L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
Bureau, No 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS
VENDREDI 30 MARS 1883.

## Dentistes


C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 13 rue Dauphine, immédiatement après l'édifice formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
150....RUE DU CANAL......150
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix de fabrique. 25 sept—


## INSTITUTIONS.


INSTITUTION CURTO.
Pensionnat et Externat,
Coin St Philippe et Prieur.
Les cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et sont confiés à des professeurs expérimentés.
Une classe de solfège et de chant, sous la direction de monsieur Curto, et une classe de travaux à l'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en laine, en papier, en cire sont offertes aux élèves sans prix extra.
Un cours d'Espagnol et d'Allemand a lieu à l'Institut. 17 oct—

Columbian Institute,
128 RUE ESPLANADE.
ECOLE de jour et Pensionnat pour jeunes filles; kindergarten pour petits enfants, garçons et filles. La réouverture de la session a eu lieu le LUNDI, 4 septembre 1882.
19sept—6m  Mlle H. FITZGERALD, Directrice.

Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES.
Les meilleures qualités, Cristal de Roche.
Véritables verres-cailloux.
E. CLAUDEL
Opticien,
rue du Canal, près Camp.

1848. 1848
Importateur du Galvanisme,
C. ROUYER,
Au coin des rues Chartres et Conti, N. O.
J'invite toutes les personnes qui veulent pour les jours de fêtes profiter d'un bon marché exceptionnel, à visiter mon grand assortiment de marchandises entièrement nouvelles que je viens de recevoir d'Europe et des premières manufactures du Nord, qui consiste en un choix des plus variés et des plus complets en dessins nouveaux, tels que: Bijoux de toute sorte, montres, pendules, lunettes et pince-nez de toutes espèces, convexes et concaves, orfèvrerie d'argent et plaquée, services de tables complets, couverts Alfénide, couteaux, etc., etc. Articles pour restaurants, hôtels et cafés, le tout garanti 1ère qualité. Articles d'Eglise en or, en argent et en plaqué.
Comme par le passé je m'occuperai de toutes réparations de montres, pendules, bijoux, orfèvrerie, etc., etc.
Re-argenture de tous objets: Achat de diamants, vieil or et vieil argent.
Spécialité pour la location des services de table, pour dîners, soirées, mariages, etc.
Pose et change de verres de lunettes et pince-nez à prix excessivement réduits.
16o—6dé—DMarJ

BASILE BARES,
No 84 - - Rue Royale - - No 84
Entre St-Louis et Conti.
Grand arrivage de Feutre de toute épaisseur
Et articles pour la réparation des Pianos et Orgues,
Par steamer DUPUY DE LOME, du Havre.
N'attendez pas, si vous avez un vieux Piano chez vous, mais envoyez-le à BASILE, qui en fera un piano neuf à un prix très raisonnable.
Accords et réparations pleinement garantis.
J'offre le plus haut prix du marché aux personnes de la ville et de la campagne qui désireraient disposer de leurs Pianos. 17sept—

A. CANONGE,
Ex-interne des Ecoles Publiques
et possédant une grande expérience en matière d'enseignement, offre, aux chefs de maisons d'éducation et au public en général, ses services comme professeur de langues anciennes et modernes, de mathématiques, etc.
Adresser ainsi les communications:
A. CANONGE,
120 rue Orléans.


## VAPEURS.


COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 4 avril.
CANADA, Frangeul, mercredi 11 avril.
NORMANDIE (nouveau) Servan, mercredi 23 mai
Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe...$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $26, avec aménagements supérieurs, comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
3½ rue Carondelet,
Nouvelle-Orléans.
Train spécial du Havre à Paris.
La Compagnie générale transatlantique a organisé, pour l'usage exclusif de ses passagers, un train spécial pour Paris avec un seul arrêt à Rouen. A l'arrivée des paquebots au Havre, les passagers trouvent les wagons tout prêts sous la tente même de la Compagnie. Au départ de New-York, les bagages sont posés et enregistrés pour Paris sans être soumis à l'examen de la Douane au Havre. Les passagers peuvent se procurer au bureau de la Compagnie, à New York, des billets pour le train spécial. Leurs bagages sont posés et enregistrés directement pour Paris au dock de la Compagnie, où ils doivent être rendus deux heures au moins avant le départ des paquebots.
A Paris, la Compagnie a organisé également des trains spéciaux pour les départs au Havre, et les passagers peuvent faire enregistrer leurs bagages directement pour New York, à la gare Saint-Lazare.

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) vers le samedi, 3 mars.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) vers le mercredi 4 avril.
1re Chambre, $80. Entrepont $25
F. Le Boulanger, 46 Beaver Street, Ag't gén. pour passagers. | Funch, Edye & Co., 27 South William St., Agents généraux.
Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A. FOURNIER,
No 163 rue Gravier.
1er sout—1an

Pour la Havane
Le magnifique vapeur espagnol de première classe pour passagers,
SANTIAGO,
Capitaine Q. Riberas.
De la Compagnie de vapeur Catalane transatlantique, partira du susdit port le MERCREDI, 4 avril prochain, à 8 heures du matin.
Pour le passage seulement, s'adresser à
G. CORRAL & CO., Agents,
25 mars—9f  No. 57 rue de la Douane.

Barcelone et Marseille.
VOIE DE LA HAVANE.
LIGNE VIDAL DE VAPEURS ESPAGNOLS ENTRE LA NLLE-ORLEANS ET BARCELONE.
Le splendide A 1 Vapeur Espagnol
VIDAL SALA,
Luzarraga, Commandant,
Partira de ce port, pour la susdite destination, vers la fin du mois de mars prochain.
Pour fret ou passage, s'adresser à
14fév  S. V. FORNARIS & CO.

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers comme suit
De Brême — De la Nlle-Orléans.
Leipzig 30 mars
Hohenzollern 20 avril
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $38.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix, 1 an, gratis.
N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $38 00
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départs et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Hâvre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie.
26 mai—1 an  42 rue de l'Union.

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE
ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.
Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les ports ci-dessus, de la manière suivante:
Départs de Barcelone:
Str. CASTILLA 2300 tonneaux, vers le 15 mars
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 avril
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fév
Pour Valencia, Malaga, Cadiz, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle-Orléans.
Départs de la Nlle Orléans.
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 18 mars
Str. CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 18 avril
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév
Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.
Le magnifique steamer à passagers SANTIAGO, capitaine Riberas, partira pour la Havane, Barcelone & Gênes le ou vers le 20 mars prochain.
Pour de plus amples informations, s'adresser à
G. CORRAL & CO., Agents,
57 rue de la Douane, N. O.
27 août—9 m

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont; de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le — courant. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le câble, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements; s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
173 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 4 avril à 8 h. A. M
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.0/0
Passage—Cabine...$40
Entrepont...20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an  Rue Carondelet No 41.


