VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les splendides navires de cette ligne desservie pour le continent (cabines pourvues de somptueux lambrequins) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

AMERIQUE, Santelli, mercredi, 4 avril.
CANADA, Frangeul, mercredi 11 avril.
NORMANDIE (nouveau) Servan, mercredi 23mai

Prix du passage pour le H. vre, deuxième cabine (vin compris).. $60 et $100
Deuxième cabine..... $40
SALONS ALLUMES ET SERVICE A TABLE D'HOTE.
Rabais pour 2e passage, s'adresser à
AD. CORBEILLES,
24 rue Carondelet.

Train spécial du Havre à Paris.
La Compagnie générale transatlantique a organisé pour l'usage exclusif de ses passagers un train spécial pour Paris qui est arrivé à Rouen. A l'arrivée des paquebots au Havre, les passagers trouvent les wagons tout prêts sous la station même de la Compagnie, qui les dépose directement dans leurs appartements pour les départs au Havre, et les passagers peuvent faire enregistrer leurs bagages directement pour New York, à la gare Saint-Lazare.

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) vers le samedi, 3 mars.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf vers le mercredi 4 avril.
Les Chambres, $60 et $80. Le Steerage $25
W. Le Boulanger, Funch, Edye & Co.,
16 Bower Street, | 27 South William St.)
Agt gén. pour passa- | Agents généraux.
ges.
Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. L. FOURNIER,
No 163 rue Gravier.
1er sept—1an

Pour la Havane

Le magnifique vapeur espagnol de première classe pour passagers,
SANTIAGO,
De la Compagnie de vapeur Catalane transatlantique, partira du quai n. 28 le MERCREDI, 4 avril prochain, à 9 heures du matin.
Pour le passage s'adresser à l'agence à
G. CORRAL & CO. Agents,
No. 57 rue de la Douane.

Barcelone et Marseille.

VOIE DE LA HAVANE.
LIGNE VIDAL DE VAPEURS ESPAGNOLS ENTRE LA NLLE-ORLEANS ET BARCELONE.
Le splendide A 1 Vapeur Espagnol
VIDAL SALS,
Lazarraga, Commandant,
Partira de ce port, pour la susdite destination, vers la fin du mois de mars prochain.
Pour fret ou passage, s'adresser à
1a5év S. V. FORMARIS & CO.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships de NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême	De la Nlle-Orléans.
Leipzig 20 mars	
Mosenthien 20 avril	

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans, Chambre, $150.
Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150.
Entrepont, $45
De la Nouvelle Orléans à la Havane Chambre, $35. Entrepont, $25.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
1 an. gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départs et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. HOCKMEYER & Cie,
26 mai—1 an 62 rue de l'Union.

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE
ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.

Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamships transatlantiques de Catalogne feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les ports ci-dessus, de la manière suivante:

Départs de Barcelone:
Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 mars
Str. JOSE MARO, 1600 tonneaux, vers le 15 avril
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fév
Pour Valencia, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Ténériffe, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle-Orléans.
Départs de la Nlle-Orléans.
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 18 mars
Str. CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 19 avril
Str. JOSE MARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév
Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.
Le magnifique steamer à passagers SANTIAGO, capitaine Ribera, partira de la Havane, Barcelone & Gênes le ou vers le 20 mars prochain.
Pour de plus amples informations, s'adresser, à
G. CORRAL & CO., Agents,
57 rue de la Douane, N. O.
27 août—9m

LIGNE ANCHOR

I—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée ou destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le ; de Palerme, le ; de Palerme, le courant. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & C O.
16août— 173 rue de la Commune.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 4 avril à 9 h. A. M
Cette ligne se compose des steamers suivants—
HENRY HUDSON, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Géger.
Partira de ses quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Chaise..... $40
Entrepont..... 20
Cette ligne prend du fret et des passagers pour Liverpool, Belfast et la Mersey.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES.
Les meilleures qualités, Cristal de Roche.
Véritables verres cardinal.
E. CLAUDEL
Opticien,
rue du Carnal, près Camp.
4a—1e

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON,

Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.
A PARTIR DU 1er FEVRIER 1883.

Le steamer partira de Milneburg, à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, à la jonction Champ-Elysées, dépôt au pied de la rue des Champs-Elysées.

MARDI,	à l'arrivée du train de Mobile
JEUDI	" de Mobile
SAMEDI,	de 2 P. M.

Retour, laissera Old Landing (

LUNDI	8 A. M.
MERCREDI	2 P. M.
VENDREDI	7 A. M.

et le coupe et les eaux basses le permettront.

