L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureau, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

SAMEDI, 24 FEVRIER 1883.

SPECTACLES BALS, &c

Académie de Musique DE BIDWELL.

Samedi, 24 février 1883,
2'ne dans dernières représentations de
MAZEL KIRKE.
Matinée à midi. Le soir à 8 heures.
Dimanche, 25 février—MILTON NOBLES.
24 fév—

Théâtre S[illegible]

24 février 1883,
Dernière apparition de
MISS JENNIE PIXLEY!
DE RETOUR.
Matinée à midi. Le soir à 8 heures.
Dimanche, 25 février—LE BLACK CROOK.
24 fév— 1f

ACADEMIE DE MOSIQUE, DE BIDWELL.

UNE SEMAINE SEULEMENT.

Commençant Dimanche soir, 25 Fév.,
Engagement de l'acteur dramatique et populaire,
MILTON NOBLES,
Secondé par la jeune comédienne et vocaliste,
DOLLIE NOBLES,
et d'une troupe dramatique par excellence.
Dimanche, Lundi, Mardi et Mercredi matinée et le soir,
INTERVIEWS.
Jeudi et Vendredi soir et Samedi matinée
THE PHOENIX.
Samedi soir
A MAN OF THE PEOPLE.
Dimanche soir, 4 mars—MR. J. McAULEY.
24fév—

THEATRE ST-CHARLES, DE BIDWELL.

UNE SEMAINE SEULEMENT.

Commençant Dimanche, 25 fév. 1883.

MATINÉES HABITUELLES.

Brillante reprise du plus grand spectacle des temps modernes
BLACK CROOK!
Des frères Kiralfy,
Avec sa grandiose et magnifique mise en scène.
Un cortège de ballet au complet sous la direction de la première danseuse du monde,
MLLE MARIE BONFANTI,
Secondée par la charmante danseuse, Mlle LEONILDA ORTORI.
La curieuse et magnifique FONTAINE PRISMATIQUE.
See the Grand Amazon March
See the Fairy Grotto
See the Weird Incantation Scene.
See the Crystal Cascade.
See the Illuminated Palace.
See the Grandest of all Transformation Scenes.
24 fév—

GRAN OPERA HOUSE.

Brooks & Norton ..... Lessees et directeurs.

DIMANCHE, 18 février
Les succès dans les deux Hémisphères.
JAY HIALS.
Deux grandes compagnies consolidées.
Une compagnie européenne et américaines.
Version entièrement nouvelle du 4 more drame moral
UNCLE TOM'S CABIN.
Grande compagnie double.
Magnifiques effets scéniques.
Directement du Théâtre de Sa Majesté de Lou dres, Angleterre.
Chaumière dite Magnol a Jubilee.
100..... Cane Mealing Shooters.....100
Le célèbre âne rose Fanne
Matinées Jeudiet Samedi—L'ANNIVERSAIRE DE LA NAISSANCE DE WASHINGTON.
Prix Populaires.
18 fév—

Toutes les Spécialités-Etoiles de
FARANTA
Sous un gigantesque Pavillon,
Toutes les après midis et tous les soirs, commençant ce soir,
Mercredi, 21 Février 1883,
Situé au coin des rues Bourbon et Orléans.

Grand Amusement pour le public.

Spectacle gai, plaisant, strictement moral et conçu pour l'amusement des dames et des enfants.

Prix s'accordant avec la pénurie du temps.

ENTRÉE, SEULEMENT 10 CENTS

Le spectacle le meilleur marché au monde.
21 fév—

JARDIN DE WENGER,
Nos 11 et 13 rue Bourbon.
TOUS LES SOIRS
Grand Concert, exécuté par le célèbre Orchestre de Dames Viennoises,
Sous la direction de Mme Tampier.
Programme nouveau chaque soir.
Matinée le Dimanche.
Quatre chansonnettes comprenant neuf airs pour les dames, ayant les entrées séparées, et sont arrangées pour l'agrément des dames visiteuses.
Les personnes respectueuses ou de caractère suspect ne seront pas reçues dans l'établissement.
Les meilleures vins, liqueurs et bières et un lunch froid seront servis à toute heure.
21sept— 6m

FLEURS ! FLEURS !
VENANT D'ETRE REÇUES CHEZ
Mme C. SAMSON,
150 rue du Canal.
NOUVEAUTÉS.
Bouquets de Corsage, Belles Fleurs, etc.
Chapeaux à prix réduits.
30 jan—

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES PAR LE SHERIF.

