VAPEURS.

PAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Agnifiques navires de cette ligne favorite continuent toujours pourvus de nombreux passagers partiront de la jetée n. 42 de la rivière Nord, au pied de Morton street comme suit:

2QUE, Santelli, mercredi, 28 février:
DA, Frangeul, mercredi 7 mars,
ix au passage pour le H re.

ne cabine (vin compris)..$80 et $100
ne classe.....$60
Rent aussi au moyen à prix modérés.
ligant, $36, avec aménagement supérieur.
ligant vin, literie et ustensiles.
rêts et passage, s'adresser à
AD. SCHERIBER4,
28 rue Caumartin,
Nouvelle-Orléans.

rain spécial de Havre à Paris.

Compagnie générale transatlantique s'engage pour l'arrivée exacte de ses passagers, un train spécial pour Paris avec un seul arrêt à Rouen. A l'arrivée des paquebots au Havre, un train spécial les emportera à Paris sans le moindre délai à l'examen de la Douane.

Les passagers pourront se procurer un billet de la Compagnie, à New-York, 55 Broadway, et à la Nouvelle-Orléans, 28 rue Caumartin.

Leurs bagages sont pesés et enregistrés directement pour Paris au dépôt de la Compagnie, où ils devront être rendus deux heures au moins avant le départ des paquebots.

Paris, la Compagnie a organisé également des trains spéciaux pour les départs du Havre, où les passagers pourront faire enregistrer leurs bagages directement pour New-York, à la gare St-Lazare.

gne de Bordeaux.

SPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

es steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:

ATEAU LAFITTE, 4000 Tonneaux (neuf) vers le courant 5 mars.
ATEAU LEOVILLE, 4000 Tonneaux (neuf) vers le mercredi 4 avril.

e Chambre, $200. Entrepont $95
s Boulanger, Fumel, Rêve & Cie., 46 Rayer Street, | 27 rue William (E.)
t gen. pour passage, | Agents généraux.
port.
nt à la Nouvelle-Orléans.

L. A. FOURNIER.
No 163 rue Gravier.
Le sous-1er

Barcelone et Marseille.

VOIE DE LA HAVANE.

LIGNE VIDAL DE VAPEURS ESPAGNOLS ENTRE LA NLLE-ORLEANS ET BARCELONE.

ne splendide A 1 Vapeur Espagnol
VIDAL SALA,
Lunarraga, Commandant,

Partira de ce port, pour la susdite destination, le 27 fév ar à 6 A. M.
Pour fret ou passage s'adresser à
S. V. FORNARIS & CO
153 rue Commune.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships DE NORTH GERMAN LLOYD partiront leurs voyages réguliers comme suit

De Brême ...de la
Nlle-Orléans.
Logeable 30 mars
Hollandia 20 avril
PRIX DU PASSAGE:
Havre Southampton ou Havre à la Nouvelle-Orléans, Chambre, $150.
Entrepont, $85.
Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150.
Entrepont, $85.
Nouvelle Orléans à Havane—Chambre, $35. Entrepont, $15
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. M. Shide, Houston, est autorisé à émettre des billets pour passage d'entrepont aux taux suivants:

De Brême à Galveston $39 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le port d'escale.

Tous billets de passage de Brême, Southampton ou de Havre à la Nouvelle-Orléans sont datés par steamships.

Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. SOMMEYER & Cie,
42 rue de l'Union.
COMPAGNIE DE STEAMERS TRANS ATLANTIQUES DE CATALOGNE ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, LA HAVANE.

Les magnifiques vaisseaux de 1re classe de la Compagnie de steamers trans atlantiques de Catalogne feront un départ mensuel entre la Nlle-Orléans et les ports susdits, de la manière suivante:

Départs de Barcelone:

CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 déc
JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 jan
BANLIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fév
Valencia, Malaga, Santa Cruz de Ténériffe, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle Orléans.

