDI, 30 mai, à 4 h 3
Cette ligne se compose des steamers suivants:
ETOCKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON
Capt. C. H. R. Freeman.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage —Cabine.....$40
Entrepont.....$20
Cette ligne prend du fret et donne des connais saments pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.

POUR LA HAVANE.
Packet régulier entre la Nouvelle-Orléans et la Havane.
La A. 1. brick espagnol
ANA FAUSA,
Capitaine Ygurza,
est attendu et partira pour la Havane le on aux environs du 1er juin prochain.
Pour fret ou passage, s'adresser à
G. CORRAL & CO.,
Agents, 57 rue Bienville.
20 mai—15 f

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU SUD
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
(Southern Insurance Company of New Orleans.)
Bureau, 31 rue du Camp,
Entre Commune et Gravier.
CAPITAL - - - - $300,000
ERNEST METZENBERGER.....President
H. GALLY.....Vice-President
SCOTT MCGEHEE.....Secrétaire
DIRECTEUR:
Emile L. Carriere, Louis Bush,
J. J. Gildère, G. P. Harrison,
E. F. Chambers, D. Fatjo,
Gilbert H. Green, H. E. Skrapek
M. Schwabacher, J. A. Duffilo,
J. a. Labaye, J. H. Mange,
John T. Moore, jr, P. A. Villemi
Adolph Meyer, Geo. H. Dunbe
E. L. Forstall, F. G. Ernst,
Joseph David, I Hernsheim!
D. A. S. Vaughn, E. Bstrna,
L. Lacassagne, Henry Lehman
Thos. J. Wood'ard
L'attention des assurés est respectueusement appelée sur les avantages que leur offre cette Compagnie, savoir:
1° Elle assure contre l'incendie et les désastres de rivières et de mers aux taux les plus modiques courants et du tarif.
2° Le fonds-capital ne porte un intérêt que de six (6) pour cent par an qu'il peut facilement obtenir par des placements, n'exigeant pas ainsi, pour le payer, qu'il puisse prélever des profits des affaires de la Compagnie—un grand avantage, attendu que le montant des profits réels sont incertains, ainsi qu'il en est donné l'explication plus bas.
3° En outre de l'escompte comptant qu'il est d'usage d'accorder, la Compagnie distribue, à la fin de chaque année fiscale,
CINQUANTE (50) POUR CENT
de son profits nets "pro rata" parmi TOUS les assurés, sur le montant des primes payées.
20 nov—6m 5 p
Liste officielle des lettres étrangères non réclamées à la Poste de la Nouvelle-Orléans pour la semaine finissant samedi, 26 mai 1883.
Avmar William, Adams Wm Hyram, Ariouis Peter, Auto na Cha (pâtisserie), Baptiste Wm (shoemaker), Bassett John C, Bertrand Wm, Bechmann J H, Carmelo Antonino, Cruzat W pour Mlle B Hale, Barcelo Guiseppe Di, Derby Cha S, Derrie Hypolite, Dutil Joe, Esser Wm (2), Farkten Wm, Fernandez Victoriano D, Ford Alfred, Gerard Aristide, Gray H D, Guglimo Anthony, Habbitts Evax, Hoeflich Mich, Hutel Wendelin, Herman Robert, Johnson Edward, Lacque Cha J, Lebedin John, McFarland Frank P, Mattevich Cristofoyo, Mauvy Pompee, McDonnel John, Newman Jas (3), Oliver Joseph, Osavro Darnes, Pizana Felipe, Phillips Hy, Pollett John, Rocky Edward, Rosenbaum Jules, Rabe Isaac Andrew, Rhoder John, Sennelli Pedro, Schramm Mark, Shuart A H, Simone Philip, Shepherd Roland, Smith Edward, Schiller Eugene, Sebastian Jules, Smith Philip, Skelly John, Semmes Jas, Skelling Geo, Sullivan Jas, Schichet Moses, Tate George, Turnend P A, Ulon Antonio, Urquhart, Walker A, Washington John, Wagler V (horloger), Waterson James, Wajenes S, Wildsman Merlin, Zerh Hermann, Zurd Thos.
W. B. MERCHANT
Maître de Poste

