L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
... No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
SAMEDI 26 MAI 1883

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES

No 12 rue Dauphine, immédiatement après le ... formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tous genres dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
6........RUE DU CANAL........150
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix honnables.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix ... établis. 26 août—

Viennent d'être reçus de France,
DE BEAUX
VERRES.
meilleures qualités, Cristal de Roche.
Véritables verres-cailloux.
E. CLAUDEL
Opticien.
rue du Canal, près Camp.

Dr. J. B. Perez,
Médecin et Chirurgien,
D'une expérience de 25 années dans le traitement et la guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DÉBILITÉ PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. Le "Female Regulating Elixir" du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau.
No 6 rue South Rampart.
29 mars—83—1 an

C. F. CARUTHERS & Cie
No 27
Rue Carondelet, "Kenner Block,"
Marchands au Détail,
de VINS fins, de LIQUEURS et de CIGARES, de première qualité.
BUVETTE dans L'ETABLISSEMENT.
30 nov—tm

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU SUD
(DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
(Southern Insurance Company of New Orleans.)
Bureau, 31 rue du Camp,
Entre Commune et Gravier.
CAPITAL - - - - - $300,000

ERNEST MILTENBERGER.........Président
H. GALLY..........................Vice-Président
SCOTT McGEHEE......................Secrétaire

DIRECTEUR:

Emile L. Carrière,	Louis Bush,
J. J. Gidière,	G. P. Harrison,
R. F. Cambers,	D. Fatjo,
Gilbert H. Green,	H. R. Shropah
M. Schwabacher,	J. A. Dusiho,
A. Lafaye,	J. H. Menge,
John T. Moore, jr,	P. A. Villermi
Adolph Meyer,	Geo. H. Dunba
R. L. Forstall,	F. G. Ernst,
Joseph David	I. Hernsheim
D. A. S. Vaught,	R. Beltran,
L. Lecesne,	Henry Lehmann

Thos. J. Woodward.

L'attention des assurés est respectueusement appelée sur les avantages que leur offre cette Compagnie, savoir:
1° Elle assure contre l'incendie et les désastres de rivières et de mers aux taux les plus modiques courants et de tarif.
2° Le fonds-capital ne porte un intérêt que de six (6) pour cent par an qu'il peut facilement obtenir par des placements, n'exigeant pas ainsi, pour le payer, qu'il soit rien déduit des profits des affaires de la Compagnie—un grand avantage, attendu que la moitié desdits profits échoit aux assurés, ainsi qu'il en est donné l'explication plus bas.
3° En outre de l'escompte comptant qu'il est d'usage d'accorder, la Compagnie distribue, à la fin de chaque année fiscale,
CINQUANTE (50) POUR CENT
de ses profits nets "pro rata" parmi TOUS les assurés, sur le montant des primes actuellement payées. 20 nov—6mDJe

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne montés sur le continent (cabines pourvues de ...) partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
FRANCE, P. d'Hauterive, mercredi 30 mai.
LABRADOR, Collier, mercredi 6 juin.
Prix du passage pour le Havre. Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe......................$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
3½ rue Carondelet

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) le 28 avril.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le 29 mai
1re Chambre, $80. Entrepont $25
F. Le Boulanger, Funch, Edye & Co.,
46 Beaver Street, | 27 South William St.)
Ag't gén. pour passage. | Agents généraux,
Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A. FOURNIER,
No 163 rue Gravier.
1er sept—1an

North German Lloyd.
PENDANT la suspension de la ligne directe, jusqu'à l'automne prochain, les soussignés émettront des billets de passage d'entrepont, de Brême ou du Havre jusqu'à la Nlle-Orléans, via New York, et aussi des billets d'entrepont et de cabine de New-York pour Brême ou le Havre
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
26 mai—au 16 août 42 rue de l'Union.

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE
ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.
Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les ports ci-dessus, de la manière suivante:
Départs de Barcelone:
Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 mars
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 avril
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fév
Pour Valencia, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Ténérife, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle-Orléans.
Départs de la Nlle-Orléans.
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 18 mars
Str. CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 15 avril
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév
Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.
Le magnifique steamer à passagers SANTIAGO, capitaine Riberas, partira pour la Havane, Barcelone & Gênes le ou vers le 20 mars prochain.
Pour de plus amples informations, s'adresser à
G. CORRAL & CO., Agents,
57 rue de la Douane, N. O.
27 août—9m

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans.
Le beau vapeur
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates des départs sont: de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le — courant. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le câble, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
173 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 30 mai, A ... à 8
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON
Capt. C. H. E. Freeman.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine..........................$40
Entrepont.............................. 20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

POUR LA HAVANE.
Packet régulier entre la Nouvelle-Orléans et la Havane.
Le A. 1. brick espagnol
ANA FAURA,
Capitaine Ygartua,
est attendu et partira pour la Havane le ou aux environs du 1er juin prochain.
Pour fret ou passage, s'adresser à
G. CORRAL & CO.,
20 mai—15f Agents, 57 rue Douane.

GASTRINE
(Forme liquide)
GUERIT LA DYSPEPSIE.
SOULAGE IMMEDIATEMENT
LES NAUSEES,
L'ETOURDISSEMENT,
LES GAZ,
LES AIGREURS,
LA CONSTIPATION,
LES PALPITATIONS DU CŒUR,
LES RAPPORTS ACIDES de L'ESTOMAC,
LE MAUVAIS GOUT A LA BOUCHE,
LE MANQUE D'APPÉTIT,
L'ECHAUFFEMENT,
LES OPPRESSIONS,
LE MALAISE GENERAL,
Et tous les autres symptômes pénibles qui résultent d'une digestion interrompue.