Départs de la Nlle-Orléans:

CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 15 jan
JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév
SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 18 déc

Le fret ensemble successivement des voyages susdits.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.

Pour de plus amples informations, s'adresser à
G. CORRALS & CO., Agents.
57 rue de la Douane, N. O.

27 août—9 m

LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nlle-Orléans,

Le beau vapeur

The Queen Anchor, partira de la Méditerranée pour la destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de décembre. Les dates de son départ de Naples, de Palerme, le [illegible] de Malaga n'ont pu encore être fixées.

Il fera escale à Malaga s'il y trouve un fret important.

Les importateurs feront bien de transmettre leurs ordres sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Pour vapeur de la ligne suivra celui-ci pour plus amples renseignements s'adresser à
M. FORSTALL, CLAYTON & Co
173 rue de la Commune.

LIGNE OCEANWALL,

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Départ MERCREDI 26 fév. à 5 h. A. M.

Cette ligne ne compose des steamers suivants:

CITY BROOKLYN, HUDSON, INDIANA, NEW ORLEANS.

Se adresser à
NEW ORLEANS,
Cant. T. F. C. Bay,
Quai, à côté du steamer Texas.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0!
Passage Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALEXANDRE MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.

ANDEVILLE et COVINGTON

Commencer de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

A PARTIR DU 1er FEVRIER 1883.

Le splendide bateau-poste de Mississippi, [illegible] départ de son quai [illegible] rue Bayou, à l'arrivée du train quotidien de Mobile, [illegible] de Nlle-Orléans, [illegible] du Mardi, [illegible] des Lundi, [illegible] des F. M.

Pour Bayou, Intscora Old Landing:

[illegible] ..... 5 A. M.
[illegible] ..... 7 A. M.
[illegible] ..... 7 A. M.

Et le temps et les eaux basses le permettront.

Prix, chaque voyage, $1.

Excursions tous les premiers dimanches du mois. Prix—Aller et retour, $1.

Pour reçus tous les jours à la gare des marchandises du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
[illegible] Agent.

Ce steamer est en mesure pour excursions
Partira [illegible] SAMEDIS, 3 h. P. M.
Pour Vicksburg, Bayou Rond, Natchez et tous les landings intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine
J. F. Mac Comb, Commis.
Se met à Vicksburg à la ligne Portes pour Shreveport, Red River et Texas.
Se met à Memphis à la ligne pour Memphis, Saint Louis et St. Louis.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN JAMES, 108 rue Commune.
On règle les connaissements pour les routes par le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad et les autres lignes.

Partira régulier pour Lafourche, Donaldsonville et le bas du Fleuve.

Partira [illegible] les LUNDIS et MERCREDIS à 5 p m
Pour tous les débarcadères sur la rivière et le Bayou Lafourche, jusqu'à Thibodaux—Le [illegible] faible tirant d'eau.
[illegible] PENERAU,
[illegible] G. F. Abe, commis
[illegible] ur ci-dessus, remontant le bas du fleuve et Morgandzie et Donaldsonville. Pour [illegible] s'adresser à bord ou à GEO. D. [illegible] ge Crozier

CHEMINS DE FER.

NLLE-ORLEANS ET TEXAS

Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—COMPOSÉE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad,
Louisiana Western Railroad,
Texas and New Orleans Railroad.

Départ:

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 8 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 4.30 P. M.
Alexandrie pour la Nouvelle Orléans 4.29 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans..10.30 P. M.

Arrivée:

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 5.40 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston..... 4.30 P. M.
A la Nlle-Orléans de la Nlle-Orléans..... 6.45 P. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 8.12 P. M.

Raccord entre la Nlle-Orléans et Houston.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 33 HEURES. Billets à vendre et plans dans les stations. Les chars à coucher sont les derniers en date des trains Magnolia et Washington.