John L. Seary vs. F. G. Chamberlain.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans.—No 7306.—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'encan, à la Bourse d'Exchange, dans le Premier District de cette ville, Etat de Louisiane, le Mardi, 6 mars 1883, à midi, des propriétés ci-après décrites, à savoir:

Un certain morceau ou portion de terre avec les améliorations qui s'y trouvent et tous les droits voies, privilèges et dépendances qui y appartiennent ou qui en dépendent en quelque sorte, situé dans le Premier District de cette ville dans l'Etat connu par les rues Gasquet, Canal, Villaret et Bayou, et désigné comme le lot numéro Deux de l'île numéro Seize, sur un plan dressé par Pilié & Swingbedt voyez, en date du 24 juillet 1838, certifié par un acte du sieur Octobre 18 9, en 14 tabs de D. L. McKay, actes tous deux notaires en cette ville; le dit lot mesure Trente pieds de face à la rue Gasquet sur Cent Vingt pieds de profondeur entre lignes parallèles, au pied français.

Etant la même propriété que le défendeur dans cette affaire acheta par achat de David Cuille, conformément à un acte passé pardevant Andrew Hero, Jr., notaire, le 11 octobre 1877.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant sur les lieux.
THOMAS DUFFY,
Shérif civil de la paroisse d'Orléans.
24 jan—24 31—7,14,21,24 fév

F. S. Wiltz, administrateur, etc., vs.
Ed. Wehrmann.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans. No 7113.—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'encan à la Bourse d'Exchange, dans le Premier District de cette ville, Etat de Louisiane, le Mardi, 6 mars 1883, à midi, des propriétés ci-après décrites, à savoir:

Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations, et tous les droits, voies, privilèges et dépendances qui y appartiennent situé dans la Faubourg West Bouligny, dans le Sixième District de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné par le numéro dix, dans l'îlot quarante-quatre sur le vieux plan du dit Faubourg ou îlot numéro trois sur le plan de nouveau plan fait par Henry C. Brown, voyez Conilles est borné par les rues Lyon, Bordeaux, Pauline et maintenant Colomb et Perrier; le dit lot mesure dix mesure, sur un plan fait par Henry Mouchaux, en date du 27 mai 1847 et déposé en l'étude de L. E. Kenny, ancien notaire, trente pieds de face à la rue Perrier sur une profondeur de cent pieds, entre lignes parallèles, formant l'encoignure des rues Lyon et Perrier.

Etant la même propriété acquise par Edmond Wehler défendeur, de Campbell Howard, par acte passé pardevant E. Commagère, notaire, en cette paroisse, le 31 janvier 1874.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant sur les lieux.
THOMAS DUFFY,
Shérif civil de la paroisse d'Orléans.
23 jan—23,30- fev 7 13,20,24

P. BOISSONNEAU,
MARCHAND-TAILLEUR.
137 - - Rue du Canal - - 137
AU PREMIER,
ENTRE LES RUES ROYALE ET BOURBON.

M. P. BOISSONNEAU a l'honneur d'annoncer à ses clients, ainsi qu'aux clients à vue qu'il a transféré son magasin au No 137 de la rue du Canal, au premier, au dessus du magasin de M. Grébil.

Il vient de recevoir des premières manufactures de France et d'Angleterre un assortiment riche et varié de tout ce que la mode a produit de plus nouveau, de tout ce que porte le monde élégant.

Il n'emploie chez lui que des ouvriers de première ordre et ses prix sont des plus modérés.
22oct— 1an

Compagnie anonyme et sure de Paratonnerre de
ROBINSON,
ETABLIE EN 1855.
Plus d'un quart de siècle sur la route avec hommes, wagons et attelages.