GASTRINE
DONNE DU TON A L'ESTOMAC,
EN RETABLIT LES FONCTIONS,
FACILITE LA DIGESTION COMPLETE,
Remède précieux pour les dames.
Et pour tous ceux qui mènent une vie sédentaire
A vendre en lots par E. J. HART & CO, et par tous les droguistes dans les principales villes.
Au détail, un dollar la bouteille,
Par tous les Pharmaciens.
Dépôt de fabrique, 59 rue Murray, New-York]
6 mars—3m—Maj 3

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ÉTÉ.
COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.
Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de l'avenue des Champs-Elysées:
TRAINS.
Lundis et Jeudis: pour Mandeville, Madisonville, Old Landing...........1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing...............4 p. m.
EXCURSIONS:
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.......................................8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.......................................7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.......................................6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.......................................6 p. m.
RETOUR:
Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis....................5 a. m.
Laissera Old Landing mardis et vendredis.......................................6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche........................3 p. m.
L'eau et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET, aller ou retour, 50 cts
Prix de l'excursion, aller et retour, 50c
Moitié pour les enfants.
Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
1 mai— 33 rue Carondelet.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. F Muse, Commis.
Se reliant, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St.-Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.
A partir de DIMANCHE, 13 mai, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:30..............a. m	5:50..............a. m
6:30..............a. m.	7:00..............a. m.
7:30..............a. m.	8:00..............a. m.
8:45..............a. m.	9:30..............a. m.
10:00..............a. m.	11:00..............a. m.
11:30..............a. m.	1:00..............p. m.
2:00..............p. m.	2:00..............p. m.

et toutes les demi-heures jusqu'à 8:30 p. m.
Le dernier train quittera Milneburg à 9:30 p. m. la ville à 10:00 p. m.
Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées.
Les heures sont celles de la ville.
J. T. HARAHAN, Président.
17 mai—

NLLE-ORLEANS, TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD,
Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad,
G. H. & A. system,
Southern Pacific Railway.
Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7:15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston...... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans... 6:15 P. M.
Arrivée
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie...... 4:45 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston........ 8:30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans........ 6:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6:50 P. M.
Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston,
Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 22 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Trafic manager 17mai—1an

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, est prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à E. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
E. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans, Lse
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

ANT. CARRIERE,
E. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No 139 rue Gravier.
Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.
10 mars

... de la rue Dauphine des Fair Grounds.
... de départ: rue du Canal ...
Parcours: (cars verts) Canal ... Dauphine, Dauphine jusqu'à ... Dumaine jusqu'à Broad, Broad jusqu'... ... et de là à la station d'arrivée ... Les ... suivent la même route; ... ... tourner dans la rue Broad ... suivent la rue Dumaine jusqu'au Bayou St-Jean, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, d'où ils se rendent à la station d'arrivée, en passant devant la porte des Fair Grounds, qui fait face à la rue ... —Le retour s'opère par la Route Gentilly, la rue Broad, la rue St-Pierre, et principalement par la rue de ... jusqu'à la rue du Canal.

CHEMINS DE FER

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.
Is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans from Morgan's Depot, foot of Esplanade street, at 8 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from Cheneyville to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P. M. and stops at all plantations.
Through express arrives at New Orleans at the foot of Esplanade street via Morgan Line, at 5:40 P. M.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11:40 A. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
3 déc—

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans part de la gare de Morgan, au pied de la rue Esplanade à 7:15 du matin.
Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Cheneyville à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 3 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Esplanade, via la ligne de Morgan, à 4 heures 45 de l'après-midi.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalie.
A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets,
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Passagers, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
3 sept—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	8:23 a. m.	9:57 p. m.
Coast accomodation	3:27 p. m.	8:07 a. m.
Fast Mail	6:12 p. m.	9:32 a. m.
Sunday Excursion	7:15 a. m.	9:12 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Bladen Springs and return $14 55.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. M. SMITH, Ticket Agent,
J. T. HARAHAN, Superintendent,
12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLE, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	8:23 a. m.	9:57 p. m.
Côte accomodation	3:27 p. m.	8:02 a. m.
Malle rapide	6:12 p. m.	9:32 a. m.
Excursion du dimanche	7:15 a. m.	9:12 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chaussure sont ajoutés au train Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à à Bladen Springs, aller et retour $14 55.
JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets,
J. T. HARAHAN, Surintendant.
12 mai—

Grande Route de Jackson.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de tracks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
A partir du dimanche, 8 avril 1883.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVÉE
Express No 2. 7:30 A. M.	Express No 2. 7:00 A. M.
Express No 3. 5:30 P. M.	Expr No 3. 10:45 A. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours.
Bureau des Billets, 28 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route,
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY LINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of tracks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
On and after Sunday, April 8th 1883:
DOUBLE DAILY TRAINS leave & arrive at Calliope Street Depot as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2. 7:30 A. M.	Express No 2. 7:00 A. M.
Mail No 3. 5:30 P. M.	Express No 3 10:45 A. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily,
Ticket office, 28 Camp street, corner Common
A. D. SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
C. M. SHEAFE, Superintendent

Mme SONOMO, sage-femme, et ... pour dames, 149 St Louis et 191 Bourgogne se recommande pour toutes les maladies des ... et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec une bonne ... et à des prix en rapport avec ... Visible à toute heure. ... depuis 25 ans, elle se recommande ...
1845—1 an

Alph. WALZ,
FABRICANT DU CÉLÈBRE
MALAKOFF BITTER,
24 et 26 rue Conti, Nouvelle-Orléans
Succursale à Paris.
4avril—an—Dim, Mer, Vend