A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHRIEVER,
Trafic manager. 17mai—1an

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans à 10 heures 20 minutes du matin. Des Chars Pullman sont attachés à ce train de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 4 heures 30 minutes de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à 8 heures 30 de l'après-midi.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures du matin.

Les voyageurs pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalia.

A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
R. W. McCULLOUGH,
Agent Général au Dépôt des Passagers.
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Vice-Président, St Louis, Mo.

31oct—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.

NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

CALIFORNIA express leaves New Orleans at 10 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from New Orleans to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 4.30 P. M. and stops at all plantations.

Through express arrives at New Orleans at 3.40 P. M.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11 A. M

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent.
R. W. McCULLOUGH,
Asst Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.

24 déc—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET VICKSBURG.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des chars à coucher, passant par Jackson, Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec la ligne venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukie, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Cedar Rapids, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de neuf heures du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, qui prolongé leur course jusqu'à Louisville, sont exempts de tout délai ou jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à se rendre de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser au personnel ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent général du département des passagers au Sud.

Le bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent Général au Sud. Nlle-Orléans, Lne.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile Ala.

14fév—1an

Grande Route de Jackson.

Chicago, Illinois Cour. R. M. Co.

LIGNE "GRAND-TRUNK" ENTRE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS HOTELS PULLMAN de la Nlle-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de chars.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET BOSTON.

LA SEULE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST.

Pour tous renseignements, s'adresser aux bureaux de la Compagnie, 28 rue Carondelet, coin Gravier, ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalia.

A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
R. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers. Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
Agent Général au Dépôt des Passagers.
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.

31oct—

Chemin de Fer Pontchartrain.

DEPARTS ET ARRIVEES.

HEURES DE DEPART ET D'ARRIVÉE.

MILNEBURG.

A partir de VENDREDI, 2 novembre, les offices partiront comme suit:

TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
7:00 A. M.	8:00 A. M.
8:30 A. M.	9:30 A. M.
10:30 A. M.	9:15 A. M.
2:00 P. M.	11:30 A. M.
3:30 P. M.	5:00 P. M.
4:30 P. M.	6:00 P. M.
12:00 M.	5:30 P. M.

Les trains partiront après gare de la rue du Canal.

Les heures sont celles de la ville.
16 nov— J. T. HARAHAN, Président.

VENTES A L'ENCAN.

PAR JAS. P. GUINAULT.

Jolie propriété à l'encoignure des rues Bolle Combe et Tchoupitoulas, avec plusieurs petites maisonnettes dans le Sixième District.

Une grande bâtisse en briques à étages, formant l'encoignure des rues Camp et Berlin, faisant face au marché de Jefferson City, dans le Sixième District.

Une maison haute formant l'encoignure des rues Lafayette et Basse, avec une autre bâtisse à étage faisant face à la rue du Bassin, Nos 174 et 176, dans le Premier District de cette ville.

Succession de Jean Michael.

Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans—No 1191.

PAR JAS. P. GUINAULT, Encanteur—Bureau No 48 rue Royale.—SAMEDI, 17 mars 1883, à midi, à la Bourse d'Encan St-Charles, en vertu d'un ordre de l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, en date du 15 février 1883, le propriétaire suivante, savoir—

1° Un certain lot de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui en dépendent, dans le Premier District de cette ville, faisant face sur la rue Lafayette, Bassin, Feydras et Franklin, ledit lot de terre ferme l'encoignure des rues Lafayette et Bassin, désigné par la lettre A, mesurant 28 pieds 5 pouces de face à la rue Lafayette sur une profondeur et face à la rue de Bassin de 50 pieds entre lignes parallèles. Les améliorations consistent en une maison en bois, à étage, avec façade en briques, couverte en ardoises, divisée en deux corps de logis, citerne, hangar, l'eau d'alimentation, etc. Le tout loué $26 par mois.