La plus ancienne, la plus grande et la seule Imprimerie de son genre au Sud.
Particulièrement recommandé de tout genre de cartes de visite, circulaires et installations de pendance dans le magasin.
Les cahiers en argent de 12K sont une spécialité de fabrication.
Elle confectionne passé dans toutes les parties du pays. Il est fait une spécialité des travaux de confiance.
Ordres entrés le jour même de leur livraison.
JAMES M. ROBINSON, directeur.
Bureau et magasin, 546 rue du Canal, Nouvelle Orléans. Lan 12mars—1an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE
NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette Ligne desservie par les vapeurs suivants (ordinaires) partiront de New-York les mercredis, comme suit:

AMERIQUE, Santelli, mercredi 28 février;
CANADA, Fraseul, mercredi 7 mars,
Prix en passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)..$100 et $120
Deuxième cabine.....$60
HELENE ALLEN ne navigue à PEU reserve.
Entrepont, $26, avec excellentes nourritures supérieures, comprenant vin, liqueurs et rafraîchissements.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SOBRIBES,
31½ rue Carondelet.
Nouvelle-Orléans.
Train spécial de Havre à Paris.

La Compagnie générale transatlantique a organisé, pour l'usage exclusif de ses passagers, un train spécial pour Paris avec un seul arrêt à Rouen. Cependant, si les passagers le désirent, les passagers trouveront les wagons tout prêts pour le même de la Compagnie. Au départ de New-York, les bagages sont reçus et enregistrés pour Paris sans être ouverts ni visités au Havre. Les passagers peuvent se procurer au bureau de la Compagnie, à New York, des billets pour le train spécial. Leurs bagages sont reçus et enregistrés directement pour Paris au débarcadère de la Compagnie, et ils doivent être rendus deux heures au moins avant le départ des trains pour le même de la Compagnie. Au départ de New-York, les bagages sont reçus et enregistrés pour Paris sans être ouverts ni visités au Havre. Les passagers peuvent se procurer au bureau de la Compagnie, à New York, des billets pour le train spécial. Leurs bagages sont reçus et enregistrés directement pour Paris au débarcadère de la Compagnie, et ils doivent être rendus deux heures au moins avant le départ des trains pour le même de la Compagnie.

A Paris, la Compagnie a organisé également des trains spéciaux pour les départs au Havre, et les passagers peuvent faire enregistrer leurs bagages directement pour New York, à la gare St-Lazare.

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf)
CHATEAU LEOVILLE, 4000 Tonneaux (neuf)
1re Chambre, $80. Entrepont $35
W. Le Boutanger, Funck, Edye & Co.,
46 Bowery Street, 27 South William St.)
Agt's gen. pour Agents généraux.
Agent à la Nouvelle-Orléans.
L. A. FOURNIER,
No 163 rue Gravier.
1an sept— 1an

Barcelone et Marseille.
VOIE DE LA HAVANE.
LIGNE VIDAL DE VAPEURS ESPAGNOLS, ENTRE LA NLLE-ORLEANS ET BARCELONE.
Le splendide A 1 Vapeur Espagnol
VIDAL SALA,
Lusarraga, Commandant,
Partira de ce port, pour la susdite destination, vers le milieu du mois de mars prochain.
Pour fret ou passage, s'adresser à
S. V. FORNARIS & CO.

BARCELONE via la HAVANE.
LIGNE VIDAL DE VAPEURS ESPAGNOLS.
Pour Barcelone via la Havane.
Le splendide A 1 vapeur espagnol
ANA DE SALA,
F. de Lesama, Commandant,
Partira de ce port, pour la susdite destination, vers le 15 février, a 6 A. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à
S. V. FORNARIS & CO.
23 fév— 152 rue Commune.

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers comme suit
De Brême ..le 1
Leipzig 30 mars
Hohenzollern 2 avril
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150.
Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150.
Entrepont, $42.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
1an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $38 00
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le nom des steamers.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par
H. & C. MALLET FRERES & Cie,
Agent-Général au Sud.
Nlle-Orléans, Lan.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
26 mai—1an 42 rue de l'Union.

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE
ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.
Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne feront un service mensuel entre la Nlle Orléans et les ports ci-dessus, de la manière suivante:
Départs de Barcelone:
Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 déc
Str. JOSE PALMO, 1600 tonneaux, vers le 15 jan
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fév
Pour Valencia, Malaga, Cadix, Sainte Cruz de Ténériffe, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle Orléans.
Départs de la Nlle Orléans.
Str. CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 15 jan
Str. JOSE PALMO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 déc
Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports en cas de presse pour y débarquer des passagers.
Pour de plus amples informations, s'adresser, à G. CARRERAS & CO.,
27 août—9 m 97 rue de la Douane, N. O.