## VAPEURS.


MANDEVILLE et COVINGTON.
Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.
A PARTIR DU 1er FEVRIER 1883.
Le steamer partira de Milneburg, à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, à la jonction Pontchartrain, dépôt au pied de la rue des Champs-Elysées:
MARDI, à l'arrivée du train de Midi,
JEUDI, de Midi,
SAMEDI, de 3 P. M.
Retour, laissera Old Landing:
LUNDI...5 A. M.
MERCREDI...7 A. M.
VENDREDI...7 A. M.
si le temps et les eaux basses le permettent.
Prix, chaque voyage, $1.
Excursions tous les premiers dimanches du mois. Prix—Aller et retour, $1.
Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
1er nov—

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. F. Muse, Commis.
Se reliant, à Vicksburg, à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Caire et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

BAYOU LAFOURCHE.
Paquebot indépendant des Marchands et des Planteurs.
Partira le MARDI et le VENDREDI à 5 p. m.
Pour Laurel Valley, Thibodaux, Donaldsonville, et tous les points intermédiaires sur la côte et le Bayou Lafourche—Le A1 bateau
PENINAH,
S. B. Bell, capitaine. J. P. McElroy, Geo. Modero et J. W. Lagrone, commis.
partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
GEO. D. HITE, 142 rue Gravier,
H. M. GREATHOUSE, 104 rue Commune.
N. B.—Le Peninah prendra du frêt sur la côte entre la Nouvelle-Orléans et Donaldsonville à moitié prix, excepté briques, bois, machines et bestiaux, pour lesquels des contrats spéciaux seront établis par les agents. 11mars—an26


## CHEMINS DE FER.


LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY CINCINNATI, ST.-LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

| | Leave. | Arrive. |
|---|---|---|
| Express | 7:00 a. m. | 9:42 p. m. |
| Coast accomodation | 3:27 p. m. | 9:02 a. m. |
| Fast Mail | 6:00 p. m. | 9:23 a. m. |

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Hunting coaches will be attached to Saturday train leaving New Orleans at 8:45 P. M., returning at 7:15 P. M.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.
Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.
Ticket office, corner St. Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Biloxi Springs and return $14 55.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent,
J. T. HARAHAN, Superintendent,
12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

| | Départ. | Arrivée. |
|---|---|---|
| Express | 7:00 a. m. | 9:42 p. m. |
| Côte accomodation | 3:27 p. m. | 9:02 a. m. |
| Malle rapide | 6:00 p. m. | 9:23 a. m. |

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train du samedi partant de la Nouvelle-Orléans à 8:45 P. M. et revient en ville par le train de 7:15 P. M.
Bureau des billets, coin St-Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à Biloxi Springs, aller et retour $14 55.
JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers,
J. H. SMITH, Agent pour les billets;
J. T. HARAHAN, Surintendant.
12 mai—

NLLE-ORLEANS ET TEXAS
Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSEE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad, Louisiana Western Railroad, Texas and New Orleans Railroad.
Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 8 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston.... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle Orléans 4:52 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans...10:30 P. M.
Arrivée:
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie... 5:40 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston... 4:25 P. M.
A Houston de la Nlle-Orléans... 6:45 P. M.
A Alexandrie de la Nlle Orléans... 8:12 P. M.
Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Trafic manager. 17mai—1an

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, prolongent leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à E. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
E. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lne.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an  Mobile Ala.

CHEMINS DE FER.
Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans à 10 heures 30 minutes du matin. Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de la Nouvelle Orléans à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 4 heures 30 minutes de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à 8 heures 30 de l'après-midi.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalia.
A. S. GRAHAM.
Agent au Dépt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
Agent Général au Dépt des Passagers St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.
is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans at 10:30 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from New Orleans to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 4:30 P. M. and stops at all plantations.
Through express arrives at New Orleans at 2:40 P. M.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11 A. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2° déc—

Grande Route de Jackson,
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changements de trucks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

| DEPART | ARRIVEE |
|---|---|
| Express No 2..8:00 A.M | Malle No 2..7:00 A. M. |
| Malle No 3....5:30P.M | Expr No 3. 10:45A. M. |

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route,
Chicago, Illinois Cent. R. R Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY LINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST.-LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave & arrive at Calliope Street Depot, as follows:

| LEAVE | ARRIVE |
|---|---|
| Express No 2. 8:00 A.M | Mail No 1...7:00 A. M |
| Mail No 4....5:30 P. M | Express No3 10:45A.M |

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily.
Ticket office, 22 Camp street, corner Common.
A. D. SHELDON Ticket Agent.
W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
M. SHEAFE, Superintendent

Chemin de Fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART ET D'ARRIVEE.
MILNEBURG.
A partir de VENDREDI, 3 novembre, les trains partiront comme suit:
TOUS LES JOURS.

| De la ville. | De Milneburg. |
|---|---|
| 7:00 A. M. | 6:00 A. M. |
| 8:30 A. M. | 7:50 A. M. |
| 10:20 A. M. | 9:15 A. M. |
| 3:00 P. M. | 11:10 A. M. |
| 5:00 P. M. | 2:00 P. M. |
| 6:00 P. M. | 4:00 P. M. |
| 12:00 M. | 5:30 P. M. |

Les trains partiront de la gare de la rue du Canal.
Les heures sont celles de la ville.
16 mai— J. T. HARAHAN, Président

Dr David Davieson,
Neuvième saison à la Nlle-Orléans
DE LONDRES, DE GIESEN ET DE NEW-YORK.
Auteur du "Practical Observations on Nervous Debility" "Essay on Marriage," etc. Conférencier sur l'Anatomie, la Physiologie, etc., au Musée d'Anatomie de l'Etat du Missouri, St Louis Mo.
Désire annoncer aux citoyens de la Nlle-Orléans et des environs qu'on peut le consulter jusqu'au 30 avril prochain à son siège
7 RUE DES REMPARTS, entre Canal et Douane.
Tous les jours de 10 A. M. à 3 P. M. et le soir de 6 à 8 heures.
Le Dr DAVIESON ayant adopté comme spécialité le traitement et la cure des
MALADIES DE NERFS,
a consacré des années à l'étude et aux recherches de cette branche de la science médicale qui a trait plus particulièrement aux maux causés par les folies ou les indiscrétions de la jeunesse ayant pour résultat des débilités nerveuses, physiques et mentales, et la perte de toute vitalité, et sa longue et vaste expérience acquise dans les meilleurs hôpitaux européens en même temps que les succès de bien des années en Europe et en Amérique lui permettent de garantir un
SOULAGEMENT A TOUS CEUX QUI SOUFFRENT
et qui le consulteront. Le Dr DAVIESON a été surtout remarquablement heureux dans ses
TRAITEMENTS PAR CORRESPONDANCE.
Il est, cependant, préférable qu'une entrevue au moins ait lieu, s'il est possible.
Le travail du Dr DAVIESON "Practical Observations" qui en est à sa 160me édition, sera reconnu comme un guide de valeur et sera obtenu gratuitement sur demande.
Le Dr DAVIESON peut être consulté au No 7 de la rue des Remparts, entre Canal et Douane, à la Nlle-Orléans, jusqu'au 30 avril, après quelle date son adresse sera au No 1707 rue Olive, à St Louis, où il est domicilié depuis nombre d'années.
Heures de consultation à son bureau; de 10 heures A. M. à 3 heures P. M., et de 6 à 8 heures P. M. Le dimanche de 10 heures A. M. à 2 heures P. M. seulement.
24 fév—au 30 av

Alph. WALZ,
FABRICANT DU CÉLÈBRE
MALAKOFF BITTER,
24 et 26 rue Conti, Nouvelle-Orléans
Succursale à Paris.
j 14an—1an—Dim, Mer, Vend.