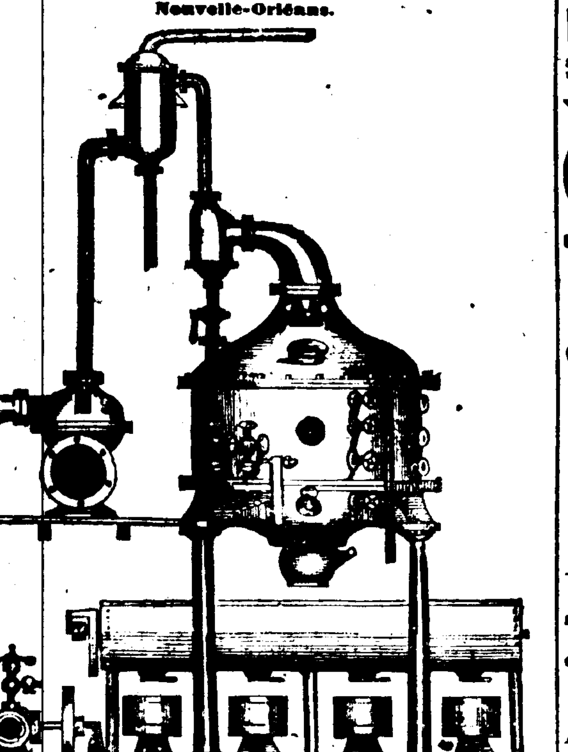
Remède Rationnel.
SALICYLICA.
Plus de Rhumatisme, de Goutte ni de Névralgie.
Soulagement immédiat garanti.
Guérison permanente assurée.
Sanctionné après cinq années d'expérience, dans tous les cas possibles aigues ou chroniques, sans un seul insuccès. Se référer à tous les médecins éminents et à tous les pharmaciens pour la valeur curative du Salicylique.
SECRET!
LE SEUL DISSOLVANT DE L'ACIDE URIQUE EMPOISONNÉ QUI EXISTE DANS LE SANG DES RHUMATISANTS ET DES GOUTTEUX
Le SALICYLICA est un remède souverainement rationnel parce qu'il s'adresse directement à la cause du Rhumatisme, de la Goutte et de la Névralgie, tandis que beaucoup d'autres prétendus spécifiques et panacées ne combattent seulement que des effets.
Tous les savants sont d'accord sur ce point que les applications extérieures, telles que frictions avec de l'huile, de l'onguent, des liniments, des lotions adoucissantes, ne sauraient extirper les maladies ci-dessus, parce qu'elles sont le résultat d'un empoisonnement du sang par l'acide urique.
Le SALICYLICA exerce un effet merveilleux sur cet acide et détruit le mal. Les médecins les plus renommés de l'Amérique et de l'Europe l'emploient maintenant exclusivement. L'Académie de Médecine de Paris a rapporté 95 pour cent de guérisons en trois jours.
Rappelez-vous
Que le SALICYLICA guérit infailliblement le Rhumatisme, la Goutte et la Névralgie. Il calme presque instantanément les douleurs les plus vives.
Faites-en l'essai. On garantit le soulagement ou l'on rembourse l'argent.
On envoie des milliers d'attestations à ceux qui le désireront.
$1 la boîte. 6 boîtes pour $5.
Envoyé franco par la poste contre argent transmis et reçu.
Demandez ce médicament à votre pharmacien.
Soyez sur vos gardes, méfiez-vous et ne prenez pas des contrefaçons ou d'autres remèdes qui vous seront peut-être recommandés "comme aussi bons". Insistez pour avoir le véritable Salicylique avec le nom de WASHBURNE & Co., sur chaque boîte; celui-là nous en garantissons la pureté, sous notre garantie. Il faut en effet que le remède soit parfaitement pur pour qu'il produise ses effets. N'en prenez pas d'autre, ou adressez-vous à nous.
WASHBURNE & Co., Propriétaires,
287 Broadway, coin Reade St.
18 janv— NEW-YORK.

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE
Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.
DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS
J. F. SCHRODER, président,
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT
PETER ANDERSON.
Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurance contre l'incendie du monde.
L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:
Actif.................................$4,497,900 24
Passif.................................2,670,382 ...
Surplus................................$1,737,416 75
Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois ...
HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident
JULES F. ROUX, assistant-secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, député-assistant secrétaire-résident.
Nouvelle-Orléans, 2 novembre 1882.
11nov—1an—v.a

THE MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY OF NEW ORLEANS,
104..........Canal street..........104
28th ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:
Premiums received during the year ending May 31, 1882, including unearned premiums of the previous year, on—
Fire risks.........................$361,970 24
Marine risks.......................27,993 33
Rivers risks.......................16,567 02
Total premiums....................$306,530 69
Less unearned premiums..............76,547 00
Net earned premiums May 31 1882 $231,983 69
Losses paid, on—
Fire risks..............$63,202 09
Marine risks...........7,711 05
River risks.............7,893 06
Taxes and expenses, less interests.........13,126 76
Reinsurances and return premiums.... 19,103 16
.................................$111,036 17
.................................$120,947 5
Less judgments paid on all outstanding claims.........19,436 76
Profit............................$101,510 76
Company has the following assets:
Real estate.......................$252,676
1442 shares New Orleans Water Works Company, 47.............67,734
Bank, Railroad and other stocks......66,285 67
Notes secured by mortgage and pledges.......................151,761 27
Bills receivable......................64,170 58
Premiums in course of collection......32,652 0
Insurance stocks......................1,950 00
Stock of Vallette Dry Dock Co.........10,400 00
Stock of Levee Steam Cotton Press.....1,680 0
Judgment on mortgage notes............4,325 0
Cash on hand..........................51,542
$705,187
The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, }
Parish of Orleans, City of New Orleans, }
Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1882
JAMES FAHEY, Notary Public.
At a meeting of the Board of Directors held on the 12th day of June, 1882, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT on the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1882, be paid on the third Monday of July next.
—DIRECTORS—

P. MASPERO,	JNO. B. LALLANDE
M. W. SMITH,	J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO,	PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY,	CHAS. LAFITTE,
JOHN GEDDES,	D. A. CHAFFRAIX,
B. W. TAYLOR,	

EDWARDS & HAUBTMAN,
Successeurs de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21 à 31 rue Delta,
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.
Thermomètres à sucre, Essayeurs de jus de cannes, Saccharomètres en cuivre et en métal;
Refouleurs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucauts par jour. Bacs en fer pour jus, sirop et sucre. Steam Trains, Clarificateurs. Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers), Chariots à Sucre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie. 13mai-1mois—DimMaJe

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	2,578 Tx.	Rouen	2,578 Tx
Paris	2,578 Tx.	Bordeaux	2,578 Tx
Hâvre	2,578 Tx.	Marseille	2,578 Tx
Nantes	2,578 Tx.		

Le nouveau Steamship PARIS partira pour le Hâvre vers le 1er juin et sera suivi par le MARSEILLE vers le 1er juillet 1883.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $40,
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Hâvre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.
Le Steamship MARSEILLE partira du Hâvre vers le 18 mai, d'Anvers le 24 mai et de Bordeaux vers le 1er juin. Le Steamship DUPUY-DE-LOME suivra, partant du Hâvre vers le 18 juin, d'Anvers le 25 juin et de Bordeaux le 1er juillet.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
13 avril— FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.