Prix, chaque voyage, $1.

Excursions tous les premiers dimanches du mois. Prix—Aller et retour, $1.

Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises de Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
1er nov—

Passagers qui en ont besoin, pour visiter Départ les SAMEDIS, à 3 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. F. Elder, Commis.
Se rendant à Vicksburg à la ligne Parfait pour les rivières Yazoo, Rolleston, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN JARVIS, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les ventes sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

BAYOU LAFOURCHE.

Paquebot indépendant des Marchands et des Planteurs.
Partira le MARDI et le VENDREDI à 5 p. m.
Pour Laurel Valley, Thibodaux, Donaldsonville, et tous les points intermédiaires sur la côte et la Bayou Lafourche—Le Al bateau
PENNIMAN,
S. B. Bell, capitaine. J. P. McKivy, Geo. McMahon et J. W. Lagrone, commis.
Partira comme et dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
GEO. D. HITE, 142 rue Gravier,
H. M. CHEATHOUE, 104 rue Commune.
N. B.—Le Pauline Pradère du fret sur la côte entre la Nouvelle-Orléans et Donaldsonville à modique prix, excepté briques, bois, machines et bestiaux, pour lesquels des contrats spéciaux seront établis par les agents.
11mars—an26

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée,
Milneburg.
A partir de DIMANCHE 18 mars, les trains partiront comme suit:

DE LA VILLE.	DE MILNEBURG.
7:00 a. m.	6:00 a. m.
8:30 a. m.	7.50 a. m.
10-20 a. m.	9:15 a. m.
12:10 p. m.	11:10 a. m.
3:00 p. m.	2:00 p. m.
5:00 p. m.	4:00 p. m.
7:00 p. m.	6:00 p. m.

Un train partira tous les Dimanches matin, à 8 heures, pour l'agrément des Pêcheurs.
Les trains partiront de la gare des Champs Elysées.
Les heures sont celles de la ville.
30 mars— J. T. HAHAHAN, Président.

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A l'EST, A l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de la Louisiane, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans par la gare de Morgan, au pied de la rue Esplanade à 9 heures du matin.
Des chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train et vont à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 3 heures de l'après-midi et arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Esplanade, via la ligne de Morgan, à 9 heures 40 de l'après-midi.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour tous renseignements des billets ou enregistrements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalia.
A. S. GRAHAM,
Agent au Dépt des Billets.
W. McCULLOUGH,
Agent Général au Dépt des Passagers.
F. CHANDLER,
Agent Général au Dépt des Passagers.
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway,
NOW OPEN FOR BUSINESS.
Is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans from Morgan's Depot, foot of Esplanade street, at 9 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chenneyville to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P. M. and returns at 11 A. M.
Through express arrives at New Orleans at the foot of Esplanade street via Morgan Line, at 5:40 P. M.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11:40 A. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. McCULLOUGH,
Asst Gen Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2e déc—

Grande Route de Jackson,

Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement ni de trains.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE DAILY TRAINS leave a d arrive au Calliope Street Depot, au bottom of Laharpe street.

DEPART	ARRIVE
Express No 2 8:00 A. M	Malle No 1...7:00 A. M.
Malle No 3...5:30 P. M	Express No 3 10:45A.M
No 1, 3 5 and 4 run daily.	

Ticket offices, 23 Camp street, corner Commerce et 75 Calliope street.
J. W. SELDON, Ticket Agent.
W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
M SHEA E. Superintendent

Louisville and Nashville Railroad.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON,
IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7:00 a. m.	9:53 p.m.
Cont. express & accidom	2:27 p. m.	9:02 a. m.
Fast Mail	5:00 p. m.	9:35 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Hunting coaches will be attached to Saturday train of New Orleans at 2:45 P. M., returning at 7.15 P. M.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.
Two extra trains have been ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.
Through tickets, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Bladen Springs and return $14 55.
JOHN KILKENNY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HAHAHAN, Superintendent.
19 mai—

Louisville and Nashville Railroad.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON EN CHARS DORTOIRS
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE.

	Départs.	Arrivée.
Express	7:00 a. m.	9:53 p. m.
Cinc. express & accidom	2:27 p. m.	9:02 a. m.
Malle rapide	6:00 p. m.	9:35 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des voitures de chemineau sont attachées au train de nuit.
Les coupés partent de la Nouvelle-Orléans à 2:45 P. M. et ne restent qu'une heure à Cincinnati.
Billets de toutes les villes, coin St-Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de billets, 56 Commune.
Coupés d'avance des principales villes aux chemins de fer.