Remède Rationnel.
SALICYLICA.
Plus de Rhumatisme, de Goutte ni de Névralgie.
Soulagement immédiat garanti.
Guérison permanente assurée.
Succès établi après cinq années d'expérience, dans tous les cas possibles aigus ou chroniques, [illegible]. Se référer à tous les médecins éminents et à tous les pharmaciens pour la valeur curative du Salicylica.
SECRET!
LE SEUL DISSOLVANT DE L'ACIDE URIQUE EMPOISONNÉ QUI EXISTE DANS LE SANG DES RHUMATISANTS ET DES GOUTTEUX.
La SALICYLICA est un remède souverainement rationnel parce qu'il s'adresse directement à la cause du Rhumatisme, de la Goutte et de la Névralgie, tandis que beaucoup d'autres prétendus spécifiques et panacées ne combattent localement que des effets.
Tous les savants sont d'accord sur ce point que les applications extérieures, telles que frictions avec de l'huile, de l'onguent, des liniments, des lotions adoucissantes, ne sauraient extirper les maladies ci-dessus, parce qu'elles sont le résultat d'un empoisonnement du sang par l'acide urique.
La SALICYLICA exerce un effet merveilleux sur cet acide et détruit le mal. Les médecins les plus renommés de l'Amérique et de l'Europe l'emploient maintenant exclusivement. L'Académie de Médecine de Paris a rapporté 95 pour cent de guérisons en trois jours.
Rappelez-vous
Que le SALICYLICA guérit infailliblement le Rhumatisme, la Goutte et la Névralgie. Il calme presque instantanément les douleurs les plus vives.
Faites-en l'essai. On garantit le soulagement ou l'on rembourse l'argent.
On enverra des milliers d'attestations à ceux qui le désireront.
$1 la boîte. 6 boîtes pour $5.
Envoyé franco par la poste contre argent transmis et reçu.
Demandez ce médicament à votre pharmacien.
Prenez sur vos gardes, néanmoins, et ne prenez pas des contrefaçons ou d'autres remèdes qui vous seront peut-être recommandés "comme aussi bons". Insistez pour avoir le véritable Salicylique avec le nom de WASHBURNE & Co., sur chaque boîte; celui-là nous en garantissons la pureté, sous notre signature. Il faut en effet que le remède soit parfaitement pur pour qu'il produise ces effets. N'en prenez pas d'autre, ou adressez-vous à nous.
WASHBURNE & Co., Propriétaires,
287 Broadway, coin Reade St.
18 janv— NEW-YORK.

GASTRINE
(Forme liquide)
GUERIT LA DYSPEPSIE.
SOULAGE IMMEDIATEMENT
LES NAUSEES.
L'ETOURDISSEMENT,
LES GAZ,
LES AIGREURS
LA CONSTIPATION,
LES PALPITATIONS DU CŒUR,
LES RAPPORTS ACIDES de L'ESTOMAC,
LE MAUVAIS GOUT A LA BOUCHE,
LE MANQUE D'APPETIT,
L'ECHAUFFEMENT,
LES OPPRESSIONS,
LE MALAISE GENERAL,
Et tous les autres symptômes pénibles qui résultent d'une digestion interrompue.
GASTRINE,
DONNE DU TON A L'ESTOMAC,
EN RETABLIT LES FONCTIONS,
FACILITE LA DIGESTION COMPLETE.
Remède précieux pour les dames,
Et pour tous ceux qui mènent une vie sédentaire.
A vendre en lots par E. J. HART & CO, et par tous les droguistes dans les principales villes.
Au détail, un dollar la bouteille,
Par tous les Pharmaciens.
Dépôt de fabrique, 59 rue Murray, New York,
6 mars—3m—MaJ 8

Cathartic Pills
combinant les meilleurs principes de la médecine, en proportions calculées avec beaucoup de soin pour assurer l'activité, la certitude et l'uniformité de l'effet. Elles sont le résultat d'une étude scrupuleuse et d'une expérience pratique remontant à des années, et le remède le plus effectif qui ait encore été découvert pour les maladies causées par le dérangement de l'estomac, du foie et des intestins, et qui requièrent un traitement prompt et efficace. Les "Pilules d'Ayer" sont spécialement applicables à cette classe de maux. Elles agissent directement sur les procédés digestifs et assimilatifs, et rétablissent une action régulière et saine. Le grand emploi de ce remède par les médecins dans leur pratique, et par toutes les nations civilisées, est une des nombreuses preuves de leur valeur, comme un remède sûr et comme un purgatif dans lequel on peut mettre toute confiance. Étant composé des vertus concentrées de substances purement végétales ce remède ne contient ni calomel ni rien de nuisible, et peut être administré aux enfants en toute sûreté.
"Ayer's Pills" guérissent effectivement la Constipation, l'Indigestion, la Dyspepsie, la perte de l'Appétit, la Mauvaise Haleine, les Etourdissements, les Maux de Tête, la perte de la Mémoire, l'Engourdissement, les Affections Bilieuses, la Jaunisse, le Rhumatisme, les Maladies de Peau, les Eruptions, l'Hydropisie, les Tumeurs, les Vers la Névralgie, les Coliques, la Grippe, la Diarrhée, la Dyssenterie, la Goutte, les Hémorroïdes, les Désordres du Foie, et tous les autres maux résultant des désordres de l'appareil digestif.
Comme pilules de dîner elles n'ont pas d'égales.
Tout en ayant une action douce, ces pilules sont le cathartique le plus complet qui puisse être employé et elles ne causent jamais de douleur à moins que les intestins ne soient enflammés et alors elles exercent une influence salutaire. Elles stimulent l'appétit et les organes digestifs, elles purifient et enrichissent le sang et donnent une nouvelle santé et la vigueur à tout le système.
PRÉPARÉES PAR LE
DR J. C. AYER & CO.,
Chimistes pratiques et analytiques
LOWELL, MASS.
Vendues par tous les droguistes en tous pay
3 juin

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Dupuy-de-Lôme | 3,578 Tx. | Rouen | 3,578 Tx |
| Paris | 3,578 Tx. | Bordeaux | 3,578 Tx |
| Hâvre | 3,578 Tx. | Marseille | 3,578 Tx |
| Nantes | 3,578 Tx. | | |

PARIS, partira pour le Hâvre vers le 25 février et sera suivi par le DUPUY-DE-LOME vers le 15 mars.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Hâvre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ce prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.
Le Steamship MARSEILLE partira du Hâvre via Bordeaux le 24 février et sera suivi par le BORDEAUX le 24 mars. Ces deux steamers auront de nouveaux aménagements pour 40 passagers de chambre. Prix de passage $100. Tous les conforts seront fournis et un personnel complet de domestiques compétents sera à bord.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
12 av— FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.