Photographie Artistique.
Galerie de Photographie et de bel Art
—DE—
WASHBURN,
109 RUE DU CANAL - - NOUVELLE-ORLEANS.
Le plus grand établissement au Sud. Perfection dans tous les départements. Tous les portraits comme de l'art, faits, depuis le plus petit portrait médaillon jusqu'à grandeur d'homme, à l'huile, à l'encre de Chine, au crayon et aux couleurs à l'eau.
Nous faisons une spécialité de copier et de grandir des portraits petits ou passés, et de préserver la ressemblance avec fidélité. Il sera répondu promptement par la Poste aux ordres transmis ou aux informations demandées par la malle.
Nous ne faisons que des travaux supérieurs. Nos prix sont raisonnables. Nous invitons cordialement le public à venir visiter notre galerie—visite qui n'oblige à rien.
Etabli en 1845. WASHBURN, Artiste-Photographe.
3 mai—17

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaquée, de Ciseaux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie
Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

PHARMACIE DUCONGE.
29...............RUE DE CHARTRES...............29
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ
SUCCESSEUR.
LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:
MÉDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il y a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.
Agence pour la vente du Willson's Dysentery Remedy. 1er sept 82—1an

BUREAU DE PRETS,
OTTO SCHWANER,
17.......RUE BARONNE.......17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

BODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 3 et 4 mulets charrettes à boeufs, &c. pour logs, wagons à coton, charrettes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à riz, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les ferments extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres ateliers à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nos arrangements tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 61 rue Carondelet

MaraisStreetSteam Brewery
H. F. STURCKEN,
30, 32, 34 et 36 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis.
1er fév—83—1an.DMJ

On peut toujours se procurer l'Abeille chez
E. Billard, libraire, coin Bienville et Chartres
P. Fournier, .. 139 rue Royale,
G. Ellis .. 11 Decatur,
G. F. Wharton, .. 21 1/2 Carondelet,
Wm. Johnson, .. 306 Decatur,
F. Schumacher .. 59, Passage de Basin

ANNONCES PARISIENNES

M. E. GARLIN, 8 passage Saulnier, à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes.
C'est à M. E. GARLIN par conséquent que doivent s'adresser messieurs les annonceurs, notamment pour les spécialités de Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, etc.
Aucune annonce rentrant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être acceptée par nous en dehors de M. E. GARLIN.

LA FÉCULE DUTAUT
Est le meilleur Aliment des Enfants
30 ans de succès. — Elle aide l'allaitement et facilite le sevrage. Elle se digère très-bien; n'aigrit jamais, et prévient vomissements et diarrhée, même à l'époque de la dentition. — Vente en gros: Mme DUTAUT, à Antony, près Paris. — Dépôt à New-Orléans, Pharmacie SAINT-CYR-FOURCADE, 215, Canal-Street.

OPPRESSION — **ASTHMES** — NEVRALGIE
Toux, Rhumes, Catarrhes.
La fumée étant ASPIRÉE, pénètre dans la poitrine, calme le système nerveux, facilite l'expectoration et favorise les fonctions des organes respiratoires.—Dans toutes les pharm. de France, 2 fr. la boîte—PARIS, vente en gros, J. ESPIC, 128, r. St-Lazare.—Exiger cette signature sur chaque cigarette.

ANÉMIE
QUINA LAROCHE
Ferrugineux
Recommandé pour faciliter les Croissances et Formations difficiles, il procure au sang la force et les Globules rouges qui en font la beauté; il fortifie l'Estomac, excite l'Appétit, combat l'Anémie, le Lymphatisme; abrège les Convalescences, etc.
PARIS, 22, rue Drouot, 22, PARIS

Sirop du Dr Zed
Coqueluches, Bronchites, Toux des Phthisiques, Insomnies, &c

ASSURANCES

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No 104 RUE DU CANAL.
Vingt-huitième état annuel.
CONFORMEMENT aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1882, y compris les primes non acquises de l'année précédente —
Risques de feu.........................$361,970 24
Risques maritimes.......................27,993 33
Risques de rivières......................16,567 02
Total des primes......................$306,530 69
Moins primes non acquises................76,547 00
Primes nettes, 31 mai 1882............$231,983 69
Pertes payées
Sur risques de feu......$63 202 09
Sur risques maritimes. 7,711 05
Sur risques de rivières. 7,893 06
taxes et dépenses, moins l'intérêt....... 13,126 76
Réassurances et primes remboursées..... 19 103 16
....$111,036 10
....$120,947 5
Moins jugements payés sur toutes réclamations..........................19,436 76
Profit....................................$101,510 76
Compagnie possède l'actif suivant:
Propriétés foncières.....................$252,676 17
1442 actions de la compagnie des Waterworks de la N-Orléans, 47.....67,734 00
Actions de banques, chemins de fer et autres actions.....................66,285 67
Billets garantis par hypothèque et nantissement...........................151,761 27
Billets à recevoir.........................64,170 58
Primes en voie de collection...............32,652 07
Actions d'assurance.........................1,950 00
Actions du Vallette Dry Dock Co............10 400 0
Actions du Levee Ste Cotton Press...........1,680-00
Jugement sur billets hypothécaires..........4,325 00
Argent en caisse...........................51,542 54
$705,187
L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE, }
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans, }
Signé et assermenté devant moi ce 12me jour de juin 1882.
JAMES FAHEY, notaire.
A une réunion du Conseil de Direction, tenu le 12 ... juin 1882, il a été résolu de déclarer, en plus du dividende intérêt de Dix pour cent déjà payé aux actionnaires, un nouveau dividende de VINGT-CINQ POUR CENT, sur les primes nettes participantes acquises durant l'année expirée le 31 mai 1882, payable le troisième LUNDI du mois de juillet.
DIRECTEURS.

P. MASPERO,	JNO. B. LALLANDE,
M. W. SMITH,	J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO,	PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY,	CHAS. LAFFITTE,
JOHN GEDDES,	D. A. CHAFFRAIX,
	W. TAYLOR.