2° Un autre lot de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, dans le même District et ci-dessus, attenant au lot ci-dessus décrit désigné par la lettre B, et mesurant 30 pieds de face à la rue de Bassin, sur une profondeur de 50 pieds entre lignes parallèles, de 28 pieds 5 pouces.

Les améliorations consistent en une maison haute en bois, façade en briques ayant huit chambres, deux étages, lieux d'aisance, etc. Le tout divisé en deux corps de logis et loué $25 par mois.

3° Un certain lot de terre avec toutes les bâtisses et améliorations dans le Sixième District de cette ville, dans le carré d'îlot connu sous les rues Camp, Magazine, Berlin et Millaudon, désigné par le No 1 et mesurant 90 pieds 2 pouces de face à la rue Berlin, sur une profondeur et façade à la rue du Camp de 83 pieds 9 pouces entre lignes parallèles. Lesdits lots de terre ferme l'encoignure des rues Berlin et Camp. Les améliorations se composent d'une maison en briques à étage, divisée en six logements de trois et quatre chambres chaque, avec les cuisines, citernes, lieux d'aisance, &c.

4° Un autre lot de terre situé dans le même district et ci-dessus décrit, désigné par la lettre B, mesurant 30 pieds 2 pouces de face à la rue Berlin, sur une profondeur de 112 pieds 10 pouces de largeur entre lignes parallèles, de même dimension que le lot ci-dessus décrit, avec les améliorations qui en dépendent.

5° Un autre lot de terre situé dans le Sixième District de cette ville, dans l'îlot compris entre les rues Camp, Magazine, Berlin et Millaudon, désigné par la lettre C, mesurant 30 pieds 2 pouces de face à la rue Berlin, sur une profondeur de 112 pieds 10 pouces de largeur entre lignes parallèles, de même dimension que le lot ci-dessus décrit, avec les améliorations qui en dépendent.

6° Un autre lot de terre situé dans le même district et ci-dessus décrit, désigné par la lettre D, mesurant 30 pieds 2 pouces de face à la rue Berlin, sur une profondeur de 112 pieds 10 pouces de largeur entre lignes parallèles, de même dimension que le lot ci-dessus décrit, avec les améliorations qui en dépendent.

Ensemble une belle résidence à étage en bois, couverte en ardoises, ayant dix chambres, deux pièces en rez-de-chaussée, à l'usage d'un magasin, cordier d'entrée, quatre chambres à coucher au premier étage, galerie de façade, citerne, lieux d'aisance, etc., etc.

7° Un autre lot de terre situé dans la Sixième District de cette ville, dans l'îlot compris entre les rues Magazine, Lasalle et Toledano et l'Avenue de la Louisiane, le dit lot de terre mesurant 39 pieds de face à la rue Magazine sur une profondeur de 108 pieds, entre lignes parallèles et égales, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent.

Termes et Conditions—Un tiers comptant et le solde à un crédit de un, deux et trois ans en billets privilégiés à ordre, avec hypothèque spéciale et privilège de vendeur, portant 8 0/0 d'intérêt par an dès jour de la vente jusqu'à parfait paiement; 5 0/0 remboursé d'avance en cas de procès pour en recouvrer le montant. Les propriétés devra être assurées et la police transférée.

Cette de vente perdvenant Benjamin Story, [illegible] saire, aux frais de l'acquéreur. L'acquéreur paiement en outre le prix d'adjudication les taxes dues et exigibles en 1883, un dépôt en comptant de 10 0/0 sera requis sur les lieux pour assurer la vente.

10fév—10, 17, 24—3, 10, 17 mars.

PAR B. ONORATO.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Propriété de valeur dans le Premier District, formant le coin des rues Delta et Lafayette.

Succession de Hermann Exterstein.

Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans—division D—No 7073.