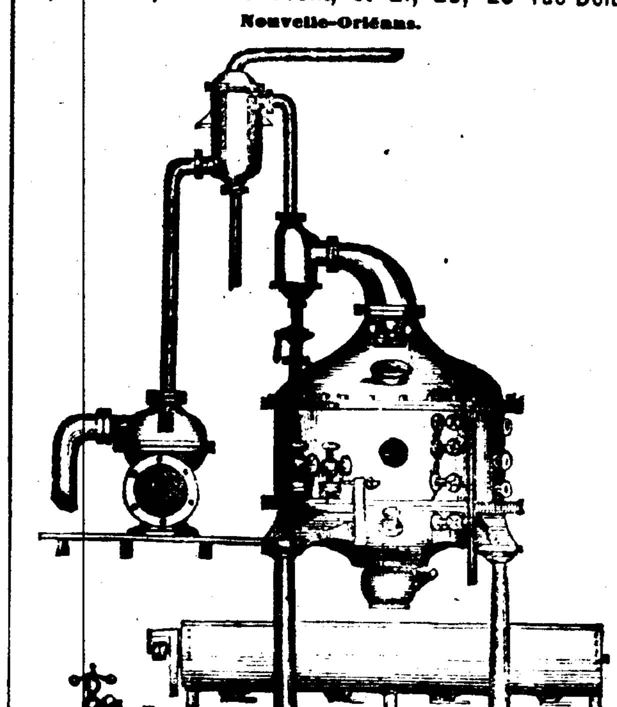
LES CÉLÈBRES
PHOTOGRAPHIES EMAILLÉES
se font maintenant dans les genres les plus nouveaux au studio de
W. W. WASHBURN,
109 RUE DU CANAL.
J'étais sur le point de faire la remarque: qu'étant pleinement convaincu de mon habileté à plaire à tous mes clients, et à même de démontrer la supériorité de mes PHOTOGRAPHIES, tous ceux qui recherchent les meilleurs portraits sont respectueusement invités à venir examiner les miens.
1er fév— W. W. WASHBURN.

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville,
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqués, des Ciseaux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—6m

PHARMACIE DUCONGE,
29...RUE DE CHARTRES...29
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:
MÉDICAMENTS PATENTÉS FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.
Agence pour la vente du Willis's Dysentery Remedy. 1er sept 82—1an

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta,
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.
Thermomètres à sucre. Essayeurs de jus de cannes. Saccharomètres en cuivre et en métal. Refouleurs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucauts par jour. Bacs en fer pour jus, sirop et sucre. Steam Trains. Clarificateurs. Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers) Chariots à Sucre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie.
2 mars - 6mois—DimMaJe

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17...RUE BARONNE...17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

DOOLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à [illegible], charrettes à [illegible] 3 et 4 mulets, charrettes à bœufs, do. pour logs, wagons à coton, charrettes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à riz, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous ferrements extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous connaissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 61 rue Carondelet

Mme BONOMO, sage-femme, et méd[illegible] pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec [illegible]. Visible à toute heure. Exerçant sa profession depuis 25 ans, elle se recommande au p[illegible] 14déc 1an

MaraisStreetSteam Brewery
H. F. STURCKEN,
30, 32, 34 et 36 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis.
1er fév—82.1 an.DMJ

JUNIUS HART,
191 Rue du Canal.
LOTERIE GRATUITE D'UN PIANO "Miller", d'un Piano Grovesteen & Fuller, d'un Orgue de salon, d'un Violon, d'une Boîte à Musique et d'une Guitare. Il sera donné gratuitement un billet de cette loterie à toute personne achetant pour a[illegible] piastre de musique en feuille. Demandez à voir la liste des morceaux anciens et nouveaux en vente. 19 mars—1a

VIN de Chapoteaut
Alimentation A LA PEPTONE PEPSIQUE Nutrition
Les aliments journaliers sont transformés par le suc gastrique de l'estomac en une substance assimilable nommée peptone qui passe directement dans la circulation pour former la chair, les muscles, les os. Mais lorsque l'estomac est malade, il n'a plus l'énergie nécessaire pour digérer les aliments. M. CHAPOTEAUT, avec la viande de bœuf transformée en Peptone au moyen de la pepsine, obtient un produit exactement semblable à celui formé par l'estomac qui permet de nourrir les malades les plus gravement affectés, même quand l'estomac se refuse à toute digestion. Il convient:
aux anémiques | aux malades de l'estomac
aux phtisiques | aux convalescents
aux personnes affaiblies par le travail, les affections [illegible], les excès, etc.
Il facilite la croissance des enfants, leur augmentation de poids, et nourrit les vieillards.
CHAPOTEAUT, 8, r. Vivienne, Paris

INJECTION AU MATICO DE GRIMAULT & Cie
Pharmaciens
8, RUE VIVIENNE, PARIS

Exclusivement préparée avec les feuilles du Matico du Pérou, cette injection s'est acquise en quelques années une réputation universelle. Elle guérit en peu de temps les écoulements les plus rebelles.


## CONSULAT DE FRANCE —A— LA NOUVELLE-ORLÉANS

BUREAUX 92 RUE ROYALE.
Ouverts de 11 h. du matin à 3 h. P. M.
Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis sont priés d'en donner avis au Consulat.

| | |
|---|---|
| Abadie, Jean Barbé | Jones et Dumée |
| Barbesau, Pierre | Jouchoux, Simon |
| Baudet, Marie | Krebs, René L. |
| Bausset De Vve | Laborie, Charles |
| Beaulieu | Lagues, Jean Marie |
| Bernard St Ubéry | Laloste, De |
| Bertin, Philippe | Lalanne, Hortense Agnès |
| Blanc Vve, née Claire Coutin | Landreaux, Armand |
| Bois, Oscar | Laporte, De Henri |
| Bonnecarrère, Félicien | Lagesse, Louis |
| Bordes, Alexandre | Lavigne, André |
| Buquetti, Alexandre | Miedzinski, Paulin |
| Cadot, Alexis | Milner, De S |
| Cavalier, Vve Henri | Monledoux, Pierre Martron |
| Cahen, Mathilde | Morin, Charles Gabriel |
| Chassaard, Marie | Maubert, Léon |
| Castel, Paul | Olivier, François Cyrille |
| Casenave, Vincent | Ollier, Jacques |
| Coulonge, Elisabeth et Angelina | Peyrat |
| David, Paulin | Poisson, Ch |
| Demandre, Ferdinand | Pys, Savin |
| Dubourg, Raymond | Pons, Jean Marie |
| Dumas, Ed., Ernest et Pierre | Petit, Claude Marie |
| Dupuy, Léon | Poete, Louis Joseph |
| Duser, Jean Marie | Ricaud, Michel |
| Eveno, Charles | Rolland, Ernest Charles |
| Fabiani, Capne E. | Russel, A |
| Ferrand, Jean | Sarrat, De Vve |
| Fort Pocy, Jean | Schaeff, Isaac Ed |
| Fraissinet, Ferdinand | Soumalère Jos Alphonse |
| Gardey, Louis Marie | Tessiere, Louis de |
| Grison, Léon | Viney, Charles |
| Haubtmann, Victor Louis | Visonne, Jean |
| | Vetsin, Oscar |

Le Consul Général de France,
VICOMTE PAUL D'ABZAC.
La Nlle-Orléans, le 1er mars 1883.