De la Nlle-Orléans à à Bladen Springs, aller et retour $14 55.
JOHN KILKENNY, assistant-agent général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HAHAHAN, Superintendant.
13 mai—

CHEMINS DE FER

NLLE-ORLEANS ET TEXAS
Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad, Louisiana Western Railroad, Texas and New Orleans Railroad.

Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 8 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 4:30 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans...10:30 P. M.

Arrivée:
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 5:40 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston..... 4:25 P. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 4:45 P. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 3:12 P. M.

Stoppons entre la Nlle-Orléans et Houston.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 26 HEURES. Billets à vendre et plus grand dans les sleeping-cars à prendre tous les jours au barque, au coin des rues Magazine et Perdido.
A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHREIVER,
Trafic manager. 17mai—1an

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, Mobile et St Louis.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
Les chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, forment ensemble la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-luxe, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et directement sans changement à la gare de St Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Deux jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Kansas, Atchison, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, par ligne de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux voyageurs certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des cartes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser également au Bureau, No 1 rue de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux voyageurs certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des cartes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser également par lettre à E. W. GILLESPIE, agent général du chemin de fer de la Mobile, à la gare du chemin de fer de la Mobile, à bois des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
E. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans, Lou.
J. G. WALLER,
Agent-Général du département des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
DENTISTES
Ne Ed...on Dispensé immédiatement après ré... Milneburg, N.E. l'angle de la rue du Canal
Opérations de tout genre dans la bouche et leur art.
Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
No.....RUE DU CANAL.....180
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix modérés.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix de fabrique 25 août—

INSTITUTIONS.

INSTITUTION OURTO.
Pensionnat et Externat.
Coin St Philippe et Prieur.

Les cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et sont suivis de leçons professorales expérimentées.
Une classe de dessin et de chant, sous la direction de monsieur Ourto et une classe de travaux à l'aiguille, travaux d'agrément tels que dessins en laine, en perles, au cire sont offerts aux élèves sans prix extra.
Un cours d'Espagnol et d'Allemand a lieu à l'Institut. 17 oct—

Columbian Institute,
198 RUE ESPLANADE.
Ecole de jour et Pensionnat pour jeunes filles: kindergarten pour petite enfants, garçons et filles. La réouverture de la session a eu lieu le LUNDI, 4 septembre 1882
19sept—6m MLLE H. FITZGERALD, Directrice.

L'ABEILLE
JOURNAL QUOTIDIEN,
—AVEC UNE—
EDITION HEBDOMADAIRE
PARAISSANT
LE
SAMEDI MATIN
ET
contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'Edition hebdomadaire réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS,
No. 73 rue de Chartres, entre Conti et Bienville.

ABONNEMENTS
EDITION QUOTIDIENNE.

Un an	$12 00
Six mois	6 00
Trois mois	3 00
Un mois	1 00

EDITION HEBDOMADAIRE

Un an	$3 00
Six mois	1 50
Quatre mois	1 00
Trois mois	75
Prix pour un mois	10 cents

Les abonnements sont payables d'avance.
Pour tout renseignement s'adresser à L'Abeille chez Mme Beauvais et Charriau
F. Poisson, ... 126 rue Royale,
G. Mio ... 7 rue Bienville,
F. G. Vinson, ... 21 1/2 Carondelet,
Mme Fehrenbach, ... 24 Bourbon,
F. Lemonnier ... 200 Faubourg de la Course

Prenez Avis!

Qu'un tirage extraordinaire semi-annuel de juin prochain, le gros lot sera de
$150,000!
L.S.L.
CETTE LOTERIE est la seule qui jouisse un Etat ait été votée et endossée par son peuple;
Tous les lots payés en plein!
GRANDE CHANCE
—POUR—
UNE FORTUNE!
LE GRAND TIRAGE
MENSUEL
De la Loterie à $5,
CLASSE D.
DE LA COMPAGNIE DE L'
LOTERIE
DE L'ÉTAT
DE LA LOUISIANE
—SE FERA—
A
LA NOUVELLE-ORLEANS,
Mardi, 10 Avril 1883.
Ce tirage ainsi que tous les autres auront lieu sous la surveillance immédiate et la direction du
Gén. G. T. Beauregard
DE LA LOUISIANE.
—ET DU—
Gén Jubal A. Early,
DE LA VIRGINIE.
—SE LA—
NOUVELLE-ORLEANS
JOURNAL QUOTIDIEN,
—AVEC UNE—
EDITION HEBDOMADAIRE
PARAISSANT
LE
SAMEDI MATIN
ET
contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'Edition hebdomadaire réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS,
No. 73 rue de Chartres, entre Conti et Bienville.