Liste complète des navires ... Port de la Nlle-Orléans
Comprenant les noms des navires et de leur capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination

STEAMERS.
Arsenne Am. 673 Lewis Laid Up Alger, M L & T RR & SS Co
Counsellor Ang. 1456 Nevill pour Liverpool 10 2e d st. Lucas E Moore &co
Edmardo Esp. 1246 Echevarria pour Liverpool 30 1er dist. L Ranger &co
Guests Am. 998 Hill Laid Up Alger, M La & T RR & SS Co
Mary Louisa Ang. 1287 Gibbs pour le Continent, Elevateur, A B French &co
Morgan Am. 537 Brown Laid Up Alger, M La & T RR & S Co
Milanese Ang. 1... Trenick pour Liverpool 45 4e dist A K Miller &co
Statesman Ang. 1220 Edgar pour Liverpool Pic Tier, Lucas E Moore &co

NAVIRES.
Friedrich All. 1483 Schildt pour Brême 27 3 dist. A K Miller &co
Ile Marthe Fr. 1276 Tranchemer pour en réparation Alger, A K Miller &co
Scotia Am. 1113 S ragne pour le Havre de rue, A K Miller &co

BARQUES.
Adelante Esp. 526 Cambella pour Barcelone 36 1er dist. G Corral &co
Abram Young Ang. 756 Whitney pour U King dom Gretna, Hall & Vaughan.
Bengoela Nor. 69. Fugleaau, pour Revel 33 3e dist. A K Miller &co
Catalina Co n. 118 Demetrio en réparation 34 3e dist. au capitaine
Domenico Lanata Ital. 559 Farina pour—— 18 2e dist. A K Miller &co
Elise Aut. 655 Ivancich pour Gênes 3e rue A K Miller &co
Elvira Ang. 464 Watson pour le Continent Carrolton. A K Miller &co
Flora Nor. 4.4 Neilsen pour Baltique 32 1er dist. Ross Keen & Co
Giuseppe Lanata Ital. 462 Gandolfo pour Gênes 32 1er dist. A K Miller &co
Ysabel Esp. 36.. Loverne pour Barcelone 6me rue, D Fatjo &co
Lee Nor. 700 Larsen pour Liverpool 32 3e dist. S A Coenlich
Luigia B Ital. 771 Schiaffino pour——— 34 4e dist. au capitaine
Maitland Nor. 756 Andersen pour Brême 16 3e dist. A K Miller &co
Peter Young Ang. 1036 Richan pour Liverpool 47 4e dist. A K Miller &co
Piet Aut. 414 Tarabochia pour le Continent Gretna, A K Miller &co
Pasqualino Ita 384 Cafiero pour——— 16 2e dist. Bassetti & Xiques

BRICKS.
Annie Austin Ang. 506 Stevens pour——— Point. Forstall, Clayton &co
GOELETTES
Jennie Wood Ang 120 Kandsen pour la Havane Alger A Thomas
Ring Dove Ang. 46 Ward pour——— 12 1er dist. G W Rueff
Susan Scranton Am. 103 Schriever pour la Havane 3e rue. Hy Ott

LISTE DE NAVIRES
Partant pour la Nouvelle-Orléans.
NEW-YORK.
Steamship New York, Quick...........parti 16 mai
Steamship Hudson, Freeman...........parti 19 mai
Steamship Morgan City, Adams........parti 19 mai
BALTIMORE.
Steamship Blagdon, Dunn..............parti 18 mai
PHILADELPHIE.
Steamship Kate Carroll, ..en chargement 22 mai
Goelette Anne W Barker, Sumner, expédiée 28 avril
Brick James Miller, Warren, ...expédié 12 mai
Barque Mataura, Homer..............partie 2 mai
ROCKPORT.
Goelette Mathilda Krans, Rich........partie 9 mai
Goelette John H Kranz, Pitcher.......partie 19 mai
LIVERPOOL
Steamship Discoverer, Hughes..........parti 6 mai
Steamship Historian, Hughes..........parti 28 avril
Steamship Chancellor, Kay.............parti 14 avril
BORDEAUX.
Barque Léopold et Marie, Lescalles, partie 18 avril
GENES.
Steamship Deronda, Elridge............parti 28 avril
PALERME.
Steamship Elginshire, Wallace..........parti 2 mai
MESSINE.
Steamship Gordonia, Elridge...........parti 26 avril
RIO DE JANEIRO.
Barque Rose of Sharon, Evans, ...en chargement 10 avril
Brick Rosella Smith, Penfield............parti 25 avril

Ligne de la rue Esplanade.
Station de départ: rue du Canal, près la Levée. Parcours: De Canal à Claiborne, de Claiborne aux Champs Elysées et à la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue Lafayette Retour: De l'Avenue Lafayette à Bons Enfants, de Bons Enfants aux Champs Elysées et à Claiborne, de Claiborne (double voie) à la rue du Canal.
La rue Claiborne est la rue la plus large de la Nouvelle-Orléans et sera tôt ou tard une des plus belles avenues de la ville.
D'autres cars de cette ligne portant cette inscription "Canal and Common street" partent également du pied de la rue Canal qu'ils suivent jusqu'à la rue des Remparts, ... remontent ensuite cette dernière rue jusqu'à Commune, et Commune jusqu'à la station située entre Tonti et Rocheblave. Ils reviennent par Commune, Bassin et Canal.

Ligne de la rue Girod.
Station de départ: Rue du Canal près la Levée. Parcours: Front à Girod Girod à Liberty, Liberty à Poydras Poydras à Claiborne, Claiborne à Commune, Commune à la station entre Rocheblave et Tonti. Retour: Commune, Claiborne, Claiborne à Perdido, Perdido à Carroll, ... et Poydras, Poydras à ... Dalton à Canal.

... de la rue Annonciation.
Station de départ: Rue du Canal, ... Camp et Magazine. Les cars longent la rue Tchoupitoulas jusqu'à ... jonction avec les rues Delord et Annonciation, et suivent cette dernière rue, au contour nant la Place Annonciation, jusqu'à la station d'arrivée, située dans Louisiana Avenue. Pour le retour, ils prennent la rue Chippewa jusqu'à la Place Annonciation et la rue de ce nom qu'ils descendent jusqu'à la rue Delord. Ils suivent ensuite la rue Delord jusqu'à la rue Peters et celle-ci jusqu'à la rue du Canal.

Ligne Tchoupitoulas.
Station de départ: Rue du Canal, près Camp. Les cars remontent la rue Tchoupitoulas jusqu'à Louisiana Avenue et reviennent par la rue Tchoupitoulas (double voie) jusqu'à Felicity Road, qu'ils descendent jusqu'à la rue Peters et la rue du Canal. On peut voir sur le parcours de cette ligne la Fabrique de Glace et l'Ascenseur des Grains (Grain elevator). En changeant de voiture à Louisiana Avenue, on se rend au City Park, 6ème district. On peut aussi prendre le car à Louisiana Avenue ou à Napoleon Avenue pour revenir en ville par les voitures du chemin de fer de Carrollton.