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ÉTÉ.
COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.
Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue de à Champs-Elysées:
TRAINS.
Lundis et Jeudis; pour Mandeville.....
Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le samedi-jusqu'à Old Landing.....4 p. m.
EXCURSIONS:
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.
RETOUR:
Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m
Laissera Old Landing mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....3 p. m.
L'heure et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET, aller ou retour, 50 cts
Prix de l'excursion, aller et retour, 50c
Moitié pour les enfants.
Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
1 mai— 38 rue Carondelet.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les CAMELIA, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. F. Muse, Commis.
Se rallient à Vicksburg à la ligne Parfait pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Les capitaines se réservent le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOSEPH LEFFERT, 106 rue Commune.
On signe d'un connaissement pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.
A partir de DIMANCHE, 13 mai, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:20.....a. m	5:50.....a. m
6:30 .....a. m.	7:00.....a. m.
7:30.....a. m.	8:00.....a. m.
8:45.....a. m.	9:30.....a. m.
10:00 .....a. m.	11:00 .....a. m.
11:30.....a. m.	1:00.....p. m.
2:00.....p. m.	2:00.....p. m.
5:00.....p. m.	6:00.....p. m.

et toutes les demi-heures jusqu'à 9:30 p. m.
Le dernier train quittera Milneburg à 9:30 p. m. et la ville à 10:00 p. m.
Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées.
Les heures sont celles de la ville.
J. T. HARAHAN, Président.
17 mai—

NLLE-ORLEANS, TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD,
Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad, G. H. & A. system, Southern Pacific Railway.
Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7:15 A. M.
Mouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans... 6:15 P. M.
Arrivée
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4:45 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston..... 8:30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 6:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 2:50 P. M.
Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.
Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer, Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à vendre tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON,
Président,
J. G. SCHREIVER,
Traffic manager 17mai—1an

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway,
NOW OPEN FOR BUSINESS.
is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans from Morgans Depot, foot of Espinade street, at 6 P. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chenneyville to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P. M. and stops at all stations.
Through express arrives at New Orleans at the foot of Esplanade street via Morgan Line, at 8-40 P. M.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11-40A. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.
E. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice Président, St Louis, Mo.
2 déc—

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans part de la gare de Morgan, au pied de la rue Esplanade à 7:15 du matin.
Des Char-d'orient-Pullman sont attachés à ce train de Chenneyville à San Francisco.
Le service d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Tremoulière à 3 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express arrive à la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Esplanade, via la ligne de Morgan, à 4 heures 45 de l'après-midi.
Le service d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalia.
A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Texas.
A. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Passagers,
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

CHEMINS DE FER

Grande Route de Jackson
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRE PULLMAN de la NLLE ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST-LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trains.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE sous ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
A partir de dimanche, 27 mai 1883.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:
DEPART ARRIVE
Express No 3 9.15 A. M. Express No 27.00 A. M.
Express No 5 5.30 P. M. Expr No 8. 10.45 A. M.
Excursion du dimanche | Excursion de dimanche
No 19 ...7.30 A. M. | No 11.....8.40 P. M.
Nos 1, 3, 5 et 8 partent tous les jours; Nos 11 et 19 le dimanche seulement.
Retenez des Billets, 23 rue de Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Ticketa.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SEHAFS, Surintendant.

Great Jackson Route.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
On and after Sunday, May 27th 1883:
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Collins Street Depot, as follows:
LEAVE ARRIVE
Express No 3 9.15 A.M. Express No 2 7.00 A.M.
Mail No 3 ...5.30 P. M. Express No 8 10.45 A.M
Sunday Excursion No | Sunday Excursion No
19 ...7.30 A. M. | 11.....8.30 P. M.
Nos 1, 3, 5 and 8 run daily, Nos 11 and 19 Sunday only.
Ticketing, 23 Camp street, corner Commune
A. D. SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
C. M. SEHAFS, Superintendent.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountain. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Sleeping-cars, salons de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Deux jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Différents lieux du plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Ouest.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, passent maintenant à Bowling Green, St Louis, est prolongé tout court jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, gratuitement allant aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations exactes, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, Bureau de ligne de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, La
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14déc—1an Mobile Ala.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON.
IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	6.22 a. m.	9.57 a.m.
Const accom. station	3.27 p. m.	9.02 a. m.
Fast Mail	6.12 p. m.	9.22 a. m.
Sunday Excursion	7.15 a. m.	9.12 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.
Ticket office, corner St Charles and Common streets. E. Hewitt, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Hinden Springs and return $14 55.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. HEWITT, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ATLANTA SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