ABONNEMENTS
EDITION QUOTIDIENNE.

Un an	$12 00
Six mois	6 00
Trois mois	3 00
Un mois	1 00

EDITION HEBDOMADAIRE

Un an	$3 00
Six mois	1 50
Quatre mois	1 00
Trois mois	75
Prix pour un mois	10 cents

Les abonnements sont payables d'avance.
Pour tout renseignement s'adresser à L'Abeille chez Mme Beauvais et Charriau
F. Poisson, ... 126 rue Royale,
G. Mio ... 7 rue Bienville,
F. G. Vinson, ... 21 1/2 Carondelet,
Mme Fehrenbach, ... 24 Bourbon,
F. Lemonnier ... 200 Faubourg de la Course

Billet entier, $5; Fractions—Cinquièmes en proportion.

A vendre à toutes les agences de la Nouvelle-Orléans et au bureau de la COMPAGNIE DE loterie de l'Etat de la Louisiane, Faubourg à
M. A. DAUPHIN,
Nouvelle-Orléans, Lou.

Remarquez que
TOUS LES LOTS
—SONT—
PAYÉS EN PLEIN SUR PRÉSENTATION.

Les Agences de confiance pour cette loterie sont tenues par les agents de la Compagnie, soussignés, à la Nlle-Orléans.
Endossé par le
(Signé) GÉN. G. T. BEAUREGARD.

PRIX D'APPROXIMATION

1	Lot d'approximation de $750 chacun pour les neuf numéros restant du numéro gagné de la Loterie	$6,750
1	Lot de $75,000, solde	4,500
1	Lot d'approximation de $500 chacun pour les neuf numéros restant du numéro qui aura gagné le lot de $10,000, solde	4,500
1	Lot d'approximation de $250 chacun pour les neuf numéros restant du numéro qui aura gagné le lot de $5,000, solde	2,250
1,000	Lots de $5 chacun	5,000
1,012	Lots se montant à	$23,000

CERTIFICAT
Nous certifions que nous surveillons les arrangements pour tous les tirages mensuels et semi-annuels de la LOTE de l'ETAT DE LA LOUISIANE, et en personne dirigeons la conduite des Tirages eux-mêmes, et que ceux-ci sont conduits avec honnêteté, loyauté et de bonne foi envers toutes les parties. Nous autorisons la Compagnie à se servir de ce certificat, avec les fac-similés de nos signatures y opposées, dans cet avis.

Gén. G. T. Beauregard
Gén. Jubal A. Early

Billet entier, $5; Fractions—Cinquièmes en proportion.

A vendre à toutes les agences de la Nouvelle-Orléans et au bureau de la COMPAGNIE DE loterie de l'Etat de la Louisiane, Faubourg à
M. A. DAUPHIN,
Nouvelle-Orléans, Lou.

Remarquez que
TOUS LES LOTS
—SONT—
PAYÉS EN PLEIN SUR PRÉSENTATION.

Les Agences de confiance pour cette loterie sont tenues par les agents de la Compagnie, soussignés, à la Nlle-Orléans.
Endossé par le
(Signé) GÉN. G. T. BEAUREGARD.

VENTES A L'ENCAN

PAR JAS. P. GUINAULT.

Position de prix, magnifiques rues Claiborne et Liberté,
Succession de Auguste M. Verret.
No 6822.—Rue de la Louisiane, Faubourg Bay Marie.

PAR JAS. P. GUINAULT, Encanteur—Bureau Bienville et 21 Passage de la Bourse—SAMEDI, 21 avril 1883, il sera vendu à midi, à la Bourse d'Encan St-Charles, rue St-Charles, en vertu d'un ordre de l'Honorable Henry Lee, juge de la Dix-neuvième Cour Judiciaire dans et pour la Paroisse de Ste Marie, en date du 22 mars 1883,—la propriété suivante, savoir:—

Un certain lot de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui en dépendent, situé dans la Première District de cette ville, étant une partie du lot désigné par le No 6 de l'Ilot No 11, rue Bienvenue, entre les rues Liberté, Canal, Franklin et Gasquet, d'après un plan fait par Jos Pilié, arpenteur, le 20 avril 1882; lequel lot de terre borne, mesure ensemble aux rues Gasquet et Liberté, 50 pieds 3 2/3 pouces plus ou moins de front à la rue Gasquet sur 68 pieds plus ou moins de profondeur et face à la rue Liberté—le tout mesure absolument comme il se trouve ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui en dépendent, consistant en une maison en briques, couverte en ardoises, contenant 8 chambres et une cuisine, chambre haute, cuisine attenante, citerne, cabinets, etc. Lesdits biens sont connus sous le numéro 244 de la rue Bienville.
Succession de Joseph Paul Licataud, No 6725 du Dossier de la Cour Civile de District, Paroisse d'Orléans, Division E.