Lignes de la rue St. Charles.
Ces lignes comprennent deux routes dont la station de départ est au pied de la rue St Charles, près de sa jonction avec la rue du Canal. Les deux lignes remontent la rue St. Charles au moyen d'une seule voie, jusqu'au Cercle Tivoli d'où elles gagnent Triton Walk. Les Baronne cars passent de Triton Walk à la rue Baronne qu'ils remontent jusqu'à la station d'arrivée située rue Huitième. Les Dryads cars vont de Triton Walk à la rue Dryades, passent devant le marché ... ce nom, remontant la rue Dryades jusqu'à St. Andrew, suivant St. Andrew jusqu'à Baronne et Baronne jusqu'à la rue Huitième.
Le retour s'opère par les Baronne cars, par la rue Carondelet jusqu'à la rue du Canal; et pour les Dryads cars, par les rues Huitième, St. Denis, Dryades, St Andrew, Remparts et Canal.
Les cars de cette double ligne passent devant l'Hôtel St-Charles, le Masonic Hall, l'Académie de Musique, le Théâtre St-Charles, l'Hôtel de Ville, ...

FEUILLETON.

No. 24. Commencé le 1er mai.

CRIQUETTE.

PAR

LUDOVIC HALEVY.

Pendant les deux semaines qui suivirent, elle revit plusieurs fois M. de Sérignan, le soir, chez mademoiselle Clémentine. Elle osa à peine lui parler, à peine le regarder. Cette émotion lui fut épargnée d'avoir à lui dire adieu encore une fois. C'est dans la nuit du 8 au 9 janvier que le 1er bataillon des zouaves reçut l'ordre de partir au petit jour pour aller prendre position à Yvré-l'Évêque; il était placé sous les ordres du général Gougeard.

A huit heures du matin, le bataillon sortait, clairons en tête, de la cour de Sainte-Croix, et quatre cents soldats, appartenant presque tous aux plus grandes et aux plus riches familles de France, allaient bivouaquer sur les bords de l'Huisne, près d'un campement de mobiles bretons. Ils allaient combattre et mourir côte à côte sur les pentes d'Auvours, ceux qui avaient quitté leurs châteaux et ceux qui avaient quitté leurs chaumières. A tous est dû le même souvenir; à tous, la même reconnaissance.

Le 10 janvier, le général Gougeard, avec les zouaves en tête de colonne, fit un effort dans la direction d'Ardenay. Pendant deux heures, aux environs de la ferme d'Ardenay, on se fusilla dans les bois, à bout portant; on s'aborda dans les champs et jusque sur la route. Les Prussiens durent renoncer à forcer le passage. Le soir, les troupes engagées se retirèrent et, sans précipitation, sans désordre, rentrèrent à Yvré. Le bataillon des zouaves et le bataillon des mobilisés de Lorient avaient cruellement souffert. Cette fois encore, comme à Loigny, M. de Sérignan sortit de l'affaire sans une égratignure.

Le lendemain matin, tout le monde était sous les armes.... On sentait que l'heure décisive approchait. Le combat fut d'abord à notre avantage, mais à deux heures, les colonnes prussiennes gravirent les pentes du plateau d'Auvours et réussirent à en débusquer la division chargée de le défendre.

Les zouaves attendaient dans le village, les faisceaux formés, quand ils virent les troupes françaises redescendre en désordre sur Yvré et venir s'amonceler à l'entrée du petit pont. Protégées par des arbres, des haies et des buissons, des masses d'infanterie prussienne tenaient et gardaient le plateau. Il fallait le reprendre ou perdre la bataille.

Alors, réunissant un bataillon d'infanterie, deux bataillons de mobilisés et les zouaves pontificaux, le général Gougeard prit lui-même la direction de l'attaque et, s'adressant aux zouaves placés en première ligne:

—Allons, messieurs, leur dit-il, en avant pour Dieu et pour la patrie!

Tous, le général en tête, partirent au pas de charge sous le feu des Prussiens, sans s'arrêter pour y répondre. En route, les zouaves rencontrèrent un bataillon du 10e de chasseurs, demeuré là, inébranlable, au milieu de la déroute: "Vivent les chasseurs!" crièrent les zouaves. "Vivent les zouaves!" répondent les chasseurs. Ils s'élancent ensemble et sont bientôt maîtres du plateau. Toutes les positions étaient reprises, mais les deux tiers des zouaves gisaient sur la neige.

Etienne de Sérignan n'avait fait que la moitié de cette route jonchée de morts et de blessés. Une balle prussienne l'avait arrêté en chemin. Il reçut comme un coup violent sur le bras droit. La douleur ne fut pas très vive: "Quelque balle morte, se dit-il, ce n'est rien." Il continua d'avancer, mais son bras tout à coup tomba. Il voulut le relever, la force lui manqua; sa main était couverte de sang. Il se sentit défaillir et s'appuya contre un arbre. A vingt pas de là, se trouvait une masure abandonnée et, près de cette masure, un hangar avec un peu de paille étendue par terre. Il eut faire un grand effort pour se traîner jusque-là, tomba, une fois arrivé, et s'évanouit. La balle avait ouvert une veine, une hémorragie violente s'était produite; elle fut arrêtée brusquement par la syncope. Le jour baissait déjà. Sérignan entendait encore vaguement les clairons sonner la charge sur les pentes d'Auvours...... Puis bientôt il n'entendit plus rien...... et reste là, oublié, abandonné, sous ce hangar glacé, dans la nuit.

XVII

C'est là que Sérignan fut trouvé, une heure après, par un brancardier qui, lanterne en main, fouillait le terrain, cherchant les blessés. Il appela son camarade.

—En voilà un, dit-il.

—Où ça?

—Sous ce hangar...... Ah! ce n'est pas un blessé..... c'est un mort...... Il ne bouge plus.

—Non, il n'est pas mort.... Ses doigts viennent de remuer un peu. Soulevons-le......

Sérignan murmura:

—A boire...... à boire......

Ils le placèrent sur le brancard et le portèrent à l'ambulance qui avait été installée à Yvré, dans les salles de l'école des sœurs. Au moment où ils arrivèrent, deux blessés sortaient de l'ambulance, deux zouaves atteints, l'un à l'épaule, l'autre à la main. Ils étaient venus se faire panser et se préparaient à monter dans une voiture qui allait les ramener au Mans. Ils reconnurent Sérignan, lui prirent la main, lui parlèrent.... Pas un mot, pas un mouvement.... Ils le crurent mort et partirent.

Quand ils descendirent de voiture au Mans dans la cour de Sainte-Croix, ils furent entourés par une foule anxieuse de parents et d'amis qui, de toutes parts, leur jetaient des noms. Criquette était là; elle put, non sans peine, s'approcher de l'un des blessés.