COMPAGNIE D'ASSURANCE DU SUD
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
(Southern Insurance Company of New Orleans.)
Bureau, 31 rue du Camp,
Entre Commune et Gravier.
CAPITAL - - - - - $300,000
ERNEST MILTENBERGER...Président
H. GALLY...Vice-Président
SCOTT McGEHEE...Secrétaire
DIRECTEUR:

| | |
|---|---|
| Emile L. Carrière, | Louis Bush, |
| J. J. Gidiere, | G. P. Harrison, |
| B. F. Chambers, | D. Fatio, |
| Gilbert H. Green, | R. E. Shropshire, |
| M. Schwabacher, | J. A. Duncho, |
| J. A. Lafaye, | J. H. Menge, |
| John T. Moore, jr., | P. A. Villeré, |
| Adolph Meyer, | Geo. H. Dunbar, |
| R. L. Forstall, | F. G. Ernst, |
| Joseph David, | I. Hernsheim, |
| D. A. S. Vaught, | R. Beltran, |
| L. Lacassagne, | Henry Lehmann, |
| | Thos. J. Woodward. |

L'attention des assurés est respectueusement appelée sur les avantages que leur offre cette Compagnie, savoir:
1° Elle assure contre l'incendie et les désastres de rivières et de mers aux taux les plus modiques courants et de tarif.
2° Le fonds capital ne porte un intérêt que de six (6) pour cent par an qu'il peut facilement obtenir par des placements, n'exigeant pas ainsi, pour le payer, qu'il soit rien déduit des profits des affaires de la Compagnie—un grand avantage, attendu que la moitié desdits profits échoit aux assurés, ainsi qu'il en est donné l'explication plus bas.
3° En outre de l'escompte comptant qu'il est d'usage d'accorder la Compagnie distribue, à la fin de chaque année fiscale.
CINQUANTE (50) POUR CENT
de ses profits nets "pro rata" parmi TOUS les assurés, sur le montant des primes actuellement payées. 20 nov—6mDJ

Compagnies d'Assurances
LIVERPOOL and LONDON and GLOBE
Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.
DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS:
J. F. SCHRODER, président,
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT
PETER ANDERSON.
Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.
L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:

| | |
|---|---|
| Actif | $4,407,800 24 |
| Passif | 2,670,383 4[illegible] |
| Surplus | $1,737,416 75 |

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.
HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, député-assistant secrétaire résident.
Nouvelle Orléans, 2 novembre 1882.
12nov—1an—v.c


## Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans.

*Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination.*

STEAMERS
Bernard Hall Ang, 1749 Wallace pour Liverpool 20 1er dist, T & G Forwood
Ben Venue Ang 869 Chain pour le Continent Elevator, A K Miller &co
Consol Ang 851 Purvis pour le Havre 8e rue, A K Miller &co
Cornelia Ang 876 Betty pour le Continent Alger, A K Miller &co
T J Cochran Am — Galt en réparation Alger, E B Pest
Dolcoath Ang, 1171 Jago pour le Continent 1re rue de dist, Engster &co
Enrique Esp, 1572 Mugica pour Liverpool 38 1er dist, Louis Ranger &co
Espanol Esp, 819 Lusarraga pour Liverpool 27 1er dist, A K Miller &co
Gussie Am, 998 Hill pour — Alger, M Le & T H R & B Co
Granada Esp — Alger pour — 34 3e dist, Louis Ranger &co
Haytian Ang 1499 Peter pour Liverpool 31 1er dist T & G Forwood
Jamaican Esp 1287 Winder pour Liverpool 21 1er dist T & H Forwood
Mediator Ang 1404 Hanney pour Liverpool Alger, Lucas E Moore &co
Morgan Am 537 Hill pour la Havane Alger, M Le & T H R & B Co
Marseille Fr 2730 Ruellan pour le Havre 40 4e dist, Forstall Clayton &co
Muriel Ang 896 Hansey pour — 13 1er dist, J P Macheca &co
Nemesis Ang 2403 Peace pour le Havre 43 4e dist, DeWolf & Hammond
Nantes Fr 2579 Coup pour Liverpool 45 4e dist, Hall & Vaughan
Prinz Frederick Ger Al 1278 Linda pour — 15 1er dist, Pettit & Lawler
Plato Ang 1024 Graham pour Liverpool 13 1er dist, T & G Forwood
Rochdale Ang 963 Tisdail pour le Continent Elevator, Engster &co
Santiago Esp 1629 Riberas pour Barcelone 34 1er dist, G Corral &co
Tweed Ang 853 Wiles pour — Elevator, J P Macheca
Wanderer Am 266 Evans pour Belise 14 1er dist, Macheca Bros
NAVIRES
Bonanza Ang 1073 Doty pour la Russie 37 3e dist, Ruddendorf &co
Caledonia Ang 1120 Potter pour le Havre 48 4e dist, A K Miller &co
Charles Ang 1575 Nickerson pour le Havre 47 4e dist, A K Miller &co
Hesperides Ang 1334 Upton pour Liverpool 29 3e dist, Forstall Clayton &co
Nettie Murphy Ang 1574 Scott pour Reval 47 4e dist, A K Miller &co
Shelburne Ang 1165 Murphy pour la Russie 37 3e dist, Ruddendorff &co
Swallow Am 1174 Doan pour le Havre 30 1er dist, Lucas E Moore &co
Walter D Wallett Ang, 1415 Steel pour le Havre de rue, Hall & Vaughan
BARQUES
Aurora Ital 534 Schiaffino pour Gênes 16 2e dist, A K Miller &co
Albeura Ang 655 Gilmore pour U Kingdom 21 1er dist, H A Yeske
Ben Lomond Ang 937 Sinclair pour Liverpool 8e rue, A K Miller &co
Caba Sued, 570 Pettersen pour Limerick 8e rue A K Miller &co
Drumadoon Ang 866 Smith pour — Freetown, Hall & Vaughan
Giuseppe Lanata Ital 462 Chiapponi pour le Havre 46 4e dist, A K Miller &co
Lino Aut 589 Ivancich pour Cronstadt 17 3e dist, S A Cosulich
Louisiana Ital 639 Podesta pour Gênes 18 2e dist, A Lanata
Magnificent Ang — Ford pour Liverpool 8e rue, Hall & Vaughan
Principe di Napoli Ital, 1062 Centardi pour Revel 1 2e dist, S A Cosulich
Prince Arthur Ang, 901 Clague pour Revel 36 1er dist, Hall & Vaughan
Pandora Nor 515 Olsen pour Revel 32 1er dist, Ross Keen &co
Pepe Esp, 449 Battle pour l'Espagne 31 1er dist, A K Miller &co
Rex Nor 508 Daae pour Baltic 34 3e dist, A K Miller &co
Trina Aut 480 Vidovich pour la Russie 30 3e dist, A K Miller &co
Therese Alt 1098 Hasingen pour Brême 37 3e dist, A K Miller &co
Tamora Ang 407 Slocomb pour Revel 6e rue, Ross Keen &co
BRICKS.
John Brightman Am 352 Hansen pour Cuba 8e rue, au capitaine
GOELETTES.
E B Locke Am 63 Messina pour — Pie... Ther Lagrand
John F Kranz Am 520 Peake pour Barcelone 3e rue, Ruddendorf &co
John H Kranz Am 466 Pitcher pour Boston 32 1er dist, Nortons & Bell
Lottie K Am 74 Sholfield pour — 9 2e J J Fernandez
Mauricio Mex 52 Garcia pour — 24 3e dist Avendano Bros
Vernal Am 142 Hunterman pour Laid Up Alger, J P Macheca & Bro