PAR B. ONORATO, Encanteur, Bureau 45 rue Royale.—LUNDI, 10 mars 1883, à midi, à la Bourse d'Encan St-Charles, dans la rotonde de l'Hôtel St-Charles, en vertu d'un ordre de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division D, en date du 5 février 1883, le propriétaire suivante de la propriété ci-dessous décrite, savoir:

Un certain lot de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Premier District de cette ville dans l'îlet No 4 A, borné par les rues Lafayette, Girod Bronx et Delta, ledit lot de terre mesurant 30 pieds 6 pouces de face à la rue Lafayette sur une profondeur de 120 pieds entre lignes parallèles, et étant le No 1, sur un plan de M. Filié, en date du 21 mai 1886, et savoir: Le No 1 de la subdivision du lot B, et les 111 pieds 8 pouces 5 lignes de profondeur sur la ligne opposée. Ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui en dépendent.

Termes et Conditions—Comptant.

Le certain lot de terre situé dans la Sixième District de cette ville, dans l'îlet compris entre les rues Magazine, Lasalle et Toledano et l'Avenue de la Louisiane, le dit lot de terre mesurant 39 pieds de face à la rue Magazine sur une profondeur de 108 pieds, entre lignes parallèles et égales, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent.

Termes et Conditions—Un tiers comptant et le solde à un crédit de un, deux et trois ans en billets privilégiés à ordre, avec hypothèque spéciale et privilège de vendeur, portant 8 0/0 d'intérêt par an dès jour de la vente jusqu'à parfait paiement; 5 0/0 remboursé d'avance en cas de procès pour en recouvrer le montant. La propriété devra être assurée et la police transférée.

Cette de vente perdvenant Benjamin Story, [illegible] saire, aux frais de l'acquéreur. L'acquéreur paiement en outre le prix d'adjudication les taxes dues et exigibles en 1883, un dépôt en comptant de 10 0/0 sera requis sur les lieux pour assurer la vente.

10fév—10, 17, 24—3, 10, 17 mars.

PAR B. ONORATO.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Propriété de valeur dans le Premier District, formant le coin des rues Delta et Lafayette.

Succession de Hermann Exterstein.

Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans—division D—No 7073.

PAR B. ONORATO, Encanteur, Bureaux 45 rue Royale.—LUNDI, 10 mars 1883, à midi, à la Bourse d'Encan St-Charles, dans la rotonde de l'Hôtel St-Charles, en vertu d'un ordre de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division D, en date du 5 février 1883, le propriétaire suivante de la propriété ci-dessous décrite, savoir:

Un certain lot de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Premier District de cette ville dans l'îlet No 4 A, borné par les rues Lafayette, Girod Bronx et Delta, ledit lot de terre mesurant 30 pieds 6 pouces de face à la rue Lafayette sur une profondeur de 120 pieds entre lignes parallèles, et étant le No 1, sur un plan de M. Filié, en date du 21 mai 1886, et savoir: Le No 1 de la subdivision du lot B, et les 111 pieds 8 pouces 5 lignes de profondeur sur la ligne opposée. Ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui en dépendent.

Termes et Conditions—Comptant.

Le certain lot de terre situé dans la Sixième District de cette ville, dans l'îlet compris entre les rues Magazine, Lasalle et Toledano et l'Avenue de la Louisiane, le dit lot de terre mesurant 39 pieds de face à la rue Magazine sur une profondeur de 108 pieds, entre lignes parallèles et égales, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent.

Termes et Conditions—Un tiers comptant et le solde à un crédit de un, deux et trois ans en billets privilégiés à ordre, avec hypothèque spéciale et privilège de vendeur, portant 8 0/0 d'intérêt par an dès jour de la vente jusqu'à parfait paiement; 5 0/0 remboursé d'avance en cas de procès pour en recouvrer le montant. La propriété devra être assurée et la police transférée.

Cette de vente perdvenant Benjamin Story, [illegible] saire, aux frais de l'acquéreur. L'acquéreur paiement en outre le prix d'adjudication les taxes dues et exigibles en 1883, un dépôt en comptant de 10 0/0 sera requis sur les lieux pour assurer la vente.