—M. de Sérignan! lui dit-elle.

—Sérignan!....

Il allait ajouter: Il est mort.... Mais les yeux de Criquette étaient attachés sur lui avec une si douloureuse avidité, que cette cruelle réponse s'arrêta dans sa gorge.

—Il a été blessé, dit-il.

—Grièvement?

—Je ne sais pas.

—Vous l'avez vu?

—On l'a apporté devant moi à l'ambulance.

—Quelle ambulance?

—Chez les sœurs, à Yvré....

Grièvement blessé, chez les sœurs, à Yvré.... Criquette reste là pensive, pendant quelques instants, puis, rapidement, elle se dirige du côté de l'avenue de Paris.... Il est sept heures du soir. Clémentine sait que Criquette est allée à Sainte-Croix, et, dès qu'elle l'aperçoit:

—As-tu appris quelque chose?

—Non, rien.... mais je vous demande la permission de repartir tout de suite. Il y a beaucoup de blessés à la gare.... j'ai promis aux sœurs de passer la nuit avec elles.

—Mais tu n'as pas dîné....

—Je n'ai pas faim.... Je vous en prie, ne me retenez pas.

—Tu vas te tuer de fatigue.

—Moi? jamais je ne me suis mieux portée.

Elle monte dans sa chambre, se couvre le plus chaudement possible, car le froid est terrible; elle part, cinq minutes après, enveloppée dans un grand manteau, un gros tricot de laine noire enroulé autour de la tête.

Elle va à Yvré.... Mais, dès les premiers pas, elle est arrêtée aux portes de la ville. Il y a là un tumulte et une confusion indescriptibles. Des soldats isolés, des charrettes remplies de blessés, d'autres pleines de meubles, des femmes avec des enfants dans les bras, des paysans poussant devant eux des bestiaux, la guerre enfin et l'invasion.

Une vingtaine de gardes nationaux sont installés à la barrière; ils interrogent ceux qui veulent entrer, exigent des laissez-passer de ceux qui veulent sortir. Et lorsque Criquette se présente, un de ces hommes lui dit:

—Votre laissez-passer?

—Je n'en ai pas.

—Allez à la mairie en chercher un.

—Oh! ne m'empêchez pas.... Je vais à Yvré.... C'est mon.... mon frère.... Il a été blessé.... Il est à l'ambulance chez les sœurs.

—Et vous allez ainsi toute seule?

—Oh! je connais bien la route et je n'ai pas peur...... Je vous en supplie......

Il s'écarte.... elle passe.... Oui, elle connaît la route.... Ce chemin d'Yvré!...... pendant trois ans, que de fois elle l'a parcouru, joyeuse, au bras de Pascal, à l'ombre de ces peupliers qui se dressent maintenant devant elle comme de grands fantômes, dans la nuit! Elle est seule à marcher dans la direction d'Yvré et se heurte à tout un flot de soldats débandés. Dans le nombre, il en est beaucoup qui, blessés, se traînent péniblement, de temps en temps s'arrêtent et s'appuient contre les arbres pour retrouver des forces et reprendre haleine. Il en est aussi qui, épuisés, incapables d'un plus long effort, brûlés par la fièvre, tenaillés par leurs blessures, se laissent tomber au milieu du chemin, n'importe où, sur la neige durcie, et restent là sans un mouvement, sans une pensée, inertes, anéantis, à demi morts. Ils se laisseraient écraser par les voitures et piétiner par les chevaux, si leurs camarades ne les relevaient pas et n'allaient pas les déposer contre un talus, à la lisière d'un champ. Puis ils partent, les laissant là, à la grâce de Dieu.

Chacun ne pense qu'à soi et personne ne s'occupe de Criquette. Les six kilomètres qui séparent les faubourgs du Mans des premières maisons d'Yvré, elle les fait d'un seul trait, presque toujours en courant. Elle sait que la maison des sœurs est à gauche sur la route, avant l'église.... Elle se rappelle s'être arrêtée là un jour avec Pascal pour voir les enfants sortir de l'école. Ils ont même causé avec une petite très gentille, qui avait de grands yeux bleus et des cheveux blonds ébouriffés. A chaque pas, d'ailleurs, tout le long du chemin, elle a été assaillie par les souvenirs des jours d'autrefois, des jours de bonheur et d'amour.

Voici la maison des sœurs. Toutes les fenêtres sont éclairées...... Un groupe assez nombreux de soldats se tient devant la porte, et parmi ces hommes, des zouaves. Alors une angoisse la saisit.... s'il était mort! Elle n'avait pas encore pensé à cela, qu'il a eu le temps de mourir depuis deux heures.

Elle s'adresse à un des zouaves:

—Je cherche un blessé, lui dit-elle, un des vôtres, M. de Sérignan......

—Sérignan...... Il est là, dans une petite salle à droite en entrant.

—Comment va-t-il?

—Mieux...... beaucoup mieux.....

Les deux grandes salles de l'école étaient absolument pleines, au moment où M. de Sérignan a été apporté à l'ambulance. On l'avait déposé sur de la paille, dans une petite chambre au rez-de-chaussée.... Il était presque aussitôt sorti de son évanouissement. Un chirurgien avait coupé l'une des manches de sa veste et fait un premier pansement. La blessure n'était pas grave, une balle avait traversé l'avant-bras de bas en haut en contournant l'os, mais sans le casser et sans rencontrer d'artère. Seule, une grosse veine avait été ouverte. Le pansement terminé, on avait laissé le blessé sur la paille, tout habillé, avec son grand manteau bleu sur le corps. La pièce était éclairée par une chandelle fumeuse plantée dans une bouteille...... Sérignan était là, les yeux fermés, dans une sorte de somnolence, de torpeur, d'anéantissement de tout son être.

Au moment de l'arrivée de Criquette, il promenait sa main gauche sur son corps avec des gestes vagues et incertains.... Il cherchait évidemment quelque chose. Criquette se penche vers lui:

—Que voulez-vous? lui dit-elle.

—Ma gourde.... répond-il d'une voix faible.... ma gourde..... il me restait un peu d'eau-de-vie.

—Où était-elle?

—Où elle était?...... Je crois.... dans une des poches de mon manteau.

Criquette trouve la gourde, la débouche et la lui met sur les lèvres.

—Merci, ma sœur, merci.....