## LISTE DE NAVIRES

Partant pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.
Steamship Dupuy de Lome, Philipot, ...expédié 20 mars
Steamship New York Quick.....parti 21 mars
Steamship Chalmette Read ....parti 24 mars
Steamship Louisiana Gager ....parti 24 mars
Goelette Ajax Northup.....expédiée 8 mars
Barque Fred W Carlon, Shalchaver, en chargement 14 mars
ROCKPORT, ME
Barque F K Richards Thorndike, en chargement 10 mar
Goelette R G Dunn, Wheiden.....partie 16 fév
BOSTON.
Goelette Mattie W Atwood, Newcomb, parti 17 mars
Goelette Dora S Prindall, Miner....expédiée 22 mars
LIVERPOOL
Steamship Legislator, Woolcock....parti 31 jan
Steamship Marviana Saville....parti 24 janv
Navire Kinburn, Tolker....parti 19 janv
Navire Ile Marthe, Tranchamar, en chargement 26
Navire Jean Watt, Shecktar dans le port 14 fév
Navire Johanne Auguste, Schmidt, parti 31 jan
Navire Cepras Parker....parti 24 fév
Navire Northampton, Graham....parti 28 fév
Navire Peter Young Rishau....parti 26 fév
Navire Ile Marthe, Tranchamar, en chargement
Barque Alfred Dalrymple....partie 1 fév
Barque Desti, Dubrovacki, Pendo, en chargement 8 fév
Barque Marie, Johannessen.....expédiée 15 janv
LONDRES.
Steamship Monte Rosa, Williams, expédié 1 mars
Barque Luigia S [illegible] Bruno....expédiée 10 mars
Barque Alfa, Malatesta, en chargement 24 janv
DUBLIN
Barque Eliza A Kenny, Brooks.....parti 22 jan
GENES.
Barque Constante, Maratoria.....parti 6 déc
HAVRE.
Navire Scotia, Spragg....parti 23 fév
Barque Prince Patrick, Sutherland, partie 17 fév
MARSEILLE.
Steamship Cristobal Colon, Zaragosa, parti 3 fév
Barque Pasquale [illegible]....partie 18 fév
Barque Luigia Maddalena, Gaggino, parti 27 jan
Barque Gloria, Roppa.....partie 27 janv
BORDEAUX.
Barque Celestina, Pasurich.....partie 3 mars
Barque Lea, Larsen.....partie 13 janv
BREME.
Barque Freihandel, Wachter, ...en chargement 5 fév
[illegible] Orpheus, Meyer.....parti 22 jan
Navire Friedrich, Broggerman....parti 23 jan
BARCELONE
Barque Jacob Aal, Bruldsen....parti 8 fév
LISBONNE.
Barque America, Ferrari.....partie 8 fé
TRIESTE.
Barque Plod, Taraboshia.....partie 1 fév
VALENCIA.
Barque Oriola, Cassola.....parti 10 fév
CATANE
Steamship Eglantine, Grimwade....parti 18 fév
ALICANTE
Barque Ukraine, Mitrovich....partie 10 janv
RIO DE JANEIRO.
Barque Ellen Holt, Duncan.....partie 3 fév
KINGSTON, JE
Barque Hiperion, Zar[illegible]...dans le port

Heures des départs de la gare du chemin de fer de Jackson.
Lieux de départ: Rue Magnolia, près [illegible] Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, autrefois chemin de fer Jackson. Parcours: Rue [illegible] jusqu'à Carondelet, Carondelet jusqu'à Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, [illegible] district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. [illegible] peut prendre le train [illegible] à Milneburg, sur les rives du lac.
Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St-Charles, [illegible] Walk, la rue Dryades et la rue [illegible], [illegible] passe [illegible] Royale, [illegible] Hôtel St. Louis.

---

# FEUILLETON.

No 54. Commencé le 27 janvier.

## LE COMPAGNON DE CHAINE.

PAR

GEORGES PRADEL.

Son complice, Bernard Paloque, battait Paris pour trouver des renseignements et des indices sur la réunion de ses ennemis, qui allait leur donner des forces terribles. Miette courait les magasins avec sa frivolité habituelle, à la recherche d'une nouvelle nuance de rouge, un carcoubier spécial ou un grenadin inconnu.

Monlieu, d'ordinaire recevait peu de visites; sa transformation d'honnête homme en gredin avait fait quelque peu de lui un hypocondre. Il craignait toujours de lire sa honte dans les yeux de ceux qu'il rencontrait.

La servante, après avoir entendu Robert qui demandait à voir M. Monlieu, précéda celui-ci en lui faisant traverser la maison à sa suite, et, ouvrant la porte de la petite serre où nous avons déjà introduit le lecteur, y fit entrer M. de Laitres, en disant simplement à son maître:

—Monsieur Monlieu, c'est un monsieur qui vous demande.

Le chirurgien, étendu dans un rocking-chair, feuilletait un roman en fumant une cigarette.

A l'aspect de Robert, il se dressa d'un bond, rejetant le livre au loin; et la petite servante s'étant enfuie, en voyant qu'elle avait eu tort de laisser entrer un inconnu qui produisait une si terrible impression sur son maître, les deux hommes se trouvèrent seuls.

Tout d'abord ils se mesurèrent du regard.

Mais les paupières de Monlieu s'abaissèrent lentement sous l'œil implacable de Robert. Il ne put soutenir le premier choc.

Robert, c'était le châtiment, la vengeance, la justice!

Le chirurgien était devenu très rouge tout d'abord, puis le sang s'était précipité vers le cœur dont il décuplait les battements, tandis que le visage se couvrait d'une pâleur livide.

Une contraction épouvantable crispait ses traits, tandis que ses lèvres blêmies s'agitaient sous un tremblement nerveux.

Deux fois Monlieu, au prix d'un effort surhumain, essaya de regarder Robert en face, deux fois sa tête se courba sous le poids d'une honte écrasante.

—Ai-je besoin de vous dire que vous êtes un lâche et un infâme? prononça lentement M. de Laitres.

Et comme le chirurgien se taisait, la gorge serrée, la poitrine haletante, cherchant vainement dans son esprit affolé, une insulte ou une menace, Robert prit l'un de ses gants sans le lâcher, par le bout, lui en fouetta le visage. Ensuite, ce gant souillé, il le laissa tomber, le foulant aux pieds.

Superbe de dédain, de mépris, Robert de Laitres! Rien de beau, de noble, de puissant, comme ce gentilhomme par ainsi que l'hermine, cette arme parlante de son pays, et fouaillant d'un simple geste le misérable qui avait osé s'attaquer à une femme! à la sienne!....

—Deux de mes amis, dit-il, s'entendront avec les vôtres, et il ajouta d'un ton chargé de mépris glacial: si encore vous avez des amis. Pas de bruit, pas de scandale, inutile d'apprendre à ces témoins le motif de cette rencontre. Ils refuseraient de servir de seconds et préviendraient un juge d'instruction. Au petit jour, demain matin, au bois de Vincennes!....

Il y eut un silence, puis Robert ajouta:

—Vous comprenez pourquoi j'ai choisi le bois de Vincennes; je veux vous tuer en face de cette maison qui a vu l'injure et qui verra le châtiment.

Et sans attendre une réponse, car c'était un ordre, M. de Laitres sortit de la serre, laissant Monlieu toujours courbé, toujours titubant sous l'écrasement de l'insulte.