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée ce destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le —. Cependant, il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci pour de longs ports.
Pour de plus amples renseignements; s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO
17 rue de la Commune.
16sept— 1an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 28 fév. à 8 h. A. M
Cette ligne se compose des steams suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Ha...ey,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0!!
Passage —Cabine.....$40
Entrepont..... 20
Cette ligne prend du fret et donne des connais sons pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.

CHEMINS DE FER.

NLLE-ORLEANS ET TEXAS
Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad,
Louisiana Western Railroad,
Texas and New Orleans Railroad.

Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 8 A. M.
Nouvelle-Or dans pour Houston.... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle Orléans 4:55 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans....10:30 P. M.

Arrivée:
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 5:40 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston..... 4:25 P. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 8:45 P. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans.. 9:15 P. M.
Stoppers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Jonctions à Houston avec tous les trains de l'or. Durée du voyage à Galveston, 36 HEURES. Billets à vendre et passage dans les sleeping-cars à recevoir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHREIVER,
Trafic manager. 17mai—1an

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'est la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A l'EST, A L'OUEST et au TEXAS, et c'est la seule qui passe par la ville d'Austin, le Vieux et le Nouveau Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans à 10 heures 30 minutes du matin, les Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 4 heures 30 minutes de l'après-midi et n'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à 8 heures 30 de l'après-midi.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures du matin.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; et à la gare à l'extrémité de la rue Thalie.

A. S. GRAHAM,
Agent des Billets.
B. W. MCCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
J. CHANDLER,
Agent Général au Dépôt des Passagers.
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
31oct— 3e Vice-président, St Louis, Mo.

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.

Forms direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans at 10:30 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from New Orleans to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 4:30 P. M. and stops at all plantations. Through express arrives at New Orleans at 3:0 P. M.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11 A. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets and information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent.
B. W. MCCULLOUGH,
Asst Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
J. CHANDLER,
General Passenger Agent, St. Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Third Vice President St Louis, Mo.
29 déc—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Nlle-Orléans, Mobile et Ohio et des Iron Mountains. C'est aussi la plus courte route par laquelle il y ait des Chars-de-luxe, Pullman, entre la Nlle-Orléans et St Louis, évitant des jonctions à la gare de Union à St Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Sans jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Chicago, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Omaha, Denver, Rock Island, Minneapolis et aux Cités-Jumelles, et aussi par les trains du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains quittent le chemin de fer de Louisville et Nashville, sommet de Canal, maintenant l'Express de St Louis, qui prolongé leur service de nuit, part après dans le but de faire jonction avec les trains de l'Ouest et du Nord-Est.

Le train de nuit part à 10 h. 30 du matin, de Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Les trains suppos des départs et des informations spéciales, s'adresser personnellement ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général de la Compagnie, 41 rue Carondelet au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans, Lan.
16fév—1an J. C. WALLER,
Agent-Général du département passagers
Mobile Ala.

Grande Route de Jackson.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE"
ENTRE
NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de tracks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET BOSTON.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Gallique comme suit:
DEPART ARRIVE
Express No 2, 8:00 A. M. Malle No 3.. 7:00 A. M.
Malle No 2.. 5:50 P. M. Expr No 3. 10:45 A. M.
Nos 2 et 4 ne font que tous les jours.
Boisons des Malles, 22 rue du Canal, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
M. BEHAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE DINING CARS THROUGH from NEW ORLEANS to CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE.
The ONLY CAR CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
TRAINS DAILY AS FOLLOWS:
DEPART ARRIVE
Express No 2, 8:00 A. M. Mail No 3.. 7:00 A. M.
Mail No 4.... 5:50 P. M. Express No 3. 10:45 A. M.
Nos 1, 2, 3 and 4 run daily.
Depot, Canal, corner Commune.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
M. BEHAN, Superintendent.

Chemin de Fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART ET D'ARRIVÉE.
MILNEBURG.
A partir de VENDREDI, 2 novembre, les trains partiront comme suit:
TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
7:00 A. M.	6:00 A. M.
8:30 A. M.	7:30 A. M.
10:20 A. M.	9:15 A. M.
3:00 P. M.	11:10 A. M.
5:00 P. M.	2:00 P. M.
6:00 P. M.	4:00 P. M.
12:00 M.	5:30 P. M.