PAR SPEAR & ESCOFFIER — Placide J. Spear, encanteur — Bureau No 46 rue Royale—SAMEDI, 21 avril 1883, à midi, il sera vendu à la Bourse d'Encan St-Charles, rue St-Charles, entre Gravier et Commune, en vertu d'un ordre de l'Honorable Henry Lee, Juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans Division E, en date du 21 mars 1883, dans l'affaire ci-dessus, succession de Joseph Paul Licataud, savoir:—

Un terrain avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans la Deuxième Division de cette ville, formant le coin de la rue Dauphine et Bourgogne, dans la carré d'îles bornées par les rues Dauphine, Bourgogne, Barracks et Esplanade, mesurant 40 pieds de front sur la rue Dauphine sur 120 pieds de profondeur entre lignes parallèles.
Ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, consistant en une maison de deux étages, contenant 8 chambres et 2 salons, avec galerie en façade sur Dauphine et Bourgogne, avec cuisine, dépendances, etc.
Conditions—Un quart en plus, au gré de l'acquéreur; le reste à 1, 2 et 3 ans de crédit, avec intérêt à 8 pour cent par an, payable semi-annuellement par hypothèque spéciale sur la propriété vendue. Les frais de vente et de mutation seront payés par l'acquéreur.
Acte de vente passé devant Emile Pilié, notaire, le 27 février 1883.
Succession de Mme Ann A. Turpin.
Un terrain avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans la Deuxième District de cette ville, carré d'îles bornées par les rues Roman, Bourgogne, Barracks et Esplanade, mesurant 120 pieds de front sur la rue Barracks sur 120 pieds de profondeur entre lignes parallèles.
Ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, consistant en une maison en briques à un étage, avec galerie en façade, occupée par le restaurant et saloon connu sous le nom de "Bon Ton."
Aux coin des rues Douane et Dauphine, une bâtisse en bois à un étage, avec magasin; un restaurant et un saloon y sont établis sous le nom de "Bon Ton."
Aux coin des rues Douane et Dauphine, une bâtisse en bois à un étage; un magasin de cigares et un salon de coiffures y sont établis.
Rues Conti et Marais.
Trois bâtisses en bois, etc.
Chemin du Bayou.
Aux Nos 194 et 196 Chemin du Bayou, entre St-Claude et Marais, une maison de résidence en bois, double, avec mansardes.
Rue des Ursulines.
Au coin des rues Ursulines et Trémé, une belle maison de résidence pour famille, en bois, double.
Un terrain ou contigu à la dernière propriété citée.
Rue Dumaine.
Au coin des rues Dumaine et St-Claude, une maison de résidence double, en bois, avec mansardes.
Au No 174 de la rue Dumaine, entre St-Claude et Roffignac, une maison de résidence double, en bois, avec mansardes.
Rue Bourgogne.
Au No 197 de la rue Bourgogne, entre St-Louis et Toulouse, une maison de résidence double, en bois.
Rue St-Louis.
Au No — de la rue St-Louis, entre Remparts et Bourgogne, une maison de résidence double, en bois, avec mansardes.
Succession de Joseph Paul Licataud, No 6725 du Dossier de la Cour Civile de District, Paroisse d'Orléans, Division E.