10fév—10, 17, 24—3, 10, 17 mars.

PAR B. ONORATO.

ANNONCE JUDICIAIRE.

AVIS DE SUCCESSION.

Succession de Charles A. Whitney.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans. No 7078.—Division A. Avis est par le présent donné à tous ceux que cette succession a été ouverte devant ce tribunal, et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déclarer, dans les dix jours qui suivront la présente publication, les raisons (s'ils en ont) pour lesquelles le compte présenté par Mme Maria Louise Whitney, détentrice pour l'avenir de testament, ne soit pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément à la loi.

Pour entre de la Cour.

JAMES T. CLARK, Greffier.

24 fév—24, 28—4 mars

Succession de veuve Barthen Philippine Stephan.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans. No 7616.—Division A. Avis est par le présent donné à tous ceux que cette succession a été ouverte devant ce tribunal, et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déclarer, dans les dix jours qui suivront la présente publication, les raisons (s'ils en ont) pour lesquelles le compte présenté par Mme Maria Louise Whitney, détentrice pour l'avenir de testament, ne soit pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément à la loi.

Pour entre de la Cour.

JAMES T. CLARK, Greffier.

24 fév—24, 28—4 mars

Succession de veuve Barthen Philippine Stephan.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans. No 7616.—Division A. Avis est par le présent donné à tous ceux que cette succession a été ouverte devant ce tribunal, et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déclarer, dans les dix jours qui suivront la présente publication, les raisons (s'ils en ont) pour lesquelles la demande présentée par Mme Barthen Philippine Stephan, en sa qualité d'administratrice de la succession susdite, ne soit pas homologuée et les fonds distribués conformément à la loi.

Pour entre de la Cour.

JAMES T. CLARK, Greffier.

24 fév—24, 28—4 mars

Chemin de Fer Pontchartrain.

DEPARTS ET ARRIVÉES.

HEURES DE DEPART ET D'ARRIVÉE.

MILNEBURG.

A partir de VENDREDI, 2 novembre, les offices partiront comme suit:

TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
7:00 A. M.	8:00 A. M.
8:30 A. M.	9:30 A. M.
10:30 A. M.	9:15 A. M.
2:00 P. M.	11:30 A. M.
3:30 P. M.	5:00 P. M.
4:30 P. M.	6:00 P. M.
12:00 M.	5:30 P. M.

Les trains partiront après gare de la rue du Canal.

Les heures sont celles de la ville.
16 nov— J. T. HARAHAN, Président.

VENTES A L'ENCAN.

PAR JAS. P. GUINAULT.

Grande vente de propriétés de choix avantageusement situées dans le Premier, Second et Troisième Districts de cette ville.

Maison en briques à étage, No 928 rue du Bassin, près du Bassin neuf.

Résidence en bois, formant l'encoignure des rues Commune et Bruxelles, vis-à-vis de l'Université.

La résidence en briques, à étage, en cas de 42 rue Bruxelles.

Belle résidence de famille No 162 rue Carondelet.

Magasin de cordier en briques à trois étages, No 42 rue de l'Annal, et contenant de rue à rue jusqu'à la rue Commune et donnant sur le No 47 de la dite rue.

Un grand entrepôt en briques, Nos 208 et 206 rue Nouvelle-Levée, occupé comme entrepôt par MM. Cosgrove & Milne,

Grand terrain vacant faisant face à la rue Tchoupitoulas.

Un entrepôt en briques No 192 rue de la Nouvelle-Levée, attenant à la maison de M. A. Thomson et faisant face à la rue Commune.

Position de choix, encoignure des rues Louis et Bourbon.

Magnifique emplacement à Carrollton sur la rue Bourbon et Terpsichore, faisant face au théâtre de l'Opéra—occupé comme magasin de confiserie.