Les trains partiront de la gare de la rue du Canal.
Les heures sont celles de la ville.
16 mai— J. T. HARAHAN, Président

CHEMINS DE FER

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive
Express.....	7:00 a. m.	9:42 p.m.
Cincinnati Express.....	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Fast Mail.....	6:00 p. m.	9:32 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Hunting coaches will be attached to Saturday train leaving New Orleans at 8:45 P. M., returning at 7:10 P. M.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.
Due bills—Balance cannot ejected are taken at regular rates. Price 25 cents per voyage.
Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New Orleans to Bladen Springs and return $14 55.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent,
S. T. HARAHAN, Superintendent,
12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON, EN CHARS PULLMAN.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express.....	7:00 a.m.	9:42 p. m.
Cinc. accommodation.....	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Malle rapide.....	6:00 p. m.	9:32 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CHARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chemin de fer sont ajoutés au train de samedi partant de la Nouvelle-Orléans à 8:45 P. M. et revent en ville par le train de 7:10 P. M.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de ticket, et l'on peut s'adresser d'avance des places dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à à Bladen Springs, aller et retour $14 55.
JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets,
S. T. HARAHAN, Surintendant.
13 mai—

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON.
Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.
A PARTIR DU 1er FEVRIER 1883.
Le steamer partira de Milneburg, à l'arrivée du train quittant Pontchartrain, dépôt au pied de la rue des Champs-Elysées:
MARDI, à l'arrivée du train de 10:45,
JEUDI " de midi,
SAMEDI, " de 3 P. M.
Retour, laissera Old Landing:
LUNDI..... 8 A. M.
MERCREDI..... 7 A. M.
VENDREDI..... 7 A. M.
si le temps et les eaux basses le permettent.
Prix, chaque voyage, $1.
Excursions tous les premiers dimanches du mois. Prix—Aller et retour $1.
Fret reçu à tous les jours à la gare des marchandises du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
1er nov—

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine.
J. F Mees, Clerk.
Se rattant, à Vicksburg à la ligne Parfait pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenables.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANETT. 10e rue Commune.
On signe des connaissements pour les steamers de Vicksburg, Memphis et St Louis.
Paquebot régulier pour Lafourche, Donaldsonville et le bas de Bienve.
Partira tous les LUNDIS et MERCREDIS à 5 p m
Pour tous les débarcadères de la Bienve.
Le bateau à vapeur
Fourche, jusqu'à Thibodaux—Le bateau A1 d'un faible tirant d'eau,
J. C. WALLER,
Agent-Général du département passagers
S. B. Bell, capitaine. C. F. Alba, commis
partira comme ci dessus remettant le bas de Bienve tous les Mercredis et Samedis. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à GEO. D. LIGNE 112 rue Gravier
27déc—1an

Poudre Levain
INFAILLIBLE
—DE—
PRESTON & MERRILL.
LE VRAI LEVAIN!

NON MELANGE. NON FALSIFIE.

PARFAITEMENT PUR,
c'est la préparation la plus forte, la moins coûteuse et la plus saine pour faire le pain.
VENDU PAR TOUS LES EPICIERS.
S. MENDELSOHN,
Agt pour Preston & Merrill, Nos 59 rue Decatur.
12 janv—1an JAD

ART. CARRIÈRE, CHAS. J. CARRIÈRE
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No. 3½ RUE CARONDELET.
Avances libérales sur consignations à nos amis Londres Liverpool le Havre et Bordeaux

On peut toujours se procurer l'Abeille
M. Ebrahim, libraire, coin Bienville et Charte
P. Fournier, " 139 rue Royale,
G. Ellis " 11 Decatur,
G. F. Wharton, " 21 1/2 Carondelet,
Wm. Johnson, " 806 Decatur,
F. Schumacher " 59, Passage de la Bourse

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

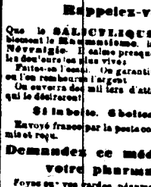
Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Moussa	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
		Nantes	3,578 Tx.