Lorsqu'il fut seul, lorsqu'il eut entendu le pas sec, régulier et ferme de M. de Laitres se perdre dans l'éloignement, sa fureur trouva une issue; ce fut un râlement qui sortit de ses lèvres, il porta une main à son front avec un geste d'aliéné, et menaçant du poing son ennemi à travers l'espace:

—Ah! je te tuerai, Robert de Laitres! je te tuerai! je te tuerai!....

Sa phrase mortelle, cette menace, avait commencé par un cri, elle se termina dans un sanglot.

Il tomba sur un divan, la tête dans les mains, labourant sa tête de ses ongles furieux, et il répéta plusieurs fois à voix basse:

—Non! non! je ne le tuerai pas, Robert, c'est lui qui me tuera! Et ce sera justice!

Sous le choc atroce qu'il venait de subir, les sentiments d'honneur, étouffés, enfouis au fond de son cœur, se réveillaient en lui. Cette douche terrible avait amené à sa suite une réaction cruelle.

Robert était allé rejoindre, au coin de la rue, Martin Jaïras et Pironeau, auxquels cet instant si court avait paru d'une insupportable longueur.

M. de Laitres, ainsi qu'il l'avait prévu et annoncé, revenait sain et sauf et n'avait couru aucun danger.

Deux officiers de marine, de passage à Paris, acceptèrent sans hésitation de servir de témoins à M. de Laitres. Pas de questions non plus. Robert leur avait dit: "Je me bats demain matin, à la première heure, au bois de Vincennes." Et ils avaient jugé, connaissant M. de Laitres, que toute demande d'explications était inutile.

L'affaire, menée rondement, se régla avec non moins de vitesse. Les deux témoins se présentèrent rue Lepic et Monlieu, aussi renfermé que M. de Laitres, leur donna l'adresse de deux de ses amis, avec lesquels ils devaient s'aboucher. Ils étaient déjà prévenus. Tout cela était régulier, précis, conduit avec une promptitude et une exactitude militaires.

Cela fait, Monlieu mit ses affaires en ordre. Au milieu de l'abattement qui annihilait tout son être, un seul sentiment subsistait, comme une dernière flamme qui jette de pâles éclats du fond d'un brasier qui s'éteint. Son amour pour Miette lui tenait encore au cœur. Sans doute elle avait été l'être néfaste de sa vie, sans doute son influence morbide avait flétri son existence. Mais, rien qu'en fermant les yeux, il revoyait son visage, il pensait à elle. S'il succombait dans la lutte, il voulait la laisser libre, heureuse. Il prétendait qu'elle conservât son cœur, et forcément, par suite des facilités de l'existence, le souvenir de celui qui l'avait tant aimée.

Les témoins prévenus, il fit courses sur courses, rassemblant les fonds qui lui restaient. Si la mort le frappait, il voulait qu'elle pût avoir là, en portefeuille, cette petite fortune, qui lui avait coûté si cher, le prix de son honneur et de sa vie.

Lorsqu'il rentra rue Lepic, Miette y était revenue elle-même, et Bernard Paloque se trouvait avec elle.

Paloque essayait vainement de cacher ses inquiétudes et sa colère.

La venue de Monlieu lui fit plaisir. Il quitta sa place sur le divan, à côté de Miette, et s'approchant du chirurgien, lui dit à voix basse, dans son parler grossier et trivial:

—Vous savez! la donzelle! elle a filé!..

—Ah! répondit Monlieu d'un air distrait.

—Ah! répéta Paloque, c'est tout l'effet que ça vous produit! Mais c'est que ça va faire sans doute un sacré grabuge. M'est avis que nous n'avons que le temps de filer. La perfide Albion nous attend. La Manche nous offre le bras. Car vous savez, le chalet en briques rouges, les cinquante milles balles, ça tient toujours.

—Oui, répliqua Monlieu avec un sourire étrange, demain, demain soir nous partirons.

—Je préférerais mettre la partie à ce soir, fit Paloque. Nous allons être serrés de près, vous allez voir!....

—Impossible avant demain soir, insista le chirurgien. J'ai des affaires d'argent à régler.

Mais cette conversation à voix basse ne pouvait convenir longtemps à Miette. Il fallait que toujours l'on s'occupât d'elle.

—Qu'est-ce que vous complotez là-bas tous les deux? fit-elle d'un petit ton aigre, dites-moi tout de suite que je suis de trop ici, je m'en irai. Vous êtes aimables tous les deux, je vous en fait mon compliment.........

.........

—C'est bien entendu, lui dit Paloque en lui souhaitant le bonsoir. C'est pour demain?

—Oui, répondit Monlieu, c'est pour demain.

Miette dormait matinée longue et grasse; il put donc sortir sans être inquiété.

.........

Et comme celle-ci s'impatientait en s'habillant de ne pas voir Monlieu rentrer, la servante accourut effarée.

—Madame! madame! criait-elle avec une voix étranglée par l'épouvante, monsieur est mort!......

### XVI

FINI DE RIRE

Il n'était point mort, mais il n'en valait guère mieux.

Tout s'était passé dans les règles les plus étroites.

Les combattants avaient mis habit bas au bord du lac Daumesnil. Or, le derrière de la maison de santé donnait sur le lac. Si bien qu'à l'heure où l'alcoolique Lucy finissait de cuver son gin, cet excellent Michel Kahfner, pour peu que l'envie lui eût pris de respirer l'air frais du matin, aurait pu voir tomber son collègue le chirurgien Monlieu, *alias* le docteur Chapmer.

Bien que M. de Laitres eût pratiqué cette science exquise qui a nom l'escrime, il était moins fort que Monlieu. Ce dernier avait eu une véritable folie de l'épée et durant de longues années l'avait pratiquée avec passion. Mais sa vie quotidienne, passée dans les bras de Miette, avait été pour lui les délices désastreuses de Capoue. Il s'était alourdi et usé. De plus, il n'était pas dans son état normal. Robert lui inspirait une véritable terreur. En sentant le regard de M. de Laitres rencontrer le sien, il avait perdu tout son sang-froid. A la seconde passe, énervé par le froissement du fer, il s'était jeté sur l'épée de son adversaire, s'embrochant lui-même. La pointe était entrée sous l'aisselle, sortant derrière le dos après avoir crevé le poumon.

—C'est un homme mort, dit le médecin qui assistait au duel. Ramenez-le immédiatement chez lui.

—Monlieu venait de réclamer ce retour à la rue Lepic comme une grâce.

A la vue de ce corps sanglant que l'on montait, Miette poussa des cris affreux. Ce furent des "Bon Dieu!" des "Sainte Vierge Marie, Sainte Dame de la Garde!" aussi aigus qu'interminables.

Elle se tut cependant, tout d'un coup, et ne pénétra point dans la chambre à coucher du blessé.

Tandis que le médecin et les témoins, avec des précautions infinies, étendaient Monlieu sur cette couche qu'il ne devait plus quitter, Miette, au beau milieu de l'an de ses cris les plus éclatants, s'était arrêtée subitement. Bernard Paloque, l'œil menaçant, féroce, lui commandait d'un geste impérieux de se taire, et lui faisait signe de venir lui parler.

Les félins, depuis le tigre jusqu'au chat ne dorment jamais complètement. Dans leur assoupissement, même le plus éteint, il reste toujours de l'éveil.