Magasins en briques, à deux étages, avec piliers en granite No 9 rue Front.

Le magasin attenant, à deux étages, avec piliers en granite No 10.

Les deux magasins ci-dessus sont situés près des hangars à ouate et du dépôt de chemin de fer de Louisville et Nashville.

Belle résidence, en bois, à étage, No 104 rue des Marais.

Agréable résidence en briques, à deux étages, No 83 rue Conti.

Maison double, encoignure des rues Marais et St Philippe.

Terrain spacieux, encoignure des rues Roman et Esplanade, avec maison, No 219 rue Roman.

Une bâtisse à étage, No 203 rue Esplanade.

Terrain de valeur avec bâtisses, rue des Vrnge nie, No 15 près de la rue de l'Esplanade.

Actions de Compagnies d'Assurance.

No 9886—Cour de Circuit des Etats-Unis, pour le District de l'Est de la Louisiane, en équité.

Angélique E. Dumas Delmont Va
Alcée Pierre Dumas et autres.

Vente pour effectuer un partage.

PAR A. G. BRICE, Maître des requêtes et en chancellerie, JAS P. GUINAULT, encanteur, crieur

Conformément à un décret de la Cour rendu le 11 janvier 1883 et amendé le 10 janvier 1883 dans la cause de Angélique E. Dumas Delmont Va Alcée Pierre Dumas et autres, No 9886 du rôle de division du lot B, et du 111 pieds 8 pouces 5 lignes de profondeur sur la ligne opposée. Ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui en dépendent.

Termes et Conditions—Un tiers comptant et le solde à un crédit de un, deux et trois ans en billets privilégiés à ordre, avec hypothèque spéciale et privilège de vendeur, portant 8 0/0 d'intérêt par an dès jour de la vente jusqu'à parfait paiement; 5 0/0 remboursé d'avance en cas de procès pour en recouvrer le montant. La propriété devra être assurée et la police transférée.

Cette de vente perdvenant Benjamin Story, [illegible] saire, aux frais de l'acquéreur. L'acquéreur paiement en outre le prix d'adjudication les taxes dues et exigibles en 1883, un dépôt en comptant de 10 0/0 sera requis sur les lieux pour assurer la vente.

10fév—10, 17, 24—3, 10, 17 mars.

PAR B. ONORATO.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Propriété améliorée de valeur dans le Sixième District,

Rue Magazine, entre Toledano et l'Avenue Louisiana,

A Perdre à de long terme.

Succession de Mme Claire Berthin.

Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, Division E.—No 6,509.

PAR B. ONORATO, encanteur—Bureaux No 45 rue Royale.—SAMEDI, 17 mars 1883, à midi, à la Bourse d'Encan St-Charles, dans la rotonde de l'Hôtel St-Charles, en vertu d'un ordre de l'Hon. Henry L. Lazarus, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division E, en date du 15 janvier 1883, le propriétaire suivante de la propriété ci-dessous décrite, à savoir:

Un certain lot de terre situé dans la Sixième District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Magazine, Lasalle et Toledano et l'Avenue de la Louisiane, le dit lot de terre mesurant 39 pieds de face à la rue Magazine sur une profondeur de 108 pieds, entre lignes parallèles et égales, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent.

Termes et Conditions—Un tiers comptant et le solde à un crédit de un, deux et trois ans en billets privilégiés à ordre, avec hypothèque spéciale et privilège de vendeur, portant 8 0/0 d'intérêt par an dès jour de la vente jusqu'à parfait paiement; 5 0/0 remboursé d'avance en cas de procès pour en recouvrer le montant. La propriété devra être assurée et la police transférée.

Cette de vente perdvenant Benjamin Story, [illegible] saire, aux frais de l'acquéreur. L'acquéreur paiement en outre le prix d'adjudication les taxes dues et exigibles en 1883, un dépôt en comptant de 10 0/0 sera requis sur les lieux pour assurer la vente.