PAR SPEAR & ESCOFFIER — Placide J. Spear, encanteur — Bureau No 46 rue Royale—SAMEDI, 28 avril 1883, à midi, il sera vendu à la Bourse d'Encan St-Charles, rue St-Charles, rue St-Charles, entre Gravier et Commune, en vertu d'un ordre de l'Honorable Henry Lee, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans Division E, en date du 21 mars 1883, dans l'affaire ci-dessus, succession de Joseph Paul Licataud, savoir:—

Un terrain avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Deuxième District de cette ville, formant le coin de la rue Dauphine et Bourgogne, dans le carré d'îles bornées par les rues Dauphine, Bourgogne, Barracks et Esplanade, mesurant 40 pieds de front sur la rue Dauphine sur 120 pieds de profondeur entre lignes parallèles.
Ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, consistant en une maison en briques à un étage, avec galerie en façade, occupée par le restaurant et saloon connu sous le nom de "Bon Ton," ayant au rez-de-chaussée 4 chambres, deux cabinets, une galerie, une cuisine en briques, couverte en ardoises, et au-dessus 4 chambres et une chambre de bains, avec galerie en façade sur Dauphine.
Aux coin des rues Dauphine et Bourgogne, une bâtisse en bois à un étage, avec magasin; un restaurant et saloon y sont établis.
Rues Conti et Marais.
Trois bâtisses en bois, etc.
Chemin du Bayou.
Aux Nos 194 et 196 Chemin du Bayou, entre St-Claude et Marais, une maison de résidence en bois, double, avec mansardes.
Rue des Ursulines.
Au coin des rues Ursulines et Trémé, une belle maison de résidence pour famille, en bois, double.
Un terrain ou contigu à la dernière propriété citée.
Rue Dumaine.
Au coin des rues Dumaine et St-Claude, une maison de résidence double, en bois, avec mansardes.
Au No 174 de la rue Dumaine, entre St-Claude et Roffignac, une maison de résidence double, en bois, avec mansardes.
Rue Bourgogne.
Au No 197 de la rue Bourgogne, entre St-Louis et Toulouse, une maison de résidence double, en bois.
Rue St-Louis.
Au No — de la rue St-Louis, entre Remparts et Bourgogne, une maison de résidence double, en bois, avec mansardes.
Succession de Joseph Paul Licataud, No 6725 du Dossier de la Cour Civile de District, Paroisse d'Orléans, Division E.

PAR SPEAR & ESCOFFIER — Placide J. Spear, encanteur — Bureau No 46 rue Royale—SAMEDI, 28 avril 1883, à midi, il sera vendu à la Bourse d'Encan St-Charles, rue St-Charles, rue St-Charles, entre Gravier et Commune, en vertu d'un ordre de l'Honorable Henry Lee, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans Division E, en date du 21 mars 1883, dans l'affaire ci-dessus, succession de Joseph Paul Licataud, savoir:—

Un terrain avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Deuxième District de cette ville, formant le coin de la rue Dauphine et Bourgogne, dans le carré d'îles bornées par les rues Dauphine, Bourgogne, Barracks et Esplanade, mesurant 40 pieds de front sur la rue Dauphine sur 120 pieds de profondeur entre lignes parallèles.
Ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, consistant en une maison en briques à un étage, avec galerie en façade, occupée par le restaurant et saloon connu sous le nom de "Bon Ton."
Aux coin des rues Douane et Dauphine, une bâtisse en bois à un étage; un magasin de cigares et un salon de coiffures y sont établis.
Rues Conti et Marais.
Trois bâtisses en bois, etc.
Chemin du Bayou.
Aux Nos 194 et 196 Chemin du Bayou, entre St-Claude et Marais, une maison de résidence en bois, double, avec mansardes.
Rue des Ursulines.
Au coin des rues Ursulines et Trémé, une belle maison de résidence pour famille, en bois, double.
Un terrain ou contigu à la dernière propriété citée.
Rue Dumaine.
Au coin des rues Dumaine et St-Claude, une maison de résidence double, en bois, avec mansardes.
Au No 174 de la rue Dumaine, entre St-Claude et Roffignac, une maison de résidence double, en bois, avec mansardes.
Rue Bourgogne.
Au No 197 de la rue Bourgogne, entre St-Louis et Toulouse, une maison de résidence double, en bois.
Rue St-Louis.
Au No — de la rue St-Louis, entre Remparts et Bourgogne, une maison de résidence double, en bois, avec mansardes.
Succession de Joseph Paul Licataud, No 6725 du Dossier de la Cour Civile de District, Paroisse d'Orléans, Division E.

PAR SPEAR & ESCOFFIER — Placide J. Spear, encanteur — Bureau No 46 rue Royale—SAMEDI, 28 avril 1883, à midi, il sera vendu à la Bourse d'Encan St-Charles, rue St-Charles, rue St-Charles, entre Gravier et Commune, en vertu d'un ordre de l'Honorable Henry Lee, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans Division E, en date du 21 mars 1883, dans l'affaire ci-dessus, succession de Joseph Paul Licataud, savoir:—

Un terrain avec toutes les b