Au petit jour, Bernard Paloque avait été surpris par un bruit insolite qui se faisait entendre dans la maison. Règle générale, Monlieu ne sortait jamais le matin, il voulait être là pour recevoir le premier regard, le premier sourire, le premier baiser de Miette.

Paloque, sans bruit, avait entr'ouvert la porte de sa chambre, il avait aperçu Monlieu habillé tout de noir et se glissant furtivement et sur la pointe du pied hors de la maison.

—He! he! que veut dire ceci, fit-il, toujours soupçonneux, toujours sur l'œil. Le chirurgien a l'air de marcher à son enterrement.

Il ne croyait pas si bien dire. Paloque s'habilla pour être prêt à tout; cela fait, il pénétra avec des précautions extrêmes dans la chambre de Monlieu.

Sur la cheminée, bien en vue, deux grandes enveloppes attirèrent son attention. Sur l'une d'elles, écrit en gros caractères, on lisait: "Ceci est mon testament." L'autre portait comme suscription: "A ma chère Miette."

Il ne fallait pas une énorme perspicacité pour deviner le motif qui forçait Monlieu à sortir d'aussi bonne heure de chez lui. Il allait se battre! Se battre avec le fiancé de "la merveille."

Et ceci déduit, mons Paloque, qui se connaissait en hommes, conclut:

—Il va être saigné comme un poulet, le major! Pas d'aplomb, pas de zinc, une chiffe molle! Tant pis pour lui!

Cette oraison funèbre anticipée une fois prononcée, il avait fait main basse sur les deux enveloppes.

Et comme le cachet d'une lettre n'était pas plus sacré pour Bernard Paloque que la serrure d'un secrétaire, il avait ouvert les deux missives.

Du testament il s'en échappa deux grosses liasses de billets de mille francs. C'était "la fortune" de Monlieu. Deux cent vingt mille francs environ, ce qui restait des trois cent mille que Balbine avait remis jadis en mains propres à Monlieu lui-même. Le prix de l'évasion.

Un sourire cynique découvrit les dents du forçat.

—Pas bête! murmura-t-il. Le diable m'emporte si je m'attendais, par ce moyen-là, à rentrer dans mes fonds. Mais avec ce que j'ai déjà en portefeuille, et en y joignant ce fort appoint, ça finit par faire un magot respectable. Avec une première mise semblable, on pourra commencer à travailler, de l'autre côté du détroit.

Et avec une satisfaction parfaite, il engouffra le susdit magot dans sa poche.

—De l'autre côté du détroit! de l'autre côté du détroit! grogna-t-il. Ça ne va pas être très drôle, dans le commencement. Je n'ai pas de femme de ce bord-là.

—Tiens! fit-il, après un instant de réflexion, si j'emmenais la petite. C'est une idée, ça, elle va être veuve, et il ne lui restera que ses yeux pour pleurer. Elle est jolie comme un cœur. Sans doute, elle ne vaut pas "la merveille". Et voilà une qui m'a roulé! Si jamais je la repince. Sans compter que c'est pour elle que j'ai frappé Thérèse.

Il fronça le sourcil et tapa du pied:

—Pauvre Thérèse! j'ai eu tort de la.... Non, vrai, je ne peux pas m'y faire. Quand je pense que c'est moi! Vrai, ça me chiffonne!

Tout en parlant il lisait la lettre de Monlieu.

—Des bêtises! fit-il, des fadeurs! Je vous demande un peu, faut-il avoir du temps à perdre! En voilà des pattes de mouche. Et pourquoi faire? Je vous dis qu'il est fichu, le pauvre homme! Un bipède qui dit adieu à sa femme! qui parle de ses remords! flambé! fini! L'autre, qui est un crâne et un solide, après tout, va le larder, ça ne fera pas un pli.

Cependant il s'arrêta tout net.

—Et si c'est l'autre qui le.... il fit un geste d'administrer un violent coup d'épée. Tant pis, faut être honnête, je lui rends les billets. C'est à lui, après tout. Et nous filons tous les trois pour l'Angleterre! Mais il n'aura pas cette chance-là. Si j'étais aussi certain d'avoir un million de rente comme me voilà sûr d'hériter de lui!

Derrière une des persiennes donnant sur la rue, il se mit en embuscade, guettant la rentrée de Monlieu.

Et lorsqu'il aperçut la civière:

—Quand je disais, il est réglé, fit-il tout haut. Allons! bouchon! du lest! Il ne va pas faire bon ici pour le petit Paloque dans un quart d'heure. Seulement il faut que je prévienne la jeune personne.

Et au milieu des lamentations et des jérémiades de Miette, il l'avait arrêtée net. Il l'avait amenée dans une chambre déserte, et là, la regardant bien en face:

—Fini de rire, mon bijou. Votre Monlieu est teisé. Moi je décarre; pourquoi? parce que la police va être ici dans un instant. Oh! pas de questions! pas de si, de car, de que. En perdant Monlieu, finie votre position. Je ne sais pas ce qu'il vous laisse, mais je connais sa situation; il ne vous reste pas ça.

Et il fit claquer son ongle sur une de ses terribles dents.

Au mot de "police" les yeux de Miette s'étaient séchés comme par enchantement. Elle ne songeait plus à Monlieu. Elle était en proie à cette terreur profonde que *la police* inspire aux filles.

Elle eut cependant une hésitation; mais Paloque la dissipa bien vite.

—Pas d'enfantillage, lui dit-il. Il se meurt, il est mort! Il n'a plus besoin de vous. Moi, je vous offre une autre position, je vous emmène en Angleterre. Et la police va venir. Elle vous demandera vos papiers. Personne ne répondra pour vous. Emballée pour Saint Lazare!

C'était logique. Miette, qui était devenue verte au mot de St-Lazare, ne se le fit pas répéter deux fois. En deux tours de main elle enleva son peignoir, enfila une robe, noua les brides d'un chapeau, prit une petite sacoche renfermant les bijoux que lui avait donnés Monlieu et suivit Paloque sans réflexion et avec cette confiance absolue et stupide qu'ont les filles du genre de Miette pour les monstres de la race de Paloque.

Dans sa chambre, Monlieu râlait.

A tout instant une écume rougeâtre frangeait ses lèvres verdies. Une respiration sifflante, un gargouillement sinistre s'échappaient douloureusement de sa gorge. Il souffrait horriblement. Mais ce n'était rien encore auprès de la torture morale qu'il endurait. Son œil roulant, perdu dans l'orbite, cherchait vainement aux quatre coins de la chambre l'image chérie de Miette. Il s'étonnait de ne point la voir là, à côté de lui, tout près, pour recevoir son dernier souffle. Sa voix ne pouvait se faire jour, mais de ses mains il écartait la pauvre petite servante qui, le visage ruisselant de larmes, essayait de lui donner les derniers soins et de le calmer.

A la fin, une parole se fit jour à travers le sang dont sa bouche était remplie.

—Madame!.... où est madame?....

—Taisez-vous, ne parlez pas, fit le médecin en lui imposant silence. Ne vous agitez pas.

—Miette! appelez Miette!....

La petite bonne courut à la maison. Elle revint essoufflée, pleurant plus fort encore.

—Je ne trouve pas madame, fit-elle en sanglotant. J'ai fouillé depuis le haut jusqu'en bas, je ne trouve pas madame; les portes sont ouvertes. Faut croire que madame est sortie. M. Bernard n'y est pas non plus.

*A continuer.*