PARIS, partira pour le Havre vers le 28 février et sera suivi par le
DUPUY-DE-LOME, qui partira vers le 15 mars.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $64.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les nécessaires pour les repas.
La rupture de la ligne sont tous nouis, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.
Le Steamship MARSEILLE partira du Havre via Bordeaux le 24 février et sera suivi par la MORLEAUX le 24 mars. Ces deux steamers auront de nouveaux aménagements pour passagers de chambre. Prix du passage $140. Tous les comforts seront fournis et un personnel complet de domestiques compétents sera à bord.
Pour autres détails s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO. 179 rue Commune.

LES CÉLÈBRES
PHOTOGRAPHIES ÉMAILLÉES
se font maintenant dans les genres les plus nouveaux au studio de
W. W. WASHBURN,
109 RUE DU CANAL.

J'attire sur le point de faire la remarque: qu'étant placement convaincu de mon habileté à plaire à tous mes clients, et à même de démontrer la supériorité de mes PHOTOGRAPHIES, tous ceux qui rechercheut les meilleurs portraits sont respectueusement invités à venir examiner les miens.
1er Bvl— W. W. WASHBURN.

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville,
Horlogers, Joa'liers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.



Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Cannes pour dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Diamants remontés selon les derniers genres.
Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles durs et d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—6m

PHARMACIE DUCONGE.
99.....RUE DE CHARTRES.....99
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ,
SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de MEDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, TEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'on généralement un établissement de premier ordre.
M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les articles qu'il annonce et qu'il offre au public dans une autre colonne, ainsi que la Poudre de Riz de Sarah Bernhardt, et la célèbre Eau de Cologne pectorale dont nous donnons chaque jour l'extraordinaire attestation.
Il attache spécialement sa clientèle à la vente de Wilcox's Dromedary Remedy.
1er sept 82—1an

Remède Rationnel.
SALICYLIQUE.
Plus de Rhumatisme, de Goutte ni de Névralgie.
Soulagement immédiat garanti
Guérison permanente assurée.

Succès établi après cinq années d'expérience, dans tous les cas possibles à signaler aux souffrants, et jamais trompé en succès. Référence à tous les médecins et à tous les pharmaciens pour la valeur curative du Salicylique.

SECRET!
DISSOLVANT DE L'ACIDE URIQUE EMPLOYÉ EXCLUSIVEMENT DANS LE SANG DES RHUMATISANTS ET DES GOUTTEUX

Le SALICYLIQUE est un remède souverainement rationnel parce qu'il s'adresse directement à la cause du Rhumatisme et de la Goutte et de la Névralgie, tandis que beaucoup de prétendus spécifiques et panacées ne combattent que les effets.

Tous les savants sont d'accord sur ce point que les accidents si tôt guéris, si rapidement disparus, ne sont que la manifestation, le reconnu tous les jours, de maladies infectieuses, ne sauraient s'arrêter, si les malades n'avaient recours, lorsqu'elles sont le résultat d'un empoisonnement du sang par l'acide urique.

Le SALICYLIQUE arrache un effet merveilleux et ses succès sont dûs à ce fait. Les médecins les plus renommés de l'Amérique et de l'Europe l'emploient maintenant exclusivement. L'Académie de Médecine de Paris a rapporté 95 pour cent de guérisons en trois jours.

Rappelez-vous
Que le SALICYLIQUE guérit infailliblement le Rhumatisme la Goutte et la Névralgie. Il soulage presque instantanément les douleurs les plus vives.
Pas de rechute. Il garantit le soulagement et l'on remboursera l'argent.
On envoya des milliers d'attestations à ceux qui le désireront.
$1 la boîte. 6 boîtes pour $5.
Envoyé franco par la poste contre argent tout mis et reçu.
Demandez ce médicament à votre pharmacien.
Voyez ses vrais produits, néanmoins et ne prenez pas d'autres, ou d'autres remèdes qui vous seront peut-être recommandés comme aussi bons. Insistez pour avoir le véritable Salicylique avec la signature de WASHBURNE & Co., sur chaque bottle, sans quoi vous ne serez pas satisfait.
Si tout ce que je dis ne vous semble pas parfaitement pur pour qu'il produise ses effets, n'en prenez pas d'autre, ou adressez-vous à nous.
WASHBURNE & Co. Propriéta