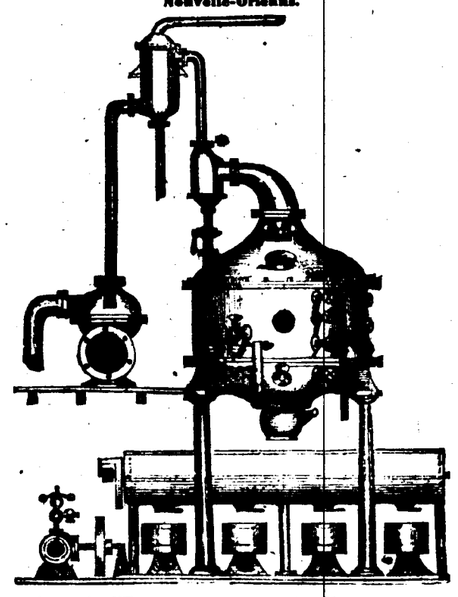
	Départ.	Arrivée.
Express	6.22 a. m.	9.57 p. m.
Omb accommodation	3.27 p. m.	9.02 a. m.
Malle rapid	6.12 p. m.	9.22 a. m.
Excursion du dimanche	7.15 a. m.	9.12 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST
Des wagons de chaussure sont ajoutés au train Des chaussures neuves ajoutés aux trains d'express. Prix 25 cents voyage.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de ticket, en l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à Hinden Springs, aller et retour $14 55.
JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. HEWITT, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.
13 mai—

Mme HONORE, sage-femme, est en pour danses, 140 St Louis et 101 Bourgogne et recommandée par les médecins d'ici et des comme sage-femme. Elle promet un guérison sûrement pour toutes les maladies, telles que douleurs de tête, de l'estomac, avec les maladies enfantes, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chez elles pour les dames seulement. Elle s'occupera avec les soins nécessaires et à des prix en rapport avec empo. Visible à toute heure. Exemple au 3 enfans depuis 25 ans, elle se recommande.
14déc 1an

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE
Bureau, coin des rues Gravier et Carondelet.
DIRECTEUR A LA NOUVELLE-ORLEANS
J. P. SCHRODER, président.
NEWTON BURNHAM, PERRY NUGENT
PETER ANDERSON.
Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1837, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.
L'argent de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:
Actif.....$4,407,800 24
Passif.....$3,670,383 42
Surplus.....$1,737,416 75
Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est plénitement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes sur cette ville, mettant ainsi les assurés en ligne avec les plus d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.
HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire résident.
CLARENCE F. LOW, fondé-assistant secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 2 novembre 1882.
1janv—1an—o.

EDWARDS & HAUBTMAN.
Successeurs de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21 à 31 rue Delta,
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.
Thermomètres à sucre, Ecumoires de jus de canne, Saccharomètres en cuivre et en métal; Refroidoirs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs jusqu'à 6 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucaute par jour. Bacs en fer pour jus, sirop et cuve. Sucre Fondu, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers), Chaudes à Sucre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie. 13mai 1mois—DimMaJ

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy de Lôme	2,573 Tx.	Rouen	2,573 Tx
Paris	2,573 Tx.	Bordeaux	2,573 Tx
Havre	2,573 Tx.	Marseille	2,573 Tx
Monitor	2,573 Tx.		

Le nouveau Steamship PARIS partira pour le Havre vers le 1er juin et sera suivi par le MARSEILLE vers le 1er juillet 1883.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.
Bill'ets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $64.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lits, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Le Steamship MARSEILLE partira du Havre vers le 18 mai, d'Anvers le 24 mai et de Bordeaux vers le 1er juin. Le Steamship DUPUY-DE-LOME suivra, partant du Havre vers le 18 juin, d'Anvers le 25 juin et de Bordeaux le 1er juillet.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
13 avril— FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.