10fév—10, 17, 24—3, 10, 17 mars.

VENTES A L'ENCA

PAR JAS. P. GUINAULT.

d'aisance, hydrant, etc., etc. Cette propriété est divisée en trois locations distinctes et est louée $28 par mois.

Le magasin de l'encoignure est rendu sujet à un bail accordé à M. Gélas à raison de $250 par mois, lequel bail expire le 31 décembre 1883.

14e Un lot de terre situé dans le même district et ville, désigné par la lettre A, dans l'îlet délimité par les rues St-Philippe, Derbigny, Trémé et Marais, lequel lot de terre forme l'encoignure des rues Marais et St-Philippe, et mesure 47 pieds de face à la rue St-Philippe, sur 90 pieds 1 pouce de profondeur et face à la rue Marais; ensemble une maison basse en bois, couverte en ardoises, ayant cinq chambres, deux dans les mansardes, galerie formée, avec deux petits offices sous les remises; une cuisine haute en bois de quatre chambres, couverte en ardoises, hydrant, lieux d'aisance, citerne, etc., etc.

Cette propriété est louée à M. Thomson à raison de $10 par mois.

15e Un lot de terre situé dans le même District de cette ville, dans l'îlet compris entre les rues Canal, Commune, Magazine et Dauphine, et connu sous le numéro officiel de Nos 11 et 21; lequel lot de terre a front de la rue Canal à la rue de la Commune, 131 pieds 6 lignes de profondeur et face à la rue Commune, 131 pieds 6 lignes, le profondeur étant entre parallèles et égales, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent.

Termes et Conditions—Un tiers comptant et le solde à un crédit de un, deux et trois étapes, désignés respectivement par la loi du 48 rue du Canal et No 67 rue de la Commune, avec intérêt à 8 0/0 par an et privilège de vendeur, portant 8 0/0 d'intérêt par an dès jour de la vente jusqu'à parfait paiement; 5 0/0 remboursé d'avance en cas de procès pour en recouvrer le montant. La propriété devra être assurée et la police transférée.

Cette de vente perdvenant Benjamin Story, [illegible] saire, aux frais de l'acquéreur. L'acquéreur paiement en outre le prix d'adjudication les taxes dues et exigibles en 1883, un dépôt en comptant de 10 0/0 sera requis sur les lieux pour assurer la vente.

10fév—10, 17, 24—3, 10, 17 mars.

PAR B. ONORATO.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Propriété améliorée de valeur dans le Sixième District,

Rue Magazine, entre Toledano et l'Avenue Louisiana,

A Perdre à de long terme.

Succession de Mme Claire Berthin.

Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, Division E.—No 6,509.

PAR B. ONORATO, encanteur—Bureaux No 45 rue Royale.—SAMEDI, 17 mars 1883, à midi, à la Bourse d'Encan St-Charles, dans la rotonde de l'Hôtel St-Charles, en vertu d'un ordre de l'Hon. Henry L. Lazarus, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division E, en date du 15 janvier 1883, le propriétaire suivante de la propriété ci-dessous décrite, à savoir:

Un certain lot de terre situé dans la Sixième District de cette ville, dans l'îlet compris entre les rues Magazine, Lasalle et Toledano et l'Avenue de la Louisiane, le dit lot de terre mesurant 39 pieds de face à la rue Magazine sur une profondeur de 108 pieds, entre lignes parallèles et égales, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent.

Termes et Conditions—Un tiers comptant et le solde à un crédit de un, deux et trois ans en billets privilégiés à ordre, avec hypothèque spéciale et privilège de vendeur, portant 8 0/0 d'intérêt par an dès jour de la vente jusqu'à parfait paiement; 5 0/0 remboursé d'avance en cas de procès pour en recouvrer le montant. La propriété devra être assurée et la police transférée.

Cette de vente perdvenant Benjamin Story, [illegible] saire, a