Une des sœurs de l'école, un quart d'heure auparavant, lui avait donné à boire. Réchauffé par cette gorgée d'eau-de-vie, Sérignan se réveille, redresse un peu la tête, regarde autour de lui et voit deux grands yeux noirs qui lui parlent et lui sourient doucement.

—Vous?.... Est-ce que c'est vous?

—Oui, c'est moi.... Je suis toujours là, vous le savez bien, quand vous souffrez.

—Nous sommes donc au Mans, dans l'ambulance de la gare?

—Non.... Vous êtes à Yvré.... Mais ne vous fatiguez pas, ne cherchez pas à comprendre.... Vous avez été blessé très légèrement.... Reposez-vous.... Tâchez de dormir un peu.

—Alors, asseyez-vous là..... près de moi.

Il lui prend la main, elle se laisse tomber par terre, à côté de lui, sur la paille qui couvrait tout le carreau de la chambre.

—Je ne dirai rien.... Mais parlez-moi.. parlez-moi.... que j'entende seulement votre voix...... Comment êtes-vous là?

Elle lui raconte qu'elle était allée à Sainte-Croix, pour tâcher d'avoir de ses nouvelles, et qu'elle a appris d'un de ses camarades qu'il était à l'ambulance d'Yvré.

—Et vous êtes venue pour moi, venue seule.... dans la nuit...... Ah! ma chère enfant!.... ma chère enfant!....

Il tenait appuyée contre ses lèvres la main de Criquette, et, sur cette main, se mêlant à ses baisers, glissent lentement des larmes qui tombent de ses yeux. Et tous deux restent ainsi longtemps, très longtemps, dans un silence plus éloquent et plus passionné que toutes les paroles de la terre.

Vers le milieu de la nuit, comme son bras le faisait souffrir, Criquette va chercher de l'eau tiède et des bandes; elle-même, avec beaucoup d'adresse et de légèreté, lave et panse sa blessure.

—Vous voyez, lui dit-elle en souriant, je ne suis pas une trop mauvaise infirmière. J'ai manqué ma vocation.... sœur de charité. J'étais faite pour cela plutôt que pour le théâtre.... Je vous le disais, l'autre jour; vous n'avez pas voulu me croire.... Me croirez-vous, maintenant?

Le jour vint, mais un jour gris et sombre sous un ciel encore plein de neige. Le combat recommença devant Yvré; les Prussiens tentèrent de forcer le passage de la rivière.

—On se bat tout près d'ici, dit Sérignan à Criquette; vous pourriez peut-être encore retourner au Mans.... Je veux que vous partiez.

—Je ne vous abandonnerai pas, répondit-elle.

Très vive d'abord, la fusillade se ralentissait et s'éloignait, lorsque le chirurgien de l'ambulance entra vers neuf heures dans la pièce où se trouvait Sérignan.

—Eh bien, lui dit-il, vous êtes mieux?

—Oui, beaucoup mieux.... mais que se passe-t-il?

—Les Prussiens ont voulu traverser la rivière: ils ont été repoussés et jetés au delà du chemin de fer.

—Alors nos affaires vont bien?

—De ce côté, oui.... mais ailleurs, non. Nous avons été débordés à droite du côté de Pontlieue; on vient de recevoir l'ordre de battre en retraite sur Alençon.

—Et les blessés?

—Les blessés.... Ceux qui pourront se lever et marcher, vont tâcher de gagner le Mans. Les autres resteront ici.... Je n'ai pas une voiture à ma disposition. Il n'y a plus une charrette dans le village.

—Alors il faut que je puisse marcher.

—N'essayez pas.... vous ne pourrez pas.

Sérignan fit un effort pour se redresser, et retomba tout aussitôt, défaillant.

—Voilà comment vous pouvez marcher, dit le chirurgien.

—Mais, demanda Criquette, en voiture serait-il transportable? Y aurait-il quelque danger?

—Danger.... non.... en le couvrant beaucoup.... Il fait un froid épouvantable.... Mais je vous répète qu'il n'y a pas de voiture.

—J'en trouverai peut-être une.

Quelques minutes après, malgré les prières et les supplications de Sérignan, Criquette partait encore une fois, seule, à pied.

Deux grandes fermes dépendaient du domaine de Louveroy, et l'une de ces fermes, les Fontenilles, se trouvait entre le château et Yvré-l'Évêque, à deux kilomètres du village. Criquette était allée plusieurs fois aux Fontenilles, avec mademoiselle Clémentine, qui se considérait un peu comme chez elle sur les terres de M. de Sérignan, et ... faisait ... mademoiselle ...

(A suivre.)

La Cour d'assises des Bouches-du-Rhône aura à statuer, dans une de ses prochaines sessions, sur le cas de plusieurs faussaires, dont la spécialité consistait à émettre des billets de 50 fr. de la Banque de France.

L'instruction est menée aussi rapidement que possible, et l'on peut compter sur des débats intéressants.

En effet, il ne s'agit pas cette fois de vulgaires contrefacteurs, travaillant la nuit dans une cave, mais bien de toute une bande admirablement organisée.

C'est à la suite de tentatives faites chez divers hôteliers et restaurateurs de Marseille et du Midi de la France, pour l'émission des faux billets, que plusieurs arrestations ont été opérées.

On n'estime pas à moins de plusieurs centaines de mille francs le préjudice causé à la Banque du fait de ces habiles faussaires.

Le 29 avril dernier, les ouvriers occupés à enfoncer le caisson de la première pile du pont sur le Rhin à Mayence, ont rencontré à une profondeur de 1m, 50, un navire fortement construit en chêne. Le bois a la même couleur que celui dont les Romains se sont servis pour la construction du pont qu'ils avaient jeté sur le Rhin en cet endroit.

Rochefort a prouvé que le moyen le plus rapide de renverser l'empire c'était de lanterner.

Livres, journaux, etc.—La maison Billard fait dans le moment l'ouverture des caisses qu'elle a reçues dernièrement de New York, et qui renferment des myriades d'articles tels que livrets, portefeuilles, carnets, papier à lettres, enveloppes, encres, encriers, plumes, porte-plumes, albums, autographes, porte-monnaies, etc., et se distinguant tous par une originalité et un cachet de bon goût. Par le même occasion la maison a reçu tout un assortiment de livres ... classiques, scientifiques ... Dans ces dernières il s'en trouve de ... les plus bas et les plus ... nommées.