Photographie Artistique.
Galerie de Photographie et de bel Art
—DE—
WASHBURN,
109 RUE DU CANAL - - NOUVELLE-ORLEANS.
Le plus grand établissement au Sud. Perfection dans tous les départements. Tous les portraits connus de l'art, faits, depuis le plus petit portrait médaillon jusqu'à grandeur d'homme, à l'huile, à l'encre de Chine, au crayon, et à l'eau colorée à la main.
Nous faisons une spécialité de copier et de grandir des portraits petits ou passés, et de préserver la remembrance avec fidélité. Il sera répondu promptement par la Poste aux ordres transmis ou pour informations demandées.
Nous ne faisons que des travaux supérieurs. Nos prix sont raisonnables. Nous invitons cordialement le public à venir visiter notre galerie—visite qui n'obligera à rien.
Etabli en 1846. WASHBURN, Artiste-Photographe.
2 mai—

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et anglaises, Le Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Cissaix pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les dernières guzes.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'article doré ni d'article de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

PHARMACIE DUCONGE.
39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ
SUCCESSEUR.
LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, et favorablement connue, un assortiment complet de:
MÉDICAMENTS PATENTÉS FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne.
La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.
Agence pour la vente du William's Dysentery Remedy. 1er sept 82—1an

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE.
Près de la SALLE GRUNEWALD.

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
30, 32, 34 et 36 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis,
1er Sr—32.1 an,DMJ

GASTRINE
(Forme liquide)
GUERIT LA DYSPEPSIE.
SOULAGE IMMEDIATEMENT
LES NAUSEES,
L'ETOURDISSEMENT,
LES GAZ,
LES AIGREURS,
LA CONSTIPATION,
LES PALPITATIONS DU COEUR.
LES RAPPORTS ACIDES de L'ESTOMAC,
LE MAUVAIS GOUT A LA BOUCHE,
LE MANQUE D'APPÉTIT,
L'ECHAUFFEMENT,
LES OPPRESSIONS,
LE MALAISE GENERAL,
Et tous les autres symptômes pénibles qui résultent d'une digestion intervompue.
GASTRINE
DONNE DU TON A L'ESTOMAC,
EN RETABLIT LES FONCTIONS,
FACILITE LA DIGESTION COMPLETE,
Remède précieux pour les dames,
Et pour tous ceux qui mènent une vie sédentaire
A vendre en les Pharmacies.
Dépôt de fabrique, 30 rue Murray, New-York:
6 mars—3m—MaJ 5

THE MERCHANTS' MUTUAL
INSURANCE COMPANY
OF NEW ORLEANS.
104.....Canal street.....104
23th ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:
Premiums received during the year ending May 31, 1882 including unearned premiums of the previous year, on—

Fire risks	$261,970 34
Marine risks	37,993 33
River risks	18,567 02
Total premiums	$306,530 69
Less unearned premiums	76,547 00
	$229,983 69
Not earned premiums May 31 1882	$231,962 69
Losses paid, on—	
Fire risks	$63,202 09
Marine risks	7,711 06
River risks	7,893 08
Taxes and expenses,	
ions interests	13,126 76
Reinsurances and return premiums	19,103 16
	$111,036 17
	$120,947 5
Less judgments paid on all outstanding claims	19,436 76
Profit	$101,510 76

Company has the following assets:

Real estate	$252,676
1443 shares New Orleans Water Works Company, 47	67,734
Bank, Railroad and other stocks	66,325 67
Notes secured by mortgage and pledges	151,761 27
Bills salvable	64,170 58
Premiums in course of collection	22,652 0
Insurance stocks	1,950 00
Stock of Valleton Dry Dock Co	10,400 00
Stock of Lowes Steam Cotton Press	1,680 0
Judgment on mortgage notes	4,835 0
Cash on hand	51,543
	$765,187

The above statement is just, true and correct transcript from the books of the company.
PAUL FOUMCHY, President.
G. W. HOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, } Parish of Orleans, City of New Orleans. }